

CASCAIS
PLANO DIRETOR MUNICIPAL
[**REVISÃO**]



REGULAMENTO

JUNHO | 2015

DEPARTAMENTO DE PLANEAMENTO E PARTICIPAÇÕES | **DPC**
DIVISÃO DE ORDENAMENTO E PLANEAMENTO DO TERRITÓRIO | **DORT**

ÍNDICE

TÍTULO I.....	14
DISPOSIÇÕES GERAIS.....	14
Artigo 1.º.....	14
Objeto, âmbito territorial e vinculação.....	14
Artigo 2.º.....	14
Estratégia e objetivos.....	14
Artigo 3.º.....	16
Conteúdo documental.....	16
Artigo 4.º.....	17
Programas, planos e outros instrumentos de gestão territorial.....	17
Artigo 5.º.....	20
Conceitos.....	20
TÍTULO II.....	25
SERVIDÕES ADMINISTRATIVAS E RESTRIÇÕES DE UTILIDADE PÚBLICA.....	25
Artigo 6.º.....	25
Identificação.....	25
Artigo 7.º.....	27
Regime.....	27
TÍTULO III.....	27
SISTEMAS DE PROTEÇÃO DE VALORES E RECURSOS.....	27
CAPÍTULO I.....	27
VALORES E RECURSOS AMBIENTAIS.....	27
SECÇÃO I.....	27
ESPAÇO PÚBLICO.....	27
Artigo 8.º.....	27
Princípios orientadores.....	27
SECÇÃO II.....	29
ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL.....	29
Artigo 9.º.....	29
Caracterização e identificação.....	29
DIVISÃO I.....	30
ESTRUTURA ECOLÓGICA FUNDAMENTAL.....	30



Artigo 10.º	30
Caracterização e identificação	30
Artigo 11.º	30
Regime de uso do solo e de edificabilidade	30
DIVISÃO II	30
ESTRUTURA ECOLÓGICA COMPLEMENTAR	30
Artigo 12.º	30
Caracterização e identificação	30
Artigo 13.º	31
Regime de uso do solo e de edificabilidade	31
DIVISÃO III	31
ESTRUTURA ECOLÓGICA URBANA	31
Artigo 14.º	31
Caracterização e identificação	31
Artigo 15.º	31
Regime de uso do solo e de edificabilidade	31
SECÇÃO III	32
ZONAS AMEAÇADAS POR CHEIAS	32
Artigo 16.º	32
Caracterização e identificação	32
Artigo 17.º	32
Regime de ocupação	32
SECÇÃO IV	33
ZONAMENTO ACÚSTICO	33
Artigo 18.º	33
Classificação e delimitação	33
Artigo 19.º	33
Regime	33
SECÇÃO V	34
ÁREAS SUJEITAS A SUSCETIBILIDADES E A PERIGOS	34
NATURAIS, ANTRÓPICOS E TECNOLÓGICOS	34
Artigo 20.º	34
Cartografia de suscetibilidades	34



Artigo 21.º	35
Sismos	35
Artigo 22.º	36
Galgamentos costeiros	36
Artigo 23.º	36
<i>Tsunami</i>	36
Artigo 24.º	36
Cheias e inundações	36
Artigo 25.º	37
Incêndios	37
Artigo 26.º	37
Movimentos de massa em vertentes	37
Artigo 27.º	38
Instabilidade das arribas	38
CAPÍTULO II	38
VALORES CULTURAIS	38
Artigo 28.º	38
Caracterização e identificação	38
SECÇÃO I	39
PATRIMÓNIO CLASSIFICADO E EM VIAS DE CLASSIFICAÇÃO	39
Artigo 29.º	39
Caracterização e identificação	39
Artigo 30.º	39
Regime	39
SECÇÃO II	40
BENS CULTURAIS COM INTERESSE PATRIMONIAL	40
Artigo 31.º	40
Caracterização e identificação	40
Artigo 32.º	40
Regime	40
SUBSECÇÃO I	41
PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO	41
Artigo 33.º	41



[Handwritten signature]

Caracterização e identificação	41
Artigo 34.º	41
Regime.....	41
SUBSECÇÃO II	43
PATRIMÓNIO ARQUITETÓNICO.....	43
Artigo 35.º	43
Caracterização e identificação	43
Artigo 36.º	43
Regime.....	43
SUBSECÇÃO III.....	44
ELEMENTOS SINGULARES E ARTE PÚBLICA	44
Artigo 37.º	44
Caracterização e identificação	44
Artigo 38.º	44
Regime.....	44
SUBSECÇÃO IV	45
PARQUES, JARDINS E QUINTAS HISTÓRICAS.....	45
Artigo 39.º	45
Caracterização e identificação	45
Artigo 40.º	45
Regime de uso do solo e de edificabilidade.....	45
TÍTULO IV	46
DO USO DO SOLO.....	46
CAPÍTULO I.....	46
CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SOLO	46
Artigo 41.º	46
Classificação do solo.....	46
Artigo 42.º	47
Qualificação do solo.....	47
CAPÍTULO II	48
QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL	48
SECÇÃO I	48
DISPOSIÇÕES GERAIS.....	48



[Handwritten signature]

Artigo 43.º	48
Categorias e subcategorias de espaço	48
Artigo 44.º	48
Princípios gerais	48
SECÇÃO II	50
ESPAÇO NATURAL	50
Artigo 45.º	50
Caracterização e identificação	50
SUBSECÇÃO I	51
ESPAÇO NATURAL DE NÍVEL 1	51
Artigo 46.º	51
Caracterização e identificação	51
Artigo 47.º	51
Regime de uso do solo e de edificabilidade	51
SUBSECÇÃO II	52
ESPAÇO NATURAL DE NÍVEL 2	52
Artigo 48.º	52
Caracterização e identificação	52
Artigo 49.º	52
Regime de uso do solo e de edificabilidade	52
SUBSECÇÃO III	53
ESPAÇO NATURAL DE NÍVEL 3	53
Artigo 50.º	53
Caracterização	53
Artigo 51.º	53
Regime de uso do solo e de edificabilidade	53
SECÇÃO III	54
ESPAÇO DE AGLOMERADOS RURAIS	54
Artigo 52.º	54
Caracterização e identificação	54
Artigo 53.º	54
Regime de uso do solo e de edificabilidade	54
SECÇÃO IV	55



ESPAÇO DE RECURSOS GEOLÓGICOS	55
Artigo 54.º	55
Caracterização e identificação	55
Artigo 55.º	55
Medidas de salvaguarda ambiental	55
SECÇÃO V	56
ESPAÇO DE EQUIPAMENTO.....	56
Artigo 56.º	56
Caracterização e identificação	56
Artigo 57.º	56
Regime de uso do solo e de edificabilidade.....	56
SECÇÃO VI.....	57
ESPAÇO DE OCUPAÇÃO TURÍSTICA.....	57
Artigo 58.º	57
Caracterização e identificação	57
Artigo 59.º	57
Regime do uso do solo e de edificabilidade.....	57
CAPÍTULO III.....	57
QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO.....	57
SECÇÃO I	57
DISPOSIÇÕES GERAIS.....	57
Artigo 60.º	57
Categorias e subcategorias de espaço	57
Artigo 61.º	59
Princípios gerais do solo urbano	59
SECÇÃO II.....	61
SOLO URBANIZADO.....	61
Artigo 62.º	61
Princípios gerais.....	61
Artigo 63.º	62
Regime de edificabilidade comum ao solo urbanizado	62
SUBSECÇÃO I.....	66
ESPAÇO CENTRAL	66



Artigo 64.º	66
Caracterização e identificação	66
Artigo 65.º	66
Regime de uso do solo e de edificabilidade.....	66
DIVISÃO I	67
ESPAÇO CENTRAL HISTÓRICO	67
Artigo 66.º	67
Caracterização e identificação	67
Artigo 67.º	68
Regime de uso do solo e de edificabilidade.....	68
Artigo 68.º	70
Obras de demolição	70
SUBSECÇÃO II	71
ESPAÇO RESIDENCIAL	71
Artigo 69.º	71
Caracterização e identificação	71
Artigo 70.º	72
Regime de uso do solo e de edificabilidade.....	72
DIVISÃO I	73
ESPAÇO RESIDENCIAL HISTÓRICO	73
Artigo 71.º	73
Caracterização e identificação	73
Artigo 72.º	73
Regime de uso do solo e de edificabilidade.....	73
DIVISÃO II.....	74
ESPAÇO RESIDENCIAL SINGULAR E TURÍSTICO	74
Artigo 73.º	74
Caracterização e identificação	74
Artigo 74.º	74
Regime do uso do solo e de edificabilidade.....	74
SUBSECÇÃO III.....	75
ESPAÇO DE ATIVIDADES ECONÓMICAS	75
Artigo 75.º	75



Caracterização e identificação	75
DIVISÃO I	75
ESPAÇO DE COMÉRCIO E SERVIÇOS.....	75
Artigo 76.º	75
Caracterização e identificação	75
Artigo 77.º	76
Regime de uso do solo e de edificabilidade.....	76
DIVISÃO II.....	77
ESPAÇO DE ATIVIDADES INDUSTRIAIS	77
Artigo 78.º	77
Caracterização e identificação	77
Artigo 79.º	78
Regime de uso do solo e de edificabilidade.....	78
SUBSECÇÃO IV	79
ESPAÇO DE USO ESPECIAL.....	79
Artigo 80.º	79
Caracterização e identificação	79
DIVISÃO I	79
ESPAÇO ESTRATÉGICO	79
Artigo 81.º	79
Caracterização e identificação	79
Artigo 82.º	80
Regime de uso do solo e de edificabilidade.....	80
DIVISÃO II.....	80
ESPAÇO DE EQUIPAMENTO.....	80
Artigo 83.º	80
Caracterização e identificação	80
Artigo 84.º	81
Regime de uso do solo e de edificabilidade.....	81
DIVISÃO III	82
ESPAÇO DE INFRAESTRUTURAS.....	82
Artigo 85.º	82
Caracterização e identificação	82



[Handwritten signature]

Artigo 86.º	82
Regime de uso do solo e de edificabilidade.....	82
SUBSECÇÃO V.....	83
ESPAÇO VERDE.....	83
Artigo 87.º	83
Caracterização e identificação	83
DIVISÃO I	84
ESPAÇO VERDE DE RECREIO E PRODUÇÃO.....	84
Artigo 88.º	84
Caracterização e identificação	84
Artigo 89.º	85
Regime de uso do solo e de edificabilidade.....	85
DIVISÃO II.....	85
ESPAÇO VERDE DE PROTEÇÃO E CONSERVAÇÃO.....	85
Artigo 90.º.....	85
Caracterização e identificação	85
Artigo 91.º	86
Regime de uso do solo e de edificabilidade.....	86
DIVISÃO III	87
ESPAÇO VERDE DE PROTEÇÃO A INFRAESTRUTURAS	87
Artigo 92.º.....	87
Caracterização e identificação	87
Artigo 93.º.....	87
Regime de uso do solo e de edificabilidade.....	87
SECÇÃO III	88
SOLO URBANIZÁVEL.....	88
Artigo 94.º	88
Princípios gerais.....	88
SUBSECÇÃO I.....	89
ESPAÇO DE ATIVIDADES ECONÓMICAS PROPOSTO.....	89
Artigo 95.º.....	89
Caracterização e identificação	89
DIVISÃO I	89



ESPAÇO DE COMÉRCIO E SERVIÇOS PROPOSTO	89
Artigo 96.º	89
Caracterização e identificação	89
Artigo 97.º	90
Regime de uso do solo e de edificabilidade.....	90
DIVISÃO II.....	90
ESPAÇO DE ATIVIDADES INDUSTRIAIS PROPOSTO	90
Artigo 98.º	90
Caracterização e identificação	90
Artigo 99.º	91
Regime de uso do solo e de edificabilidade.....	91
SUBSECÇÃO II	91
ESPAÇO DE USO ESPECIAL PROPOSTO	91
Artigo 100.º	91
Caracterização e identificação	91
DIVISÃO I	92
ESPAÇO ESTRATÉGICO PROPOSTO	92
Artigo 101.º.....	92
Caracterização e identificação	92
Artigo 102.º.....	92
Regime de uso do solo e de edificabilidade.....	92
DIVISÃO II.....	93
ESPAÇO DE TURISMO PROPOSTO	93
Artigo 103.º.....	93
Caracterização e identificação	93
Artigo 104.º.....	93
Regime de uso do solo e de edificabilidade.....	93
DIVISÃO III	94
ESPAÇO DE EQUIPAMENTO PROPOSTO	94
Artigo 105.º	94
Caracterização e identificação	94
Artigo 106.º.....	94
Regime de uso do solo e de edificabilidade.....	94



CAPÍTULO IV	95
SISTEMA DE ACESSIBILIDADES	95
SECÇÃO I	95
ESPAÇO CANAL	95
Artigo 107.º	95
Caracterização e identificação	95
Artigo 108.º	97
Regime específico	97
SECÇÃO II	98
REDE RODOVIÁRIA	98
Artigo 109.º	98
Caracterização e identificação	98
Artigo 110.º	99
Rede supraconcelhia	99
Artigo 111.º	99
Rede estruturante e de distribuição principal	99
Artigo 112.º	101
Rede de distribuição secundária	101
SECÇÃO III	102
REDE FERROVIÁRIA	102
Artigo 113.º	102
Identificação e regime	102
SECÇÃO IV	102
REDE DE TRANSPORTES PÚBLICOS	102
Artigo 114.º	102
Hierarquia da rede	102
Artigo 115.º	103
Interfaces de passageiros	103
SECÇÃO V	104
REDE DE MOBILIDADE SUAVE	104
Artigo 116.º	104
Caracterização e identificação	104
Secção VI	105



REDE DE INFRAESTRUTURAS AERONÁUTICAS	105
Artigo 117.º	105
Caracterização e identificação	105
Artigo 118.º	105
Aeródromo	105
Artigo 119.º	106
Helipostos	106
CAPÍTULO V	107
ESTACIONAMENTO	107
Artigo 120.º	107
Dotação de estacionamento	107
Artigo 121.º	108
Estacionamento público	108
Artigo 122.º	109
Critérios para projetos de estacionamento público ou privativo	109
Artigo 123.º	112
Regime excecional	112
Artigo 124.º	113
Lugares de estacionamento especiais, públicos e privados	113
TÍTULO V	113
PROGRAMAÇÃO DA EXECUÇÃO DO PLANO	113
CAPÍTULO I	113
PROGRAMAÇÃO E EXECUÇÃO	113
Artigo 125.º	113
Princípios gerais	113
Artigo 126.º	114
Unidades e subunidades operativas de planeamento e gestão	114
Artigo 127.º	129
Âmbito e regulamentação das UOPG e SUB-UOPG	129
Artigo 128.º	130
Perequação compensatória	130
Artigo 129.º	130
Regime de atribuição de incentivos	130



CAPÍTULO II	131
ÁREAS PARA ESPAÇOS VERDES PÚBLICOS, EQUIPAMENTOS DE UTILIZAÇÃO COLETIVA E INFRAESTRUTURAS URBANAS E TERRITORIAIS	131
Artigo 130.º.....	131
Princípios orientadores.....	131
Artigo 131.º.....	132
Cedências.....	132
TÍTULO VI	133
DISPOSIÇÕES FINAIS	133
Artigo 132.º.....	133
Estruturas consultivas.....	133
Artigo 133.º.....	133
Atos válidos e preexistências.....	133
Artigo 134.º.....	134
Remissões.....	134
Artigo 135.º.....	134
Revisão	134
Artigo 136.º.....	135
Vigência.....	135
ANEXO I.....	136
PATRIMÓNIO CLASSIFICADO E EM VIAS DE CLASSIFICAÇÃO	136
ANEXO II.....	141
BENS CULTURAIS COM INTERESSE PATRIMONIAL.....	141



TÍTULO I

DISPOSIÇÕES GERAIS

Artigo 1º

Objeto, âmbito territorial e vinculação

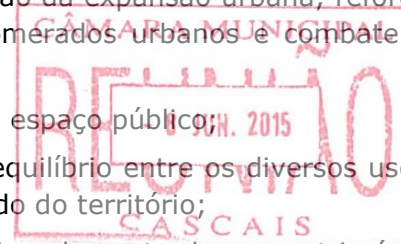
1. O presente Regulamento constitui o elemento normativo do Plano Diretor Municipal de Cascais, doravante designado PDM-Cascais.
2. O PDM-Cascais estabelece a estratégia de desenvolvimento territorial, a política municipal de ordenamento do território e de urbanismo e as demais políticas urbanas, integra e articula as orientações estabelecidas pelos instrumentos de gestão territorial de âmbito nacional, regional e setorial e estabelece o modelo de desenvolvimento e de organização espacial do território.
3. O PDM-Cascais aplica-se à totalidade do território municipal, com a delimitação constante na Planta de Ordenamento, vinculando as entidades públicas e ainda, direta e imediatamente, os particulares.

Artigo 2º

Estratégia e objetivos

1. O PDM-Cascais estabelece as orientações e as políticas de ordenamento e de urbanismo para o desenvolvimento sustentável do concelho, numa ótica de coesão territorial.
2. A estratégia de desenvolvimento do município assenta nos seguintes eixos e objetivos:
 - a) Cascais, território com qualidade de vida urbana;
 - i) Promover a compacidade e o policentrismo do território;
 - ii) Criar espaços públicos de qualidade e de proximidade;
 - iii) Promover a conectividade territorial.
 - b) Cascais, território de criatividade, conhecimento e inovação:
 - i) Estimular a competitividade e a cooperação, criando novos nós de valor acrescentado;
 - ii) Estimular a atividade económica de elevado perfil.
 - c) Cascais, território de valores ambientais:
 - i) Reduzir a pressão sobre os recursos;

- ii) Encorajar e facilitar a consciência ecológica.
 - d) Cascais, território coeso e inclusivo:
 - i) Apostar na diversidade social;
 - ii) Fomentar a dinamização social inclusiva.
 - e) Cascais, território de cidadania ativa:
 - i) Impulsionar a democracia de proximidade.
3. O PDM-Cascais tem como referência os eixos e as linhas estratégicas referidos no número anterior e visa os seguintes objetivos territoriais:
- a) Promoção da coesão territorial, da inclusão social e do desenvolvimento sustentável;
 - b) Consolidação dos perímetros urbanos, contenção da expansão urbana, reforço de centralidades, reestruturação interna dos aglomerados urbanos e combate à construção dispersa;
 - c) Regeneração e requalificação do edificado e do espaço público;
 - d) Requalificação urbana com vista a um maior equilíbrio entre os diversos usos e funções de suporte ao desenvolvimento qualificado do território;
 - e) Defesa dos valores culturais do concelho, designadamente do seu património histórico-cultural e imaterial, implementando medidas de salvaguarda e de incentivo à sua conservação, reabilitação, preservação, investigação, divulgação e fruição;
 - f) Fomento da atratividade do concelho para os jovens e a qualificação para os seniores;
 - g) Promoção da reabilitação de imóveis degradados e de zonas desqualificadas ou de génese ilegal, privilegiando as intervenções no espaço público;
 - h) Contribuição para a mitigação dos efeitos resultantes do processo das alterações climáticas;
 - i) Implementação da Estrutura Ecológica Municipal, através de ações que visem a biodiversidade autóctone, a manutenção dos ecossistemas naturais, a valorização paisagística e ambiental do território e o incremento da oferta de espaços verdes de utilização coletiva e de produção agrícola em meio urbano;
 - j) Promoção de intervenções urbanísticas segundo os princípios e as tecnologias do desenvolvimento sustentável, ao nível do planeamento, da urbanização e da edificação;
 - k) Consolidação da rede municipal de infraestruturas territoriais e urbanas e de equipamentos;
 - l) Reformulação dos sistemas de mobilidade, reestruturando a oferta de transportes públicos e promovendo os modos suaves e as tecnologias ambientalmente sustentáveis;
 - m) Criação das condições necessárias à fixação de empresas e de mecanismos de captação de investimento, designadamente nas áreas do turismo, ambiente,



- inovação, educação e investigação científica, indústrias criativas ou de saúde, potenciando a criação de emprego e valor acrescentado no município;
- n) Promoção da economia verde, do ambiente e da ecologia;
 - o) Requalificação e/ou realocização de núcleos industriais e logísticos existentes, indutores de desqualificação do território;
 - p) Reforço, melhoria e diversificação da oferta turística, consolidando a identidade de Cascais como destino turístico de excelência;
 - q) Fomento da democracia participativa, em particular nos processos de natureza urbanística e territorial, no contexto concelhio e metropolitano;
 - r) Implementação dos modelos de governança adaptados à visão, aos objetivos e à estratégia do PDM-Cascais;
 - s) Monitorização da implementação do PDM-Cascais

Artigo 3º

Conteúdo documental



1. O PDM-Cascais é constituído pelos seguintes elementos:
 - a) Regulamento e Anexos I e II, que dele fazem parte integrante:
 - i) Anexo I - Património Classificado e em Vias de Classificação;
 - ii) Anexo II - Bens Culturais com Interesse Patrimonial:
 - (a) Património Arqueológico;
 - (b) Património Arquitetónico;
 - (c) Elementos Singulares e Arte Pública;
 - (d) Parques, Jardins e Quintas Históricas.
 - b) Planta de Ordenamento, desdobrada em:
 - i) Planta de Ordenamento – Classificação do Solo;
 - ii) Planta de Ordenamento – Qualificação do Solo;
 - iii) Planta de Ordenamento – Estrutura Ecológica Municipal;
 - iv) Planta de Ordenamento – Mobilidade e Acessibilidades:
 - (a) Planta de Mobilidade e Acessibilidades I;
 - (b) Planta de Mobilidade e Acessibilidades II.
 - v) Planta de Ordenamento – Planos com Repercussão Territorial;
 - vi) Planta de Ordenamento – Património Cultural;
 - vii) Planta de Ordenamento – Carta de Suscetibilidades:
 - (a) Carta de Suscetibilidades I;
 - (b) Carta de Suscetibilidades II;
 - viii) Planta de Ordenamento – Infraestruturas Aeronáuticas.

- c) Planta de Condicionantes, desdobrada em:
 - i) Planta de Condicionantes – Áreas Protegidas, Recursos e Valores Naturais:
 - (a) Áreas Protegidas;
 - (b) Recursos e Valores Naturais;
 - (c) Reserva Ecológica Nacional (REN).
 - ii) Planta de Condicionantes – Equipamentos;
 - iii) Planta de Condicionantes – Infraestruturas;
 - iv) Planta de Condicionantes – Património Cultural.

2. O PDM-Cascais é acompanhado pelos seguintes elementos:

- a) Estudos de Caracterização;
- b) Carta das Zonas Inundáveis do Concelho de Cascais;
- c) Mapa de Ruído;
- d) Carta Educativa do Concelho de Cascais;
- e) Carta de Desporto do Concelho de Cascais;
- f) Carta de Equipamentos e Serviços Sociais do Concelho de Cascais;
- g) Estudo de Trânsito de Âmbito Concelhio;
- h) Plano de Desenvolvimento Social do Concelho de Cascais;
- i) Proposta de Plano Municipal de Redução de Ruído;
- j) Plano Estratégico de Cascais face às Alterações Climáticas;
- k) Programa de Execução e Plano de Financiamento;
- l) Carta de Suscetibilidades III;
- m) Dossiê de Suscetibilidades;
- n) Relatório;
- o) Relatório Ambiental e Resumo não Técnico.



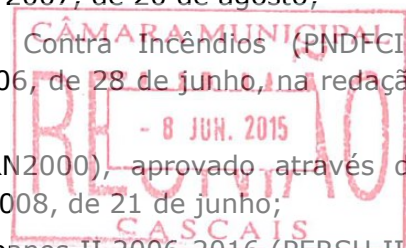
Artigo 4º

Programas, planos e outros instrumentos de gestão territorial

1. Os programas, planos e instrumentos de gestão territorial, com incidência no território municipal de Cascais, são os seguintes:

- a) De âmbito nacional:
 - i) Programa Nacional da Política de Ordenamento do Território (PNPOT), aprovado pela Lei n.º 58/2007, de 4 de setembro, na redação vigente;
 - ii) Plano de Ordenamento do Parque Natural de Sintra-Cascais (POPNSC), aprovado por Resolução do Conselho de Ministros n.º 1-A/2004, de 8 de janeiro, na redação vigente;

- iii) Plano de Ordenamento da Orla Costeira (POOC) Cidadela - São Julião da Barra, aprovado por Resolução do Conselho de Ministros n.º 123/98, de 19 de outubro, na redação vigente;
- iv) Plano de Ordenamento da Orla Costeira (POOC) Sintra – Sado, aprovado através da Resolução do Conselho de Ministros n.º 86/2003, de 25 de junho, na redação vigente;
- v) Plano da Bacia Hidrográfica (PBH) do Tejo, aprovado pelo Decreto Regulamentar n.º 18/2001, de 7 de dezembro, na redação vigente;
- vi) Plano da Bacia Hidrográfica (PBH) das Ribeiras do Oeste, aprovado pelo Decreto-Regulamentar n.º 26/2002, de 5 de abril, na redação vigente;
- vii) Estratégia Nacional de Desenvolvimento Sustentável (ENDS), aprovada por Resolução do Conselho de Ministros n.º 109/2007, de 20 de agosto;
- viii) Plano Nacional de Defesa da Floresta Contra Incêndios (PNDFCI), estabelecido através do Decreto-Lei n.º 124/2006, de 28 de junho, na redação vigente;
- ix) Plano Sectorial Rede Natura 2000 (PSRN2000), aprovado através da Resolução do Conselho de Ministros n.º 115-A/2008, de 21 de junho;
- x) Plano Estratégico dos Resíduos Sólidos Urbanos II 2006-2016 (PERSU II), aprovado pelo Decreto-Lei n.º 178/2006, de 5 de setembro;
- xi) Estratégia Nacional de Conservação da Natureza e Biodiversidade (ENCNB), aprovada por Resolução do Conselho de Ministros n.º 152/2001, de 11 de outubro;
- xii) Plano Estratégico Nacional de Turismo (PENT), aprovado por Resolução do Conselho de Ministros n.º 53/2007, de 4 de abril, na redação vigente;
- xiii) Plano Estratégico dos Transportes (PET), aprovado por Resolução do Conselho de Ministros n.º 45/2011, de 10 de novembro;
- xiv) Programa Nacional para o Uso Eficiente de Água (PNUEA), aprovado por Resolução do Conselho de Ministros n.º 113/2005, de 30 de junho;
- xv) Plano Nacional da Água (PNA), estabelecido através do Decreto-Lei n.º 112/2002, de 17 de abril;
- xvi) Estratégia Nacional para a Gestão Integrada da Zona Costeira (ENGIZC), aprovada por Resolução do Conselho de Ministros n.º 82/2009, de 8 de setembro;
- xvii) Plano Rodoviário Nacional (PRN), publicado pelo Decreto-Lei n.º 222/98, de 17 de julho, na redação vigente;
- b) De âmbito regional:
- i) Plano Regional de Ordenamento do Território da Área Metropolitana de Lisboa (PROTAML), aprovado por Resolução do Conselho de Ministros n.º 68/2002, de 8 de abril;
- ii) Plano Regional de Ordenamento Florestal da Área Metropolitana de Lisboa (PROFAML), publicado pelo Decreto Regulamentar n.º 15/2006, de 19 de outubro.



c) De âmbito municipal:

i) Planos de Pormenor, melhor identificados e representados graficamente nas Plantas de Ordenamento e de Condicionantes:

(a) Plano de Pormenor do terreno compreendido entre a Rua de Espinho e a Av. São Pedro, no Monte Estoril, publicado pela Declaração n.º 26-1-90, no Diário da República, n.º 39, Série II, de 15 de fevereiro;

(b) Plano de Pormenor da Residência de 3.ª Idade – Apartamentos Rei Carol, publicado pela Portaria n.º 681/93, no Diário da República, n.º 169, Série I - B, de 21 de julho;

(c) Plano de Pormenor da Guia, publicado pela Portaria n.º 665/93, Série I - B, de 14 de julho, alterado por retificação, através da Portaria n.º 446/97, de 7 de julho;

(d) Plano de Pormenor de um terreno designado "Mação", em S. Domingos de Rana, publicado pela Portaria n.º 175/94, no Diário da República, n.º 73, Série I -B, de 28 de março;

(e) Plano de Pormenor de Alvide - Gaveto da Rua de Alvide com a Rua de Catarina Eufémia, publicado pela Portaria n.º 242/94, no Diário da República n.º 90, Série I -B, de 18 de abril;

(f) Plano de Pormenor do Monte Estoril - Avenida do Faial/Rua dos Açores, publicado pela Portaria n.º 1055/94, no Diário da República, n.º 278, Série I -B, de 2 de dezembro;

(g) Plano de Pormenor da Quinta da Alagoa de Cima, em Carcavelos, publicado pela Portaria n.º 211/96, no Diário da República, n.º 135, Série I - B, de 12 de junho;

(h) Plano de Pormenor da Galiza, publicado pela Portaria n.º 89/97, no Diário da República, n.º 30, Série I -B, de 5 de fevereiro;

(i) Plano Pormenor da Avenida da Venezuela, Cascais, publicado pela Portaria n.º 406/97, no Diário da República, n.º 142, Série I -B, de 23 de junho;

(j) Plano de Pormenor da Área Envolvente a *St. Dominic's*, publicado pela Declaração n.º 172/2000, no Diário da República n.º 131, Série II, de 6 de junho, alterado pela Declaração n.º 18/2001, no Diário da República n.º 10, Série II, de 12 de janeiro;

(k) Plano de Pormenor para Reestruturação Urbanística dos Terrenos do Hotel Estoril-Sol e Área Envolvente, publicado pela Resolução do Conselho de Ministros n.º 144/2006, no Diário da República n.º 210, Série I, de 31 de outubro;

(l) Plano de Pormenor para a Instalação da Sede Nacional da Brisa - Autoestradas de Portugal, S.A., publicado através do Aviso n.º 30070/2008, no Diário da República, n.º 245, Série II, de 19 de dezembro;

(m) Plano de Pormenor do Espaço de Reestruturação Urbanística da Quinta do Barão, publicado através do Aviso n.º 9043/2009, no Diário da República, n.º 86, Série II, de 5 de maio;



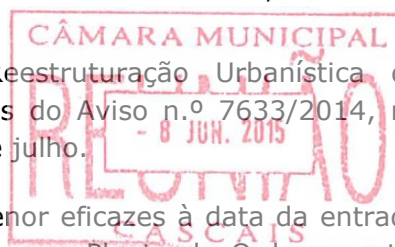
(n) Plano de Pormenor de Reestruturação Urbanística e Valorização Patrimonial da Área Envolvente à Villa Romana de Freiria, publicado através do Aviso n.º 16203/2010, no Diário da República, n.º 157, Série II, de 13 de agosto;

(o) Plano de Pormenor do Espaço de Estabelecimento Terciário do Arneiro, publicado através do Aviso n.º 8688/2011, no Diário da República, n.º 70, Série II, de 8 de abril;

(p) Plano de Pormenor do Espaço Terciário de Sassoeiros Norte, publicado através do Aviso n.º 9057/2011, no Diário da República, n.º 74, Série II, de 14 de abril;

(q) Plano Municipal de Defesa da Floresta Contra Incêndios (PMDFCI) 2014-2017, aprovado pela Comissão Municipal de Defesa da Floresta, em 19 de fevereiro de 2013;

(r) Plano de Pormenor do Espaço de Reestruturação Urbanística de Carcavelos Sul (PPERUCS), publicado através do Aviso n.º 7633/2014, no Diário da República, n.º 124, Série II, de 1 de julho.



2. Os planos de urbanização e os planos de pormenor eficazes à data da entrada em vigor do PDM-Cascais, assinalados e delimitados na Planta de Ordenamento, mantêm-se em vigor e prevalecem sobre as disposições do presente Plano, enquanto não forem alterados, revistos ou suspensos.

3. Os parâmetros urbanísticos respeitantes à densidade habitacional, designadamente tipologias e número de fogos, previstos nos planos de urbanização e de pormenor mencionados no número anterior, podem ser reduzidos por acordo entre a Câmara Municipal e os particulares interessados no âmbito das respetivas operações urbanísticas, com observância prévia da tramitação procedimental fixada no regime jurídico dos instrumentos de gestão territorial.

Artigo 5º

Conceitos

O PDM-Cascais adota os conceitos técnicos fixados no Decreto Regulamentar n.º 9/2009, de 29 de maio, os demais conceitos previstos na legislação e regulamentos aplicáveis e ainda os que se seguem, com o seguinte significado:

- a) Acompanhamento arqueológico - Consiste na permanência do arqueólogo, a tempo integral, com registo da informação revelada pela execução dos trabalhos no subsolo, solo ou cota positiva, que possam afetar a informação arqueológica;
- b) Agricultura sustentável - Consiste numa prática agrícola adequada à salvaguarda do ambiente e da diversidade biológica, isenta de fertilizantes e agroquímicos de síntese, que privilegie o modo de produção integrada (PRODI)

ou o modo de produção biológico (MPB) bem como a criação de raças autóctones ameaçadas de extinção;

c) Área arqueológica - Área que integra conjuntos ou sítios arqueológicos, onde deve ser privilegiada a proteção e a conservação dos valores nelas existentes;

d) Área de intervenção - Área de terreno, da parcela ou do lote sobre a qual incide a operação urbanística, excluindo as áreas classificadas como solo rural ou delimitadas como reserva ecológica nacional;

e) Área de solo contabilizável para efeitos de cálculo do índice de edificabilidade - Para o cálculo do índice de edificabilidade não são contabilizáveis as áreas classificadas como solo rural ou delimitadas como reserva ecológica nacional;

f) Colmatção - Consiste no preenchimento, com edificação, de parcela ou lote situada em alinhamento já definido, entre edifícios existentes e a manter;

g) Conservação (no âmbito do património cultural) - As ações que tenham por objetivo retardar a degradação dos edifícios e, por consequência, prolongar o tempo da sua existência, sem contudo modificar a substância construída original e histórica;

h) Construção ligeira - Construção assente sobre fundação não permanente e executada (estrutura, paredes e cobertura) em materiais ligeiros, preferencialmente modulares;

i) Cortinas arbóreas - Povoamento ou alinhamento de árvores para compartimentação de áreas, com o objetivo de minimizar o impacto paisagístico e moderar a ação do ruído;

j) Edifício dissonante - Qualquer edificação ou elemento que se demarca do ambiente urbano ou rural pela sua morfotipologia ou pelo seu uso;

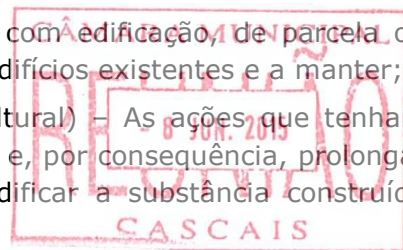
k) Escavação em área - Realização de trabalhos arqueológicos, na totalidade da área a intervir, para que se proceda ao registo de toda a informação arqueológica ou para que seja garantida a respetiva salvaguarda física;

l) Frente edificada - Conjunto de edifícios do lado do arruamento onde se integra a operação urbanística, no troço de rua, entre duas transversais;

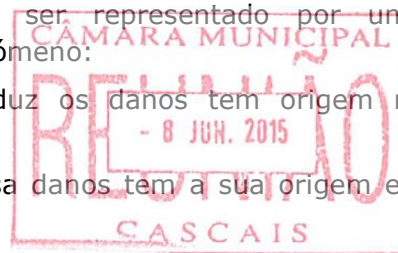
m) Índice de edificabilidade - Quociente entre a superfície de pavimento respeitante à operação urbanística e a área do solo a que o índice diz respeito.

Este índice aplica-se à área de intervenção da operação de loteamento ou das operações com impacte semelhante a loteamento ou impacte relevante, nos termos definidos em regulamentação municipal específica;

n) Índice de impermeabilização - Quociente entre o somatório das áreas impermeabilizadas de ocupação de terreno, ou do seu revestimento, e a área total de intervenção sobre a qual incide a operação urbanística. Este índice aplica-se à área de intervenção da operação de loteamento ou das operações com impacte semelhante a loteamento ou impacte relevante, nos termos definidos em regulamentação municipal específica;



- o) Índice de ocupação - Quociente entre a área total de implantação da operação urbanística e a área de intervenção. Este índice aplica-se à área de intervenção da operação de loteamento ou das operações com impacte semelhante a loteamento ou impacte relevante, nos termos definidos em regulamentação municipal específica;
- p) Índice volumétrico - Quociente entre a volumetria total a que a operação urbanística diz respeito e a área de intervenção sob a qual incide a operação urbanística. Este índice aplica-se à área de intervenção da operação de loteamento ou das operações com impacte semelhante a loteamento ou impacte relevante, nos termos definidos em regulamentação municipal específica;
- q) Perigo - A ameaça de um evento, com potencial para constituir um desastre ou uma catástrofe, o qual pode ser representado por uma probabilidade de ocorrência e magnitude do fenómeno:
- i) Natural: Quando o fenómeno que produz os danos tem origem na natureza;
 - ii) Antrópico: Quando o fenómeno que causa danos tem a sua origem em ações humanas;
 - iii) Tecnológico: Quando o perigo resulta do desrespeito pelas normas de segurança e pelos princípios que não só regem a produção, o transporte e o armazenamento, mas também o manuseamento de produtos ou o uso de tecnologias;
- r) Quarteirão - Unidade de tecido urbano delimitada por arruamentos ou espaços públicos;
- s) Reabilitação de edifícios - Consiste em devolver a um edifício a sua capacidade de ser reutilizável e compreende o conjunto de operações destinadas a aumentar os níveis de qualidade desse edifício, por forma a atingir a conformidade com exigências funcionais mais severas do que aquelas para as quais foi concebido. Para este efeito, numa reabilitação, deve preservar-se a substância construída original, reduzindo ao máximo as demolições e a necessidade de reconstruções, assumindo o princípio de que qualquer intervenção numa estrutura histórica tem de ser apreciada no contexto do restauro e conservação da totalidade da construção e que qualquer intervenção deve, até onde for possível, respeitar a conceção e as técnicas de construção originais, bem como o valor histórico da estrutura e da evidência histórica que representa;
- t) Regeneração e revitalização urbana - Operações urbanísticas que visam transformar a base socioeconómica obsoleta de certas áreas urbanas, tornando-as mais sustentáveis através da atração de novas atividades e empresas, da modernização do tecido urbano, da melhoria do ambiente urbano e da diversidade da estrutura social;
- u) Reserva municipal das coleções arqueológicas do Concelho de Cascais - Corresponde ao espaço de acondicionamento de testemunhos materiais arqueológicos provenientes do subsolo ou de áreas submersas, devidamente



inventariados, embalados e sob condições ambientais controladas, que se encontram depositados à responsabilidade da autarquia;

v) Restauro - Uma intervenção de restauro pressupõe restituir o estado inicial (mesmo que parcialmente) ou um estado posterior à edificação de um edifício, deteriorado pela ação do tempo e/ou alterado em épocas seguintes. A ação de restauro vai para além de uma ação de conservação, tendo dois objetivos: restabelecer a unidade de edificação do ponto de vista da sua conceção e legibilidade originais e também acentuar os valores artísticos e históricos de um edifício;

w) Risco - O valor expectável de perdas (vítimas mortais, feridos, bens) que seriam provocados por um perigo, sendo o seu valor uma função da perigosidade e do grau de exposição dos elementos vulneráveis (populações, edificado e infraestruturas) numa dada área;

x) Sítio arqueológico - Área onde estão documentados contextos arqueológicos estruturais e estratificados preservados ou vestígios arqueológicos num estado de preservação indeterminado; - 8 JUN. 2015

y) Sondagem prévia / escavação de diagnóstico - Realização de trabalhos de escavação arqueológica em zonas pontuais, até à cota de afetação, com o objetivo de caracterizar e avaliar o interesse patrimonial da área, bem como fornecer elementos para a definição de medidas de minimização de impactes negativos;

z) Subsolo (em contexto arqueológico) - Camada mais profunda imediatamente abaixo do nível superficial do solo que poderá ser composta por vestígios antrópicos e delimitada inferiormente pela camada geológica;

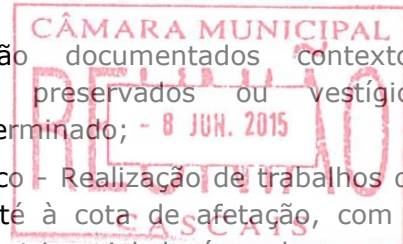
aa) Superfície de pavimento - Somatório das áreas de construção, abaixo ou acima da cota de soleira, expressa em m² e medida pelo extradorso das paredes exteriores, com exclusão das áreas seguintes: áreas de varandas, de sótão ou de cave sem pé direito regulamentar, de estacionamento em cave, áreas técnicas, em sótão ou em cave, terraços não encerrados ainda que cobertos, telheiros e alpendres;

bb) Suscetibilidade - Representa a propensão para uma área ser afetada por um determinado perigo, em tempo indeterminado, sendo avaliada através dos fatores de predisposição para a ocorrência dos processos ou ações, não contemplando o seu período de retorno ou a probabilidade de ocorrência;

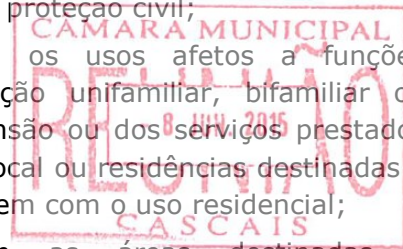
cc) Usos:

i) Usos compatíveis - Correspondem a usos que, embora não se articulem diretamente com o uso ou usos dominantes, podem coexistir com este ou estes, contribuindo para a valorização ou reforço dos mesmos, numa categoria ou subcategoria de espaço;

ii) Usos complementares - Correspondem a usos não integrados nos usos dominantes, mas admissíveis na categoria ou subcategoria de espaço, mediante o cumprimento dos requisitos de compatibilidade previstos nas mesmas;



- iii) Usos dominantes - Correspondem aos usos que constituem a vocação preferencial de utilização do solo em cada categoria ou subcategoria de espaço, e igualmente aferidos ao nível da operação urbanística a concretizar, na qual a dominância deve incidir pelo menos em 51% da superfície;
- iv) Usos de comércio - Correspondem aos locais abertos ao público, destinados à venda a retalho, à prestação de serviços pessoais e a estabelecimentos de restauração e bebidas;
- v) Usos de equipamento - Compreendem os espaços destinados à provisão de bens e serviços, de natureza pública ou privada, destinados à satisfação das necessidades coletivas dos cidadãos, designadamente nos domínios da saúde, da educação, da cultura e do desporto, da justiça, da segurança social, da segurança pública e da proteção civil;
- vi) Usos de habitação - Compreendem os usos afetos a funções residenciais, nas modalidades de habitação unifamiliar, bifamiliar ou coletiva, podendo em função da sua dimensão ou dos serviços prestados incluir os estabelecimentos de alojamento local ou residências destinadas a jovens ou idosos, desde que se compatibilizem com o uso residencial;
- vii) Usos estratégicos - Compreendem as áreas destinadas à implementação de empreendimentos, infraestruturas ou equipamentos urbanísticos, de natureza pública ou privada, de manifesta relevância e interesse para o Município, designadamente polos universitários ou tecnológicos, centros de investigação e inovação, de arte ou cultura, ou sedes de empresas de dimensão relevante;
- viii) Usos de indústria - Compreendem as áreas afetas à instalação de atividades industriais conforme definidas na Classificação das Atividades Económicas (CAE), integrando atividades transformadoras, de armazenagem ou logística, serviços complementares conexos com a atividade e infraestruturas de apoio;
- ix) Usos de indústria compatível ou de tipo 3 - Compreendem as atividades industriais cujo licenciamento é da competência da autarquia, e não sujeitas a licenciamentos específicos adicionais na área ambiental ou que não produzam impactes ambientais incompatíveis com os restantes usos;
- x) Usos de micrologística - Compreendem os estabelecimentos logísticos com dimensão inferior a 1500,00m², com exceção daqueles que, pela atividade desenvolvida, estejam sujeitos a licenciamentos específicos na área ambiental ou produzam impactes ambientais não compatíveis com os restantes usos;
- xi) Usos de serviços - Compreendem as atividade administrativas, públicas e privadas, os serviços públicos, escritórios e prestação de serviços pessoais;
- xii) Usos terciários - Compreendem os usos de comércio, de serviços e de restauração e bebidas;



- xiii) Usos de turismo - Compreendem as áreas destinadas à instalação de empreendimentos turísticos e serviços complementares, designadamente espaços de restauração e bebidas, equipamentos lúdicos e de lazer, compatíveis com o uso turístico;
- dd) Vestígios arqueológicos - Conjunto de artefactos ou estruturas associados a um possível contexto arqueológico e cujo estado de preservação é indeterminado;
- ee) Vias - Canais de circulação (passeios, ruas, autoestradas, ferrovias, e outros) ao longo dos quais as pessoas circulam;
- ff) Via dedicada - Via devidamente identificada separada do trânsito rodoviário, destinada a veículos específicos e/ou autorizados, de modo a garantir velocidades médias otimizadas face ao percurso definido.

TÍTULO II

SERVIDÕES ADMINISTRATIVAS E RESTRIÇÕES DE UTILIDADE PÚBLICA



Artigo 6º

Identificação

Na área de intervenção do PDM-Cascais identificam-se as servidões e restrições de utilidade pública ao uso do solo, representadas, sempre que a escala o permita, na Planta de Condicionantes, designadamente as seguintes:

- a) Áreas Protegidas, Recursos e Valores Naturais:
- i) Recursos Naturais:
- (a) Recursos Hídricos (domínio hídrico):
1. Domínio Hídrico.
- (b) Recursos Geológicos:
1. Área de Concessão de Água Mineral Natural;
 2. Massas Minerais (pedreiras).
- (c) Recursos Agrícolas e Florestais:
1. Reserva Agrícola Nacional;
 2. Regime Florestal Parcial;
 3. Povoamentos percorridos por Incêndios;
 4. Árvores e Arvoredo de Interesse Público;
 5. Sobreiros e Azinheiras.
- (d) Recursos Ecológicos:
1. Reserva Ecológica Nacional;

2. Áreas Protegidas e Sítio de Interesse Comunitário integrados no Sistema Nacional de Áreas Classificadas;
 3. Zonas de Caça.
- b) Equipamentos:
- i) Equipamentos de Segurança (estabelecimentos prisionais);
 - ii) Instalações Aduaneiras;
 - iii) Equipamentos de Defesa Nacional;
 - iv) Equipamentos de Saúde.
- c) Infraestruturas:
- i) Rede de Abastecimento de Águas;
 - (a) Sistema de Distribuição da EPAL, S.A.;
 - (b) Sistema de Distribuição Municipal;
 - ii) Rede de Drenagem de Águas Residuais;
 - (a) Sistema Complementar;
 - iii) Rede de Distribuição Elétrica;
 - iv) Rede de Distribuição de Gás;
 - v) Rede Rodoviária;
 - (a) Rede Rodoviária Nacional;
 - (b) Estradas Regionais;
 - (c) Estradas Desclassificadas;
 - (d) Rede de Estradas e Caminhos Municipais;
 - vi) Rede Ferroviária;
 - vii) Aeroportuárias;
 - viii) Rede de Telecomunicações;
 - ix) Faróis e Outros Sinais Marítimos;
 - x) Marcos Geodésicos;
 - xi) Postos de Vigia da Rede Nacional;
 - xii) Tratamento de Resíduos Sólidos Urbanos (R.S.U.);
 - xiii) Transporte Público em Sítio Próprio (TPSP).
- d) Património Cultural:
- i) Imóveis, Conjuntos e Sítios Classificados e em Vias de Classificação e respetivas zonas gerais e especiais de proteção.



Artigo 7º

Regime

1. Nas áreas abrangidas por servidões administrativas e restrições de utilidade pública aplicam-se os respetivos regimes jurídicos, que prevalecem sobre o regime de uso do solo aplicável por força do PDM-Cascais.
2. As servidões administrativas e restrições de utilidade pública regem-se pela legislação específica aplicável, prevalecendo, em caso de incompatibilidade, sobre as regras previstas para o uso do solo nas áreas por elas abrangidas, independentemente da sua não representação gráfica na Planta de Condicionantes.

TÍTULO III

SISTEMAS DE PROTEÇÃO DE VALORES E RECURSOS AMBIENTAIS

**CAPÍTULO I**

VALORES E RECURSOS AMBIENTAIS

SECÇÃO I

ESPAÇO PÚBLICO

Artigo 8º

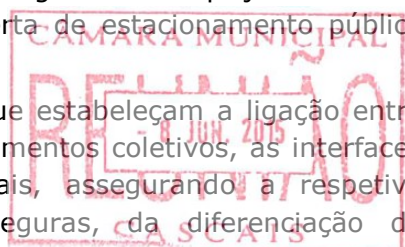
Princípios orientadores

1. O espaço público integra diversas componentes e infraestruturas urbanas de uso público, nomeadamente as ruas, as praças e os largos, os espaços verdes, o estacionamento, o mobiliário urbano, a pavimentação, a sinalética e publicidade e a regulação das esplanadas, assim como o respetivo contexto paisagístico, arquitetónico e de desenho urbano que lhe está inerente.
2. O espaço público, enquanto elemento caracterizador e estruturador do solo urbano, deve ser preservado e valorizado nas suas diversas componentes, mediante a elaboração de projetos de especialidade.
3. As intervenções, públicas ou privadas, em solo urbano, devem equacionar de forma sustentável o tratamento e a preservação do espaço público, assim como

promover e incentivar a participação dos cidadãos na sua evolução, estimulando o carácter identitário do lugar, a diversidade de oferta e a indução da qualidade de vida urbana.

4. Uma intervenção sustentável e qualificadora do espaço público implica, sempre que possível e simultaneamente, as seguintes ações com vista à melhoria do ambiente urbano:

- a) Tornar todos os espaços públicos ou de uso coletivo inclusivos e acessíveis para todos;
- b) Libertar áreas públicas afetadas ao automóvel, destinando-as ao uso pedonal ou a percursos em modos suaves ou por transporte público;
- c) Racionalizar o acesso automóvel nas subcategorias de espaço central ou residencial histórico, procurando reforçar a oferta de estacionamento público nas respetivas periferias;
- d) Promover percursos pedonais e cicláveis que estabeleçam a ligação entre os espaços verdes de recreio e lazer, os equipamentos coletivos, as interfaces de transporte público e as áreas residenciais, assegurando a respetiva continuidade através de rotas diretas e seguras, da diferenciação de pavimento, sinalização específica, boa iluminação e pontos de paragem para descanso;
- e) Implementar soluções técnicas de arruamento baseadas nos princípios de acalmia de tráfego, designadamente com recurso a elementos de mobiliário urbano e tratamento diferenciado de pavimentação;
- f) Assegurar uma cuidada integração das infraestruturas urbanas no espaço público;
- g) Potenciar a integração das interfaces de transportes públicos como elementos do espaço público, atrativos e seguros para estada;
- h) Assegurar uma cuidada integração no espaço público de tecnologias sustentáveis orientadas para a redução de consumos, para a eficiência energética e para a produção de energia a partir de fontes renováveis;
- i) Incentivar a manutenção e a reabilitação do edificado e do espaço público existente;
- j) Promover a armazenagem das águas pluviais e a sua reutilização;
- k) Incentivar a remoção das aparelhagens tecnológicas das fachadas dos edifícios;
- l) Estimular a criação, manutenção e utilização de material vegetal, quer através da construção de hortas urbanas comunitárias, quer de jardins públicos nos quais se privilegie a utilização de espécies autóctones;
- m) Implementar medidas que visem mitigar o efeito das ilhas de calor urbano, designadamente através da implantação de árvores de arruamentos e demais estruturas verdes;



n) Criar zonas de baixa velocidade (máximo 30,00km/h), em particular nos centros urbanos, na proximidade de escolas, hospitais ou zonas de recreio e lazer.

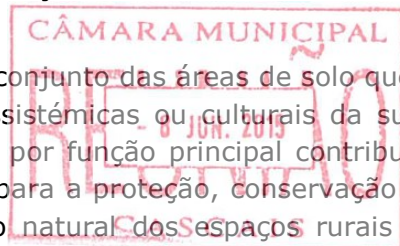
SECÇÃO II

ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL

Artigo 9º

Caracterização e identificação

1. A Estrutura Ecológica Municipal corresponde ao conjunto das áreas de solo que, em virtude das suas características biofísicas, ecossistémicas ou culturais da sua continuidade ecológica e do seu ordenamento, têm por função principal contribuir para a biodiversidade, para o equilíbrio ecológico e para a proteção, conservação e valorização ambiental, paisagística e do património natural dos espaços rurais e urbanos.
2. A Estrutura Ecológica Municipal visa garantir o desenvolvimento sustentável, a biodiversidade e o ordenamento do território concelhio, designadamente no que se refere à proteção dos ecossistemas naturais, à minimização do efeito de estufa e das alterações climáticas, à fruição de bens naturais, culturais, patrimoniais e paisagísticos e a novas perspetivas de recreio, de lazer e de turismo.
3. A Estrutura Ecológica Municipal está representada na Planta de Ordenamento, sendo constituída pela Estrutura Ecológica Fundamental, pela Estrutura Ecológica Complementar e pela Estrutura Ecológica Urbana.
4. Integram a estrutura ecológica fundamental os solos qualificados como espaço natural de nível 1.
5. Integram a estrutura ecológica complementar os solos qualificados como espaço natural de nível 1 e de nível 2.
6. A estrutura ecológica urbana inclui os solos qualificados como espaço natural de nível 3, espaço verde de recreio e produção, espaço verde de proteção e conservação e espaço verde de proteção a infraestruturas.



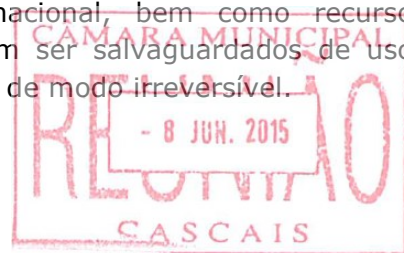
DIVISÃO I

ESTRUTURA ECOLÓGICA FUNDAMENTAL

Artigo 10º

Caracterização e identificação

A estrutura ecológica fundamental compreende as áreas que asseguram a biodiversidade e o funcionamento da paisagem, constituindo o suporte de sistemas ecológicos fundamentais de elevado interesse nacional, bem como recursos naturais que, pelo seu inquestionável valor, devem ser salvaguardados de usos passíveis de conduzir à sua destruição e degradação de modo irreversível.



Artigo 11º

Regime de uso do solo e de edificabilidade

Nas áreas afetas à estrutura ecológica fundamental aplica-se o regime específico do uso do solo na categoria e subcategoria de espaço que a constituem.

DIVISÃO II

ESTRUTURA ECOLÓGICA COMPLEMENTAR

Artigo 12º

Caracterização e identificação

A estrutura ecológica complementar integra as áreas com valores e características naturais, culturais e paisagísticos que devem ser preservadas e valorizadas, sujeitas a uma regulamentação específica, de acordo com a sua sensibilidade ecológica, garantindo a interligação e coerência com a estrutura ecológica municipal fundamental.

Artigo 13º

Regime de uso do solo e de edificabilidade

Nas áreas afetas à estrutura ecológica complementar aplica-se o regime de uso do solo previsto na categoria e subcategoria de espaço que a constituem.

DIVISÃO III**ESTRUTURA ECOLÓGICA URBANA****Artigo 14º**

Caracterização e identificação



1. A estrutura ecológica urbana integra as áreas que constituem o suporte dos sistemas ecológicos fundamentais e complementares, cuja proteção é indispensável ao funcionamento sustentável do solo urbano, bem como todos os espaços verdes de utilização coletiva essenciais ao lazer dos cidadãos e à amenização ambiental e valorização paisagística.
2. A estrutura ecológica urbana é constituída por:
 - a) Espaço Natural de Nível 3;
 - b) Espaço Verde de Recreio e Produção;
 - c) Espaço Verde de Proteção e Conservação;
 - d) Espaço Verde de Proteção a Infraestruturas.

Artigo 15º

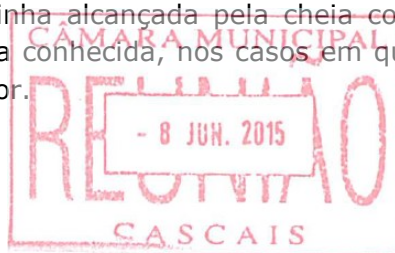
Regime de uso do solo e de edificabilidade

Em áreas da estrutura ecológica urbana aplica-se o disposto em cada subcategoria de espaço que a constitui.

SECÇÃO III**ZONAS AMEAÇADAS POR CHEIAS****Artigo 16º**

Caracterização e identificação

As zonas ameaçadas por cheias e as zonas adjacentes às linhas de água, ambas representadas na Planta de Condicionantes, correspondem a áreas contíguas ao leito dos cursos de água que se estendem até à linha alcançada pela cheia com período de retorno de cem anos ou pela maior cheia conhecida, nos casos em que não existam dados que permitam identificar a anterior.

**Artigo 17º**

Regime de ocupação

1. A ocupação das zonas ameaçadas por cheias, identificadas na Planta de Condicionantes – REN, em solo rural ou em solo urbano, está sujeita às seguintes disposições:

- a) Estas zonas devem ser preferencialmente reservadas para fins que permitam potenciar a permeabilidade do solo e a infiltração das águas, designadamente para a criação de zonas verdes, como parques e jardins públicos;
- b) Nestas áreas não são admitidas operações de loteamento ou de destaque;
- c) É interdita a construção de novas edificações;
- d) É interdita a alteração da utilização das edificações existentes para equipamentos de saúde, de ensino ou de serviços sociais e prestação de serviços públicos;
- e) São admitidas obras de infraestruturas hidráulicas, destinadas designadamente à regularização das ribeiras ou à construção de bacias de retenção, desde que aprovadas pelas entidades competentes na respetiva área de jurisdição;
- f) É permitida a reconstrução, ampliação e alteração de edifícios existentes, desde que a área de implantação seja inferior ou igual à inicial e a cota do piso inferior da edificação seja superior à cota local da máxima cheia conhecida;
- g) Nos solos afetos à estrutura ecológica urbana, admite-se a instalação de infraestruturas ligeiras de apoio ao recreio e lazer, desde que sejam amovíveis, não constituam obstáculo à circulação das águas e a cota do piso inferior seja

superior à cota local da máxima cheia conhecida e prevista para a cheia centenária.

2. O regime previsto no número anterior poderá ser afastado sempre que as ocupações ou utilizações sejam admitidas, nos termos previstos no regime jurídico da REN.

SECÇÃO IV

ZONAMENTO ACÚSTICO

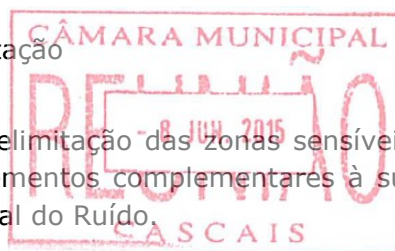
Artigo 18º

Classificação e delimitação

1. O PDM-Cascais estabelece a classificação e a delimitação das zonas sensíveis, zonas mistas e zonas de conflito, integrando os elementos complementares à sua execução, nos termos definidos no Regulamento Geral do Ruído.

2. O PDM-Cascais identifica o zonamento acústico da seguinte forma:

- a) As zonas sensíveis encontram-se assinaladas na Planta de Ordenamento, sendo as restantes áreas do concelho classificadas como zonas mistas;
- b) As zonas de conflito encontram-se assinaladas na Planta de Ordenamento - Qualificação do Solo e correspondem a áreas onde os níveis de ruído identificados ultrapassam os valores estabelecidos nas zonas sensíveis e mistas.



Artigo 19º

Regime

1. Nas zonas de conflito, enquanto se verifique a violação dos valores limite fixados para as zonas sensíveis e mistas, definidos na legislação aplicável, é interdito o licenciamento ou a autorização de novos recetores sensíveis, designadamente novos edifícios habitacionais, escolares, hospitalares ou com funções similares, bem como a execução de espaços destinados a atividades de lazer.

2. Excetuam-se do disposto no número anterior, os novos recetores sensíveis em zonas urbanas consolidadas, desde que essa zona:

- a) Seja abrangida por um plano municipal de redução de ruído, ou
- b) Não exceda, em mais de 5dB(A), os valores limite fixados no artigo anterior e que o projeto acústico considere valores do índice de isolamento

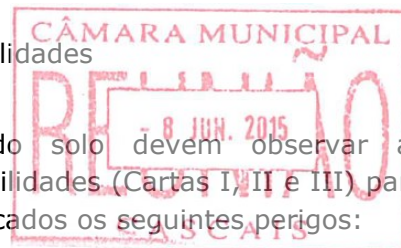
sonoro a sons de condução aérea, normalizado, D (índice 2m, n, w), superiores em 3 dB aos valores constantes da alínea a) do n.º 1 do artigo 5.º do Regulamento dos Requisitos Acústicos dos Edifícios, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 129/2002, de 11 de maio, e na redação vigente.

SECÇÃO V

ÁREAS SUJEITAS A SUSCETIBILIDADES E A PERIGOS NATURAIS, ANTRÓPICOS E TECNOLÓGICOS

Artigo 20º

Cartografia de suscetibilidades



1. A ocupação, o uso e a transformação do solo devem observar as suscetibilidades identificadas nas Cartas de Suscetibilidades (Cartas I, II e III) para efeitos da sua prevenção e mitigação, sendo identificados os seguintes perigos:

- a) Sismos;
- b) Galgamentos costeiros;
- c) *Tsunami*;
- d) Cheias e inundações;
- e) Incêndios;
- f) Movimentos de massa em vertentes;
- g) Instabilidade das arribas.

2. Os planos de urbanização e de pormenor asseguram a tradução, à escala devida, das áreas necessárias ao complemento do Plano Municipal de Emergência e Proteção Civil (PMEPC).

3. Sem prejuízo da legislação aplicável em matéria de proteção civil, os planos municipais de ordenamento do território devem atender às seguintes especificidades:

- a) Incluir cartografia que identifique os perigos naturais, antrópicos e tecnológicos e respetivas distâncias e faixas de segurança, quando existam;
- b) Incluir cartografia que identifique as áreas afetadas a equipamentos, infraestruturas e sistemas associados à proteção civil, nomeadamente a rede de hidrantes;
- c) Analisar, sempre que possível, os impactos dos planos ao nível do risco e seus efeitos na segurança de pessoas e bens e do ambiente em geral, contemplando a oportunidade da introdução de disposições mitigadoras ou restritivas, tais como o estabelecimento de uma cota mínima para a edificação

em área com risco de cheias ou a proibição do transporte de mercadorias perigosas.

4. As operações de loteamento e de urbanização e as obras de construção e ampliação a realizar nas áreas com maior suscetibilidade (com classificação alta e muito alta ou com suscetibilidade moderada a elevada) carecem, sem prejuízo do cumprimento das demais disposições legais aplicáveis, de parecer prévio do Serviço Municipal de Proteção Civil.

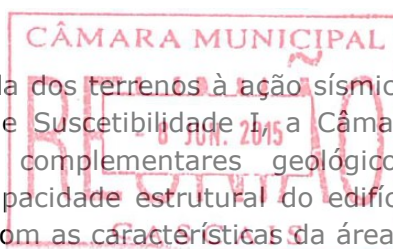
Artigo 21º

Sismos

1. Nas áreas de suscetibilidade elevada e moderada dos terrenos à ação sísmica, identificadas na Planta de Ordenamento – Carta de Suscetibilidade I, a Câmara Municipal pode solicitar ao promotor estudos complementares geológicos, hidrogeológicos ou geotécnicos, de avaliação da capacidade estrutural do edifício e/ou de definição de soluções técnicas compatíveis com as características da área a intervir e condicionar as obras e os trabalhos em razão desses estudos.

2. A fim de acautelar os efeitos da suscetibilidade dos terrenos à ação sísmica, devem ser observadas as seguintes disposições:

- a) Os planos de urbanização e de pormenor, em função da vulnerabilidade sísmica dos solos, devem fixar regras específicas ao nível da resistência estrutural dos edifícios e ao nível da dimensão da largura dos arruamentos e da existência de caminhos alternativos de circulação, em caso de emergência, de forma a permitir a rápida intervenção de viaturas de socorro;
- b) Nas novas operações de loteamento, o desenho urbano dos quarteirões e dos edifícios deve ser projetado com a adequada distância de segurança, de forma a minimizar os efeitos de impacto em caso de sismo;
- c) A construção de edifícios de habitação a erigir em zonas constituídas por solos suscetíveis de amplificar o sinal sísmico, deve seguir as metodologias construtivas necessárias, de forma a minimizar os riscos;
- d) A construção de redes subterrâneas de infraestruturas de distribuição em solos suscetíveis de amplificar o sinal sísmico deve prever a utilização de métodos construtivos passíveis de evitar roturas durante uma ação sísmica;
- e) As redes de infraestruturas de subsolo devem ser projetadas de acordo com todas as normas de segurança e de forma a evitar que o eventual colapso de uma rede de infraestrutura não comprometa as demais.



Artigo 22º

Galgamentos costeiros

1. As áreas mais afetadas por galgamentos costeiros, identificadas na Planta de Ordenamento – Carta de Suscetibilidades II, englobam as faixas costeiras cuja morfologia, associada às condições hidrodinâmicas locais, conduzem à ocorrência de galgamentos oceânicos.
2. As construções a erigir, em zonas de suscetibilidade moderada e elevada, devem cumprir as recomendações dos pareceres técnicos relativamente às propriedades hidrodinâmicas das ondas de inundaçãõ, nomeadamente as alturas máximas expetáveis.

Artigo 23º*Tsunami*

As áreas hipoteticamente afetadas pelas ondas de *tsunami* encontram-se identificadas na Planta de Ordenamento – Carta de Suscetibilidades I.

Artigo 24º

Cheias e inundações

1. Nas áreas de suscetibilidade elevada a cheias e inundações, identificadas na Planta de Ordenamento – Carta de Suscetibilidades I, as obras de construção para equipamentos e edifícios estratégicos, vitais e sensíveis, nomeadamente hospitais com importância na gestão da emergência, edifícios de habitação e comércio com grande concentração populacional, indústrias perigosas classificadas nos termos da legislação aplicável, centrais elétricas e demais estruturas de carácter análogo, devem ser condicionadas à apresentação de estudos específicos, demonstrativos da sua resistência estrutural, os quais devem compreender, entre outros, os seguintes elementos:

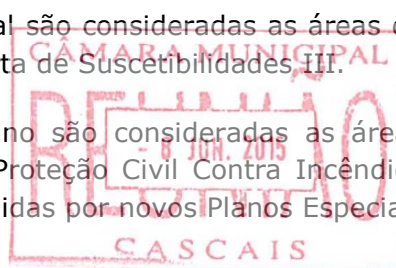
- a) Projeto de drenagem que inclua medidas e soluções que assegurem a eficaz drenagem da água e a salvaguarda das condições de total segurança de pessoas e bens;
- b) Dados de caracterização hidrogeológica;
- c) Estudo que comprove tecnicamente que a obra a erigir não agrava a vulnerabilidade à inundaçãõ nos edifícios confinantes e na zona envolvente.

2. As áreas de leito de cheia devem apresentar-se preferencialmente como espaços abertos, vocacionados para atividades de recreio e lazer, sem prejuízo de neles poderem ser instaladas estruturas ligeiras de apoio.
3. A realização de qualquer intervenção urbanística não pode comprometer a livre passagem das águas, o revestimento vegetal ou o relevo natural do solo.

Artigo 25º

Incêndios

1. Para efeitos de perigosidade de incêndio florestal são consideradas as áreas de suscetibilidade muito alta e alta, identificadas na Carta de Suscetibilidades III.
2. Para efeitos de perigosidade de incêndio urbano são consideradas as áreas abrangidas pelo Plano Especial de Emergência de Proteção Civil Contra Incêndios em vigor e as demais áreas que vierem a ser abrangidas por novos Planos Especiais de Emergência.
3. Sem prejuízo das medidas de defesa da floresta contra incêndios previstas no quadro legal vigente, a ocupação do solo rural observa ainda as regras constantes do Plano Municipal de Defesa da Floresta Contra Incêndios (PMDFCI) em vigor.



Artigo 26º

Movimentos de massa em vertentes

1. As áreas de suscetibilidade elevada e moderada de ocorrência de movimentos de massa em vertentes encontram-se identificadas na Carta de Suscetibilidades I.
2. A ocupação do solo nas áreas com suscetibilidade de ocorrência de movimentos de massa em vertentes deve observar as seguintes disposições:
 - a) Nas áreas de suscetibilidade elevada de ocorrência de movimentos de massa em vertentes não são admitidas obras de construção para edifícios ou equipamentos estratégicos com importância na gestão da emergência;
 - b) Os projetos para obras de construção ou ampliação devem ser acompanhados de uma avaliação geotécnica, elaborada por técnico legalmente habilitado, na qual se demonstre a aptidão para a construção em condições de total segurança de pessoas e bens e se defina a melhor solução à adotar para a estabilidade da área em causa;
 - c) As obras de alteração do coberto vegetal, da topografia do terreno com recurso a escavação ou a aterro ou de drenagem de águas pluviais ficam

sujeitas à apresentação de estudos de estabilidade sobre o seu impacto nos movimentos de massa em vertentes;

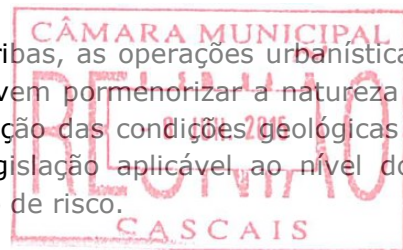
d) A realização de obras de edificação deve assegurar a prévia estabilização dos taludes.

Artigo 27º

Instabilidade das arribas

1. As faixas ameaçadas pela instabilidade das arribas encontram-se identificadas na Carta de Suscetibilidades II.

2. Nas áreas ameaçadas pela instabilidade das arribas, as operações urbanísticas a desenvolver e as demais intervenções no solo devem pormenorizar a natureza e as condições do terreno, nomeadamente a explicitação das condições geológicas e geotécnicas do local, em conformidade com a legislação aplicável ao nível dos métodos construtivos, tendo em vista a minimização de risco.



CAPÍTULO II

VALORES CULTURAIS

Artigo 28º

Caracterização e identificação

1. Os valores culturais são testemunhos com valor de civilização ou de cultura, portadores de interesse cultural relevante devendo, como tal, ser objeto de especial proteção e valorização.

2. O património cultural integra o conjunto de bens de interesse cultural relevante, bem como respetivos contextos que, pelo seu valor de testemunho, possuam com aqueles uma relação interpretativa e informativa.

3. O património cultural do Município de Cascais encontra-se identificado nos Anexos I e II que constituem parte integrante do presente Regulamento, e compreende os seguintes valores culturais:

- a) Património classificado e em vias de classificação (Anexo I);
- b) Bens culturais com interesse patrimonial (Anexo II):
 - i) Património arqueológico;
 - ii) Património arquitetónico;

- iii) Elementos singulares e arte pública;
- iv) Parques, jardins e quintas históricas;
- v) Património natural.

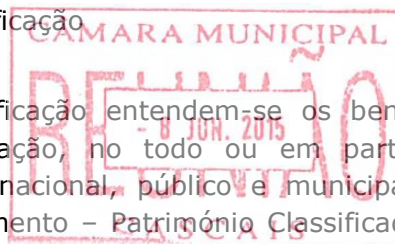
SECÇÃO I

PATRIMÓNIO CLASSIFICADO E EM VIAS DE CLASSIFICAÇÃO

Artigo 29º

Caracterização e identificação

Por património classificado ou em vias de classificação entendem-se os bens, materiais ou imateriais, cuja proteção e valorização, no todo ou em parte, representam inestimável valor cultural, ao nível nacional, público e municipal, encontrando-se representado na Planta de Ordenamento – Património Classificado e em Vias de Classificação e de Condicionantes, e identificado no Anexo I ao Regulamento.



Artigo 30º

Regime

1. As intervenções admitidas e as medidas de proteção aos imóveis classificados e em vias de classificação e respetivas zonas gerais e especiais de proteção são as decorrentes da legislação em vigor sobre esta matéria.
2. As intervenções ou obras a realizar em imóveis classificados ou em vias de classificação, bem como as alterações ao uso suscetíveis de os afetar, no todo ou em parte, carecem de prévia autorização expressa e acompanhamento por parte do órgão da administração legalmente competente.
3. Os pedidos de informação prévia ou os procedimentos de controlo prévio para obras de reconstrução, ampliação, alteração e conservação a incidir sobre imóveis classificados ou em vias de classificação são obrigatoriamente instruídos com um relatório prévio, elaborado nos termos dos artigos 14.º e 15.º do Decreto-Lei n.º 140/2009, de 15 de junho.
4. Nas zonas de proteção dos bens imóveis classificados ou em vias de classificação todas as operações urbanísticas (com exceção das obras de alteração no interior dos imóveis) ou trabalhos que alterem a topografia, os alinhamentos, a altura das fachadas e, em geral, a distribuição de volumes e coberturas ou o

revestimento exterior dos edifícios, carecem de prévio parecer favorável do órgão legalmente competente.

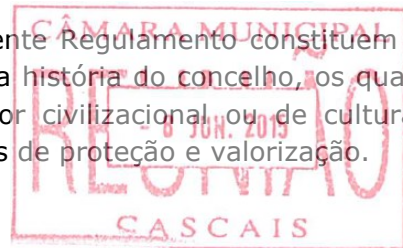
SECÇÃO II

BENS CULTURAIS COM INTERESSE PATRIMONIAL

Artigo 31º

Caracterização e identificação

Os bens culturais assinalados no Anexo II ao presente Regulamento constituem o conjunto de bens representativos da identidade e da história do concelho, os quais importa preservar, enquanto testemunho com valor civilizacional ou de cultura, devendo, como tal, ficar sujeitos a especiais medidas de proteção e valorização.



Artigo 32º

Regime

1. As intervenções urbanísticas a levar a efeito sobre os bens culturais com interesse patrimonial devem salvaguardar a sua identidade e características e contribuir para a manutenção da sua relação com o território envolvente, respeitando o seu significado histórico-cultural, a compatibilização do proposto com a estrutura original, a harmonização de materiais e cores e a adoção de uma linguagem arquitetónica que respeite critérios de autenticidade.
2. As operações urbanísticas a incidir sobre os referidos bens estão sujeitas a vistoria prévia e a parecer técnico do órgão da administração com competência na matéria, bem como à apresentação de estudo de caracterização histórica, arquitetónica ou arqueológica do bem que justifique a intervenção proposta.

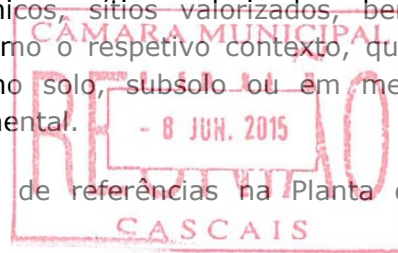
SUBSECÇÃO I

PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO

Artigo 33º

Caracterização e identificação

1. Por património arqueológico entendem-se todos os vestígios, bens e outros indícios da evolução do Homem, designadamente sítios, depósitos estratificados, estruturas, construções, agrupamentos arquitetónicos, sítios valorizados, bens móveis e monumentos de outra natureza, bem como o respetivo contexto, quer estejam localizados em meio rural ou urbano, no solo, subsolo ou em meio submerso, no mar territorial ou na plataforma continental.
2. O património arqueológico integra dois tipos de referências na Planta de Ordenamento:
 - a) Áreas arqueológicas;
 - b) Sítios arqueológicos.
3. As áreas e os sítios arqueológicos integram-se nos seguintes níveis de proteção:
 - a) O nível 1 integra todas as áreas e sítios arqueológicos onde estão documentados contextos estruturais e estratigráficos preservados, podendo ser sujeitos a classificação;
 - b) O nível 2 integra vestígios arqueológicos cujo estado de preservação é indeterminado, carecendo de trabalhos arqueológicos de diagnóstico e caracterização.
4. O património arqueológico subaquático integra um conjunto de zonas com potencial arqueológico, nas quais se inscrevem achados complexos e achados isolados que devem ser objeto de preservação, os quais se encontram identificados no Anexo II do presente Regulamento.



Artigo 34º

Regime

1. Os trabalhos arqueológicos preventivos devem, de acordo com a lei, ser realizados por arqueólogo ou equipa de arqueologia devidamente autorizados pela entidade competente, após apresentação de um plano de trabalhos que contemple a avaliação de impactes ao nível do solo, subsolo, cota positiva ou em meio

submerso, descrevendo e fundamentando as ações e medidas a adotar para assegurar a identificação, preservação e/ou registo de valores arqueológicos cuja existência seja conhecida ou considerada provável.

2. Em função dos resultados obtidos durante a intervenção arqueológica, a Câmara Municipal em articulação com o órgão competente da administração central, determina as medidas de salvaguarda adequadas.

3. A Câmara Municipal pode suspender a execução de obras em curso, sempre que no decorrer dos respetivos trabalhos, se verifique a descoberta de novos vestígios, os quais ficam automaticamente sujeitos a medidas de salvaguarda.

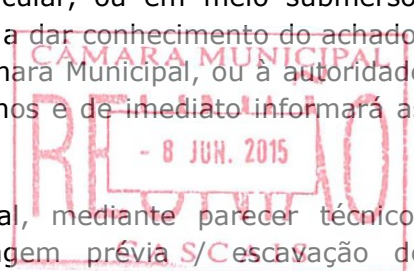
4. Quem encontrar, em terreno público ou particular, ou em meio submerso, quaisquer testemunhos arqueológicos, fica obrigado a dar conhecimento do achado, no prazo de quarenta e oito horas, à tutela e à Câmara Municipal, ou à autoridade policial, que assegurará a guarda desses testemunhos e de imediato informará as entidades competentes.

5. No nível 1 de proteção, a Câmara Municipal, mediante parecer técnico-científico, privilegia uma metodologia de sondagem prévia S/ Escavação de diagnóstico ou escavação em área, nas operações urbanísticas que impliquem qualquer impacto ao nível do solo e subsolo, ficando o licenciamento de quaisquer obras condicionado à apresentação de relatório preliminar dos trabalhos realizados, da autoria de arqueólogo ou equipa de arqueologia responsável e ao parecer prévio dos serviços competentes.

6. No nível 2 de proteção, a Câmara Municipal, mediante parecer dos serviços competentes, avalia as operações urbanísticas que tenham impacto ao nível do solo, subsolo ou cota positiva ao acompanhamento arqueológico presencial ou à realização de sondagens prévias / escavação de diagnóstico, com vista à identificação, registo ou preservação de elementos de valor arqueológico eventualmente existentes no local.

7. Em função dos resultados obtidos com os trabalhos arqueológicos, a Câmara Municipal, em articulação com o organismo da administração central competente, pode determinar medidas adicionais de salvaguarda e/ou valorização/integração dos bens arqueológicos identificados.

8. Para salvaguarda do património arqueológico subaquático, no âmbito de intervenções que decorrem junto à costa e que possam produzir impacto no leito marítimo, a Câmara Municipal, em conjunto com o organismo da administração central competente, mediante parecer técnico-científico, privilegia uma metodologia de prospeção prévia e/ou escavação, com vista à identificação e caracterização de achados e/ou contextos subaquáticos, ficando o licenciamento de quaisquer obras condicionado à apresentação de relatório preliminar dos trabalhos realizados, da autoria de arqueólogo ou equipa de arqueologia responsável e ao parecer prévio dos serviços competentes.



9. A Câmara Municipal indica a "Reserva Municipal das Coleções Arqueológicas do Concelho de Cascais" como espaço preferencial para os espólios exumados no concelho.

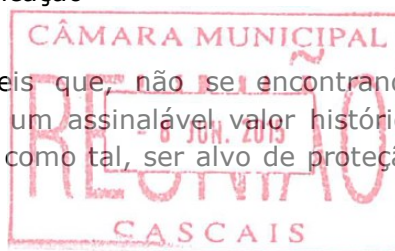
SUBSECÇÃO II

PATRIMÓNIO ARQUITETÓNICO

Artigo 35º

Caracterização e identificação

O património arquitetónico compreende os imóveis que, não se encontrando classificados ou em vias de classificação, possuem um assinalável valor histórico e/ou arquitetónico no contexto municipal, devendo, como tal, ser alvo de proteção e preservação.



Artigo 36º

Regime

As intervenções sobre os bens imóveis que integram a listagem que constitui o Anexo II do presente Regulamento devem contribuir para a sua conservação e valorização, em respeito pela sua identidade, de forma a assegurar a sua preservação, enquanto bens de relevante significado no contexto municipal, estando sujeitas ao regime fixado no artigo 32.º e aos seguintes condicionamentos:

- a) Nas obras de conservação e restauro são obrigatoriamente observadas as convenções nacionais e internacionais relativas à conservação e restauro de património cultural construído;
- b) Nas obras de reconstrução deve manter-se a imagem exterior do edifício, preservando os elementos decorativos e estruturais relevantes existentes no interior;
- c) Nas obras de ampliação, admitidas nos termos previstos para a categoria ou subcategoria de espaço, deve ser assegurada a identidade do edifício e a sua relação com as espécies arbóreas protegidas existentes no logradouro;
- d) As obras de demolição carecem de parecer prévio dos serviços competentes e devem cumprir o regime previsto no artigo 68.º deste Regulamento;
- e) A adaptação do imóvel a novas funcionalidades deve respeitar o seu significado histórico-cultural, sendo admitidos os usos previstos para a respetiva categoria ou subcategoria de espaço onde o imóvel se insere.

SUBSECÇÃO III**ELEMENTOS SINGULARES E ARTE PÚBLICA****Artigo 37º**

Caracterização e identificação

1. Os elementos singulares integram pequenas peças arquitetónicas, memoriais ou de carácter estético, representativas de factos ou situações características de um período histórico que simboliza a cultura local, a memória de um feito ou personagem ou ainda as marcas do quotidiano das antigas populações, designadamente aquedutos, cruzeiros, tanques, chafarizes, fontes, lavadouros, marcos, minas de água, noras, pontões, caminhos rurais, monumentos evocativos, coretos e material vegetal, entre outros.
2. Por arte pública entende-se todas as peças artísticas, inseridas no espaço público, representativas das várias correntes estéticas e culturais dominantes em determinado local ou período histórico, designadamente: esculturas, temáticas ou abstratas, estatuária e monumentos comemorativos dedicados a personalidades, factos históricos e a instituições relevantes da história do Concelho de Cascais.

Artigo 38º

Regime

1. Os elementos singulares devem ser objeto de preservação, ficando as intervenções nos mesmos ou na sua envolvente sujeitas a prévio parecer dos serviços municipais com competência na área do património.
2. As intervenções em elementos de arte pública devem ser objeto de parecer elaborado pelos serviços municipais com competências na área do património, preferencialmente e quando possível, em articulação com o autor da obra.

SUBSECÇÃO IV

PARQUES, JARDINS E QUINTAS HISTÓRICAS

Artigo 39º

Caracterização e identificação

1. Os parques e jardins históricos constituem composições arquitetónicas e vegetais que apresentam interesse público, do ponto de vista histórico e artístico, devendo ser mantidos e preservados, com respeito pelas características vigentes à época da sua construção, de acordo com o espírito da Carta de Florença.
2. As quintas históricas compreendem todas as quintas de recreio e produção ou só de produção, identificadas no Anexo II do presente Regulamento, que tradicionalmente formaram uma unidade sustentada de produção agrícola, apresentando valores paisagísticos e uma dimensão geográfica, patrimonial ou valores arquitetónicos que as distinguem de um casal rural:
 - a) Por valores arquitetónicos entendem-se os edifícios de habitação, de culto religioso e todas as estruturas ligadas à produção agrícola, designadamente azenhas, lagares, dependências agrícolas, adegas, poços, noras, moinhos, pombais, pontes, tanques, aquedutos, entre outros;
 - b) Por valores paisagísticos entendem-se as áreas de recreio ou lazer e de produção agrícola, nomeadamente os espaços ajardinados, os terrenos com aptidão agrícola ou de paisagem natural.
3. A conservação e valorização das quintas históricas não devem comprometer a atividade agrícola eventualmente existente ou a promover.
4. Nas quintas históricas abrangidas pela Região Demarcada do Vinho de Carcavelos, em particular as do Vale da Ribeira de Caparide, que ainda possuam uma área potencial de plantio de vinha, são interditas todas as intervenções que possam pôr em causa tal área de plantio.

Artigo 40º

Regime de uso do solo e de edificabilidade

1. Os valores e elementos arquitetónicos existentes nas quintas históricas, com reconhecido interesse histórico e cultural, devem ser conservados e valorizados, sem prejuízo do cumprimento dos regimes legais específicos inerentes ao uso do solo.

2. Considerando a especificidade das quintas no contexto do ordenamento do concelho, privilegiam-se as intervenções disciplinadas por planos de pormenor, que de forma integrada promovam a requalificação ou adaptação destas unidades, admitindo-se até à aprovação desses planos a realização de obras de conservação e restauro, de ampliação ou de alteração, nos termos da regulamentação específica prevista para a respetiva categoria ou subcategoria de espaço e do disposto no artigo 32.º.

3. As obras de ampliação referidas no número anterior não podem ultrapassar 20% sobre a área bruta de construção existente e legal, sendo que o número de fogos e de pisos ou cércea não podem exceder o dos edifícios existentes.

4. As novas utilizações a introduzir nas quintas devem visar a beneficiação, conservação ou valorização da quinta no seu todo, não podendo pôr em causa ou desvirtuar a sua linguagem arquitetónica, o seu carácter histórico ou as características naturais e paisagísticas singulares destes espaços.

5. No âmbito de operações de reconversão do edificado, admite-se a alteração para usos de turismo, terciário ou de equipamentos complementares ao uso residencial ou à atividade agrícola, considerando-se interditos os usos de logística e indústria, à exceção dos complementares à produção agrícola.

6. Na área de intervenção das quintas históricas não são admitidas operações de loteamento ou de destaque.

TÍTULO IV

DO USO DO SOLO

CAPÍTULO I

CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SOLO

Artigo 41º

Classificação do solo

1. Para efeitos de ocupação, uso e transformação do solo no Concelho de Cascais, é estabelecida a seguinte classificação:

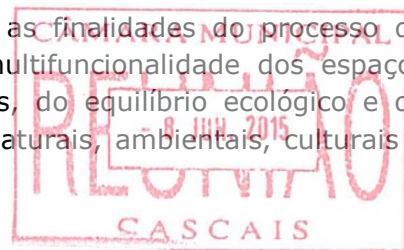
a) Solo rural, aquele a que é reconhecida aptidão para aproveitamento agrícola, pecuário, florestal ou de recursos geológicos, assim como o que

integra os espaços naturais de proteção ou de lazer ou outros tipos de ocupação humana que não lhe confira o estatuto de solo urbano;

b) Solo urbano, aquele a que é reconhecida vocação para o processo de urbanização e de edificação, nele se compreendendo os terrenos urbanizados ou cuja urbanização seja possível programar e os terrenos afetos à estrutura ecológica urbana, constituindo o seu todo o perímetro urbano.

2. A classificação do solo como rural regula o seu aproveitamento sustentável com base na biodiversidade, na conservação dos ecossistemas e dos recursos e valores naturais, na produção agrícola, pecuária e florestal, na exploração de recursos geológicos, na produção de energias renováveis e noutras funções compatíveis com o estatuto de solo rural.

3. A classificação do solo como urbano respeita as finalidades do processo de urbanização e da edificação e os princípios da multifuncionalidade dos espaços urbanos, da compatibilização e integração de usos, do equilíbrio ecológico e da salvaguarda e valorização dos recursos e valores naturais, ambientais, culturais e paisagísticos.



Artigo 42º

Qualificação do solo

1. A qualificação do solo no Concelho de Cascais processa-se através da sua integração nas várias categorias e subcategorias do solo rural e do solo urbano delimitadas na Planta de Ordenamento do PDM-Cascais e estabelece o seu aproveitamento em função da utilização dominante, das regras de ocupação, uso e transformação do solo.

2. A cada categoria ou subcategoria corresponde um uso ou mais usos dominantes, aos quais podem ser associados usos complementares e eventualmente outros usos que sejam compatíveis com os primeiros.

3. O sistema de mobilidade e de acessibilidades, os valores e recursos ambientais e os valores culturais do município, identificados nas Plantas de Ordenamento e de Condicionantes, disciplinam o uso do solo, impondo restrições adicionais ao seu regime de utilização e ocupação.

CAPÍTULO II

QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL

SECÇÃO I

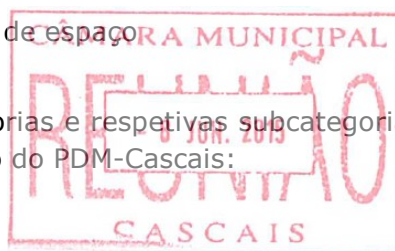
DISPOSIÇÕES GERAIS

Artigo 43º

Categorias e subcategorias de espaço

1. O solo rural é constituído pelas seguintes categorias e respetivas subcategorias de espaço, representadas na Planta de Ordenamento do PDM-Cascais:

- a) Espaço Natural:
 - i) Espaço Natural de Nível 1;
 - ii) Espaço Natural de Nível 2;
 - iii) Espaço Natural de Nível 3.
- b) Espaço de Aglomerados Rurais;
- c) Espaço de Recursos Geológicos;
- d) Espaço de Equipamento;
- e) Espaço de Ocupação Turística.



Artigo 44º

Princípios gerais

1. As áreas de solo rural devem ser preservadas enquanto áreas estruturantes do território, tendo em vista o seu aproveitamento, quer enquanto solo vivo, quer dos demais recursos e valores naturais, ambientais, culturais ou paisagísticos, não podendo ser objeto de quaisquer ações que diminuam ou destruam as suas potencialidades.

2. O solo rural não tem por natureza vocação edificatória, pelo que as operações urbanísticas admitidas são apenas as previstas nos termos definidos no presente Regulamento ou nos termos permitidos no âmbito dos regimes legais específicos.

3. Nas áreas de solo rural, independentemente da categoria ou subcategoria de espaço, são interditas as seguintes ações:

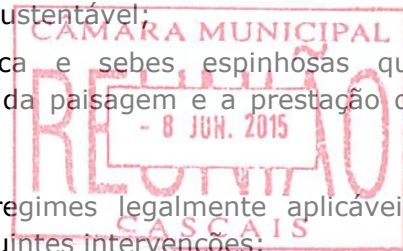
- a) As operações de loteamento;

- b) As operações de destaque, cujas parcelas (destacada e remanescente) não cumpram a unidade mínima de cultura fixada, nos termos da lei geral para a região de Lisboa;
- c) As obras de construção de novas edificações;
- d) A gestão florestal desadequada à preservação da vegetação natural e à biodiversidade;
- e) A introdução de espécies vegetais invasoras ou infestantes;
- f) A redução da área de ocupação e fragmentação de habitats naturais, exceto por progressão sucessional;
- g) A drenagem e/ou aprofundamento de áreas temporariamente encharcadas;
- h) A cessação de direitos de passagem pública que impeçam a mobilidade, a divulgação do património cultural ou o turismo sustentável;
- i) A destruição dos muros de pedra seca e sebes espinhosas que comprometam a compartimentação tradicional da paisagem e a prestação de serviços ecológicos.

4. Sem prejuízo do cumprimento dos demais regimes legalmente aplicáveis, excetuam-se do disposto no número anterior as seguintes intervenções:

- a) As escavações arqueológicas e as obras de valorização do património cultural, bem como as obras de construção e ampliação de infraestruturas, de equipamentos ou de instalações afetas à defesa nacional ou à proteção civil, as inerentes às instalações necessárias à exploração dos recursos geológicos, às explorações agrícolas ou à realização de infraestruturas e equipamentos de natureza pública, designadamente: estradas, bacias de retenção, obras hidráulicas de regularização de ribeiras, subestações de energia elétrica, linhas de alta e média tensão, infraestruturas de suporte de estações de radiocomunicações e respetivos acessórios, aerogeradores, estações de tratamento de águas residuais, estações de bombagem, depósitos de água e estações de tratamento de água;
- b) As obras com finalidade agrícola, quando comprovadamente integradas na gestão de explorações agrícolas, nomeadamente construções de apoio ou de armazenamento até 200,00m² de área de construção, aterros ou escavações;
- c) As obras de reconstrução, alteração ou ampliação até ao máximo de 20% da superfície de pavimento das edificações existentes e legais, cujo licenciamento fica dependente da existência e funcionamento de infraestruturas mínimas, especificamente rodoviárias, de saneamento, de eletricidade e de abastecimento de água, situadas a menos de 50,00m do limite da propriedade sob a qual incide a operação urbanística, ficando a sua ligação a cargo do interessado.

5. A inexistência de algumas das referidas infraestruturas a menos de 50,00m pode constituir fundamento bastante para o indeferimento do pedido de licenciamento de obras de construção, de ampliação ou de alteração, exceto nos casos em que o interessado se comprometa, nos termos legalmente fixados, a

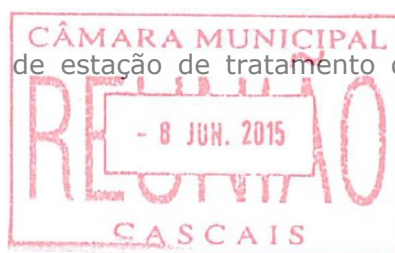


A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive script.

executar as infraestruturas em falta, bem como a assegurar os encargos de funcionamento e manutenção das mesmas, por um período mínimo de 10 anos.

6. Para efeitos do disposto no número anterior, consideram-se infraestruturas mínimas, a ligação às redes rodoviária, de energia elétrica, de drenagem de efluentes domésticos, de drenagem de efluentes pluviais e de abastecimento de água, devendo as mesmas cumprir as seguintes especificações:

- a) O perfil e pavimento da rede rodoviária são definidos pela Câmara Municipal, tendo em conta o tipo de acabamento do arruamento ao qual será efetuada a ligação;
- b) Admite-se que o abastecimento de água não seja da rede pública, desde que a solução alternativa cumpra, comprovadamente, toda a legislação específica em vigor;
- c) O saneamento deve ser garantido através de estação de tratamento de águas residuais própria ou partilhada.



SECÇÃO II

ESPAÇO NATURAL

Artigo 45º

Caracterização e identificação

1. A categoria de espaço natural corresponde a áreas com elevado valor paisagístico e ambiental, nas quais se privilegia a salvaguarda das suas características essenciais, sendo fundamentais para a conservação da natureza e para a manutenção da diversidade biológica e paisagística do concelho.

2. Estas áreas possuem ainda características adequadas para a atividade agrícola e pastoril ou passíveis de as poderem vir a adquirir, bem como para o fomento, exploração e conservação das espécies florestais e outros recursos a elas associados, no respeito pelos condicionalismos e pela legislação que os regula, e pelas áreas que com cobertura florestal ou progressivamente a implementar, se destinam a fazer parte da composição paisagística concelhia.

3. As áreas afetas a esta categoria de espaço integram a Estrutura Ecológica Municipal, quer ao nível da estrutura ecológica fundamental quer da estrutura ecológica complementar, compreendendo ainda as áreas de intervenção dos Planos da Orla Costeira e do Parque Natural de Sintra-Cascais, bem como as áreas de ocorrência dos valores naturais do SIC (Sítio de Importância Comunitária) Sintra-Cascais da Rede Natura 2000 integradas no referido Parque Natural, as áreas delimitadas como Reserva Ecológica Nacional e como Reserva Agrícola Nacional e as demais áreas assim classificadas na Planta de Ordenamento, que pela sua

disponibilidade contribuem para a biodiversidade e conectividade entre habitats, potenciando a estabilidade dos ecossistemas, a redução da fragmentação dos espaços e a reconstrução de uma paisagem multifuncional.

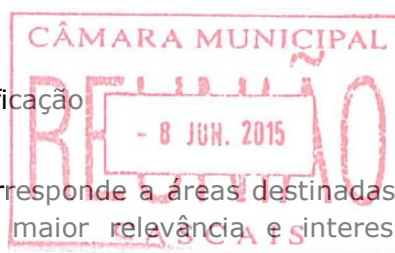
4. Os espaços naturais subdividem-se nas subcategorias de espaços naturais de nível 1, de nível 2 e de nível 3.

SUBSECÇÃO I

ESPAÇO NATURAL DE NÍVEL 1

Artigo 46º

Caracterização e identificação



1. A subcategoria de espaço natural de nível 1 corresponde a áreas destinadas à preservação e proteção dos valores naturais de maior relevância e interesse ecológico e paisagístico, fundamentais ao suporte da biodiversidade do território.

2. Esta subcategoria compreende as áreas abrangidas pela Reserva Ecológica Nacional e pela Reserva Agrícola Nacional, bem como a área correspondente ao Parque Natural de Sintra-Cascais, as áreas de ocorrência dos valores naturais do SIC Sintra-Cascais da Rede Natura 2000 integradas no referido Parque Natural e as áreas integradas na área de intervenção do Plano de Ordenamento da Orla Costeira Sintra-Sado.

Artigo 47º

Regime de uso do solo e de edificabilidade

1. O regime do uso do solo e de edificabilidade nas áreas delimitadas na subcategoria de espaço natural de nível 1 está sujeito aos condicionamentos fixados nos regimes específicos que incidem sobre as diferentes áreas desta subcategoria, aplicando-se supletivamente o regime previsto no artigo 44.º deste Regulamento.

2. Nesta subcategoria de espaço, os usos industriais só são admitidos quando conexos com as características das áreas rurais e quando estiver em causa a proximidade ao recurso natural passível de ser utilizado na atividade industrial.

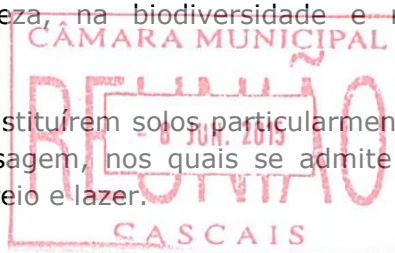
SUBSECÇÃO II

ESPAÇO NATURAL DE NÍVEL 2

Artigo 48º

Caracterização e identificação

1. A subcategoria de espaço natural de nível 2 corresponde a áreas com moderada sensibilidade ecológica e a valores naturais e paisagísticos com importância relevante na conservação da natureza, na biodiversidade e na estabilidade dos ecossistemas.
2. Estas áreas caracterizam-se igualmente por constituírem solos particularmente importantes na composição e estruturação da paisagem, nos quais se admite a prestação de serviços ecológicos e atividades de recreio e lazer.
3. Nesta subcategoria integram-se igualmente as áreas existentes em contextos territoriais predominantemente afetos a funções residenciais e agrícolas e a áreas naturais com particular interesse paisagístico, designadamente no Vale de Caparide e no Vale da Ribeira da Cadaveira, incorporando ainda os núcleos edificados de quintas históricas passíveis de se poderem valorizar e adaptar a tipologias de empreendimentos turísticos compatíveis com o solo rural, associados nomeadamente ao ecoturismo e enoturismo.

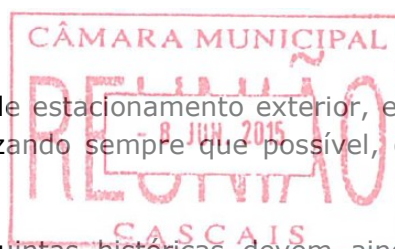


Artigo 49º

Regime de uso do solo e de edificabilidade

1. Sem prejuízo do disposto em legislação específica, na subcategoria de espaço natural de nível 2 admitem-se as seguintes ações e utilizações:
 - a) Criação e ampliação de bosques na sua área potencial e reconversão gradual de áreas florestais produtivas em áreas de floresta autóctone de proteção, na sua área potencial;
 - b) Manutenção de matagais, matos e prados naturais para salvaguarda da biodiversidade e prestação de serviços ecológicos;
 - c) Manutenção de sebes de abrunheiro-bravo e muros de pedra seca na compartimentação da paisagem;
 - d) Roça e pastoreio sazonal, na gestão e manutenção de matos e prados naturais;

- e) Criação de raças autóctones baseada na produção animal, em regime extensivo (e.g. ovina saloia, galinha pedrês portuguesa);
- f) Manutenção dos sistemas agro-silvo-pastoris e da biodiversidade associada (matagais, matos e prados naturais);
- g) Recuperação de sistemas e habitats prioritários para a conservação (e.g. arribas e dunas costeiras);
- h) Construção de infraestruturas de apoio, em material ligeiro, a atividades de recreio e lazer (bancos, sanitários, quiosques e estruturas similares);
- i) Obras de conservação, de reconstrução ou de alteração de edificações existentes e legais;
- j) Obras de ampliação, ao máximo de 20% sobre a superfície de pavimento da preexistência legalmente construída;
- k) Edificação de piscinas;
- l) Construção de acessos, percursos e áreas de estacionamento exterior, em materiais permeáveis ou semipermeáveis, utilizando sempre que possível, os elementos construtivos preexistentes.



2. As intervenções urbanísticas a realizar nas quintas históricas devem ainda observar o regime previsto nos artigos 39.º e 40.º do presente Regulamento.

SUBSECÇÃO III

ESPAÇO NATURAL DE NÍVEL 3

Artigo 50º

Caracterização

A subcategoria de espaço natural de nível 3 corresponde a áreas delimitadas como Reserva Agrícola Nacional, ainda que maioritariamente circundadas por solo urbano.

Artigo 51º

Regime de uso do solo e de edificabilidade

1. As áreas delimitadas nesta subcategoria de espaço ficam sujeitas ao regime jurídico da Reserva Agrícola Nacional, aplicando-se ainda, nos casos omissos naquele regime legal, o disposto no artigo 44.º do presente Regulamento.

2. Sem prejuízo do cumprimento do regime legal aplicável aos solos delimitados como Reserva Agrícola Nacional, as ações ou interdições aplicáveis a esta subcategoria de espaço regem-se supletivamente pelo disposto no artigo 44.º do presente Regulamento.

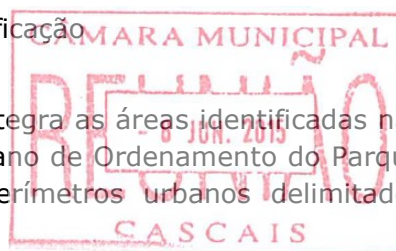
SECÇÃO III

ESPAÇO DE AGLOMERADOS RURAIS

Artigo 52º

Caracterização e identificação

1. A categoria de espaço de aglomerados rurais integra as áreas identificadas nas alíneas c) e g) do artigo 28.º do regulamento do Plano de Ordenamento do Parque Natural de Sintra-Cascais, confinantes com os perímetros urbanos delimitados naquele plano de ordenamento.



2. No espaço de aglomerados rurais subsiste uma ocupação humana típica de povoado rural, embora as edificações se apresentem por vezes erigidas de forma desordenada, pontual ou dispersa, com usos mistos, nos quais predomina o uso habitacional, a par de pequenas indústrias do tipo artesanal/familiar.

3. As edificações que se encontrem localizadas na linha de delimitação dos perímetros urbanos devem ser consideradas na sua totalidade como subsumidas nos referidos perímetros urbanos.

Artigo 53º

Regime de uso do solo e de edificabilidade

1. As intervenções urbanísticas a desenvolver nas áreas inseridas no Parque Natural de Sintra-Cascais devem promover o reordenamento sustentável do território, através da requalificação do edificado e das infraestruturas básicas ou mediante a implementação de equipamentos ou serviços de apoio, preferencialmente através da execução de instrumentos de gestão territorial adequados em articulação com o regime de proteção e de valores e recursos previsto no Plano de Ordenamento do Parque Natural de Sintra-Cascais.

2. Nas áreas referidas no número anterior, as novas construções a erigir devem destinar-se apenas a equipamentos ou a serviços de apoio aos equipamentos existentes.

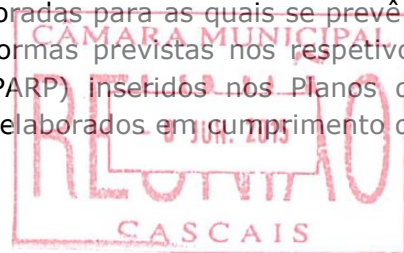
SECÇÃO IV

ESPAÇO DE RECURSOS GEOLÓGICOS

Artigo 54º

Caracterização e identificação

A categoria de espaço de recursos geológicos compreende as áreas afetas à exploração de recursos minerais do subsolo e integra as áreas de concessão licenciada consolidadas, bem como as áreas já exploradas para as quais se prevê a sua recuperação paisagística, de acordo com as normas previstas nos respetivos Planos Ambientais de Recuperação Paisagística (PARP) inseridos nos Planos de Pedreira aprovados pelas entidades competentes, e elaborados em cumprimento da legislação específica em vigor.



Artigo 55º

Medidas de salvaguarda ambiental

1. Nas áreas consolidadas é admitida a instalação dos respetivos anexos de pedreira e infraestruturas de apoio à atividade extrativa, nos termos da legislação vigente.
2. De modo a garantir um eficaz controlo das condições ambientais, sempre que se justifique, devem os Planos de Pedreira garantir a implantação de cortinas arbóreas de absorção visual nos limites das explorações não contíguas a outras explorações, com um mínimo de 5,00m de largura.
3. Nestas áreas, desde que sujeitos a um projeto que englobe a recuperação paisagística da sua totalidade e que seja acautelada a estabilidade de vertentes, são admitidas as seguintes ações:
 - a) Ações de florestação;
 - b) Atividades de recreio e lazer ao ar livre, e respetivos edifícios de apoio, com uma área máxima de 200,00m² de superfície de pavimento;
 - c) Qualquer atividade que esteja prevista em Plano Ambiental de Recuperação Paisagística de Pedreira.

SECÇÃO V

ESPAÇO DE EQUIPAMENTO

Artigo 56º

Caracterização e identificação

1. A categoria de espaço de equipamento, em solo rural, corresponde à área ocupada pelo Autódromo e zonas envolventes, para a qual importa desenvolver ações de recuperação, reabilitação e valorização do património edificado, bem como medidas de salvaguarda que promovam a valorização dos valores naturais e da paisagem circundante e que possam conduzir à mitigação dos impactos negativos provenientes de uma estrutura com aquelas características, designadamente ao nível visual ou de ruído.
2. Para esta categoria de espaço consideram-se compatíveis com a utilização dominante os usos de turismo, comércio e serviços, restauração, cultura e lazer.

Artigo 57º

Regime de uso do solo e de edificabilidade

1. Nestes espaços podem ser implementadas estruturas e ocupações compatíveis com a utilização dominante de equipamento que se destinem a rentabilizar o deficiente aproveitamento turístico e comercial do Autódromo e a fomentar a vivência do espaço, em complemento da atividade desportiva.
2. As operações urbanísticas ou económicas a implementar devem articular-se com o regime de salvaguarda de recursos e valores naturais previsto no Plano de Ordenamento do Parque Natural de Sintra-Cascais e serem suportadas em instrumentos de gestão territorial adequados, que assegurem os níveis de conceptualização e de sustentabilidade das intervenções.

SECÇÃO VI

ESPAÇO DE OCUPAÇÃO TURÍSTICA

Artigo 58º

Caracterização e identificação

A categoria de espaço de ocupação turística compreende as áreas cuja utilização dominante é a atividade turística e de lazer, compatível com a organização espacial do território em solo rural.

Artigo 59º

Regime do uso do solo e de edificabilidade



As operações urbanísticas a desenvolver nos empreendimentos turísticos, em solo rural, devem subordinar-se aos parâmetros definidos nos títulos que se mantenham válidos e eficazes e articular-se com o regime fixado nos demais instrumentos de gestão territorial aplicáveis.

CAPÍTULO III

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO

SECÇÃO I

DISPOSIÇÕES GERAIS

Artigo 60º

Categorias e subcategorias de espaço

1. O solo urbano é constituído na sua globalidade por solos urbanizados e urbanizáveis e inclui os solos afetos à estrutura ecológica urbana necessários ao equilíbrio deste espaço:

- a) O solo urbanizado é entendido como aquele que se encontra dotado de infraestruturas e é servido por equipamentos de utilização coletiva;
- b) O solo urbanizável é entendido como aquele que se destina à expansão urbana e no qual a urbanização pode ser precedida de programação.

2. O solo urbanizado é constituído pelas seguintes categorias e respetivas subcategorias funcionais de espaço, representadas na Planta de Ordenamento do PDM-Cascais:

- a) Espaço Central:
 - i) Espaço Central Histórico.
- b) Espaço Residencial:
 - i) Espaço Residencial Histórico;
 - ii) Espaço Residencial Singular e Turístico.
- c) Espaço de Atividades Económicas:
 - i) Espaço de Comércio e Serviços;
 - ii) Espaço de Atividades Industriais.
- d) Espaço de Uso Especial:
 - i) Espaço Estratégico;
 - ii) Espaço de Equipamento;
 - iii) Espaço de Infraestruturas.
- e) Espaço Verde:
 - i) Espaço Verde de Recreio e Produção;
 - ii) Espaço Verde de Proteção e Conservação;
 - iii) Espaço Verde de Proteção a Infraestruturas.



3. As subcategorias funcionais de espaços verdes constituem a estrutura ecológica urbana e correspondem a áreas com funções de equilíbrio ecológico, de produção agrícola, de recreio e lazer ou de enquadramento paisagístico a edifícios e de proteção a infraestruturas.

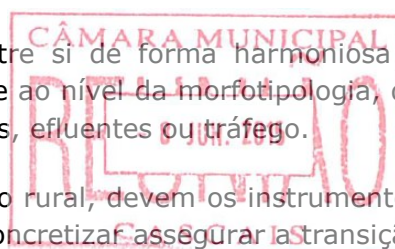
4. O solo urbanizável é constituído pelas seguintes categorias e respetivas subcategorias funcionais de espaço, representadas na Planta de Ordenamento do PDM-Cascais:

- a) Espaço de Atividades Económicas Proposto:
 - i) Espaço de Comércio e Serviços Proposto;
 - ii) Espaço de Atividades Industriais Proposto.
- b) Espaço de Uso Especial Proposto:
 - i) Espaço Estratégico Proposto;
 - ii) Espaço de Turismo Proposto;
 - iii) Espaço de Equipamento Proposto.

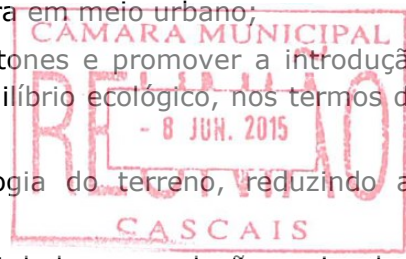
Artigo 61º

Princípios gerais do solo urbano

1. Em solo urbano os espaços destinam-se predominantemente à urbanização e edificação, designadamente de habitação, comércio e serviços, indústria, turismo, equipamentos, infraestruturas e espaços verdes de utilização coletiva, privilegiando-se o equilíbrio entre os diferentes usos, a conservação e reabilitação do edificado existente, a colmatção e compactação da malha urbana e a qualificação do espaço público, com vista a promover a regeneração funcional e social destes espaços.
2. Os diversos usos urbanos devem coexistir entre si de forma harmoniosa e compatibilizar-se com a envolvente, designadamente ao nível da morfotipologia, da segurança de pessoas e bens, ruído, vibrações, gases, efluentes ou tráfego.
3. Nas áreas de solo urbano confinantes com o solo rural, devem os instrumentos de gestão territorial e as operações urbanísticas a concretizar assegurar a transição entre o edificado existente e as novas realizações, mediante o enquadramento e inserção urbanística, em particular ao nível do desenho urbano, da morfotipologia e do número de pisos.
4. Os instrumentos de planeamento e as operações urbanísticas a concretizar devem promover a requalificação e valorização das áreas inseridas em solo urbano, tendo em conta os seguintes princípios de atuação:
 - a) Intervir nas áreas livres, devolutas ou sem uso específico determinado, destinando-as preferencialmente à satisfação de carências de espaço público qualificado, de equipamentos coletivos, de funcionamento dos sistemas de circulação e estacionamento e da estrutura ecológica urbana, ou para a satisfação de carências residenciais, de comércio ou de serviços, devendo estas localizar-se preferencialmente e tanto quanto possível afastadas da linha de costa, evitando o desenvolvimento ao longo da mesma;
 - b) Promover a recuperação e revitalização de áreas públicas descaracterizadas, induzindo à constituição de novas identidades e paisagens urbanas;
 - c) Salvaguardar as características que conferem identidade própria aos aglomerados urbanos, designadamente no que se refere ao património cultural e paisagístico;
 - d) Regenerar os espaços de atividades industriais degradados, atribuindo-lhes outros fins quando desintegrados de áreas industriais consistentes;
 - e) Proceder à reconversão urbanística das áreas urbanas de génese ilegal (AUGI) delimitadas, nos termos definidos na lei, qualificando os espaços públicos e harmonizando a inserção urbana destas áreas com a categoria de espaço em que se inserem e de acordo com os parâmetros e usos definidos;



- f) Assegurar a adequada capacidade e dimensionamento da área a intervencionar urbanisticamente, em face da sobrecarga que irá gerar ao nível das redes de infraestruturas, designadamente de saneamento, de eletricidade, de telecomunicações, de abastecimento de águas, de transportes públicos ou rodoviárias, de forma a providenciar a sua requalificação, redimensionamento ou ampliação;
- g) Valorizar a componente natural, particularmente as ribeiras, as linhas de água e os espaços adjacentes, assim como outras áreas de elevado potencial ambiental e paisagístico, integrando-as na estrutura ecológica urbana, numa ótica de promoção do recreio e do lazer;
- h) Promover a criação de espaços verdes, de lazer e de produção, de dimensão adequada, dotando-os de infraestruturas e equipamentos de apoio ao lazer ou destinando-os à satisfação de agricultura em meio urbano;
- i) Garantir a preservação das espécies autóctones e promover a introdução de novas áreas de vegetação, com vista ao equilíbrio ecológico, nos termos da regulamentação municipal específica;
- j) Preservar sempre que possível a morfologia do terreno, reduzindo as escavações e os aterros;
- k) Definir novos traçados viários que estabeleçam soluções visual e funcionalmente equilibradas, em articulação com a rede viária existente, programada e hierarquizada, procurando integrá-los na topografia do terreno de forma a evitar fortes modelações;
- l) Reorganizar os sistemas de mobilidade, incentivando os modos suaves e libertando áreas para incremento das redes pedonais e cicláveis;
- m) Prever soluções adequadas à melhoria das acessibilidades de pessoas com mobilidade condicionada aos espaços edificados, aos equipamentos e aos espaços verdes de recreio e lazer, bem como aos transportes públicos;
- n) Promover a implementação de princípios de sustentabilidade urbana, concretizando-os nomeadamente em sede de regulamentação municipal específica.



5. Em função da realidade do território, pode a Câmara Municipal considerar que as intervenções urbanísticas devem ser suportadas por soluções de conjunto, designadamente por implicarem a reestruturação fundiária, a execução de obras de urbanização, a reserva de espaços para áreas verdes e de equipamentos coletivos, ou exigirem o estabelecimento de mecanismos de perequação para a redistribuição de encargos e benefícios entre os proprietários envolvidos.

6. Tais intervenções podem processar-se no âmbito de unidades de execução, delimitadas pela Câmara Municipal ou a requerimento dos particulares, as quais devem abranger áreas que constituam um perímetro com características de unidade e autonomia urbanísticas e que possam cumprir os requisitos legais exigíveis.

7. Os parâmetros previstos para as cedências ou compensações de áreas ou parcelas de terreno, devidas no âmbito das operações de loteamento, de impacte semelhante a loteamento ou de impacte relevante, são os definidos no artigo 131.º do presente Regulamento e nos demais regulamentos municipais específicos.

8. No âmbito dos instrumentos de gestão territorial ou das operações urbanísticas a desenvolver, as dotações de estacionamento a prever devem respeitar os parâmetros estabelecidos nos artigos 120.º e seguintes do Regulamento.

9. Quando a aplicação dos parâmetros urbanísticos definidos para as categorias e subcategorias de espaço previstos nas Secções II e III do presente Capítulo inviabilizar a reconversão urbanística da AUGI, deve a proposta de reconversão justificar e fundamentar a aplicação de outros parâmetros a adotar, de acordo com os procedimentos legalmente aplicáveis.

SECÇÃO II

SOLO URBANIZADO



Artigo 62º

Princípios gerais

1. O solo urbanizado corresponde às áreas de solo urbano caracterizadas por um elevado nível de infraestruturização, de concentração de edifícios e de espaços públicos, abrangendo usos diversificados e de suporte à atividade humana.

2. Nas áreas de solo urbanizado, os instrumentos de gestão territorial e as operações urbanísticas a concretizar devem promover a requalificação e valorização do território, tendo em conta os seguintes princípios de atuação:

- a) Assegurar a transição entre o edificado existente e as novas realizações, mediante o enquadramento e inserção urbanística, em particular ao nível do desenho urbano, da morfotipologia e do número de pisos;
- b) Reforçar as áreas de forte centralidade existentes, estabelecendo regras com vista à sua requalificação e à densificação e diversificação de usos;
- c) Regenerar, recuperar, renovar ou reconverter os sectores urbanos mais degradados.

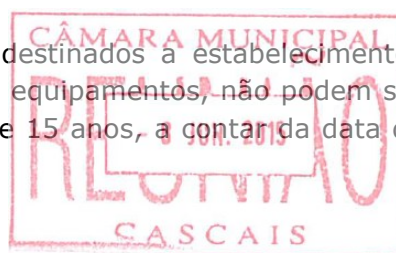
3. Nas áreas desqualificadas ou particularmente degradadas, privilegiam-se as operações de requalificação urbana, com vista ao estabelecimento de traçados de desenho urbano qualificado, à promoção e desenvolvimento de equipamentos e infraestruturas de interesse coletivo, públicos ou privados, assim como a preservação e valorização de espaços verdes inscritos na estrutura ecológica

urbana, preferencialmente com recurso aos mecanismos previstos nos números 5 e 6 do artigo 61.º.

4. Na maioria das categorias ou subcategorias funcionais de solo urbanizado, os usos de turismo e de equipamentos são sempre considerados como usos compatíveis, admitindo-se a instalação de novos edifícios ou a alteração da utilização dos edifícios existentes para aqueles usos.

5. Nas obras de edificação, subsequentes à demolição total ou parcial de edifícios com usos de turismo ou de equipamentos, podem aplicar-se os parâmetros urbanísticos do edificado pré-existente, no que respeita ao número de pisos e superfície de pavimento, desde que as novas edificações sejam afetas na sua maioria aos usos preexistentes.

6. Os edifícios erigidos com majoração de pisos destinados a estabelecimentos hoteleiros, com a categoria de 4 ou 5 estrelas, ou a equipamentos, não podem ser destinados a outros usos, por um período mínimo de 15 anos, a contar da data de emissão do alvará de autorização de utilização.



Artigo 63º

Regime de edificabilidade comum ao solo urbanizado

1. No solo urbanizado, a execução do plano processa-se através de operações urbanísticas apropriadas à natureza e dimensão da intervenção, as quais devem preservar e valorizar o património edificado, os enquadramentos urbanísticos e paisagísticos relevantes da malha urbana envolvente, bem como as características dominantes, no que respeita às morfotipologias da malha urbana de proximidade.

2. Na prossecução dos objetivos referidos no número anterior, devem as operações urbanísticas enquadrar-se nas características morfotipológicas dominantes, existentes na envolvente mais próxima, pela ordem seguinte:

- a) Cumprimento das características dominantes existentes na frente edificada do lado do arruamento onde se integra a operação urbanística, no troço de rua entre duas transversais, ou;
- b) Cumprimento das características dominantes existentes no quarteirão, em caso de insuficiência ou inexistência de características de dominância, na frente edificada do lado do arruamento referido na alínea anterior.

3. Na apreciação da existência de características morfotipológicas de dominância, nos termos e para os efeitos referidos no número anterior, devem ser observados, em particular os parâmetros concernentes à tipologia construtiva, número de pisos (ou altura da fachada caso se tratem de edifícios de uso industrial), dimensão do lote ou parcela e alinhamentos de fachadas ou empenas.

4. Para além do regime fixado nos números anteriores, devem ainda ser observadas as seguintes regras e parâmetros de referência:

a) Afastamentos das edificações às extremas - Devem ser garantidos os afastamentos frontais, laterais e a tardoz às extremas, de acordo com a tendência dominante, aferida nos termos do número 2;

b) Índice de impermeabilidade máxima - Salvo nos casos de impossibilidade física, em face da realidade existente, não deve ser excedido o índice de impermeabilidade máxima, variável em função da categoria ou subcategoria de espaço;

c) Número de pisos - O número de pisos deve ser determinado pelo valor modal do número de pisos da frente edificada do lado do arruamento onde se integra a operação urbanística, no espaço entre duas transversais ou no troço onde os edifícios possuam alturas homogêneas:

i) No cálculo da moda do número de pisos descrito na alínea anterior, não devem ser incluídos os edifícios dissonantes, assim considerado pelos serviços técnicos da Câmara Municipal, nem os edifícios cujos parâmetros urbanísticos foram objeto de incentivos de majoração;

ii) Se os edifícios confinantes não apresentarem o mesmo número de pisos, o alinhamento processar-se-á na transição entre o número de pisos do novo edifício e o número de pisos do edifício confinante;

iii) As cotas máximas da fachada da operação urbanística a concretizar devem ser iguais às cotas máximas das fachadas dos edifícios adjacentes.

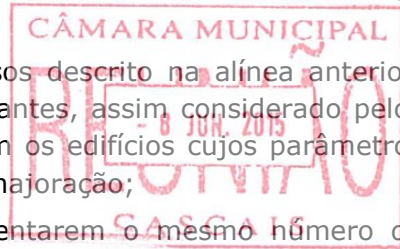
d) Planos das fachadas - Os alinhamentos dos planos das fachadas sobre a via pública devem respeitar os alinhamentos dominantes, salvo quando existam planos de fachada aprovados que prevejam novos alinhamentos, podendo a Câmara Municipal divulgar desenhos do alinhamento dos arruamentos para efeitos de explicitação desta norma;

e) Profundidade das empenas - A profundidade máxima das empenas pode ascender a 18,00m desde que fiquem asseguradas as boas condições de exposição, de insolação e de ventilação dos espaços habitáveis e seja garantida a concordância com as empenas adjacentes;

f) Sótão ou piso recuado - É admitida a construção de sótão ou de um piso recuado, para fins habitacionais ou de arrumos, em edifícios novos ou existentes, quando tal seja uma característica dominante nesse arruamento, ou sirva de colmatação à empena adjacente e desde que não descaracterize o edifício preexistente:

i) A altura do sótão ou do piso recuado não pode exceder, em qualquer caso e no ponto de cota máxima do telhado ou da cobertura 3,50m acima da cércea, não se podendo igualmente verificar qualquer elemento construído acima dos planos a 45 graus, gerados a partir das linhas superiores de todas as fachadas do edifício, à exceção das chaminés;

ii) Nos edifícios existentes, o aproveitamento da cobertura para sótão e a alteração da configuração geral das coberturas (incluindo trapeiras,



mansardas e terraços) deve manter a morfologia base da cobertura e a sua forma, definida pelas características gerais dos planos inclinados principais (águas mestras).

g) Tipologias arquitetónicas - Privilegia-se a manutenção das tipologias dominantes;

h) Utilização e aproveitamento dos logradouros - É interdita a utilização dos logradouros para fins diversos dos previstos no Regulamento Geral das Edificações Urbanas e no presente Regulamento, devendo ser preservadas as espécies arbóreas protegidas, nos termos fixados no respetivo regulamento municipal.

5. As operações urbanísticas destinadas a usos de turismo a erigir nas categorias ou subcategorias de espaço onde aquele uso seja admitido, ficam sujeitas ao regime seguinte:

a) Quando realizáveis em áreas que apresentem características morfotipológicas de dominância devem observar os valores ou enquadramentos urbanísticos e paisagísticos relevantes e as características morfotipológicas de dominância da malha urbana onde se inserem, nos termos do regime geral previsto nos números anteriores, com as demais especificidades:

i) Cumprimento do índice de impermeabilidade máximo previsto para o lote de acordo com os parâmetros a seguir descritos, salvo em situações de impossibilidade física em face da realidade existente ou em casos devidamente justificados:

(a) Os prédios, lotes ou parcelas com área igual ou inferior a 300,00m² devem prever 15% de área permeável aferida à área do prédio, lote ou parcela;

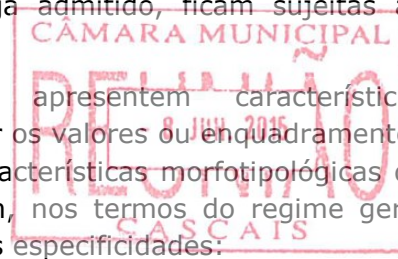
(b) Os prédios, lotes ou parcelas com área superior a 300,00m² e igual ou inferior a 600,00m² devem prever 25% de área permeável aferida à área do prédio, lote ou parcela;

(c) Os prédios, lotes ou parcelas com área superior a 600,00m² devem prever 40% de área permeável aferida à área do prédio, lote ou parcela.

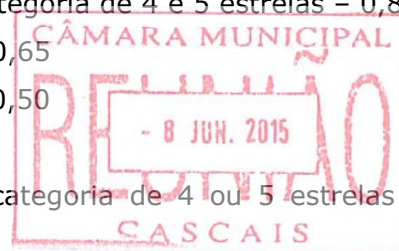
ii) As operações de edificabilidade destinadas a estabelecimentos hoteleiros com a categoria de 4 ou 5 estrelas podem beneficiar, mediante deliberação da Câmara Municipal, de uma majoração de mais dois pisos acima da moda.

b) As operações urbanísticas a concretizar em áreas que não apresentem características morfotipológicas de dominância, nos termos referidos no n.º 2 do presente artigo, devem considerar os seguintes parâmetros de referência, sem prejuízo da implementação de medidas que assegurem a adequada integração do edificado com a envolvente:

i) Índice de edificabilidade máximo:



- (a) Estabelecimentos hoteleiros, com a categoria de 4 ou 5 estrelas – 1,50
- (b) Outros estabelecimentos hoteleiros – 0,60
- (c) Outros empreendimentos turísticos – 0,30
- ii) Índice de ocupação de solo máximo:
 - (a) Estabelecimentos hoteleiros, com a categoria de 4 ou 5 estrelas – 0,60
 - (b) Outros estabelecimentos hoteleiros – 0,35
 - (c) Outros empreendimentos turísticos – 0,30
- iii) Índice de impermeabilização máximo:
 - (a) Estabelecimentos hoteleiros, com a categoria de 4 e 5 estrelas – 0,80
 - (b) Outros estabelecimentos hoteleiros – 0,65
 - (c) Outros empreendimentos turísticos – 0,50
- iv) Altura máxima da fachada:
 - (a) Estabelecimentos hoteleiros, com a categoria de 4 ou 5 estrelas – 25,00m
 - (b) Outros estabelecimentos hoteleiros – 15,00m
 - (c) Outros empreendimentos turísticos – 8,00m
- v) Afastamento mínimo das edificações à extrema do lote ou parcela:
 - (a) Afastamento fronteiro – 10,00m
 - (b) Afastamento a tardoz – 5,00m
 - (d) Afastamentos laterais – 5,00m
- vi) Em casos devidamente justificados podem ser aceites outros afastamentos que não os acima definidos.



6. As operações urbanísticas destinadas a usos de equipamento a erigir nas categorias ou subcategorias de espaço onde aquele uso seja admitido ficam sujeitas ao regime seguinte:

- a) Quando realizáveis em áreas que apresentem características morfotipológicas de dominância, devem observar os valores ou enquadramentos urbanísticos e paisagísticos relevantes e as características morfotipológicas de dominância da malha urbana onde se inserem, nos termos do regime geral previsto nos números 1 a 4 do presente artigo, podendo beneficiar, mediante deliberação da Câmara Municipal, de uma majoração de mais dois pisos acima da moda;
- b) As operações urbanísticas a concretizar em áreas que não apresentem características morfotipológicas de dominância nos termos referidos no n.º 2 do presente artigo, devem observar os parâmetros de referência, previstos no n.º 2 do artigo 84.º, sem prejuízo da implementação de medidas que assegurem a adequada integração do edificado com a envolvente.

SUBSECÇÃO I

ESPAÇO CENTRAL

Artigo 64º

Caracterização e identificação

1. A categoria de espaço central corresponde a áreas consolidadas que se destinam a desempenhar funções de centralidade para o conjunto do núcleo urbano, com concentração de atividades terciárias, com especial incidência ao nível do comércio tradicional e serviços, integrando zonas residenciais que se pretendem densificar.

2. No espaço central podem coexistir os usos de habitação, de comércio e serviços, de turismo, de equipamentos, micrologística ou indústria compatível.



Artigo 65º

Regime de uso do solo e de edificabilidade

1. As operações urbanísticas a desenvolver no espaço central devem observar as características morfotipológicas dominantes da malha urbana onde se inserem, em cumprimento dos parâmetros e condicionantes de referência previstos nos artigos 62.º e 63.º, com as especificidades seguintes:

a) Cumprimento do índice de impermeabilidade máximo de 70% nos logradouros, salvo em situações de impossibilidade física, em face da realidade existente, ou em casos devidamente justificados.

2. A adaptação do edifício a novas funcionalidades, mediante a alteração à utilização, deve obedecer aos seguintes condicionamentos:

a) Admite-se a alteração à utilização de habitação para turismo, desde que a operação urbanística abranja todas as frações do edifício a intervir;

b) Admite-se a alteração à utilização, de habitação para equipamento, comércio ou serviços, desde que estas utilizações se situem na cave, no primeiro ou segundo pisos contados a partir da cota de soleira do edifício, e desde que seja garantida uma ocupação mínima de 30% destinada ao uso residencial.

3. As operações urbanísticas de alteração à utilização nas quais não seja possível cumprir a ocupação mínima destinada a uso habitacional prevista na alínea b) do n.º 2 podem, a título excecional e perante justificação fundamentada, ser admitidas, desde que seja demonstrado que na frente edificada do lado do arruamento onde se integra o edifício objeto de intervenção, se encontra respeitada a percentagem mínima de 30% para uso residencial.

4. Quando inseridas em áreas de espaço central que não apresentem características morfotipológicas de dominância nos termos do n.º 2 do artigo 63.º, devem as operações urbanísticas considerar os seguintes parâmetros de referência, sem prejuízo da implementação de medidas que assegurem a adequada integração do edificado com a envolvente.

- a) Índice de edificabilidade máximo – 0,55
- b) Índice de ocupação de solo máximo – 0,35
- c) Índice de impermeabilização máximo – 0,60
- d) Área mínima do lote – 150,00m²
- e) Altura máxima da fachada – 13,00m.

DIVISÃO I
ESPAÇO CENTRAL HISTÓRICO



Artigo 66º

Caracterização e identificação

1. A subcategoria de espaço central histórico corresponde a determinados conjuntos urbanos homogéneos na sua tipologia, morfologia, época e imagem, que se pretendem salvaguardar e valorizar, por traduzirem importantes referências de identidade histórica e patrimonial dos lugares e das vivências no concelho, encontrando-se representados como subcategoria funcional na Planta de Ordenamento.

2. As operações urbanísticas a erigir em áreas cuja frente de rua se encontre delimitada como espaço central histórico devem acautelar a sua relação com o edificado existente e contribuir para a valorização histórica e patrimonial daquela subcategoria de espaço.

3. No espaço central histórico as operações urbanísticas, bem como as intervenções no espaço público devem visar a preservação e valorização destas áreas, na prossecução dos seguintes objetivos:

- a) Promover a reabilitação e qualificação dos edifícios, conjuntos residenciais e espaços públicos, preservando a imagem destas áreas e a sua função urbana;
- b) Manter as malhas urbanas delimitadas, em sintonia com as características e tipologias do edificado;
- c) Promover a integração e articulação harmoniosa do espaço central histórico com o território envolvente;
- d) Definir os condicionalismos formais e funcionais a observar no âmbito das operações a realizar;

- e) Incentivar a revitalização do edificado existente;
- f) Ampliar ou adaptar os equipamentos públicos ou coletivos;
- g) Requalificar o espaço público através da execução e remodelação das infraestruturas;
- h) Tornar as áreas do espaço central histórico mais inclusivas e acessíveis;
- i) Promover o desenvolvimento integrado destes espaços urbanos, fomentando a participação dos agentes económicos, sociais e culturais.

4. Nestas áreas incentiva-se a coexistência dos diferentes usos, os quais se devem distribuir de forma equilibrada, de modo a assegurar a manutenção da componente residencial em cada uma das áreas de espaço central histórico, combatendo a sua desertificação e compatibilizando a necessidade da fixação da população com a real heterogeneidade de usos e funções necessária à revitalização dos espaços centrais históricos.

5. Admitem-se usos de habitação, de turismo, de comércio e serviços, de equipamentos e de indústria compatível.

6. A instalação de novos estabelecimentos de comércio com uma superfície de pavimento superior a 500,00m², ou a ampliação superior a 500,00m² dos estabelecimentos comerciais existentes, só é admitida em situações excecionais, justificadas mediante a apresentação de estudos económicos que comprovem que tais obras contribuem para a qualificação da oferta comercial e para a dinamização funcional e valorização estética destes espaços.

7. A instalação de novos estabelecimentos de comércio ou a alteração dos existentes, nos termos referidos no número anterior, está sujeita a deliberação da Câmara Municipal.

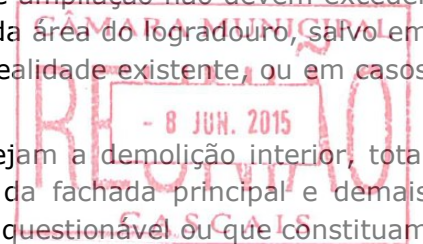
Artigo 67º

Regime de uso do solo e de edificabilidade

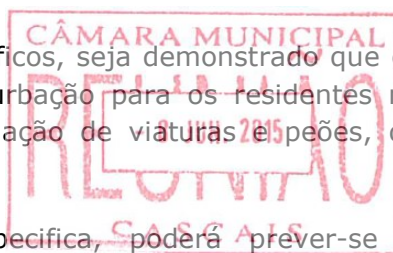
1. As operações urbanísticas a executar no espaço central histórico devem contribuir para o reforço da imagem global destas áreas históricas e para o enriquecimento progressivo das suas características morfológicas, designadamente da estrutura urbana, espaço público, formas de agregação, tipologias construídas, materiais de revestimento, cromatismo, ritmos e dimensões de vãos, obedecendo aos seguintes princípios gerais:

- a) Adequação à envolvente edificada, assegurando a necessária articulação com os edifícios confinantes;
- b) Respeito pela valorização formal do edifício e imagem global construída, com incidência na sua volumetria, aparência e morfologia, devendo os materiais e cores a aplicar considerar a integridade formal do conjunto;

- c) Qualificação de elementos do contexto ou eliminação de elementos espúrios;
- d) Transição harmoniosa entre a proposta e a cêrcea dos edifícios confinantes.
2. No espaço central histórico, todas as intervenções no edificado e todas as formas de ocupação, temporárias ou duradouras, do espaço exterior, público ou privado estão sujeitas a controlo prévio municipal.
3. As operações urbanísticas devem observar as características morfotipológicas dominantes da malha urbana onde se inserem, em cumprimento dos parâmetros e condicionalismos de referência previstos nos artigos 63.º e 65.º, com as especificidades seguintes:
- a) As novas obras de construção e as obras de ampliação não devem exceder o índice de impermeabilidade máxima de 80% da área do logradouro, salvo em situações de impossibilidade física em face da realidade existente, ou em casos devidamente justificados;
- b) Nas obras de reabilitação, ainda que prevejam a demolição interior, total ou parcial, deverá optar-se pela conservação da fachada principal e demais elementos estruturais ou decorativos de valor inquestionável ou que constituam um contributo para a caracterização do conjunto onde se inserem;
- c) O aproveitamento do sótão para fim habitacional ou complementar ao uso habitacional só é admitido desde que não sejam alteradas as características essenciais das coberturas e a mesma se conforme com as dos edifícios confinantes, designadamente no que concerne aos declives, revestimento, materiais, cotas do beirado e cumeeira;
- d) As obras de alteração ou ampliação devem igualmente ser acompanhadas de obras de conservação a incidir sobre as partes comuns do edifício, sempre que o interessado seja proprietário da totalidade do mesmo;
- e) A construção de caves destinadas a estacionamento e áreas técnicas sob o terreno livre dos lotes ou sob a área ampliada, depende dos seguintes pressupostos:
- i) Existência de património arqueológico cuja salvaguarda justifique a sua preservação *in situ*;
- ii) Integração funcional e arquitetónica do acesso à cave;
- iii) Existência de espécies arbóreas protegidas.
- f) As cores a aplicar devem ser estudadas e justificadas de acordo com a paleta existente na envolvente.
4. As alterações ao uso do edificado estão sujeitas aos seguintes condicionamentos:
- a) A alteração do uso de turismo para outros usos só é admitida mediante deliberação da Câmara Municipal fundamentada na demonstração técnico-financeira de que tal alteração contribuirá para a reabilitação e dinamização desta área urbana;



- b) A alteração do uso residencial para outros usos, à exceção dos usos de turismo ou de equipamento, só é admitida em cave e nos dois primeiros pisos acima do solo.
5. Excecionalmente, os edifícios que possuam mais de dois pisos acima do solo podem na sua totalidade ser destinados a outros usos, desde que cumulativamente sejam cumpridas as seguintes condições:
- a) A intervenção contribua para a valorização urbana e dinamização da área onde se insere;
 - b) Seja demonstrado que a percentagem mínima de 30% do uso residencial se encontra assegurada na frente edificada do lado do arruamento onde se integra a operação urbanística, tendo como referência o número de fogos ou frações licenciadas;
 - c) Mediante a apresentação de estudos específicos, seja demonstrado que os novos usos não constituem um fator de perturbação para os residentes na envolvente, designadamente ao nível da circulação de viaturas e peões, da poluição sonora ou atmosférica.
6. Em sede de regulamentação municipal específica, poderá prever-se a inexistência de usos de habitação em determinadas ruas ou praças localizadas em espaço central histórico, em face das suas especificidades urbanas e culturais.
7. As operações urbanísticas e demais intervenções no edificado, logradouro ou espaço público, a realizar na subcategoria de espaço central histórico podem, em função da sua natureza, ficar sujeitas ao cumprimento do regime previsto no número 2 do artigo 32.º.



Artigo 68º

Obras de demolição

1. Sem prejuízo do disposto no Regime Jurídico da Urbanização e da Edificação, no espaço central histórico a demolição ou desmontagem, total ou parcial, de edificações ou dos seus componentes está sujeita a controlo prévio municipal e só pode ser admitida nas seguintes situações:
- a) Em caso de ruína iminente ou outras situações em que possa estar em causa a saúde pública ou a segurança de pessoas e bens;
 - b) Quando as edificações a demolir apresentarem características visivelmente dissonantes do conjunto onde se inserem, sem valor histórico ou arquitetónico;
 - c) Quando se trate de edificações, instalações industriais ou armazéns abandonados ou obsoletos, que sejam claramente inconvenientes para a imagem atual ou de modernização do espaço urbano;

- d) Em situações que não sejam passíveis de reabilitação, fundamentadas na inviabilidade técnica ou económica das edificações existentes, comprovadas por relatório técnico credenciado;
- e) Caso se trate de edificações ilegais.
2. Nos casos referidos na alínea a) do número anterior, a Câmara Municipal pode determinar:
- a) A reconstrução total dos edifícios ou a reprodução fiel das fachadas e volumetrias originais;
- b) Em função do estado de conservação do edificado, quais os componentes a demolir e quais os elementos que devem ser devidamente desmontados e acondicionados, com vista à sua eventual reutilização ou reintegração na construção ou reconstrução da nova edificação.
3. As situações enumeradas nas alíneas a) a c) do número 1 carecem de ser atestadas por vistoria municipal.



SUBSECÇÃO II

ESPAÇO RESIDENCIAL

Artigo 69º

Caracterização e identificação

1. A categoria de espaço residencial corresponde a áreas urbanas, consolidadas ou a consolidar, caracterizadas por um elevado nível de infraestruturização a preservar e valorizar, com reforço da sua componente residencial, por compactação, ou colmatação.
2. Nestas áreas admitem-se como compatíveis com o uso residencial dominante, os usos de turismo, de comércio, de serviços e de micrologística, de equipamentos ou de indústria compatível.

Artigo 70º

Regime de uso do solo e de edificabilidade

1. As intervenções urbanísticas a desenvolver nesta categoria de espaço devem respeitar os valores ou enquadramentos urbanísticos e paisagísticos relevantes e as características morfotipológicas dominantes da malha urbana onde se inserem, em cumprimento dos parâmetros e condicionantes de referência previstos no artigo 63.º, com as especificidades seguintes:

a) Cumprimento do índice de impermeabilidade máximo previsto para o lote de acordo com os parâmetros a seguir descritos, salvo em situações de impossibilidade física em face da realidade existente ou em casos devidamente justificados:

- i) Os prédios, lotes ou parcelas com área igual ou inferior a 300,00m² devem prever 15% de área permeável aferida à área do prédio, lote ou parcela;
- ii) Os prédios, lotes ou parcelas com área superior a 300,00m² e até 600,00m² devem prever 25% de área permeável aferida à área do prédio, lote ou parcela;
- iii) Os prédios, lotes ou parcelas com área superior a 600,00m² devem prever 40% de área permeável aferida à área do prédio, lote ou parcela.

2. Quando inseridas em áreas de espaço residencial que não apresentem características morfotipológicas de dominância nos termos referidos no n.º 2 do artigo 63.º, devem as operações urbanísticas considerar os seguintes parâmetros de referência, sem prejuízo da implementação de medidas que assegurem a adequada integração do edificado com a envolvente.

- a) Índice de edificabilidade máximo – 0,50
- b) Índice de ocupação de solo máximo – 0,30
- c) Índice de impermeabilização máximo – 0,60
- d) Área mínima do lote – 300,00m²
- e) Densidade líquida máxima:
 - i) Lotes ou parcelas com área até 1.000,00m² – 25 fogos/ha
 - ii) Lotes ou parcelas com área entre 1000,00m² e 5.000,00m² – 20 fogos/ha
 - iii) Lotes ou parcelas com área superior a 5.000,00m² – 15 fogos/ha
- f) Altura máxima da fachada – 11,00m
- g) Número máximo de pisos acima da cota de soleira – 3
- h) Afastamentos mínimos das edificações à extrema do lote ou da parcela:
 - i) Afastamento fronteiro – 3,00m

- ii) Afastamento a tardoz – 6,00m
- iii) Afastamentos laterais – 3,00m.

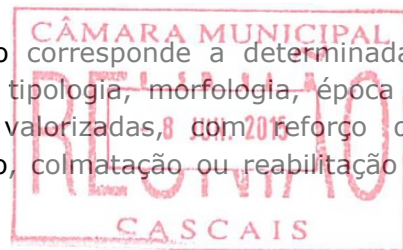
DIVISÃO I

ESPAÇO RESIDENCIAL HISTÓRICO

Artigo 71º

Caracterização e identificação

1. A subcategoria de espaço residencial histórico corresponde a determinadas áreas ou conjuntos urbanos, homogéneas na sua tipologia, morfologia, época e imagem, as quais devem ser preservadas e valorizadas, com reforço da predominância do uso residencial, por compactação, colmatação ou reabilitação e conservação do edificado existente.



2. Nestas áreas assumem-se como compatíveis com o uso residencial dominante, os usos de turismo, de comércio e serviços, de equipamento ou de indústria de tipo

Artigo 72º

Regime de uso do solo e de edificabilidade

1. Na subcategoria de espaço residencial histórico aplica-se o regime previsto para a subcategoria de espaço central histórico definido nos artigos 66.º e 67.º, com as especificidades previstas no artigo anterior.

2. As operações urbanísticas a erigir em áreas cuja frente de rua se encontre delimitada na subcategoria de espaço residencial histórico devem acautelar a sua relação com o edificado existente e contribuir para a valorização histórica e patrimonial daquela subcategoria de espaço.

DIVISÃO II**ESPAÇO RESIDENCIAL SINGULAR E TURÍSTICO****Artigo 73º**

Caracterização e identificação

1. A subcategoria de espaço residencial singular e turístico integra uma área adjacente à orla costeira e inserida no Parque Natural de Sintra-Cascais, consolidada em face das suas características morfotipológicas e com níveis de ocupação e utilização do solo particulares, assumindo-se como uma zona de descompressão e transição entre um território de elevada sensibilidade ambiental e paisagística e a área contígua, a nascente, com uma ocupação mais densificada.
2. Nesta subcategoria de espaço admitem-se, a par do uso residencial e turístico, os usos de comércio e serviços, equipamentos ou restauração e lazer.

Artigo 74º

Regime do uso do solo e de edificabilidade

1. O regime do uso do solo e de edificabilidade para esta subcategoria de espaço encontra-se consolidado nos parâmetros urbanísticos fixados nas licenças e nos alvarás de loteamento que se mantenham válidos e eficazes, à data de entrada em vigor do presente regulamento, devendo articular-se com o regime de salvaguarda de recursos e valores naturais previsto nos planos especiais de ordenamento do território vigentes.
2. As operações urbanísticas a desenvolver nesta área devem subordinar-se aos parâmetros fixados nas respetivas licenças e alvarás.

SUBSECÇÃO III**ESPAÇO DE ATIVIDADES ECONÓMICAS****Artigo 75º**

Caracterização e identificação

1. A categoria de espaço de atividades económicas corresponde a áreas que se destinam preferencialmente à instalação de usos de comércio, serviços e indústria, com tipologias de ocupação geralmente diferenciadas da restante malha urbana residencial, carecendo de especiais necessidades de afetação e organização do espaço urbano.
2. Nestas áreas privilegia-se o reforço do uso terciário, de forma a permitir o estabelecimento de pequenas e médias unidades para novas iniciativas privadas, que permitam consolidar e intensificar o tecido empresarial existente, preferencialmente através da fixação de atividades económicas qualificadoras ou de indústrias não poluentes.
3. A instalação de novas unidades comerciais, industriais ou de serviços deve induzir a melhoria ambiental da envolvente, designadamente ao nível do reforço da qualidade do ar, da diminuição e eliminação do ruído, da reorganização do tráfego automóvel e do estacionamento, assegurando no interior do lote todas as atividades de cargas e descargas.
4. As intervenções urbanísticas a efetuar sobre as preexistências licenciadas devem acautelar a qualificação dos logradouros e áreas envolventes ao lote ou parcela, através de projeto de arquitetura paisagista específico, que contemple sempre que possível, a plantação de uma cortina arbórea envolvente.

DIVISÃO I**ESPAÇO DE COMÉRCIO E SERVIÇOS****Artigo 76º**

Caracterização e identificação

1. A subcategoria de espaço de comércio e serviços corresponde a áreas com ocupação predominantemente terciária, com tipologias de ocupação geralmente diferenciadas da restante malha urbana residencial.

2. Nestas áreas privilegia-se o reforço dos usos de comércio e serviços, admitindo-se como usos compatíveis a micrologística, as atividades industriais de tipo 3, equipamentos, turismo e habitação e, a título excecional, a indústria do tipo 2 existente.

3. A instalação de estabelecimentos de indústria deve conciliar-se funcional e urbanisticamente com as atividades terciárias existentes e com a envolvente próxima.

4. As operações urbanísticas destinadas a usos residenciais devem ser enquadradas em soluções de conjunto, no âmbito de unidades de execução, previamente delimitadas pela Câmara Municipal, por sua iniciativa ou a requerimento dos interessados.

Artigo 77º

Regime de uso do solo e de edificabilidade



1. As operações urbanísticas a incidir nesta subcategoria de espaço devem respeitar os valores ou enquadramentos urbanísticos e paisagísticos relevantes e as características morfotipológicas de dominância da malha urbana onde se inserem, nos termos do regime geral previsto no artigo 63.º.

2. No caso da malha urbana envolvente não apresentar características morfotipológicas de dominância nos termos referidos no n.º 2 do artigo 63.º, devem as operações urbanísticas considerar os seguintes parâmetros de referência, sem prejuízo da implementação de medidas que assegurem a adequada integração do edificado com a envolvente

- a) Índice de edificabilidade máximo – 0,50
- b) Índice de ocupação de solo máximo – 0,40
- c) Índice de impermeabilização máximo – 0,60
- d) Altura máxima da fachada – 16,00m
- e) Afastamentos mínimos das edificações à extrema do lote ou da parcela:
 - i) Afastamento fronteiro – 10,00m
 - ii) Afastamento a tardoz – 5,00m ou metade da altura da fachada
 - iii) Afastamentos laterais – 5,00m.
- f) Em casos devidamente justificados podem ser aceites outros afastamentos que não os definidos na alínea anterior.

3. A instalação de novas unidades comerciais de dimensão relevante deve ser preferencialmente precedida da elaboração de planos de urbanização ou de pormenor ou de delimitação de unidade/s de execução que as enquadrem em termos urbanísticos e que prevejam, nomeadamente, uma cuidada articulação dos

espaços comerciais com o tecido urbano preexistente, a melhoria da mobilidade na sua envolvente próxima e o investimento em adequados enquadramentos paisagísticos, minimizando os seus impactos no ambiente urbano.

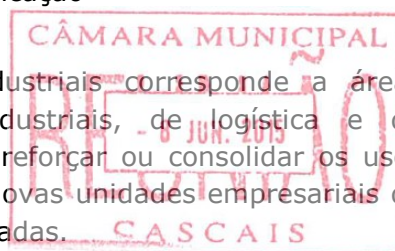
DIVISÃO II

ESPAÇO DE ATIVIDADES INDUSTRIAIS

Artigo 78º

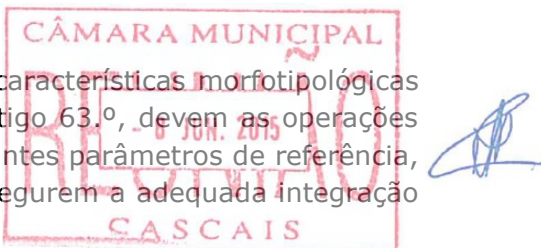
Caracterização e identificação

1. A subcategoria de espaço de atividades industriais corresponde a áreas ocupadas predominantemente com unidades industriais, de logística e de armazenagem, nas quais se pretende requalificar, reforçar ou consolidar os usos industriais existentes ou potenciar a instalação de novas unidades empresariais de tipo industrial, através de iniciativas públicas ou privadas.
2. As áreas industriais degradadas inseridas nesta subcategoria de espaço serão objeto de operações de regeneração, reabilitação ou reconversão urbanística, de iniciativa municipal, no sentido de as tornar apelativas à fixação de novas unidades empresariais.
3. Nestas áreas assumem-se como compatíveis os usos de comércio, serviços, turismo e equipamentos.
4. As obras de edificação destinadas a usos industriais, bem como as de ampliação ou de alteração dos estabelecimentos existentes licenciados, devem ser devidamente equacionadas em relação aos edifícios de uso residencial, de modo a assegurar a sua compatibilidade em termos de poluição, ruído, vibração, estacionamento, circulação, cargas e descargas ou segurança de pessoas e bens.
5. Os efluentes industriais devem estar obrigatoriamente ligados a um sistema público de saneamento e tratamento de efluentes residuais, sem prejuízo dos demais condicionamentos impostos por legislação específica no que concerne ao tratamento prévio dos efluentes.
6. O traçado de redes de infraestruturas, designadamente da rede viária, da rede de distribuição de água, de abastecimento energético e de telecomunicações deve garantir o reforço da eficiência económica do tecido industrial.
7. Nestas áreas deve ser assegurada a minimização dos impactos ao nível hidrológico, através da salvaguarda da drenagem e escoamento das águas.



Artigo 79º

Regime de uso do solo e de edificabilidade

1. Nas áreas de espaço de atividades industriais privilegiam-se as intervenções urbanísticas na modalidade de operações de reparcelamento ou de loteamento, sem prejuízo da admissão das demais operações de edificabilidade.
2. As operações de edificabilidade avulsas devem respeitar os valores ou enquadramentos urbanísticos e paisagísticos relevantes e as características morfotipológicas de dominância da malha urbana onde se inserem, nos termos do regime geral previsto no artigo 63.º.
3. Se a malha urbana envolvente não apresentar características morfotipológicas de dominância, nos termos referidos no n.º 2 do artigo 63.º, devem as operações urbanísticas para usos industriais considerar os seguintes parâmetros de referência, sem prejuízo da implementação de medidas que assegurem a adequada integração do edificado com a envolvente.
 - a) Índice volumétrico máximo – 7,00m³/m²
 - b) Índice de ocupação de solo máximo – 0,50
 - c) Índice de impermeabilização máximo – 0,70
 - d) Altura máxima da fachada – 16,00m
 - e) Afastamentos mínimos das edificações à extrema do lote ou da parcela:
 - i) Afastamento fronteiro – 10,00m
 - ii) Afastamento a tardoz – 5,00m ou metade da altura da fachada
 - iii) Afastamentos laterais – 5,00m.
4. Em situações excepcionais, devidamente justificadas pelas tecnologias de produção utilizadas e enquadradas na frente de rua entre duas transversais, poderá ser admitida uma altura de fachada superior à resultante da aplicação do regime previsto nos números 2 e 3.
5. As operações urbanísticas para usos de comércio e serviços a erigir em áreas em que a malha urbana envolvente não apresente características morfotipológicas de dominância, nos termos referidos no n.º 2 do artigo 63.º, devem considerar os parâmetros de referência previstos no número 2 do artigo 77.º, sem prejuízo da implementação de medidas que assegurem a adequada integração do edificado com a envolvente.

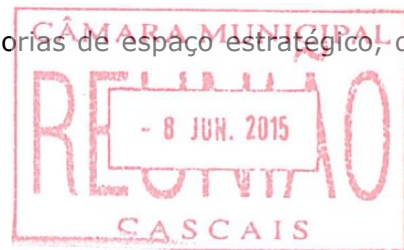
SUBSECÇÃO IV

ESPAÇO DE USO ESPECIAL

Artigo 80º

Caracterização e identificação

1. A categoria de espaço de uso especial corresponde a áreas destinadas a usos estratégicos, de equipamentos ou de infraestruturas.
2. Integram o espaço de uso especial as subcategorias de espaço estratégico, de equipamentos e de infraestruturas.



DIVISÃO I

ESPAÇO ESTRATÉGICO

Artigo 81º

Caracterização e identificação

1. A subcategoria de espaço estratégico corresponde a áreas de reserva ou suporte ao desenvolvimento estratégico e sustentável do concelho, nas quais existem e se pretendam implementar empreendimentos urbanísticos, infraestruturas ou equipamentos, públicos ou privados, de natureza estruturante e manifesto interesse para o Município, designadamente polos universitários ou tecnológicos, centros de investigação e inovação, de arte ou cultura ou sedes de empresas de dimensão e referência no mercado.
2. Nestas áreas, os empreendimentos a erigir devem apresentar elevado enquadramento estético e ambiental e assumir-se como empreendimentos de referência ao nível dos princípios e tecnologias de sustentabilidade.
3. Consideram-se como dominantes os usos de equipamento, de serviços e de turismo e como complementares os de habitação, comércio e restauração, os quais não podem exceder 10% da superfície de pavimento da operação urbanística a licenciar, nem constituir a primeira fase de execução da obra.

Artigo 82º

Regime de uso do solo e de edificabilidade

Nesta subcategoria de espaço, as operações urbanísticas ficam subordinadas aos seguintes parâmetros urbanísticos:

- a) Área mínima da parcela ou lote – 1,00ha
- b) Índice de edificabilidade máximo – 0,60
- c) Índice de ocupação de solo máximo – 0,50
- d) Índice de impermeabilização máximo – 0,55
- e) Altura máxima da fachada – 20,00m



DIVISÃO II

ESPAÇO DE EQUIPAMENTO

Artigo 83º

Caracterização e identificação

1. A subcategoria de espaço de equipamento corresponde a áreas de domínio público ou privado, afetas ou a afetar predominantemente a estabelecimentos de carácter público ou privado, de utilização coletiva ou destinados à prestação de serviços aos cidadãos, designadamente no âmbito da saúde, segurança social e serviços públicos, desporto, cultura, educação, religião, segurança pública, defesa nacional e proteção civil, e ainda os de recreio e lazer ou de carácter económico, nomeadamente mercados e feiras.
2. Nesta subcategoria de espaço consideram-se como compatíveis os usos de comércio, serviços, restauração ou de turismo. Excecionalmente, e apenas na área delimitada como subunidade operativa de planeamento e gestão 7.4 (SUB-UOPG 7.4), é admitido como compatível o uso residencial.
3. A programação e a localização de equipamentos de utilização coletiva de maior dimensão devem ter como referência o programa de execução e as cartas temáticas sectoriais que acompanham o presente Regulamento.
4. Os projetos para os novos equipamentos de utilização coletiva, assim como os destinados a promover a ampliação ou a reconversão dos equipamentos existentes, devem evidenciar níveis de conceptualização cuidada, de forma a assegurar a eficiência e sustentabilidade dos mesmos nas suas várias vertentes.

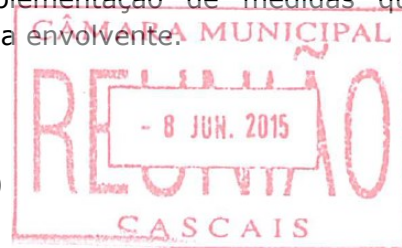
Artigo 84º

Regime de uso do solo e de edificabilidade

1. As operações urbanísticas a desenvolver nesta subcategoria de espaço devem observar as características morfotipológicas dominantes da malha urbana onde se inserem, em cumprimento dos parâmetros e condicionantes de referência previstos no artigo 63.º.

2. Quando as operações urbanísticas destinadas a equipamentos se localizarem em áreas que não apresentem características morfotipológicas de dominância, nos termos referidos no n.º 2 do artigo 63.º, devem considerar os seguintes parâmetros de referência, sem prejuízo da implementação de medidas que assegurem a adequada integração do edificado com a envolvente.

- a) Índice de edificabilidade máximo – 1,00
- b) Índice de ocupação de solo máximo – 0,60
- c) Índice de impermeabilização máximo – 0,80
- d) Altura máxima da fachada – 15,00m
- e) Afastamento mínimo das edificações à extrema do lote ou parcela:
 - i) Afastamento fronteiro – 10,00m
 - ii) Afastamento a tardoz – 5,00m ou metade da altura da fachada
 - iii) Afastamentos laterais – 5,00m
- f) Em casos devidamente justificados podem ser aceites outros afastamentos que não os definidos na alínea anterior.



3. As obras de edificação para equipamentos subseqüentes à demolição integral dos edifícios existentes podem, mediante deliberação da Câmara Municipal, beneficiar dos parâmetros existentes quando os mesmos ultrapassem os fixados no número anterior.

4. As operações urbanísticas para usos de comércio e serviços ou restauração a erigir em áreas em que a malha urbana envolvente não apresente características morfotipológicas de dominância, nos termos referidos no n.º 2 do artigo 63.º, devem considerar os parâmetros de referência previstos no número 2 do artigo 77.º, sem prejuízo da implementação de medidas que assegurem a adequada integração do edificado com a envolvente.

DIVISÃO III**ESPAÇO DE INFRAESTRUTURAS****Artigo 85º**

Caracterização e identificação

1. A subcategoria de espaço de infraestruturas corresponde a áreas ocupadas por instalações e serviços relativos à gestão de resíduos sólidos urbanos, a infraestruturas ferroviárias, rodoviárias e às redes de água e saneamento básico, de abastecimento e fornecimento de gás, de eletricidade, de água e de telecomunicações.
2. As infraestruturas que integram esta subcategoria de espaço são, designadamente, as seguintes: a Linha de Cascais (CP); a Estação de Alta Tensão de Trajouce; o Ecoparque de Trajouce; a ETAR da Guia; a Estação de Tratamento da Fase Sólida localizada junto à saída da A5; a A5 e a A16, em Cascais.
3. As servidões referentes aos espaços de infraestruturas encontram-se delimitadas na Planta de Condicionantes, quando a escala o permite.

Artigo 86º

Regime de uso do solo e de edificabilidade

1. Nesta subcategoria, os espaços devem destinar-se preferencialmente à implantação de infraestruturas de interesse público, relevantes no ordenamento e funcionalidade do território municipal, admitindo-se ainda os usos e serviços complementares destinados ao apoio dos respetivos utentes.
2. No espaço de uso especial de infraestruturas, sem prejuízo do cumprimento das disposições legais específicas para a área em causa, é permitida a ocupação do subsolo ou a construção sobrelevada de infraestruturas rodoviárias, bem como a sua ocupação com obras que se revelem necessárias ao funcionamento, requalificação ou ampliação das infraestruturas e respetivos serviços.
3. As obras a realizar nesta subcategoria de espaço devem observar as seguintes condicionantes:
 - a) Não podem agravar as condições ambientais e urbanísticas do território onde se inserem e respetivas áreas envolventes, designadamente ao nível da mobilidade, da poluição ou dos fatores de risco de incêndio ou explosão;

b) Devem contribuir para a qualificação do ambiente urbano envolvente, mediante a sua correta integração arquitetónica e paisagística.

4. No caso de cessação dos usos ou funções afetas a qualquer das infraestruturas existentes assinaladas na Carta de Ordenamento na subcategoria de espaço de infraestruturas, pode a respetiva área ser reconvertida e englobar os usos de comércio e serviços, de equipamentos ou de espaço verde, nos termos seguintes:

a) As infraestruturas com uma área de implantação igual ou superior a 2,00ha são reconvertidas mediante plano de pormenor que preveja a requalificação do solo, os parâmetros urbanísticos a cumprir e a perequação a observar;

b) Nas infraestruturas com uma área inferior a 2,00ha, as operações urbanísticas destinadas a promover a alteração, requalificação ou adaptação do edificado e áreas envolventes devem observar os parâmetros urbanísticos e o regime de edificabilidade previsto para a subcategoria de espaços verdes de proteção e conservação.



SUBSECÇÃO V

ESPAÇO VERDE

Artigo 87º

Caracterização e identificação

1. As áreas da categoria de espaço verde que compõem a estrutura ecológica urbana integrante da Estrutura Ecológica Municipal correspondem a áreas com funções de equilíbrio ecológico, de produção agrícola, de recreio e lazer da população ou de enquadramento paisagístico a edifícios e de proteção a infraestruturas, designadamente à rede rodoviária de nível 1.

2. A categoria de espaço verde subdivide-se nas seguintes subcategorias:

- a) Espaço Verde de Recreio e Produção;
- b) Espaço Verde de Proteção e Conservação;
- c) Espaço Verde de Proteção a Infraestruturas.

3. A conceção de novos espaços verdes ou a requalificação dos existentes deve promover o aumento da sua resiliência, bem como contribuir para o aumento da biodiversidade, utilizando preferencialmente pavimentos permeáveis, uma modelação de terreno que permita a infiltração *in situ* e uma estrutura de vegetação adaptada às condições edafoclimáticas, numa perspetiva de redução dos custos de instalação e manutenção.

4. Os projetos de arquitetura paisagista em jardins e parques existentes devem considerar as suas características originais e contribuir para a preservação da identidade própria desses espaços.
5. A vegetação a instalar nos espaços verdes deve predominantemente requerer reduzidas disponibilidades hídricas.
6. Nas áreas de espaço verde não são admitidas operações de loteamento ou de destaque.
7. Em qualquer das subcategorias de espaço verde são admitidas obras de alteração e conservação destinadas a manter o edificado licenciado ou a promover a melhoria das suas condições de habitabilidade e salubridade, sem prejuízo do cumprimento dos demais regimes legais aplicáveis.

DIVISÃO I
ESPAÇO VERDE DE RECREIO E PRODUÇÃO



Artigo 88º

Caracterização e identificação

1. A subcategoria de espaço verde de recreio e produção corresponde a áreas cujas características naturais, culturais, paisagísticas e urbanísticas devem ser preservadas, desenvolvidas e valorizadas a fim de assegurar um conjunto de funções ecológicas no meio urbano e de apoio ao recreio e lazer da população, integrando parques urbanos, jardins e outros espaços verdes infraestruturados, existentes ou a prever.
2. Este espaço compreende determinadas áreas com potencial de exploração agrícola a preservar, nas quais se podem desenvolver iniciativas de agricultura urbana com vista ao aumento da produção alimentar à escala local, reforçando os níveis de autossuficiência do concelho e contribuindo para a coesão das comunidades urbanas.
3. Nestas áreas incentiva-se a criação de rotas temáticas associadas à valorização do património cultural (moinhos e azenhas, fornos de cal, vilas romanas), em antigos caminhos ou redes de percursos de mobilidade suave, que permitam a acessibilidade a áreas de valor paisagístico e cultural.

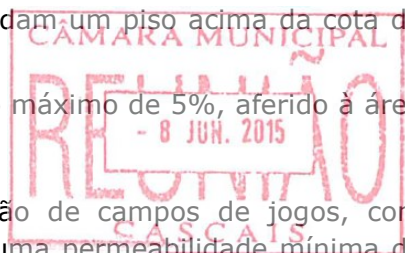
Artigo 89º

Regime de uso do solo e de edificabilidade

1. Nesta subcategoria de espaço são admitidas obras de edificação, desde que sejam respeitadas, cumulativamente, as seguintes condições:

- a) A parcela possua uma dimensão mínima de 0,50ha;
- b) As edificações se destinem a instalações de apoio à utilização definida ou a infraestruturas e/ou equipamentos públicos;
- c) As edificações projetadas correspondam a uma construção ligeira, adotem princípios de construção sustentável e não excedam um piso acima da cota de soleira;
- d) Não excedam o índice de impermeabilização máximo de 5%, aferido à área total do espaço verde.

2. A título excecional, pode admitir-se a execução de campos de jogos, com pavimentos de relva sintética, caso seja garantida uma permeabilidade mínima de 80%.

**DIVISÃO II**

ESPAÇO VERDE DE PROTEÇÃO E CONSERVAÇÃO

Artigo 90º

Caracterização e identificação

1. A subcategoria de espaço verde de proteção e conservação corresponde a áreas de elevado grau de naturalidade, onde se pretendem preservar e reforçar os valores naturais e paisagísticos fundamentais ao suporte do equilíbrio da estrutura ecológica urbana.

2. Integram a subcategoria de espaço verde de proteção e conservação as áreas essenciais à promoção da qualidade ambiental urbana, designadamente as inseridas na Reserva Ecológica Nacional e zonas adjacentes às mesmas, bem como as delimitadas nos planos de ordenamento da orla costeira.

Artigo 91º

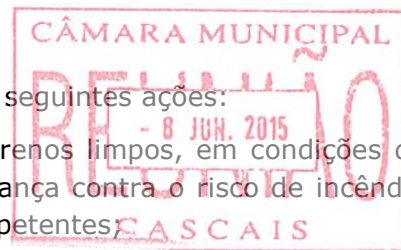
Regime de uso do solo e de edificabilidade

1. Nos espaços verdes de proteção e conservação são interditas quaisquer intervenções que não estejam diretamente ligadas à preservação das condições naturais do próprio espaço, nomeadamente:

- a) A destruição do solo vivo e do coberto vegetal;
- b) O abate de árvores;
- c) A alteração da topografia do solo;
- d) O depósito de resíduos, lixos ou entulhos.

2. Excetuam-se do disposto no número anterior as seguintes ações:

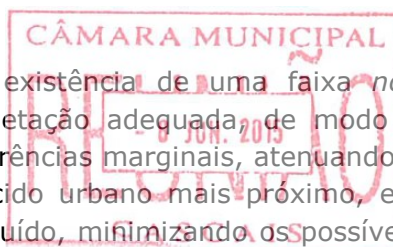
- a) Todas as que se destinem a manter os terrenos limpos, em condições de salubridade, respeitando as condições de segurança contra o risco de incêndio e devidamente autorizadas pelas entidades competentes;
- b) As atividades de turismo de natureza e de recreio;
- c) A utilização dos espaços para instalação de equipamentos de utilização coletiva que não comprometam o equilíbrio ecológico do espaço envolvente e que respeitem a natureza e características do lugar, condicionados às seguintes especificações:
 - i) Os equipamentos não devem exceder um piso acima da cota de soleira;
 - ii) Deve ser assegurada uma permeabilidade mínima de 80% da área qualificada como espaço verde de proteção e conservação em cada prédio ou parcela;
 - iii) Deve ser assegurado um índice de ocupação máximo de 0,05 com um limite máximo de ocupação de 400,00m².
- d) As demais utilizações ou ocupações previstas nos planos de ordenamento ou admitidas no âmbito do regime jurídico da REN.



DIVISÃO III**ESPAÇO VERDE DE PROTEÇÃO A INFRAESTRUTURAS****Artigo 92º**

Caracterização e identificação

1. A subcategoria de espaço verde de proteção a infraestruturas integra as áreas verdes de enquadramento às redes rodoviárias e ferroviárias ou a outras infraestruturas.
2. Estes espaços têm por objetivo assegurar a existência de uma faixa *non aedificandi*, a revestir por uma cortina de vegetação adequada de modo a enquadrar e reforçar a proteção da via de interferências marginais, atenuando o impacto da infraestrutura no território e no tecido urbano mais próximo, em particular na preservação da qualidade do ar e ruído, minimizando os possíveis impactes decorrentes das emissões poluentes e dos níveis sonoros produzidos pela exploração das infraestruturas.
3. As soluções técnicas a adotar no revestimento vegetal destes espaços devem utilizar vegetação autóctone, resiliente, de reduzidas necessidades hídricas e de baixo custo de manutenção.

**Artigo 93º**

Regime de uso do solo e de edificabilidade

1. Nos espaços verdes de proteção a infraestruturas são interditas as obras de construção, sem prejuízo da possibilidade de instalação de estruturas de proteção sonora e ou de proteção física, bem como das demais obras inerentes às infraestruturas viárias e/ou para os fins previstos nas concessões de exploração, em corredores identificados na Planta de Ordenamento.
2. Excecionalmente admite-se a legalização das construções já erigidas à data da entrada em vigor do presente regulamento (com exclusão de anexos, telheiros e demais construções complementares), desde que as mesmas não comprometam o funcionamento e a segurança das infraestruturas confinantes e seja emitido parecer favorável das entidades com jurisdição sobre a área em causa.
3. Nas edificações licenciadas erigidas nesta subcategoria de espaço só são admitidas obras de alteração e conservação destinadas a manter o edificado ou

a promover a melhoria das suas condições de habitabilidade e salubridade, sem prejuízo do cumprimento do regime previsto para a referida servidão.

4. Nos troços confinantes com vias concessionadas, a execução e manutenção dos espaços verdes, nos termos previstos no número 2 do artigo 92.º, é da responsabilidade de entidade concessionária.

SECÇÃO III

SOLO URBANIZÁVEL

Artigo 94º

Princípios gerais



1. A transformação do solo urbanizável em solo urbanizado deve processar-se de acordo com os seguintes objetivos:

- a) Garantir a continuidade espacial e funcional entre os tecidos preexistentes e os propostos, estabelecendo uma forte conetividade entre ambos;
- b) Estruturar e programar os diversos usos em articulação com as respetivas infraestruturas, espaços verdes e equipamentos de utilização coletiva, de modo a promover a qualificação dos novos tecidos urbanos.

2. A urbanização e a edificação destes solos devem realizar-se nos termos seguintes:

- a) Mediante prévia avaliação da capacidade de carga das infraestruturas, incluindo a influência nas áreas territoriais confinantes numa extensão mínima de 500,00m, incluindo a aferição da necessidade de reperfilamento viário;
- b) Preferencialmente nas áreas contíguas aos espaços já edificados e infraestruturados, prosseguindo sempre que possível este objetivo na programação da execução das unidades operativas de planeamento e gestão e das unidades de execução;
- c) Asegurando que as operações urbanísticas destinadas a usos de comércio, serviços ou indústria contemplem medidas de mitigação dos impactos advenientes das respetivas operações sobre a envolvente construída;
- d) Garantindo que nas operações urbanísticas destinadas a usos de serviços com mais de 10.000,00m² de área de construção, deve ser respeitada uma percentagem mínima de 5% para o uso residencial e de 5% para comércio.

3. Nestes espaços privilegiam-se as operações urbanísticas de conjunto, de forma a potenciar o desenvolvimento integrado, mediante prévia delimitação de unidade/s de execução ou elaboração de planos de urbanização ou de pormenor.

4. Sem prejuízo do disposto no número anterior, podem ser admitidas operações de edificabilidade avulsas, quando confinantes com espaços urbanizados, ao nível da frente de rua ou do quarteirão de inserção e desde que as áreas em causa se encontrem já servidas por infraestruturas com capacidade suficiente para suportar as novas edificações ou atividades.

SUBSECÇÃO I

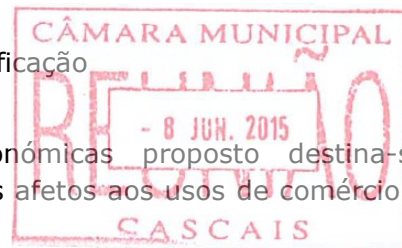
ESPAÇO DE ATIVIDADES ECONÓMICAS PROPOSTO

Artigo 95º

Caracterização e identificação

1. A categoria de espaço de atividades económicas proposto destina-se preferencialmente à instalação de empreendimentos afetos aos usos de comércio e serviços, indústria ou micrologística.

2. Integram a categoria de espaço de atividades económicas proposto, as subcategorias de espaço de comércio e serviços proposto e de espaço de atividades industriais proposto.



DIVISÃO I

ESPAÇO DE COMÉRCIO E SERVIÇOS PROPOSTO

Artigo 96º

Caracterização e identificação

1. A subcategoria de espaço de comércio e serviços proposto corresponde a áreas a afetar predominantemente aos usos de comércio e serviços, bem como a outros usos complementares, designadamente de turismo, de equipamento ou residencial, nos termos fixados no artigo seguinte.

2. As intervenções nesta subcategoria de espaço devem reforçar ou intensificar os usos de comércio e serviços, mediante a requalificação dos estabelecimentos existentes e através da captação de novos polos empresariais.

Artigo 97º

Regime de uso do solo e de edificabilidade

1. Nesta subcategoria de espaço, as operações urbanísticas a desenvolver em áreas não abrangidas por planos de urbanização, planos de pormenor ou unidades de execução, ficam sujeitas ao cumprimento dos seguintes parâmetros urbanísticos:

- a) Índice de edificabilidade máximo – 0,70
- b) Índice de ocupação de solo máximo – 0,40
- c) Índice de impermeabilização máximo – 0,60
- d) Altura máxima da fachada – 16,00m
- e) Afastamentos mínimos das edificações à extrema do lote ou da parcela:
 - i) Afastamento fronteiro – 10,00m
 - ii) Afastamento a tardoz – 5,00m ou metade da altura da fachada
 - iii) Afastamentos laterais – 5,00m



2. As intervenções urbanísticas a erigir nestas áreas devem sempre pautar-se pela coexistência de usos, nos termos seguintes:

- a) As intervenções destinadas a comércio e serviços devem sempre contemplar áreas afetas a usos residenciais, numa percentagem mínima de 10% e máxima de 20%, da superfície de pavimento licenciada para a totalidade da operação urbanística;
- b) As intervenções destinadas a usos de serviços devem contemplar, para além da percentagem afeta ao uso residencial, uma percentagem mínima de 5% da área destinada a comércio.

DIVISÃO II

ESPAÇO DE ATIVIDADES INDUSTRIAIS PROPOSTO

Artigo 98º

Caracterização e identificação

1. A subcategoria de espaço de atividades industriais proposto corresponde a áreas de expansão de espaços de atividades industriais existentes no concelho, destinando-se predominantemente à instalação de estabelecimentos industriais ou de armazenagem e logística, bem como de estabelecimentos complementares das atividades e usos industriais.

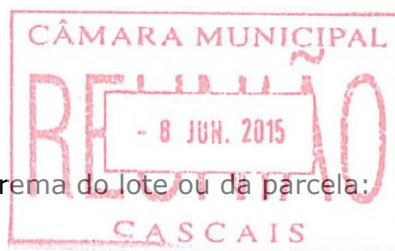
2. Nestas áreas não são admitidos usos residenciais.

Artigo 99º

Regime de uso do solo e de edificabilidade

Na subcategoria de espaço de atividades industriais proposto, as operações urbanísticas a desenvolver em áreas não abrangidas por planos de urbanização, planos de pormenor ou unidades de execução, estão sujeitas aos seguintes parâmetros:

- a) Índice volumétrico máximo – 5,00m³/m²
- b) Índice de ocupação de solo máximo – 0,40
- c) Índice de impermeabilização máximo – 0,60
- d) Altura máxima da fachada – 16,00m
- e) Afastamentos mínimos das edificações à extrema do lote ou da parcela:
 - i) Afastamento fronteiro – 10,00m
 - ii) Afastamento a tardoz – 5,00m ou metade da altura da fachada
 - iii) Afastamentos laterais – 5,00m.



SUBSECÇÃO II

ESPAÇO DE USO ESPECIAL PROPOSTO

Artigo 100º

Caracterização e identificação

1. A categoria de espaço de uso especial proposto corresponde a áreas de reserva destinadas ao uso estratégico proposto, de equipamento proposto ou de turismo proposto.
2. Integram esta categoria de espaço as subcategorias de espaço estratégico proposto, de equipamento proposto e de turismo proposto.

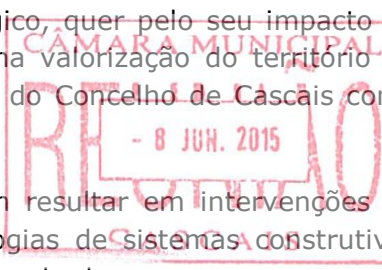
DIVISÃO I

ESPAÇO ESTRATÉGICO PROPOSTO

Artigo 101º

Caracterização e identificação

1. A subcategoria de espaço estratégico proposto corresponde a reservas territoriais, potencialmente localizadas para acolherem a instalação de empreendimentos de reconhecido interesse estratégico, quer pelo seu impacto no desenvolvimento económico e social do concelho, na valorização do território ou enquanto referência pela mais-valia para a imagem do Concelho de Cascais como território de excelência.
2. A urbanização e edificação nestas áreas devem resultar em intervenções de elevada qualidade conceptual, recorrendo a tecnologias de sistemas construtivos que privilegiem a sustentabilidade nas suas diversas vertentes.

**Artigo 102º**

Regime de uso do solo e de edificabilidade

1. Nesta subcategoria de espaço privilegia-se a coexistência de usos, não sendo contudo admitidos os usos habitacionais e industriais.
2. Excecionalmente, poderá ser admitido como compatível o uso habitacional para operações urbanísticas destinadas à relocalização das áreas residenciais adjacentes ao Aeródromo Municipal de Cascais, no âmbito da estratégia de desenvolvimento daquele equipamento, descrita na UOPG 4.
3. As operações urbanísticas a concretizar em áreas não abrangidas por planos de urbanização, planos de pormenor ou unidades de execução, ficam subordinadas aos parâmetros seguintes:
 - a) Área mínima da parcela ou lote – 1,00ha
 - b) Índice de edificabilidade máximo – 0,45
 - c) Índice de ocupação de solo máximo – 0,40
 - d) Índice de impermeabilização máximo – 0,30
 - e) Altura máxima da fachada – 20,00m.

DIVISÃO II

ESPAÇO DE TURISMO PROPOSTO

Artigo 103º

Caracterização e identificação

A subcategoria de espaço de turismo proposto corresponde a áreas reservadas a operações de elevada singularidade destinadas à edificação de hotéis, de 4 ou 5 estrelas.

Artigo 104º

Regime de uso do solo e de edificabilidade

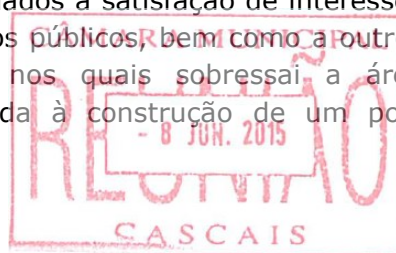


1. Nesta subcategoria de espaço admite-se como complementar do uso turístico, os usos de comércio e serviços, os quais não podem exceder 5% da superfície de pavimento da operação urbanística projetada.
2. As operações urbanísticas a desenvolver em áreas não abrangidas por planos de urbanização, planos de pormenor ou unidades de execução, estão sujeitas aos seguintes parâmetros:
 - a) Índice de edificabilidade máximo – 1,50
 - b) Índice de ocupação de solo máximo – 0,60
 - c) Índice de impermeabilização máximo – 0,80
 - d) Altura máxima da fachada – 25,00m
 - e) Afastamento mínimo das edificações à extrema do lote ou parcela:
 - i) Afastamento fronteiro – 10,00m
 - ii) Afastamento a tardoz – 5,00m
 - iii) Afastamentos laterais – 5,00m.
 - f) Em função dos regimes específicos aplicáveis poderão ser aceites ou impostos outros afastamentos que não os definidos na alínea anterior.

DIVISÃO III**ESPAÇO DE EQUIPAMENTO PROPOSTO****Artigo 105º**

Caracterização e identificação

A subcategoria de espaço de equipamento proposto corresponde a áreas a afetar a equipamentos de carácter público ou privado, destinados à satisfação de interesses coletivos das populações ou de prestação de serviços públicos, bem como a outros desenvolvimentos específicos e particularizados, nos quais sobressai a área localizada no limite sudeste do concelho destinada à construção de um polo científico e universitário.

**Artigo 106º**

Regime de uso do solo e de edificabilidade

Nesta subcategoria de espaço as operações urbanísticas a desenvolver em áreas não abrangidas por planos de urbanização, planos de pormenor ou unidades de execução, estão sujeitas aos seguintes parâmetros:

- a) Índice de edificabilidade máximo – 1,00
- b) Índice de ocupação de solo máximo – 0,50
- c) Índice de impermeabilização máximo – 0,80
- d) Altura máxima da fachada – 12,00m
- e) Afastamento mínimo das edificações à extrema do lote ou parcela:
 - i) Afastamento fronteiro – 10,00m
 - ii) Afastamento a tardoz – 5,00m ou metade da altura da fachada
 - iii) Afastamentos laterais – 5,00m
- f) Em casos devidamente justificados podem ser aceites outros afastamentos que não os definidos na alínea anterior.

CAPÍTULO IV

SISTEMA DE ACESSIBILIDADES

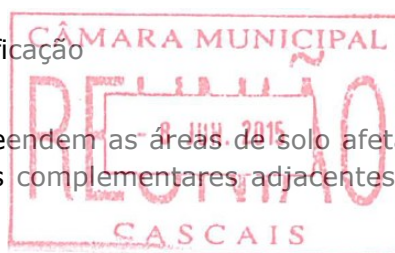
SECÇÃO I

ESPAÇO CANAL

Artigo 107º

Caracterização e identificação

1. As áreas delimitadas como espaço canal compreendem as áreas de solo afetadas a infraestruturas viárias, incluindo as áreas técnicas complementares adjacentes e as áreas sujeitas a servidão *non aedificandi*.



2. O espaço canal das rodovias programadas, delimitados na Planta de Ordenamento - Mobilidade e Transportes e na Planta de Condicionantes, são os seguintes:

- a) Rede Supraconcelhia (Nível 1):
 - i) Variante à EN249-4 (Estrada Nacional que integra o Plano Rodoviário Nacional).
- b) Rede Estruturante e de Distribuição Principal (Nível 2):
 - i) Circular Nascente a São João do Estoril (CNSJE) desde a Estrada Marginal até à rotunda da Estrada da Alapraia;
 - ii) Circular Nascente a São Pedro do Estoril (CNSPE) desde a EN6 até à Via Circular ao Aeródromo (VCA);
 - iii) Variante à Estrada da Mata da Torre;
 - iv) Via Circular a Trajouce (VCT);
 - v) Via Circular ao Aeródromo;
 - vi) Via Longitudinal Norte (VLN) desde o IC16 até ao Nó das Fisgas;
 - vii) Via Longitudinal Sul (VLS);
 - viii) Via Oriental de Cascais – Troço 1 (VOC).
- c) Rede de Distribuição Secundária (Nível 3):
 - i) Circular Nascente a São João do Estoril (CNSJE) desde a VLS até à Estrada de Manique;
 - ii) Circular Nascente a São Pedro do Estoril (CNSPE) desde a Via Circular ao Aeródromo até à Nascente a São João do Estoril;
 - iii) Estrada dos Bernardos;

- iv) Ligação da Amoreira à Via Longitudinal Norte (VLN);
- v) Ligação da Rua de S. Francisco à EN6-8;
- vi) Ligação da Via Longitudinal Sul (VLS) à A5;
- vii) Nó da Brisa;
- viii) Passagem Inferior das Marianas;
- ix) Rua de S. Francisco;
- x) Rua do Moinho Vermelho;
- xi) Segunda Circular a Cascais;
- xii) Variante à Abóboda;
- xiii) Variante à Adroana;
- xiv) Variante à Charneca;
- xv) Variante Municipal à EN249-4;
- xvi) Variante Norte a Murches;
- xvii) Variante Sul a Murches (Via de São Gabriel);
- xviii) Via Alternativa ao Arco de Caparide;
- xix) Via Saloia.



3. O espaço canal inclui ainda as vias reservadas ao Transporte Público em Sítio Próprio, compreendendo as seguintes situações:

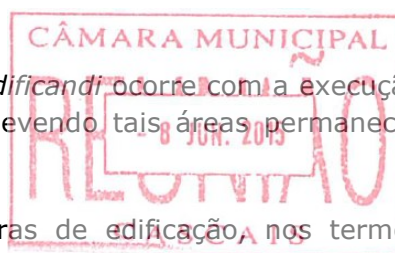
- a) Em via existente, o espaço canal do Transporte Público em Sítio Próprio é coincidente com a própria via;
- b) Em via programada, o espaço canal do Transporte Público em Sítio Próprio é coincidente com o espaço canal da via programada;
- c) Em via exclusiva do Transporte Público em Sítio Próprio o respetivo espaço canal é definido por um corredor com 15,00m para cada lado do eixo da diretriz.

4. Os instrumentos de planeamento e as operações urbanísticas devem, sempre que necessário, contemplar a área de espaço canal para a passagem do transporte público, assim como as demais áreas para a implantação de paragens resultantes da possível alteração, adaptação ou expansão dos percursos, tanto das carreiras existentes como do Transporte Público em Sítio Próprio (TPSP).

Artigo 108º

Regime específico

1. As faixas e áreas de servidão *non aedificandi* decorrentes da delimitação de espaço canal, existente ou proposto, incluindo a área remanescente entre o espaço canal e o espaço da plataforma rodoviária, integram-se na subcategoria de espaços verdes de proteção a infraestruturas.
2. Nas vias programadas, a servidão *non aedificandi* decorrente da previsão do respetivo espaço canal deve estabelecer no mínimo, um corredor com 15,00m para cada lado do eixo da diretriz.
3. A cessação ou a caducidade da servidão *non aedificandi* ocorre com a execução dos troços das vias previstas no artigo anterior, devendo tais áreas permanecer como espaço verde de proteção a infraestruturas.
4. Nas áreas de espaço canal são admitidas obras de edificação nos termos seguintes:
 - a) As obras inerentes à execução das vias mencionadas no artigo anterior ou as concernentes às instalações de apoio às mesmas;
 - b) Em lotes integrados em alvarás de loteamento ou em áreas confinantes com espaço de equipamento;
 - c) Em áreas confinantes com espaço residencial, para colmatação da parcela ou lote e desde que situados em alinhamento já definido.
 - d) Em edificações preexistentes, são admitidas obras de ampliação desde que as mesmas não ponham comprometam ou prejudiquem a execução das infraestruturas previstas.
5. O espaço canal para a construção da Variante à EN249-4 (ligação entre o nó do IC15 / A5 e a Abrunheira) é o fixado no estudo prévio aprovado pela Declaração n.º 273/2008, publicada no Diário da República n.º 160, Série II, de 20 de agosto, o qual se manterá até à publicação do ato declarativo de utilidade pública dos terrenos e respetiva planta parcelar, nos termos do artigo 3.º do Decreto-Lei n.º 13/94, de 15 de janeiro.



SECÇÃO II

REDE RODOVIÁRIA

Artigo 109º

Caracterização e identificação

1. A rede rodoviária do Concelho de Cascais é estruturada na perspetiva de sua utilização funcional, de forma a dotar o território de um adequado sistema de mobilidade rodoviário.

2. A rede rodoviária é ordenada e hierarquizada de acordo com as funções e características das vias, sendo constituída por:

a) Nível 1 – Rede Supraconcelhia, compreende o conjunto de vias que assegura os principais acessos ao concelho, bem como as deslocações intraconcelhias de maior distância;

b) Nível 2 – Rede Estruturante e de Distribuição Principal, compreende o conjunto de vias que assegura a distribuição dos principais fluxos de tráfego do concelho, bem como os percursos de média distância e o acesso à rede de nível 1;

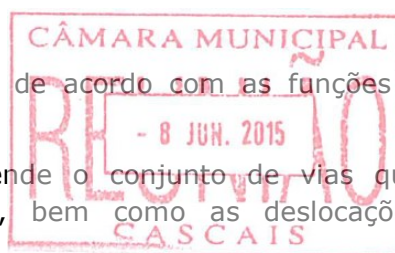
c) Nível 3 – Rede de Distribuição Secundária, compreende as vias internas aos aglomerados urbanos, assegura a distribuição próxima, bem como o encaminhamento dos fluxos de tráfego para as vias de nível superior;

d) Nível 4 – Rede de Distribuição Local ou de Proximidade, compreende as vias estruturantes ao nível do bairro, com alguma capacidade de escoamento, mas onde o peão tem maior importância;

e) Nível 5 – Rede de Acesso Local, compreende as vias que garantem o acesso rodoviário ao edificado, reunindo condições privilegiadas para a circulação pedonal.

3. De acordo com as suas funções e características, o espaço a afetar à via pode incluir faixas de rodagem, passeios, áreas de estacionamento, arborização lateral e faixas cicláveis, paragens de transportes públicos e áreas para depósito e recolha de resíduos sólidos.

4. As ligações da rede viária proposta à rede viária existente de nível 1 ou de nível 2 são efetuadas apenas nos nós de ligação, exceto nos casos de manifesto impedimento físico, nomeadamente, devido a preexistências ou quando requeiram soluções de reconhecida complexidade técnica, devendo nos casos de exceção a solução ser aprovada pela Câmara Municipal.



5. As características geométricas dos traçados de perfil tipo a utilizar devem ser de nível igual, inferior ou imediatamente inferior ao da via pública existente a que este será ligado.
6. O regime de proteção de cada via é o estabelecido pela legislação em vigor.
7. Nas estradas e ligações que pertencem à rede rodoviária nacional aplicam-se as disposições legais em vigor, nomeadamente as concernentes às servidões *non aedificandi*, bem como as que sujeitam qualquer intervenção direta e indireta nestas vias a parecer e aprovação das entidades competentes, sem prejuízo das competências decorrentes dos respetivos regimes legais de concessão.

Artigo 110º

Rede supraconcelhia



1. A rede de Nível 1, identificada na Planta de Ordenamento e que compreende os itinerários complementares IC15 / A5, promove a ligação Lisboa / Oeiras / Cascais no corredor central do concelho e o IC30 / A16 que estabelece a ligação a Sintra e à CREL.
2. A estrada nacional Variante à EN249-4, itinerário que integra a rede nacional complementar programada pelas Estradas de Portugal, S.A., estabelece a ligação entre o nó de Carcavelos / S. Domingos de Rana, do IC15 / A5 ao IC19, na zona da Abrunheira, Sintra.

Artigo 111º

Rede estruturante e de distribuição principal

A rede de Nível 2, identificada na Planta de Ordenamento, é constituída pelas seguintes vias:

1. Estradas que integram o Plano Rodoviário Nacional:
 - a) Rede Rodoviária Nacional:
 - i) EN6 / Avenida Marginal no troço entre Carcavelos e São João do Estoril;
 - ii) EN6-7;
 - iii) EN6-8 (a partir do km 1+200 – Rotunda Condes de Barcelona para Norte);
 - iv) EN249-4 (a sul do IC15 / A5).
 - b) Estradas Regionais:
 - i) ER247, no troço a norte do cruzamento da Malveira da Serra;

- i) Estradas Desclassificadas (sob jurisdição da EP): EN9, entre os Km 6+514 e 7+314.
- c) Estradas Municipais:
- i) 3.^a Circular de Cascais;
 - ii) Avenida Adelino Amaro da Costa, entre a Rotunda dos Bombeiros Voluntários de Cascais e a Rotunda de Birre;
 - iii) Avenida da República, entre a rotunda da EN6-7 e o Concelho de Oeiras;
 - iv) Avenida de Sintra;
 - v) Avenida Infante Dom Henrique;
 - vi) Avenida Marginal, no troço entre São João do Estoril e Cascais;
 - vii) EN6-8 entre o km 0+000 e o km 1+200 (entre a EN6 e a Rotunda dos Condes de Barcelona);
 - viii) Variante à Mata da Torre;
 - ix) Variante da Abuxarda;
 - x) Via Circular Nascente a São João do Estoril;
 - xi) Via Longitudinal Norte (VLN), no troço entre o nó que liga ao IC16 / A16 até ao nó das Físgas, Alcoitão.



2. Vias Propostas:

- a) Rede de Estradas e Caminhos Municipais:
- i) Via Circular a Trajouce;
 - ii) Via Longitudinal Norte, desde o Nó das Físgas até à Via Circular a Trajouce;
 - iii) Via Circular ao Aeródromo;
 - iv) Via Longitudinal Sul;
 - v) Circular Nascente a São João do Estoril desde a EN6 até à Rotunda da Alapraia;
 - vi) Via Circular Nascente a São Pedro do Estoril, desde a EN6 até à Via Circular ao Aeródromo;
 - vii) Via Oriental de Cascais, desde a Variante à Estrada da Mata da Torre até à Variante à EN6-7;
 - viii) Nó da Brisa.

Artigo 112º

Rede de distribuição secundária

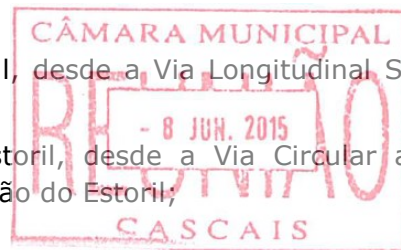
A rede de Nível 3, identificada na Planta de Ordenamento, é constituída pelas seguintes vias:

1. Estradas que integram o Plano Rodoviário Nacional:

- a) Estradas Regionais:
 - i) ER 247 até à Malveira da Serra.

2. Vias Propostas:

- a) Rede de Estradas e Caminhos Municipais:
 - i) Circular Nascente a São João do Estoril, desde a Via Longitudinal Sul até à Estrada de Manique;
 - ii) Circular Nascente a São Pedro do Estoril, desde a Via Circular ao Aeródromo até à Circular Nascente a São João do Estoril;
 - iii) Estrada dos Bernardos;
 - iv) Ligação da Amoreira à Via Longitudinal Norte;
 - v) Ligação da Rua de S. Francisco à EN6-8;
 - vi) Ligação da Via Longitudinal Sul à A5 / IC15;
 - vii) Passagem Inferior das Marianas;
 - viii) Rua de S. Francisco;
 - ix) Rua do Moinho Vermelho;
 - x) Segunda Circular a Cascais;
 - xi) Variante à Abóboda;
 - xii) Variante à Adroana;
 - xiii) Variante à Charneca;
 - xiv) Variante Municipal à EN249-4;
 - xv) Variante Norte a Murches;
 - xvi) Variante Sul a Murches (Via S. Gabriel);
 - xvii) Via das Patinhas;
 - xviii) Via Saloia.



SECÇÃO III

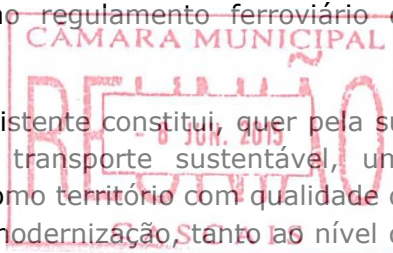
REDE FERROVIÁRIA

Artigo 113º

Identificação e regime

1. A rede ferroviária existente encontra-se representada graficamente nas Plantas de Ordenamento e de Condicionantes e está sujeita ao regime legal em vigor, no que concerne ao domínio público ferroviário e ao regulamento ferroviário de passagens de nível.

2. A Linha de Cascais enquanto rede ferroviária existente constitui, quer pela sua relação histórica e social, quer como meio de transporte sustentável, uma infraestrutura estratégica na afirmação de Cascais como território com qualidade de vida urbana, pelo que deverá ser promovida a sua modernização, tanto ao nível da rede como das respetivas composições móveis.

**SECÇÃO IV**

REDE DE TRANSPORTES PÚBLICOS

Artigo 114º

Hierarquia da rede

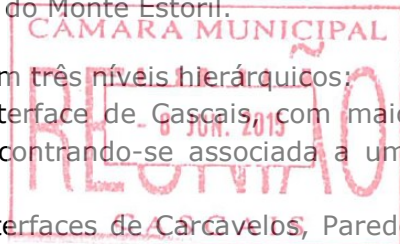
A rede de transportes públicos visa assegurar as principais necessidades de mobilidade dos cidadãos a nível municipal e intermunicipal, encontrando-se estabelecida no Estudo de Trânsito de Âmbito Concelhio (ETAC) e hierarquizada da seguinte forma:

- a) Rede de 1.º nível – corresponde à rede ferroviária existente (Linha de Cascais) que se desenvolve ao longo da costa litoral sul do concelho e que promove a ligação entre Cascais, Oeiras e Lisboa;
- b) Rede de 2.º nível – corresponde ao Transporte Público em Sítio Próprio proposto, que promove a ligação entre Cascais e Carcavelos pelo interior do concelho, servindo as Freguesias de Alcabideche e S. Domingos de Rana e as Uniões de Freguesias de Cascais e Estoril, e de Carcavelos e Parede;
- c) Rede de 3.º nível – compreende a rede existente de transporte público concessionada, que assegura as ligações entre os Concelhos de Cascais, Sintra, Oeiras e Amadora.

Artigo 115º

Interfaces de passageiros

1. As interfaces de passageiros são infraestruturas de transporte que têm como função assegurar a conexão entre os diversos modos de transporte presentes, podendo integrar espaços destinados a usos de terciário e de equipamentos de utilização coletiva, devendo através de modos suaves, ser acessíveis a pé.
2. As interfaces de passageiros existentes e a requalificar encontram-se representadas na Planta de Ordenamento - Mobilidade e Transportes, incluindo todas as estações da Linha de Cascais, à exceção da do Monte Estoril.
3. As interfaces de Cascais podem ser agrupadas em três níveis hierárquicos:
 - a) Interface de 1.º Nível – Corresponde à interface de Cascais, com maior área de influência, e serviços de carreiras, encontrando-se associada a uma oferta de estacionamento significativa;
 - b) Interface de 2.º Nível – Corresponde às interfaces de Carcavelos, Parede, Estoril, Abóboda, S. Domingos de Rana-Cemitério e na Rebelva no cruzamento da Via Longitudinal Norte com o TPSP oferecendo níveis de oferta intermédios de transporte público rodoviário e assegurando valências de serviço e condições de atendimento aos passageiros de boa qualidade;
 - c) Interface de 3.º Nível – Inclui as estações do Estoril, São João do Estoril, São Pedro do Estoril, Hospital, Cascais Shopping, Manique, S. Domingos de Rana-Igreja e Alapraia, configurando interfaces nas quais a diversidade e intensidade da oferta de transportes públicos rodoviários são reduzidas e as valências de serviço são mais limitadas.
4. As interfaces referidas nos números anteriores, assim como as previstas no projeto do TPSP, devem ser concebidas tendo por base estudos de impacto de tráfego e transportes, considerando a sua integração na malha urbana, o funcionamento e a articulação das redes em que se inserem.



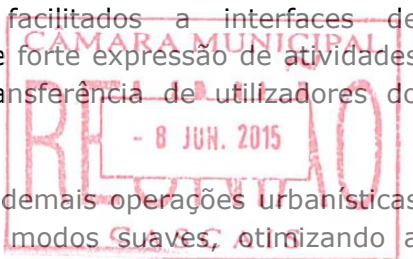
SECÇÃO V

REDE DE MOBILIDADE SUAVE

Artigo 116º

Caracterização e identificação

1. A rede de mobilidade suave visa incentivar a opção pelos modos suaves, nas deslocações de proximidade, designadamente os modos pedonais e cicláveis, devendo preferencialmente assegurar acessos facilitados a interfaces de transportes, a zonas residenciais densas, a zonas de forte expressão de atividades económicas e a equipamentos, promovendo a transferência de utilizadores do Transporte Individual para o Transporte Público.
2. Os planos de urbanização e de pormenor e as demais operações urbanísticas devem promover na sua área de intervenção os modos suaves, otimizando a ligação entre os percursos pedonais e cicláveis propostos, as redes envolventes e os transportes públicos.
3. A estrutura principal da rede ciclável existente e proposta encontra-se representada na Planta de Ordenamento - Mobilidade e Transportes, ficando os respetivos parâmetros e critérios de dimensionamento estabelecidos em regulamento municipal.
4. Deve ser promovida a reorganização da rede viária existente, nomeadamente através da introdução de zonas 30,00km/h e de parqueamentos específicos de velocípedes e motociclos, de modo a aumentar os níveis de segurança que possibilitem a circulação em modos suaves.
5. Os passeios devem ser executados com uma largura mínima de 2,50m de ambos os lados da via, exceto nas situações de impossibilidade de alargamento de passeios já existentes e em troços inferiores a 100,00m de desenvolvimento linear, para os quais se admite uma largura mínima de 1,60m.



Secção VI**REDE DE INFRAESTRUTURAS AERONÁUTICAS****Artigo 117º**

Caracterização e identificação

1. Na área de intervenção do PDM-Cascais identificam-se as seguintes infraestruturas aeronáuticas:

- a) Aeródromo Municipal de Cascais;
- b) Heliporto do Hospital de Cascais;
- c) Heliporto da Marina de Cascais.

2. As áreas de proteção às infraestruturas acima identificadas encontram-se representadas na Planta de Ordenamento – Rede de Infraestruturas Aeronáuticas.

**Artigo 118º**

Aeródromo

1. O aeródromo municipal constitui uma infraestrutura aeronáutica civil, sujeita a zonas de proteção e respetivos limites do espaço aéreo por estas abrangido e para a qual importa igualmente definir as demais zonas de influência.

2. As zonas de influência e de proteção assinaladas na Planta de Ordenamento compreendem 11 zonas de proteção, agrupadas em função do tipo de condicionamento imposto perante os usos, ações e intervenções ao nível do solo e subsolo, a seguir identificadas:

- a) Zona 1 - Zona de ocupação e desenvolvimento;
- b) Zona 2 - Área de maior risco estatístico de acidente;
- c) Zona 3 - Instrumentos radioelétricos de bordo;
- d) Zona 4 - Atividades com aves e de controlo da avifauna;
- e) Zona 5 - Sistemas de telecomunicações, radioelétricos e radio ajudas;
- f) Zona 6 - Canais operacionais;
- g) Zona 7 - Superfície de transição;
- h) Zona 8 - Superfície horizontal interior;
- i) Zona 9 - Superfície cónica;

j) Zona 10 - Proteção de luzes passíveis de interferir com a segurança de voo da aeronave;

k) Regime da zona especial de proteção (*security*).

3. As construções a erigir na Zona 1 – Zona de ocupação e desenvolvimento - identificada na alínea a) do número anterior ficam sujeitas ao cumprimento das condicionantes concernentes ao Código 3 de certificação aeronáutica, no que respeita ao afastamento das construções à pista e respetiva cota máxima.

4. As intervenções ao nível do solo e subsolo, as operações urbanísticas e as demais ações a realizar nas zonas de influência e de proteção ao aeródromo, estão sujeitas a parecer prévio da entidade com jurisdição sobre as referidas áreas de proteção.

Artigo 119º

Heliportos



1. Os heliportos existentes no concelho constituem instalações e facilidades destinadas a apoiar as operações de helicópteros, bem como os embarques e desembarques de pessoas e cargas, estando sujeitos às áreas de proteção representadas na Planta de Ordenamento – Rede de Infraestruturas Aeronáuticas.

2. As zonas de proteção encontram-se agrupadas em função do tipo de condicionamento imposto perante os usos, ações e intervenções, ao nível do solo e subsolo e a seguir identificadas:

- a) Canais de aproximação;
- b) Superfície de transição.

3. Nas áreas de proteção aos heliportos, as operações urbanísticas e as demais ações e intervenções no solo e subsolo estão sujeitas a parecer prévio da entidade com jurisdição sobre as referidas áreas de proteção.

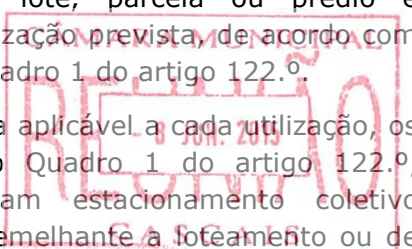
CAPÍTULO V

ESTACIONAMENTO

Artigo 120º

Dotação de estacionamento

1. A dotação de estacionamento associado às diferentes atividades urbanas deve ser preferencialmente garantida no interior do lote, parcela ou prédio e dimensionada em função da edificabilidade e da utilização prevista, de acordo com os critérios de dimensionamento estabelecidos no Quadro 1 do artigo 122.º.
2. Sem prejuízo do disposto na legislação específica aplicável a cada utilização, os parâmetros de dimensionamento estabelecidos no Quadro 1 do artigo 122.º, relativos a operações urbanísticas que prevejam estacionamento coletivo (operações de loteamento, operações de impacto semelhante a loteamento ou de impacto relevante) podem ser reduzidos, nos termos a prever em regulamento municipal específico, para os seguintes casos:
 - a) Se localizadas nas subcategorias de espaço central e residencial histórico;
 - b) Se localizadas na proximidade de oferta de estacionamento público;
 - c) Se localizadas na proximidade de interfaces rodoferroviárias.
3. Os parâmetros de dimensionamento estabelecidos no Quadro 1 do artigo 122.º relativos a operações urbanísticas que prevejam estacionamento coletivo, nomeadamente as operações de loteamento, operações de impacto semelhante a loteamento ou de impacto relevante, nos termos definidos no Regulamento Municipal da Urbanização e Edificação podem ser agravados, nos termos a prever em regulamento municipal específico, nos seguintes casos:
 - a) Se localizadas em áreas afastadas da centralidade;
 - b) Se localizadas em solo urbanizável associado a polos geradores de tráfego.
4. As dotações de estacionamento estabelecidas são igualmente aplicáveis para as operações urbanísticas que contemplem alteração à utilização ou obras de ampliação.
5. As áreas de estacionamento mínimas obrigatórias, estabelecidas de acordo com o número 9 do artigo 122.º, são parte integrante do fogo ou fração, não podendo constituir frações autónomas.
6. Nas operações urbanísticas multifuncionais, a dotação de estacionamento deve contemplar as exigências aplicáveis a cada tipo de utilização, na proporção das correspondentes áreas construídas ou do número de utentes.

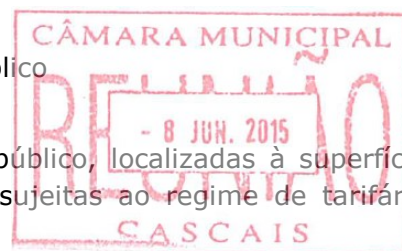


7. Nos edifícios ou conjunto de edifícios existentes, em que a localização das entradas e saídas gere impactos negativos no funcionamento da rede viária, pode a Câmara Municipal exigir a apresentação de soluções técnicas alternativas ou a realização de intervenções na envolvente, com vista à minimização dos referidos impactos.

8. A implementação de dotações de estacionamento que prevejam um número de lugares superior a 100 ou a ocupação de uma área superior a 2.000,00m² deve ser precedida da elaboração de estudo de mobilidade, estacionamento, transportes e tráfego.

Artigo 121º

Estacionamento público



1. As áreas afetas a lugares de estacionamento público, localizadas à superfície integram-se no domínio municipal, podendo ficar sujeitas ao regime de tarifário definido para a zona.

2. O estacionamento público corresponde às seguintes situações:

- a) Estacionamento à superfície, existente ou proposto, tarifado ou gratuito, em parques de estacionamento, bolsas de estacionamento e na via pública;
- b) Estacionamento em parques subterrâneos existentes, tarifados ou gratuitos.

3. A conceção, construção e exploração de parques de estacionamento de acesso público, de iniciativa pública ou privada, obedece a regulamentação municipal.

4. Na categoria de espaço central, o estacionamento público deve, em regra, localizar-se na sua periferia, contribuindo para a redução de circulação automóvel e do estacionamento no interior daquelas áreas.

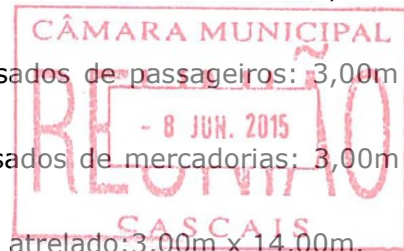
5. O parqueamento para velocípedes e motociclos deve ser assegurado junto de interfaces, estruturas comerciais e equipamentos coletivos ou de prestação de serviços.

6. Excecionalmente, admite-se a implementação e manutenção pontual de estacionamento público em baldios ou terrenos expectantes.

Artigo 122º

Critérios para projetos de estacionamento público ou privativo

1. As dimensões mínimas para cada lugar de estacionamento são as seguintes:
 - a) Lugares de estacionamento de velocípedes e ciclomotores: 0,75m x 1,75m;
 - b) Lugares de estacionamento de motociclos: 1,00m x 2,00m;
 - c) Lugares de estacionamento de veículos ligeiros de passageiros: 2,50m x 5,00m;
 - d) Lugares de estacionamento de veículos ligeiros de mercadorias: 2,50m x 6,00m
 - e) Lugares de estacionamento de veículos pesados de passageiros: 3,00m x 12,00m;
 - f) Lugares de estacionamento de veículos pesados de mercadorias: 3,00m x 9,00m;
 - g) Lugares de estacionamento de veículos com atrelado: 3,00m x 14,00m.
2. Nas vias de nível 1 e nível 2 é proibido o estacionamento.
3. Nas vias de nível 3 as tipologias de estacionamento regem-se pelos seguintes critérios:
 - a) É proibido o estacionamento perpendicular;
 - b) Quando o estacionamento público for disposto de forma longitudinal e ao longo de passeios com dimensão superior a 2,50m, a largura do lugar de estacionamento pode ser reduzida a 2,30m;
 - c) No estacionamento público longitudinal, os lugares dos topos devem ter um comprimento de 5,50m.
4. Em complemento ao referido no número anterior, nas vias de nível 4 e de nível 5, as tipologias de estacionamento regem-se ainda pelos seguintes critérios:
 - a) Quando o estacionamento público for disposto com um ângulo superior a 30 graus entre o eixo do lugar e o passeio adjacente, o perfil do passeio deve ser ampliado em 0,50m reduzindo o comprimento do lugar para 4,50m e garantindo que a largura útil do mesmo não é afetada;
 - b) O estacionamento público oblíquo só é possível em vias de nível 4 e nível 5 e caso a faixa de rodagem adjacente apresente um perfil mínimo de 4,50m;
 - c) O estacionamento público perpendicular só é possível em vias de nível 4 e nível 5, caso a faixa de rodagem apresente uma dimensão igual ou superior a 6,00m.



5. O estacionamento de veículos pesados deve localizar-se em espaço próprio, de forma a não prejudicar o normal fluir do trânsito.

6. No dimensionamento dos espaços destinados a estacionamento devem considerar-se os seguintes valores indicativos:

a) Para efeitos de dimensionamento do número de lugares de estacionamento à superfície, deve ser disponibilizada uma área de 20,00m² para veículos ligeiros e 75,00m² para veículos pesados;

b) Para efeitos de dimensionamento do número de lugares de estacionamento em estrutura edificada, deve ser disponibilizada uma área de 30,00m² para veículos ligeiros e 130,00m² para veículos pesados.

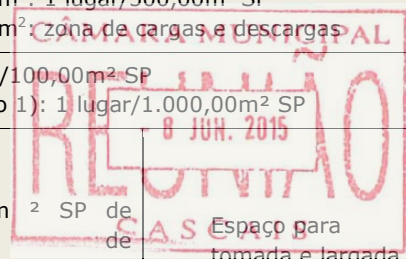
7. Os espaços de tomada e largada de passageiros devem ter a dimensão mínima de um veículo pesado de passageiros (3,00m x 12,00m) e localizar-se o mais próximo possível da entrada do estabelecimento que servirem.

8. Quando no âmbito da implementação dos planos de urbanização ou de pormenor mencionados no artigo 4.º do presente regulamento, resulte a utilização de um rácio de estacionamento mais exigente do que o previsto no presente artigo, o interessado pode optar pela utilização dos rácios previstos neste artigo.

9. Os parâmetros de dimensionamento do estacionamento automóvel são os constantes do quadro seguinte:

Usos	Estacionamento no interior da parcela ou lote	Estacionamento Público
Habitação, Alojamento Local, (lugares / fogo ou UA)	≤T1: 1 lugar/fogo ou UA T2: 2 lugares/fogo ou UA ≥T3: 3 lugar/fogo ou UA ≥T5: 4 lugares/fogo ou UA	Operações de loteamento ≤30 fogos: 1 Lugar/fogo > 30 fogos: 1 Lugar/fogo + Estudo de mobilidade
Apartamentos e Aldeamentos Turísticos (lugares / UA)	≤T3: 1 lugar/ UA >T3: 2 lugares/ UA	
Comércio Retalhista e Restauração	Ligeiros: ABC ≤ 500,00m ² : 1 lugar/50,00m ² SP ABC < 1.000,00m ² : 1 lugar/40,00m ² SP ABC > 1.000,00m ² : 1 lugar/35,00m ² SP ABC > 2.000,00m ² : 1 lugar/30,00m ² SP + Estudo de mobilidade Pesados: ABC > 2.000,00m ² : 1 lugar/1.000,00m ² SP ABC > 1.000,00m ² : zona de cargas e descargas	

Usos	Estacionamento no interior da parcela ou lote	Estacionamento Público	
Serviços e Equipamentos de Saúde sem Internamento	1 Lugar/50,00m ² SP	+ 30% Dos lugares privativos—no caso de edifícios coletivos para serviços	
Hipermercados e Centros Comerciais	Ligeiros: ABC <> 4.000,00m ² : 1 lugar/20,00m ² SP + Estudo de mobilidade ABC > 4.000,00m ² : 1 lugar/15,00m ² SP + Estudo de mobilidade Pesados: ABC > 2.000,00m ² : 1 lugar/500,00m ² SP ABC > 1.000,00m ² : zona de cargas e descargas		
Indústria, e Armazéns e Comércio Grossista	Ligeiros: 1 lugar/100,00m ² SP Pesados (mínimo 1): 1 lugar/1.000,00m ² SP		
Estabelecimentos Hoteleiros (soma-se 50% da dotação para restauração)	Ligeiros: 1 Lugar/4 UA 1 Lugar/50,00m ² SP de sala de conferências/congressos >150 UA: Estudo de mobilidade + Espaço para autocarro para tomada e largada de passageiros	Espaço para tomada e largada de passageiros (no interior do lote ou no espaço público)	
Equipamentos de Saúde com internamento	Ligeiros: 1 Lugar/4 camas e 1 Lugar/consultório	+ 20% Dos lugares privativos	
Ginásios, Piscinas, Clubes de Saúde e outros usos geradores de concentração temporária de estacionamento (restaurantes ou fast-food com drive in)	1 Lugar/15,00m ² SP		
Estabelecimentos de Ensino	Jardins Infantis e Creches	1 Lugar/sala de aula	1 Lugar/50,00m ² SP
	1.º, 2.º e 3.º Ciclos	1 Lugar/100,00m ² SP e 2 Lugares/sala de aula 6 Lugares para veículos de duas rodas / sala de aula > 500 Alunos: Estudo de mobilidade	Espaço para tomada e largada de passageiros
	Ensino Superior	1 Lugar/100,00m ² SP e 10 Lugares/sala de aula > 500 Alunos: Estudo de mobilidade	5 Lugares/sala de aula; 3 Lugares para veículos duas rodas/sala de aula Espaço para tomada e largada de passageiros



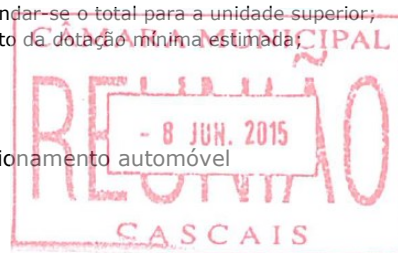
Usos	Estacionamento no interior da parcela ou lote	Estacionamento Público
Escolas de condução	1 Lugar/veículo a operar e 1 Lugar/sala de aula	
Locais de culto, salas de espetáculo e equipamentos com público	1 Lugar/30,00m ² SP	
Outros usos	Aplicam-se os parâmetros de outros usos por similitude, ou os que decorrem por estudo de mobilidade	

Legenda:

- Quando a operação urbanística tiver mais que uma utilização aplica-se a dotação cumulativa;
- Quando o valor calculado resulte em números não inteiros deve arredondar-se o total para a unidade superior;
- A obrigatoriedade de estudo de mobilidade não prejudica o cumprimento da dotação mínima estimada;
- SP – Superfície de pavimento;
- UA – Unidade de alojamento para fins turísticos.

Quadro 1

Parâmetros de dimensionamento do estacionamento automóvel



Artigo 123º

Regime excecional

1. Sem prejuízo do disposto em legislação específica aplicável, a Câmara Municipal pode deliberar a dispensa total ou parcial do cumprimento da dotação de estacionamento estabelecida neste capítulo, desde que se verifique uma das seguintes condições:

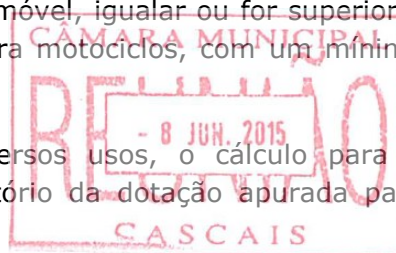
- Nos casos previstos em Regulamento Municipal;
- Nos casos de impossibilidade ou inconveniência de natureza técnica, designadamente por razões de segurança, quer das edificações confinantes quer por serem passíveis de produzir interferências negativas com equipamentos públicos, infraestruturas ou sistemas públicos de circulação de pessoas e veículos;
- A dimensão ou configuração do prédio tornarem tecnicamente inviável a construção do estacionamento com a dotação exigida;
- Nas operações de alteração da utilização ou intensificação desta, a realizar em edifícios existentes.

2. Os lugares de estacionamento em falta podem ser objeto do pagamento de compensação, em numerário, nos termos a fixar nos regulamentos municipais específicos.

Artigo 124º

Lugares de estacionamento especiais, públicos e privados

1. O número de lugares de estacionamento automóvel reservado para pessoas com mobilidade condicionada é calculado nos termos do regime legal aplicável.
2. Sempre que a dotação de estacionamento automóvel igualar ou for superior a 10 lugares, devem ser previstos 10% de lugares para velocípedes, com um mínimo de 2.
3. Sempre que a dotação de estacionamento automóvel, igualar ou for superior a 20 lugares, devem ser previstos 5% de lugares para motociclos, com um mínimo de 2.
4. Quando a operação urbanística englobar diversos usos, o cálculo para a dotação total do estacionamento engloba o somatório da dotação apurada para cada uso.

**TÍTULO V**

PROGRAMAÇÃO DA EXECUÇÃO DO PLANO

CAPÍTULO I

PROGRAMAÇÃO E EXECUÇÃO

Artigo 125º

Princípios gerais

1. A programação estratégica da execução do PDM-Cascais é determinada pela Câmara Municipal no Plano Plurianual de Investimentos (PPI), no qual se consubstanciam os objetivos de desenvolvimento sustentável do município.
2. No instrumento orçamental referido no número anterior, a Câmara Municipal deve inscrever as prioridades de execução do PDM-Cascais, decorrentes:
 - a) Dos objetivos gerais e dos objetivos da política urbanística enunciados no artigo 2.º do presente Regulamento;

b) Dos objetivos específicos inscritos nas unidades e subunidades operativas de planeamento e gestão, nos respetivos planos de urbanização ou de pormenor e nas unidades de execução;

c) Dos projetos e programas de ação constantes no Programa de Execução que acompanha o PDM-Cascais.

3. O plano é executado através de planos de urbanização, de planos de pormenor ou de unidades de execução mediante os sistemas de execução previstos no Regime Jurídico dos Instrumentos de Gestão Territorial (RJIGT) ou de operações urbanísticas avulsas no âmbito do Regime Jurídico da Urbanização e Edificação (RJUE).

Artigo 126º

Unidades e subunidades operativas de planeamento e gestão

1. As unidades operativas de planeamento e gestão (UOPG) correspondem à aglutinação de áreas territoriais com traços de identidade urbana, geográfica e funcional e constituem as unidades territoriais de referência para efeitos da gestão estratégica municipal.

2. As UOPG abrangem a totalidade do território do Município.

3. As subunidades operativas de planeamento e gestão (SUB-UOPG) constituem áreas territoriais devidamente delimitadas e para as quais se encontram definidos os objetivos programáticos e os parâmetros específicos.

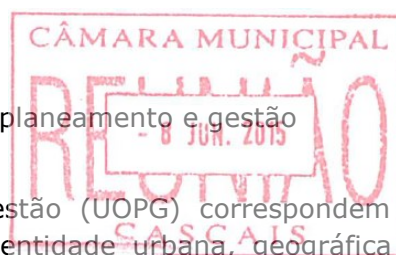
4. As UOPG e SUB-UOPG encontram-se delimitadas e identificadas na Planta de Ordenamento, tendo como contextos territoriais, conteúdos programáticos e parâmetros específicos, os seguintes:

a. UOPG 1

CONTEXTO TERRITORIAL:

A UOPG 1 coincide, grosso modo, com a área do Parque Natural de Sintra-Cascais afeta ao Município de Cascais, compreendendo um território de características eminentemente rurais, com uma expressão significativa de faixa litoral de especial valor ecológico, de elevada biodiversidade e qualidade paisagística e ambiental.

Sendo o Município de Cascais um território marcado pela urbanidade e cosmopolitismo, esta UOPG representa uma área de singularidade que se afirma pela preservação dos valores culturais, naturais e de biodiversidade. Entre o mar e a serra, esta singularidade constitui uma importante oportunidade de desenvolvimento territorial baseado na sustentabilidade, reduzindo a pressão sobre os recursos e encorajando e facilitando a consciência ecológica.

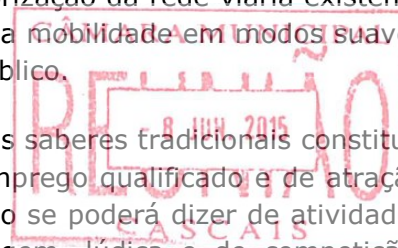


CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:

A principal vocação da UOPG 1 é a consolidação dos eixos estratégicos consagrados no presente Regulamento, designadamente e de forma mais expressiva, Cascais território de valores ambientais, concretizado através da valorização e conservação da natureza numa perspetiva de desenvolvimento. Neste sentido, devem ser privilegiados os usos compatíveis com a qualificação do solo como espaço natural, apostando na promoção da qualidade de vida da população residente e no desenvolvimento de atividades que possam atrair visitantes no âmbito do turismo ambiental, cultural e desportivo.

Assim, é importante valorizar a identidade dos núcleos urbanos existentes com base no património histórico e etnográfico, ajustando os respetivos perímetros em função da realidade existente. A consolidação e valorização da rede viária existente deverão ser asseguradas, apostando na promoção da mobilidade em modos suaves e na revisão e otimização da oferta de transporte público.

A promoção de atividades económicas associadas aos saberes tradicionais constitui-se duplamente como oportunidade de criação de emprego qualificado e de atração no âmbito do turismo cultural e ambiental. O mesmo se poderá dizer de atividades de desporto natureza nas vertentes de aprendizagem, lúdica e de competição, nomeadamente *surf*, *windsurf*, *trekking*, escalada ou BTT.

**b. UOPG 2****CONTEXTO TERRITORIAL:**

A UOPG 2 localiza-se na zona norte do concelho, sofrendo forte influência da paisagem natural e cultural da Serra de Sintra. Faz fronteira e estabelece a principal ligação rodoviária com o Município de Sintra. Integra equipamentos e unidades de comércio e serviços de grande relevância estratégica e de interesse supramunicipal, designadamente o Hospital de Cascais, o Hospital Escola de Alcoitão e o Autódromo do Estoril, entre outros.

Encontra-se particularmente bem servida em termos de acessibilidades, nomeadamente através da A5 e A16, estando ainda prevista a concretização da Via Longitudinal Norte e a implementação de um TPSP estruturador da coroa norte do Concelho de Cascais e que possibilitará ainda uma ligação ao Concelho de Sintra.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:

A principal vocação da UOPG 2 é a consolidação dos eixos estratégicos consagrados no presente Regulamento, designadamente e de forma mais expressiva, Cascais território de criatividade, conhecimento e inovação e Cascais qualidade de vida urbana, estimulando a atividade económica de elevado valor acrescentado.

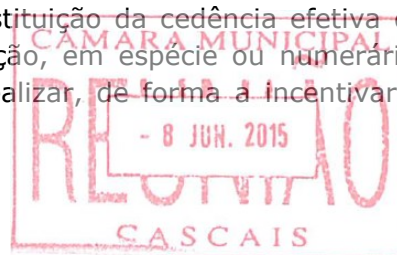
A promoção e o desenvolvimento de *clusters* no sector terciário, associados a medidas indutoras de processos de reestruturação e regeneração urbanística,

assumem-se como elementos fulcrais na atração de capital humano com elevados níveis de qualificação, ligados aos equipamentos existentes e previstos.

O incremento da escala de influência destes equipamentos, através de unidades complementares, permitirá ainda uma maior atratividade e o reforço da oferta turística do concelho nos segmentos do turismo de lazer e desportivo, bem como do emergente turismo de saúde.

Associado a esta visão estratégica, e ao reforço do papel como polo integrado que se pretende que este sistema urbano venha a constituir, deverá promover-se a elaboração de Planos de Urbanização.

Paralelamente, para as áreas delimitadas na categoria de espaço de equipamento inseridas na presente UOPG, não se admite a substituição da cedência efetiva de parcelas de terreno pelo pagamento de compensação, em espécie ou numerário, devidas no âmbito das operações urbanísticas a realizar, de forma a incentivar o processo de qualificação ambiental do concelho.



c. UOPG 3

CONTEXTO TERRITORIAL:

A UOPG 3 corresponde, na generalidade, ao vale da Ribeira de Caparide e afirma-se como espaço de singularidade paisagística e de elevada biodiversidade, num território municipal marcadamente urbano e cosmopolita.

Por razões geográficas e históricas, esta área do Município conservou os traços e a memória de Cascais como espaço de produção agrícola, intimamente ligado à produção da Vinha e do Vinho de Carcavelos. Por esta razão, a UOPG 3 apresenta uma concentração significativa de imóveis classificados e de reconhecido valor no âmbito do património arquitetónico, os quais, aliados à preservação da estrutura fundiária secular e correspondente paisagem contribuem para a caracterização desta unidade como valor cultural e paisagístico.

As características geográficas, a escala territorial e a posição relativa desta área no concelho, fazem com que o Vale de Caparide seja assinalado no PROTAML como uma Área Vital no conjunto da área metropolitana e, como tal, constituindo-se necessariamente como estrutura Ecológica Municipal, com áreas diferenciadas de estrutura ecológica fundamental e de estrutura ecológica complementar.

A principal vocação da UOPG 3 é a consolidação dos eixos estratégicos consagrados no presente Regulamento, designadamente e de forma mais expressiva, Cascais território de valores ambientais e, de forma indireta, Cascais qualidade de vida urbana, uma vez que, em coerência com a promoção da compacidade e policentrismo do território, se preservam áreas territoriais com características agrícolas, retirando-as da pressão urbanística a que estavam sujeitas. No caso particular do Vale de Caparide, que representa uma grande área no território do

concelho, a sua vocação agrícola contribui simultaneamente para a constituição de uma grande bolsa verde de localização central no território densamente urbanizado do Concelho de Cascais.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:

A atividade agrícola deste território é a sua principal mais-valia e deverá ser valorizada numa perspetiva produtiva e competitiva no mercado dos artigos de excelência, assumindo-se o Vinho de Carcavelos como a “marca” desta UOPG e a sua produção e promoção como fatores determinantes na articulação com outras atividades económicas, nomeadamente o turismo cultural e ambiental e a investigação e desenvolvimento.

As quintas históricas aqui localizadas representam o fator mais óbvio desta valorização estratégica, mas importa também considerar o património arqueológico e paisagístico existente, tanto mais quanto testemunha a mesma vocação agrícola e rural desta área em épocas passadas.

Nessa perspetiva, estão previstos incentivos vários para as operações de regeneração, reabilitação e ampliação das edificações ou elementos paisagísticos existentes, sejam para terciário ou equipamentos complementares à atividade agrícola, sejam para eventual conversão ao uso turístico.

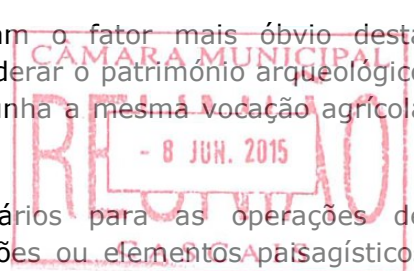
Nesta UOPG admite-se a construção de novas edificações que se revelem essenciais e complementares à produção agrícola do Vinho de Carcavelos.

Pretende-se ainda promover e incentivar a mobilidade em modos suaves enquanto uso preferencial em todo o Vale de Caparide, interligada a uma mais vasta rede estruturante de mobilidade com estas características, abrindo ao público o usufruto destas áreas para fins de recreio e lazer, enquanto outra vertente de atratividade desta UOPG.

d. UOPG 4

CONTEXTO TERRITORIAL:

A UOPG 4, localizada no topo nordeste do concelho, apesar de uma ocupação dispersa e casuística do território, integra vários núcleos urbanos outrora ligados a atividades do sector primário, articulados por uma rede rodoviária deficiente, face ao enorme fluxo de tráfego pesado de atravessamento no eixo norte/sul. Esta UOPG incorpora ainda importantes infraestruturas e equipamentos com influência supraconcelhia, de que o Aeródromo Municipal de Cascais e o Ecoparque de Trajouce são exemplos.



CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:

A principal vocação da UOPG 4 é a consolidação dos eixos estratégicos consagrados no presente Regulamento, designadamente e de forma mais expressiva, Cascais território coeso e inclusivo. Tendo em conta as características orográficas e as atividades económicas localizadas na envolvente próxima, que inclui os concelhos limítrofes de Sintra e Oeiras, deverá ser a regeneração urbana - ancorada na implantação ordenada de atividades económicas relacionadas com o sector secundário, nomeadamente indústrias de base tecnológica e de conhecimento -, o principal motor de desenvolvimento desta UOPG.

Nesta unidade territorial pretende-se garantir a sustentabilidade do futuro desenvolvimento do Aeródromo Municipal de Cascais para uma certificação de código 3, equacionando no respetivo processo, a possibilidade de realocação das áreas residenciais adjacentes, com recurso a eventuais processos de permuta de solos, concretizados através de planos municipais de ordenamento do território ou de operações urbanísticas enquadradas em unidade(s) de execução.

Reveste-se ainda de particular importância a reabilitação e regeneração das áreas industriais degradadas, visando a instalação de funções qualificadoras e estruturadoras do território.

A implantação de infraestruturas territoriais e urbanas programadas - designadamente a Via Longitudinal Norte, a Via Circular a Trajouce e a Via Circular ao Aeródromo, em articulação com um novo nó viário com a Autoestrada A5, e associada à referida potenciação do Aeródromo Municipal de Cascais e a concretização do Ecoparque de Trajouce, associadas a ações de criação de cinturas verdes de enquadramento e lazer, constituem o cenário privilegiado para a fixação de núcleos industriais e logísticos.

e. UOPG 5**CONTEXTO TERRITORIAL:**

A UOPG 5 localiza-se na zona sudoeste do concelho entre a singular paisagem do Parque Natural de Sintra-Cascais junto ao Cabo Raso, a poente, e o centro da Vila de Cascais, a nascente, e é limitada a sul pela faixa costeira atlântica.

De características marcadamente turísticas, apresenta uma elevada concentração e diversificação de empreendimentos turísticos e de estabelecimentos de restauração de excelente qualidade, complementadas por equipamentos ligados ao golfe, ao desporto e lazer equestre, bem como às atividades náuticas, conectadas por uma rede estruturada de mobilidade em modos suaves, integradas numa paisagem e ambiente único.

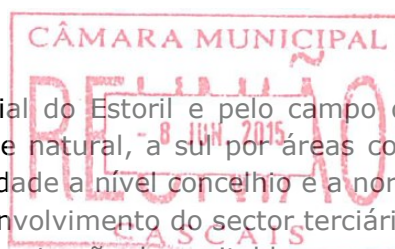
CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:

A principal vocação da UOPG 5 é a consolidação dos eixos estratégicos consagrados no presente Regulamento, designadamente e de forma mais expressiva, Cascais território com qualidade de vida urbana, Cascais território de valores ambientais e Cascais território de criatividade, conhecimento e inovação.

Na concretização destes objetivos pretende-se estimular o turismo de qualidade, na vertente de turismo residencial, apostando no reforço dos empreendimentos turísticos, dos estabelecimentos hoteleiros e dos serviços complementares.

f. UOPG 6**CONTEXTO TERRITORIAL:**

A UOPG 6, balizada a nascente pela área residencial do Estoril e pelo campo de golfe, a poente por espaços de cariz eminentemente natural, a sul por áreas com forte vocação turística e funções urbanas de centralidade a nível concelhio e a norte por uma zona caracterizada por um emergente desenvolvimento do sector terciário, assume uma posição geoestratégica favorável à concentração de capital humano.



Caracterizada por padrões de estruturação urbana, de acessibilidades, de desenho urbano indutor de conforto, de qualidade de vida e de segurança de nível superior, este território garante à população residente, e demais utilizadores, acesso privilegiado às principais áreas de suporte à vida social.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:

A principal vocação da UOPG 6 é a consolidação dos eixos estratégicos consagrados no presente Regulamento, designadamente e de forma mais expressiva, Cascais território com qualidade de vida urbana, Cascais território de valores ambientais, Cascais território coeso e inclusivo e Cascais cidadania ativa.

Com uma vocação ancorada na componente residencial, importa promover a estruturação da ocupação fragmentada e dispersa, que ainda subsiste em determinadas áreas, através de projetos com impacto na qualificação do território, assegurando a conectividade territorial, promovendo a compacidade, criando espaços públicos de qualidade e proximidade, promovendo um território coeso e inclusivo que aposte na diversidade social, capaz de acolher atividades económicas de proximidade.

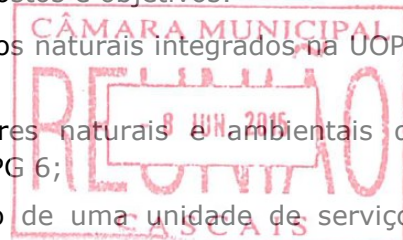
Na UOPG 6, reveste-se de particular importância a criação do Parque Urbano da Ribeira das Vinhas, encarado como elemento catalisador e agregador do território, bem como plataforma de conectividade entre a UOPG 1, a UOPG 7 e a envolvente construída, consagrando uma oportunidade de promoção integrada de boas práticas, designadamente ao nível da mobilidade em modos suaves, do recreio e lazer e da conservação e valorização do ambiente.

i) Subunidade Operativa de Planeamento e Gestão 6.1

A área localizada na zona ocidental do concelho, limitada a nascente pelo atual troço final da autoestrada A5, a poente pelo lugar de Areia, a sul pela malha urbana do lugar de Birre e a norte pelo Parque Natural de Sintra-Cascais, constitui uma área territorial com aproximadamente 56,04ha, delimitada na Planta de Ordenamento do PDM-Cascais, integrada na UOPG 1 e 6 e identificada como Subunidade Operativa de Planeamento e Gestão 6.1 (SUB-UOPG 6.1).

Nesta unidade territorial de grande sensibilidade ecológica em face da sua localização fronteiriça com a área da UOPG 1, na transição solo urbano /solo rural, pretende-se promover a implantação de uma unidade de serviços de referência, tendo por base os seguintes pressupostos e objetivos:

- a) Manutenção do solo rural e dos espaços naturais integrados na UOPG 1;
- b) Preservação e manutenção de valores naturais e ambientais de terrenos em solo urbano, integrados na UOPG 6;
- c) Considerar a construção e instalação de uma unidade de serviços e/ou de equipamentos de referência nacional e internacional;
- d) Promoção de remates urbanos qualificados às malhas urbanas existentes, de acordo com o regime previsto para a categoria de espaço residencial, em particular no que concerne aos usos admitidos;
- e) Implantação e construção da via programada, de acordo com as características estabelecidas.

**3. Parâmetros de edificabilidade a aplicar cumulativamente:**

- a) Parâmetros de edificabilidade da UOPG 6 e em cumprimento do regime previsto para as categorias de espaço que abrange, excepcionando-se o índice de edificabilidade atribuído à área inserida em "Espaço Estratégico Proposto", ora fixado em 0.35;
- b) Número máximo de pisos acima da cota de soleira – 3;
- c) Altura máxima da fachada – 12,00m.

Formas de execução:

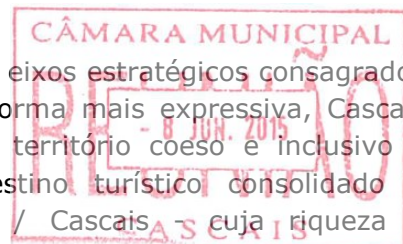
A execução concretiza-se através de planos municipais de ordenamento do território ou de operações urbanísticas enquadradas em unidade/s de execução.

g. UOPG 7**CONTEXTO TERRITORIAL:**

A UOPG 7, sobranceira ao mar, delimitada a norte por uma área residencial de qualidade e a poente por um território de vocação assumidamente turística, caracteriza-se por exercer funções de centralidade de nível municipal. Simultaneamente, oferece espaços residenciais que respeitam os mais elevados padrões de qualidade urbanística, onde a estrutura urbana existente enaltece os valores culturais existentes, permitindo-lhe assumir um importante papel ao nível do turismo nas suas diversas vertentes.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:

A principal vocação da UOPG 7 é a consolidação dos eixos estratégicos consagrados no presente Regulamento, designadamente e de forma mais expressiva, Cascais território com qualidade de vida urbana, Cascais território coeso e inclusivo e Cascais território de cidadania ativa, como destino turístico consolidado e internacionalmente reconhecido – marca Estoril / Cascais cuja riqueza e diversidade satisfazem os mais diversos segmentos e nichos de procura, onde é possível desfrutar, em segurança e ao longo de todo o ano, de um conjunto único de património e serviços de apoio à atividade turística.



Dotado de diversos equipamentos de cariz turístico, donde se podem destacar a Marina e a Cidadela em Cascais, o Casino, o Centro de Congressos e as Termas no Estoril, que lhe permitem abrir o espectro dos turistas a atrair, este território beneficia ainda de um legado histórico importante, bem como de um conjunto de equipamentos museológicos diversificados e permanente oferta cultural.

Pela sua vocação central, ancorada num turismo de qualidade, esta UOPG desempenha um papel fundamental para o desenvolvimento socioeconómico e para a competitividade do concelho, reforçando a sua posição no contexto da Área Metropolitana de Lisboa (AML) e do país, destacando-se ainda pelo dinamismo das atividades económicas e da criação de emprego, podendo orientar as suas estratégias para o aprofundamento da fixação de serviços associados ao turismo capazes de atrair capital humano com elevados níveis de qualificação, salientando-se a concretização do Centro de Mar de Cascais como forma de dinamização do turismo científico.

Constituindo a Marina de Cascais um equipamento âncora fundamental do concelho, de apoio ao turismo de náutica de recreio, deverá incrementar-se as atividades ligadas aos desportos náuticos e à realização de eventos de projeção internacional, bem como o desenvolvimento e comercialização de produtos de apoio a estas atividades. Num quadro de renovação deste equipamento, deverá ponderar-se o interesse do aumento da oferta hoteleira e a valorização do legado histórico-cultural envolvente, em especial na integração com o conjunto da Cidadela.

i) Subunidade Operativa de Planeamento e Gestão 7.1

A área localizada na entrada nascente da Vila de Cascais, compreendida pela Rua Henrique Seixas (norte), Avenida Marechal Carmona (nascente), Avenida Marginal (sul) e Avenida de Sintra (poente) constitui uma área territorial com aproximadamente 3,27ha, delimitada na Planta de Ordenamento do PDM-Cascais, integrada na UOPG 7 e identificada como Subunidade Operativa de Planeamento e Gestão 7.1 (SUB-UOPG 7.1).

Nesta unidade territorial pretende-se promover uma operação singular de reconversão e requalificação urbanística, segundo os seguintes pressupostos e objetivos:

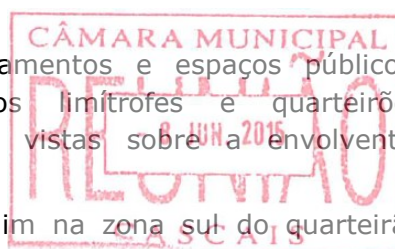
- a) Demolição dos edifícios existentes, em razão da operação urbanística proposta;
- b) Criação de uma estrutura de arruamentos e espaços públicos, atendendo aos eixos dos arruamentos limítrofes e quarteirões circundantes, potenciando o sistema de vistas sobre a envolvente, designadamente sobre o mar;
- c) Criação de uma área de parque/jardim na zona sul do quarteirão adjacente à Avenida Marginal, desenvolvendo-se em anfiteatro, acompanhando o declive do terreno existente e tendo como referência para o limite norte o alinhamento paralelo à Avenida Marginal, definido pelo entroncamento da Avenida Marechal Carmona com a Avenida do Brasil;
- d) Criação de uma estrutura edificada, na qual se admitem os usos de habitação/comércio/serviços/restauração;
- e) Construção sob a estrutura edificada de pisos em cave, destinados a estacionamento e áreas comerciais.

Parâmetros de edificabilidade a aplicar cumulativamente:

- a) Superfície de pavimento máxima total – 33.000,00m²
- b) Índice de impermeabilização máximo – 0,70
- c) Altura máxima da fachada – 19,00m
- d) Número de pisos máximo acima da cota de soleira – 4
- e) Superfície de pavimento máxima para uso de habitação – 22.000,00m²
- f) Superfície de pavimento máxima para usos de comércio/serviços/restauração – 11.000,00m²
- g) Dotação de estacionamento de acordo com estabelecido pelo Regulamento PDM e Regulamento de Urbanização e Edificação Municipal.

Formas de execução:

A execução concretiza-se através de planos municipais de ordenamento do território ou de operações urbanísticas, designadamente operações de reparcelamento, eventualmente enquadradas em unidade/s de execução.



ii) Subunidade Operativa de Planeamento e Gestão 7.2

A área localizada na entrada nascente da Vila de Cascais, compreendida pela Avenida Dom Pedro I (norte), Avenida Marginal e edifícios existentes (sul), Rotunda da entrada de Cascais (nascente) e Avenida Costa Pinto (poente), abrange uma área territorial com cerca de 0,75ha, delimitada na Planta de Ordenamento do PDM-Cascais, integrada na UOPG 7 e identificada como Subunidade Operativa de Planeamento e Gestão 7.2 (SUB-UOPG 7.2).

Nesta unidade territorial pretende-se promover uma operação singular de reconversão e requalificação urbanística segundo os seguintes pressupostos e objetivos:

- a) Demolição integral do edifício comercial existente;
- b) Criação de um corpo edificado destinado a habitação, com 5 pisos acima da cota de soleira, sendo que a cota de soleira de referência corresponde ao atual acesso central a sul, à cota altimétrica real de 10,30m (referenciada ao Marégrafo de Cascais);
- c) Altura máxima dos edifícios não superior à existente, à cota altimétrica real de 32,00m (referenciada ao Marégrafo de Cascais);
- d) Considerar a construção de um piso destinado a comércio / serviços / restauração, abaixo da cota de soleira, tirando partido da diferença de cotas e declive dos arruamentos envolventes;
- e) Sob os mencionados pisos deverá ser previsto o necessário estacionamento de apoio às valências e tipologias propostas e estacionamento de uso público;
- f) Na implantação do edificado deverá ser considerado como limite nascente o alinhamento definido pelo prolongamento do eixo da Rua Sebastião José de Carvalho e Melo a sul, até ao eixo da Av. Dom Pedro I a norte, permitindo a criação de um espaço "aberto" de fruição pública, na zona de gaveto, atualmente ocupada pelo centro comercial;
- g) Sob o espaço de fruição pública, referido na alínea anterior, considerar a inclusão de estacionamento em cave, de uso público e/ou complementar, à dotação exigida para os usos privados propostos.

Parâmetros de edificabilidade a aplicar cumulativamente:

- a) Superfície de pavimento máxima total – 12.950,00m²
- b) Altura máxima da fachada – 21,00m
- c) Número de pisos máximo acima da cota de soleira – 5
- d) Dotação de estacionamento de acordo com estabelecido pelo Regulamento do PDM e Regulamento de Urbanização e Edificação Municipal.

Formas de execução:

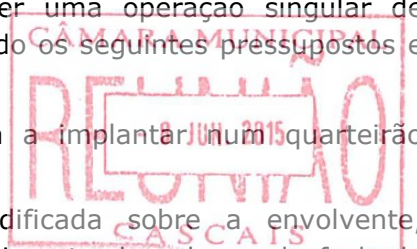
A execução concretiza-se através de planos municipais de ordenamento do território ou de operações urbanísticas enquadradas em unidade/s de execução.

iii) Subunidade Operativa de Planeamento e Gestão 7.3

A área correspondente ao quarteirão da antiga Praça de Touros de Cascais, ora designada por "Quarteirão da Praça de Touros", abrange uma área territorial com cerca de 2,46ha, delimitada na Planta de Ordenamento do PDM-Cascais, integrada na UOPG 7 e identificada como Subunidade Operativa de Planeamento e Gestão 7.3 (SUB-UOPG 7.3).

Nesta unidade territorial pretende-se promover uma operação singular de reconversão e requalificação urbanística, segundo os seguintes pressupostos e objetivos:

- a) Criar uma intervenção de referência a implantar num quarteirão autónomo relativamente à envolvente;
- b) Minorar o impacto da estrutura edificada sobre a envolvente, designadamente no que respeita ao comprimento dos planos de fachada marginais aos arruamentos limítrofes à área de intervenção;
- c) Privilegiar o atravessamento pedonal da área de intervenção, segundo o eixo noroeste/sudeste, definido pela Rotunda da Nossa Senhora do Rosário e a Avenida Pedro Álvares Cabral;
- d) Criar uma área de parque/jardim integrando os edifícios propostos e estabelecendo uma estrutura de paisagem artificializada de transição e articulação com o tecido urbano envolvente, vocacionada para a fruição e lazer público;
- e) Promover a continuidade da estrutura verde e de espaços de uso pedonal na globalidade do quarteirão, mediante a adoção de tipologias arquitetónicas considerando a sobrelevação de parte, ou do todo, dos edifícios relativamente ao solo, designadamente, com a criação de pisos vazados e edifícios assentes sobre "pilotis" (estacas);
- f) Integrar na solução paisagística global o maciço arbóreo existente, designadamente na zona sudoeste da área de intervenção;
- g) Consagrar maioritariamente o uso habitacional, associado a usos terciários, integrando serviços, restauração, pequeno comércio local e superfície comercial de média dimensão e ainda, equipamento complementar ao uso habitacional;
- h) Reformular e requalificar o arruamento a sul da área de intervenção, privilegiando o uso pedonal e condicionando o uso rodoviário no acesso ao equipamento escolar e a outros usos especiais;
- i) Prever o necessário estacionamento, de superfície e subterrâneo, de apoio aos usos e tipologias propostas.

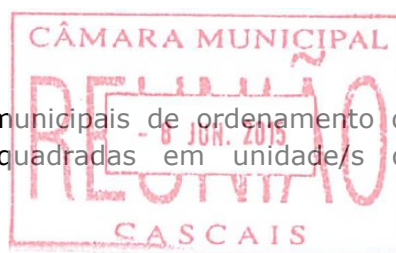


Parâmetros de edificabilidade a aplicar cumulativamente:

- a) Superfície de pavimento máxima total – 20.000,00m²
- b) Índice de impermeabilização máximo – 0,70
- c) Altura máxima da fachada – 21,00m
- d) Número de pisos máximo acima da cota de soleira – 5
- e) Percentagem para usos de habitação – 75% a 80%
- f) Percentagem para usos de comércio/serviços/restauração/equipamento – 20% a 25%
- g) Dotação de estacionamento de acordo com estabelecido pelo Regulamento PDM e Regulamento de Urbanização e Edificação Municipal.

Formas de execução:

A execução concretiza-se através de planos municipais de ordenamento do território ou de operações urbanísticas enquadradas em unidade/s de execução.



iv) Subunidade Operativa de Planeamento e Gestão 7.4

A área correspondente à Marina de Cascais, equipamento definido pelo perímetro estabelecido pelo molhe, área terrestre, terraplano e plano de água, constitui uma subunidade territorial, delimitada na Planta de Ordenamento do PDM-Cascais, integrada na UOPG 7 e identificada como Subunidade Operativa de Planeamento e Gestão 7.4 (SUB-UOPG 7.4).

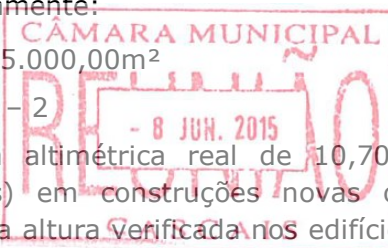
Nesta unidade territorial pretende-se promover uma operação de reconversão e requalificação urbanística, segundo os seguintes pressupostos e objetivos:

- a) A área de intervenção correspondente às áreas delimitadas pelo perímetro do equipamento;
- b) Limitação de 2 pisos acima da cota de soleira e altura máxima de fachada de 7,50m, ou manutenção do valor verificado nos edifícios existentes, caso seja superior;
- c) Construção de novos edifícios e ampliação dos edifícios existentes, com o limite máximo de 2 pisos acima da cota de soleira;
- d) Interdição de implantação de novas construções na zona localizada a nascente, contígua à Fortaleza de Nossa Senhora da Luz, Marégrafo e Clube Naval de Cascais e delimitada a poente pela fachada de topo do edifício de comércio e serviços existente, adjacente à muralha da Cidadela e Fortaleza de Nossa Senhora da Luz;
- e) Salvaguarda do sistema de vistas da Cidadela de Cascais e respetiva Zona Especial de Proteção (ZEP);

- f) Integração e requalificação das infraestruturas e edifícios destinados à instalação de entidades públicas, designadamente Autoridade Marítima, Serviço de Estrangeiros e Fronteiras e Estação Salva-Vidas da Capitania de Cascais;
- g) Criação de uma Estação Salva-Vidas com uma área mínima de 120,00m², destinada a comportar o programa espaço-funcional, definido pela Capitania de Cascais, integrando um espaço para arrecadação de material e guarda de embarcações, instalações para pessoal e instalações de apoio administrativo;
- h) A dotação de estacionamento e sua concretização será definida de acordo com o projeto específico para o equipamento.

Parâmetros de edificabilidade a aplicar cumulativamente:

- a) Superfície de pavimento máxima total – 25.000,00m²
- b) Número de pisos acima da cota de soleira – 2
- c) Altura máxima de fachada até à cota altimétrica real de 10,70m (referenciada ao Marégrafo de Cascais) em construções novas ou ampliação das existentes, com exceção da altura verificada nos edifícios existentes, caso seja superior;
- d) Salvaguarda do sistema de vistas da Cidadela de Cascais e respetiva ZEP.



Formas de execução:

A execução concretiza-se através de planos municipais de ordenamento do território ou de operações urbanísticas enquadradas em unidade/s de execução.

h. UOPG 8

CONTEXTO TERRITORIAL:

A UOPG 8 é balizada a nascente por espaços de cariz eminentemente rural – o Vale de Caparide, a ponte pela área residencial do Estoril que se estende a norte pelo campo de golfe, a sul por áreas com forte vocação turística e funções urbanas de centralidade a nível concelhio, e a norte por um emergente setor terciário.

Conheceu várias dinâmicas de crescimento e de transformação descontrolada até fins do século passado. Constituída maioritariamente por áreas urbanas de génese ilegal e antigas quintas de produção agrícola, usufrui de uma ligação direta à A5, no nó do Estoril, estando ainda prevista, em termos de melhoramento das infraestruturas rodoviárias, a concretização da Circular Nascente a S. João do Estoril e a Circular Nascente a S. Pedro do Estoril, as quais irão possibilitar o incremento dos níveis de segregação, segurança e fluidez de trânsito na ligação norte / sul desta zona do concelho, nomeadamente entre a VLN e a A5, bem como a melhoria do serviço de transportes públicos.

Caracteriza-se como uma área predominantemente residencial, com carências ao nível de infraestruturas e equipamentos.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:

A principal vocação da UOPG 8 é a consolidação dos eixos estratégicos consagrados no presente Regulamento, designadamente e de forma mais expressiva, “Cascais território coeso e inclusivo” e “Cascais território de criatividade, conhecimento e inovação”, apostando na diversidade social, na requalificação urbana, na reprogramação funcional do território, na qualificação do espaço público, promovendo a regeneração dos núcleos existentes com vista a um maior equilíbrio entre os diversos usos e funções de suporte ao crescimento urbano qualificado.

Salvaguarda-se a necessidade de intervenções de cariz ambiental, promovendo a revitalização e recuperação da estrutura hidrológica, ~~inclusive como fator de~~ decompressão urbana.



i. UOPG 9

CONTEXTO TERRITORIAL:

A UOPG 9 é balizada a nascente pelo Concelho de Oeiras, a poente pelo Vale de Caparide, a norte pela coroa Tires-Abóboda-Trajouce e a sul pela coroa Arneiro-Zambujal-Murtal. Esta conheceu intensas dinâmicas de crescimento e de transformação descontrolada em larga escala até fins do século passado. Constituída maioritariamente por áreas urbanas de génese ilegal, apresenta uma estrutura viária caracterizada por um traçado orgânico, sinuoso e de perfil insuficiente para o volume de tráfego e tipo de fluxos elevados que regista diariamente (ligeiros e pesados).

A A5 constitui-se como traço marcante e identificador desta área do município, permitindo o acesso direto ao restante território municipal, bem como ao centro de Lisboa e conseqüentemente a toda a AML.

Fruto do seu tipo de crescimento, caracteriza-se como uma área predominantemente residencial, com carências ao nível de infraestruturas e equipamentos, onde se destaca a existência de indústrias de pequena escala (a norte), de centros de logística e, recentemente, de superfícies comerciais de dimensão relevante.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:

A principal vocação da UOPG 9 é a consolidação dos eixos estratégicos consagrados no presente Regulamento, designadamente e de forma mais expressiva, “Cascais território coeso e inclusivo” e “Cascais território de criatividade, conhecimento e inovação”, apostando na diversidade social, na requalificação urbana, na reprogramação funcional do território, na qualificação do espaço público,

promovendo a regeneração dos núcleos existentes com vista a um maior equilíbrio entre os diversos usos e funções de suporte ao crescimento urbano qualificado.

A concretização de infraestruturas territoriais e urbanas programadas, designadamente a Via Variante à EN249-4, em articulação com um novo nó viário com a A5, bem como a melhoria do serviço de transportes públicos (interface de transportes – Abóboda – ligação aos concelhos limítrofes) deverá impulsionar e promover a revitalização demográfica e a valorização funcional e económica alavancada, nas últimas décadas, pelo forte crescimento do sector comercial (grandes superfícies comerciais e áreas de serviços).

Salvaguarda-se a necessidade de intervenções de cariz ambiental, promovendo a revitalização e recuperação da estrutura hidrológica, inclusive como fator de descompressão urbana.

j. UOPG 10

CONTEXTO TERRITORIAL:

A UOPG 10, localizada no sudeste do concelho e confinante com o Município de Oeiras, integra dois núcleos urbanos históricos com interesse patrimonial, as vilas da Parede e de Carcavelos. Fruto da sua localização geográfica, goza de amplos e notáveis panoramas paisagísticos e de uma privilegiada relação com o mar.

Esta UOPG integra ainda importantes equipamentos para a atratividade do concelho, designadamente de relevância histórica, como o Hospital de Sant'Ana ou a oferta de residências assistidas.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:

A principal vocação da UOPG 10 é a consolidação dos eixos estratégicos consagrados no presente Regulamento, designadamente e de forma mais expressiva, "Cascais território coeso e inclusivo", "Cascais território de cidadania ativa", "Cascais território com qualidade de vida urbana" e "Cascais território de criatividade, conhecimento e inovação", mantendo preferencialmente o uso residencial e de serviços. Atenta a existência de uma população envelhecida, impõem-se as ações de reabilitação urbana e a regeneração social.

A presença de valores patrimoniais como o Vinho de Carcavelos ou o legado cultural da "Companhia do Cabo Submarino", associados a amplas valências de disfrute do mar, e em presença da maior praia do concelho, a Praia de Carcavelos, com forte tradição ao nível dos desportos náuticos, evidenciam uma clara vocação para o desenvolvimento de turismo de nicho, do qual sairá reforçado o turismo de saúde.



Concorre ainda para o reforço da centralidade desta UOPG, a previsibilidade da instalação de um polo universitário que constituirá um importante passo no sentido da criação de oportunidades, na ótica da investigação, educação e emprego.

Artigo 127º

Âmbito e regulamentação das UOPG e SUB-UOPG

1. As UOPG e as SUB-UOPG destinam-se ao enquadramento de iniciativas e desenvolvimentos territoriais de singularidade relevantes para o Município de Cascais que concorram expressivamente para a concretização dos eixos e objetivos estratégicos do PDM-Cascais.

2. As iniciativas a desenvolver nas UOPG, através de soluções de conjunto coordenadas pelo município e em cooperação ou com a colaboração de entidades públicas e privadas, visam a estruturação e qualificação do território, garantindo a dotação e/ou a execução das infraestruturas territoriais e urbanas, dos espaços verdes e dos equipamentos de utilização coletiva fundamentais ao desenvolvimento sustentável do concelho.

3. Na concretização dos objetivos definidos nas UOPG através de planos de urbanização, de planos de pormenor ou operações urbanísticas enquadradas em unidades de execução, aplicam-se os seguintes parâmetros urbanísticos:

UOPG	Índice de Edificabilidade Ilíquido Máx.	Índice de Ocupação Ilíquido Máx.	Índice Volumétrico Ilíquido Máx.	N.º Máx. Pisos (Acima Cota Soleira)	Dimensão Máxima Empena
1	0,50	0,35	-	3	18,00m
2	1,00	0,45	7,00m ³ /m ²	7	18,00m
3	1,20	0,80	-	6	18,00m
4	0,80	0,40	7,00m ³ /m ²	5	18,00m
5	0,60	0,30	-	5	18,00m
6	1,00	0,45	-	6	18,00m
7	1,00	0,50	-	8	18,00m
8	1,00	0,50	-	6	18,00m
9	1,00	0,50	-	6	18,00m
10	1,00	0,50	-	7	18,00m

Quadro 2
Parâmetros Urbanísticos

4. Os parâmetros consignados no quadro supra não se aplicam nas seguintes áreas de território:

- a) Áreas delimitadas nas subcategorias de espaço central histórico e de espaço residencial histórico;
- b) Áreas abrangidas por planos especiais de ordenamento de território;
- c) Áreas integradas em quintas históricas;
- d) Áreas delimitadas como SUB-UOPG.

Artigo 128º

Perequação compensatória

1. Os mecanismos de perequação compensatória visam assegurar a justa repartição de benefícios e encargos entre os diversos proprietários, decorrentes da execução do PDM-Cascais.

2. Os critérios de perequação compensatória previstos no presente Regulamento estabelecem as opções fundamentais para a área territorial do município em matéria perequativa.

3. O princípio da perequação compensatória previsto no RJIGT deve ser concretizado diretamente nas áreas sujeitas a planos de urbanização, de pormenor ou nas unidades de execução e indiretamente para todo o território municipal através de taxas urbanísticas, cedências, compensações e incentivos.

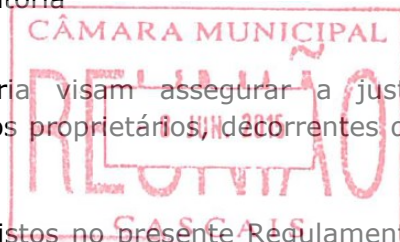
4. Os mecanismos de perequação a aplicar nos planos de urbanização e de pormenor ou nas unidades de execução a delimitar são a área de cedência média (Acm), a repartição dos custos de urbanização ou a compra e venda, nos termos fixados no RJIGT.

Artigo 129º

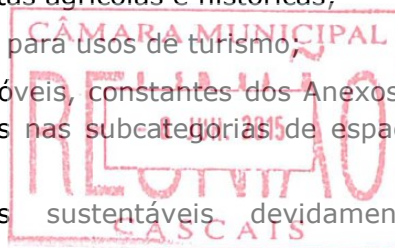
Regime de atribuição de incentivos

1. Na prossecução dos objetivos estratégicos da política urbanística do PDM-Cascais são admitidos incentivos urbanísticos que se traduzem na isenção ou redução do valor a pagar a título de taxas, de compensações urbanísticas ou de imposto municipal sobre imóveis ou na majoração até 15% do índice de edificabilidade ou de ocupação admitido para a operação urbanística.

2. Os incentivos referidos no número anterior podem ser objeto de concretização em regulamentação específica ou atribuídos a iniciativas- que configurem para a Câmara Municipal interesse relevante, designadamente:



- a) A realocação de atividades de indústria ou de armazenagem com impactes ambientais negativos, devidamente licenciadas, existentes em solo rural ou em espaços residenciais, para as subcategorias de espaço de atividades industriais em solo urbanizado ou urbanizável;
- b) A realização de equipamentos de utilização coletiva com interesse estratégico para o município;
- c) A instalação de empreendimentos ou equipamentos, públicos e privados, destinados à investigação, formação e divulgação científica e tecnológica;
- d) A fixação de polos empresariais ou de sedes de empresas de elevado perfil, nas áreas do ambiente, do ensino e investigação científica, indústrias criativas, saúde ou turismo;
- e) Ações de requalificação e reabilitação de quintas agrícolas e históricas;
- f) Ações de reabilitação e conversão de edifícios para usos de turismo;
- g) Operações urbanísticas de reabilitação de imóveis, constantes dos Anexos I e II do presente Regulamento ou localizados nas subcategorias de espaço central histórico ou residencial histórico;
- h) A realização de operações urbanísticas sustentáveis, devidamente certificadas.



3. Excepcionalmente, na reconversão e reestruturação das áreas urbanas de génese ilegal podem ser atribuídos incentivos urbanísticos, que se traduzem numa majoração até 20% dos parâmetros urbanísticos.

CAPÍTULO II

ÁREAS PARA ESPAÇOS VERDES PÚBLICOS, EQUIPAMENTOS DE UTILIZAÇÃO COLETIVA E INFRAESTRUTURAS URBANAS E TERRITORIAIS

Artigo 130º

Princípios orientadores

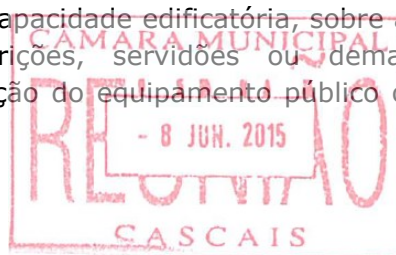
1. No âmbito das operações urbanísticas de loteamento, com impacto semelhante a loteamento ou com impacte relevante, conforme definido nos regulamentos municipais, são cedidas gratuitamente ao Município áreas e parcelas de terreno para implantação de espaços verdes públicos, equipamentos de utilização coletiva e infraestruturas urbanas e territoriais.
2. As áreas e parcelas referidas no número anterior integram-se no domínio municipal, cabendo à Câmara Municipal proceder à afetação das parcelas, para o domínio público ou privado, permitindo-lhe assim criar uma bolsa de terrenos para

instalação dos equipamentos públicos necessários à satisfação das necessidades dos cidadãos.

3. A substituição da cedência efetiva de parcelas de terreno pelo pagamento de uma compensação, em espécie ou numerário, nos termos a fixar em regulamento municipal, deverá sempre afigurar-se como uma solução de recurso.

4. As áreas a ceder para espaços verdes públicos e equipamentos de utilização coletiva devem preferencialmente confinar com outras parcelas ou imóveis municipais ou com arruamentos públicos, possuir boas condições de acessibilidade e de orografia, nomeadamente com declive inferior a 25%.

5. As parcelas a ceder para equipamentos de utilização coletiva devem localizar-se em categorias ou subcategorias operativas com capacidade edificatória, sobre as quais não impendam ónus ou encargos, restrições, servidões ou demais condicionamentos que possam inviabilizar a instalação do equipamento público ou comprometer o fim da cedência.



Artigo 131º

Cedências

1. As operações urbanísticas identificadas no n.º 1 do artigo 130º que se situem em área não abrangida por plano de urbanização, plano de pormenor ou unidade de execução cedem gratuitamente para o domínio municipal áreas destinadas a espaços verdes públicos e a equipamentos de utilização coletiva, de acordo com os parâmetros de dimensionamento constantes do quadro seguinte:

Usos	Áreas a ceder por cada 100m² de superfície de pavimento	
	Espaços Verdes Públicos (EVP)	Equipamentos de Utilização Coletiva (EUC)
Habitação	30,00m ²	30,00m ²
Comércio, Serviços e Turismo	28,00m ²	25,00m ²
Indústria ou Logística	25,00m ²	10,00m ²

Quadro 3

Parâmetros de dimensionamento de cedências

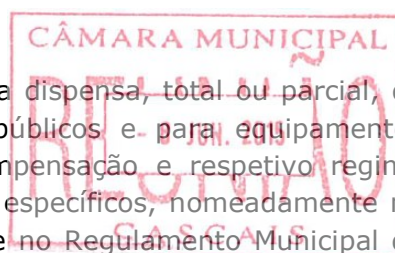
2. Aos planos de urbanização ou de pormenor e às unidades de execução, que não prevejam mecanismos de perequação ou parâmetros de dimensionamento de cedências distintos, aplicam-se como parâmetros mínimos os constantes no quadro anterior.

3. As cedências respeitantes às infraestruturas urbanas devem ser concretizadas em função da solução urbanística concreta e de acordo com as necessidades do projeto e respetiva inserção urbana do mesmo.

4. Sem prejuízo do disposto no número anterior, o dimensionamento das redes de infraestruturas a executar nas operações urbanísticas de loteamento, de impacto semelhante a loteamento ou de impacto relevante é calculado com base no valor do índice de edificabilidade admitido para a operação urbanística em causa, majorado em 25%, de forma a contemplar a carga adicional gerada pelos equipamentos de utilização coletiva a erigir.

5. As áreas a ceder gratuitamente para o domínio municipal para estacionamento, observam os parâmetros definidos nos artigos 120.º a 122.º do presente Regulamento.

6. As condições e termos em que poderá ocorrer a dispensa, total ou parcial, da cedência efetiva de áreas para espaços verdes públicos e para equipamentos públicos e a sua substituição pela sujeição a compensação e respetivo regime encontram-se fixados nos regulamentos municipais específicos, nomeadamente no Regulamento da Urbanização e Edificação (RUEM) e no Regulamento Municipal de Compensação.



TÍTULO VI

DISPOSIÇÕES FINAIS

Artigo 132º

Estruturas consultivas

Quando os órgãos decisores entendam necessário, poderão ser criadas estruturas consultivas compostas por técnicos do município, e/ou por outras personalidades de reconhecido mérito ou representantes de entidades tecnicamente qualificadas, que emitem parecer quanto à interpretação de conceitos ou de regimes para efeitos de aplicação do presente Plano, no âmbito do exercício de poderes não vinculados.

Artigo 133º

Atos válidos e preexistências

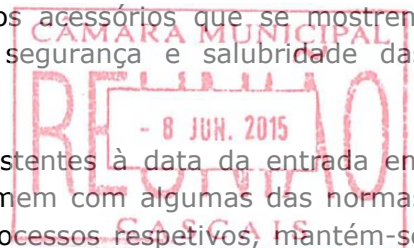
1. Os direitos conferidos por informações prévias favoráveis, projetos de arquitetura aprovados, comunicações prévias admitidas, autorizações e licenças deferidas, mesmo que ainda não tituladas, concedidas pelas entidades

administrativas competentes antes da entrada em vigor do PDM-Cascais mantêm-se válidos e eficazes, nos termos da legislação aplicável.

2. O disposto no número anterior, não prejudica o regime legal de extinção de direitos, designadamente por caducidade, nem a possibilidade de alteração oficiosa das licenças de loteamento, caso tal se revele necessário para a execução do Plano.

3. Os pedidos de realização de obras de reconstrução e de alteração das edificações, construídas ao abrigo do direito anterior e as respetivas utilizações não podem ser indeferidos com fundamento em normas do PDM-Cascais, desde que tais obras não originem ou agravem desconformidades com estas normas ou tenham como resultado a melhoria das condições de segurança e salubridade das edificações, sem prejuízo da Câmara Municipal poder, nestas situações, condicionar a execução dessas obras à realização de trabalhos acessórios que se mostrem necessários para a melhoria das condições de segurança e salubridade das edificações.

4. Para efeitos de legalização de construções existentes à data da entrada em vigor do primeiro PDM-Cascais, que não se conformem com algumas das normas nele constantes, e no âmbito da apreciação dos processos respetivos, mantém-se em funções o grupo de trabalho composto por representantes da entidade coordenadora do licenciamento, da Comissão de Coordenação da Região de Lisboa e Vale do Tejo, de entidades com jurisdição na administração do território, em termos de coordenação e gestão de áreas classificadas e de orla costeira.



Artigo 134º

Remissões

As remissões feitas no presente Regulamento para diplomas ou disposições legais específicas são de natureza formal, pelo que, em caso de alteração legislativa superveniente, consideram-se feitas para os novos diplomas ou disposições legais respetivas.

Artigo 135º

Revisão

O PDM-Cascais deve ser revisto, no prazo máximo de 10 anos, a contar da sua respetiva entrada em vigor, sem prejuízo de poder ser alterado, revisto ou suspenso nos termos legais.

Artigo 136º

Vigência

O PDM-Cascais entra em vigor, no dia útil seguinte ao da sua publicação, em Diário da República.



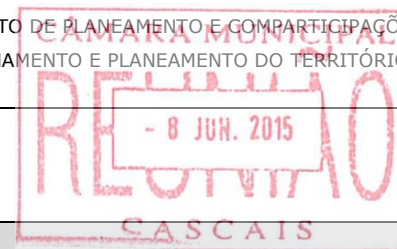
A handwritten signature in blue ink, located to the right of the red stamp.

ANEXO I

PATRIMÓNIO CLASSIFICADO E EM VIAS DE CLASSIFICAÇÃO



A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive script.



ANEXO I – PATRIMÓNIO CLASSIFICADO OU EM VIAS DE CLASSIFICAÇÃO

PATRIMÓNIO CLASSIFICADO							
DESIGNAÇÃO	PROT. LEGAL	ID	TIPOLOGIA	MORADA	FREGUESIA	DIPLOMA DE CLASSIFICAÇÃO	DIPLOMA DE ZEP
Bases da muralha que interligava os dois baluartes da Praia da Ribeira	IIP	10000	Arquitetura Militar / Muralha	Avenida Dom Carlos I/ Avenida dos Combatentes, Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Bateria Alta ao norte da Praia da Água Doce	IIP	10001	Arquitetura Militar / Bateria	Estrada do Guincho, Guincho	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Capela de Nossa Senhora da Nazaré	IIP	10002	Arquitetura Religiosa / Capela	Rua Latino Coelho, n.º 8, Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 95/78, DR, I Série, n.º 210, de 12-09-1978	
Edifício na Rua Engenheiro Álvaro Pedro de Sousa, também denominado «Casal de Monserrate» (primitiva casa do engenheiro Álvaro de Sousa), incluindo o jardim	IIP	10003	Arquitetura Civil / Edifício	Rua Engenheiro Álvaro Pedro de Sousa, n.º 1/ Rua Melo e Sousa, Estoril	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 2/96, DR, I Série-B, n.º 56, de 6-03-1996	
Cidadela de Cascais, incluindo a Fortaleza de Nossa Senhora da Luz e a torre fortificada de Cascais	IIP	10005	Arquitetura Militar / Cidadela	Avenida Humberto II de Itália/ Avenida Dom Carlos I/ Passeio Dona Maria Pia, Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	Portaria n.º 283/2014, DR, 2.ª série, n.º 82, de 29-04-2014
Cortinas de atiradores (entre o Forte de Santa Catarina e o Forte do Aimesqueiro)	IIP	10006	Arquitetura Militar / Muralha	Rua Manuel Fernandes Tomás (entre a casa do lado nascente e o mar), Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Edifício da antiga garagem, cocheira e cavalaria da casa de António Santos Jorge, também denominado «Cocheiras de Santos Jorge» ou «Cavaliças de Santos Jorge»	IIP	10007	Arquitetura Civil / Edifício	Rua de Olivença, n.º 2, Estoril	U. F. Cascais e Estoril	Declaração de Retificação n.º 10-E/96, DR, I Série-B, n.º 127, de 13-05-1996 (retificou a designação) Decreto n.º 2/96, DR, I Série-B, n.º 56, de 6-03-1996	
Edifício dos antigos Paços do Concelho	IIP	10008	Arquitetura civil / Paço	Largo 5 de Outubro, Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 67/97, DR, I Série-B, n.º 301, de 31-12-1997	
Forte da Crismina	IIP	10010	Arquitetura Militar / Forte	Estrada Nacional, n.º 247, Guincho	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 95/78, DR, I Série, n.º 210, de 12-09-1978	
Forte de Nossa Senhora da Guia	IIP	10011	Arquitetura Militar / Forte	Ramil, Quinta da Marinha	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Forte de Nossa Senhora da Conceição (restos de muralha)	IIP	10012	Arquitetura Militar / Forte	Alameda Duquesa de Palmela, n.º 1, entre a praia da Conceição e os Almagreiros, (coincidente com o limite do Palácio Palmela) Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	Portaria n.º 740-S/2012, DR, 2.ª série, n.º 248 (suplemento), de 24-12-2012
Forte de São Teodósio ou da Cadaveira	IIP	10013	Arquitetura Militar / Forte	Avenida António Marques Leal, na margem esquerda da Ribeira da Cadaveira, junto à Praia da Poça, São João do Estoril	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Forte de Oitavos	IIP	10014	Arquitetura Militar / Forte	Avenida de Nossa Senhora do Cabo, n.º 2845, Quinta da Marinha	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 735/74, DG, I Série, n.º 297, de 21-12-1974	
Forte de São Pedro	IIP	10015	Arquitetura Militar / Forte	Avenida Marginal, na margem direita da Ribeira da Cadaveira, junto à Praia da Poça, São João do Estoril	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Forte de Santo António da Barra (Forte Velho)	IIP	10016	Arquitetura Militar / Forte	Avenida Marginal, n.º 5815, São João do Estoril	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Forte de Santa Marta (restos)	IIP	10017	Arquitetura Militar / Forte	Rua do Farol de Santa Marta, Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 95/78, DR, I Série, n.º 210, de 12-09-1978 Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	Portaria n.º 283/2014, DR, 2.ª série, n.º 82, de 29-04-2014
Forte do Guincho, ou Forte das Velas	IIP	10018	Arquitetura Militar / Forte	Estrada do Abano, Serra de Sintra	Alcabideche	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Forte Novo (troço de muralha)	IIP	10019	Arquitetura Militar / Forte	Avenida Humberto II de Itália, na arriba, frente à Rua da Pedra da Nau, entre Santa Marta e a Boca do Inferno Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Marégrafo de Cascais	IIP	10022	Arquitetura Civil / Marégrafo	Passeio Rainha Maria Pia, a 30 m da extrema Sudeste da Fortaleza de Nossa Senhora da Luz, Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 67/97, DR, I Série-B, n.º 301, de 31-12-1997	Portaria n.º 283/2014, DR, 2.ª série, n.º 82, de 29-04-2014
Palácio do Conde de Castro Guimarães, também denominado «Torre de São Sebastião», incluindo a Capela de São Sebastião, Cruzeiro fronteiro à Capela, painéis de azulejo (dois) e parque envolvente	IIP	10023	Arquitetura Civil / Palácio	Avenida Humberto II de Itália, Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 45/93, DR, I Série-B, n.º 280, de 30-11-1993	Portaria n.º 283/2014, DR, 2.ª série, n.º 82, de 29-04-2014
Solar, jardins e adega da Quinta do Barão	IIP	10024	Arquitetura Civil / Quinta	Rua Doutor Baltasar Cabral, Quinta do Barão	U. F. Carcavelos e Parede	Decreto n.º 5/2002, DR, 1.ª Série-B, n.º 42, de 19-02-2002	Portaria n.º 402/2010, DR, 2.ª série, n.º 114, de 15-06-2010



PATRIMÓNIO CLASSIFICADO							
DESIGNAÇÃO	PROT. LEGAL	ID	TIPOLOGIA	MORADA	FREGUESIA	DIPLOMA DE CLASSIFICAÇÃO	DIPLOMA DE ZEP
Troços ainda existentes da antiga muralha da vila de Cascais	IIP	10025	Arquitetura Militar / Muralha	Compreendido entre o princípio da Rua Marques Leal Pancada e o n.º 15, Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Vigia do Facho	IIP	10026	Arquitetura Militar / Forte	Avenida Humberto II de Itália, sem n.º / Rua Visconde dos Olivais, n.º 76, Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Villa romana de Miroiços	IIP	A001	-	Alto do Barril, Abano	Alcabideche	Decreto n.º 5/2002, DR, 1.ª série-B, n.º 42, de 19-02-2002	
Cemitério visigótico de Alcoitão	IIP	A002	Arqueologia / Necrópole	Estrada de Alcoitão para Sintra, Alcoitão	Alcabideche	Decreto n.º 67/97, DR, I Série-B, n.º 301, de 31-12-1997	
Villa romana do Alto do Cidreira	IIP	A003	Arqueologia / Villa	Alto da Cidreira, Carrascal de Alvide	Alcabideche	Decreto n.º 26-A/92, DR, I Série-B, n.º 126, de 1-06-1992	Parecer favorável de 11-06-2008 do Conselho Consultivo do IGESPAR, I.P. Proposta de 14-05-2008 da DRLVT concordante com a proposta camarária Proposta de 25-11-2007 da CM de Cascais
Estação lusitana-romana dos Casais Velhos ou conjunto de ruínas dos Casais Velhos	IIP	A004	Arqueologia / Estação Arqueológica	Rua de São Rafael, Lugar de Areia, Areia	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 29/84, DR, I Série, n.º 145, de 25-06-1984	
Gruta do Poço Velho	IIP	A005	Arqueologia / Gruta	Largo das Grutas, Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 47 508, DG, I Série, n.º 20, de 24-01-1967	
Necrópole eneolítica de Alapraia	IIP	A006	Arqueologia / Gruta Artificial	Largo Afonso do Paço, Alapraia	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 34 452, DG, I Série, n.º 59, de 20-03-1945	
Villa romana de Outeiro de Polima	IIP	A007	Arqueologia / Villa	Com acesso pela estrada municipal, n.º 584, Outeiro de Polima	São Domingos de Rana	Decreto n.º 5/2002, DR, 1.ª Série-B, n.º 42, de 19-02-2002	
Villa romana de Freiria	IIP	A008	Arqueologia / Villa	Casal de Freiria, Polima	São Domingos de Rana	Decreto n.º 29/90, DR, I Série, n.º 163, de 17-07-1990	
Villa Romana de Miroiço	IIP	A009	Arqueologia / Villa	Estrada de Manique, Bairro de Morouços, Tires	São Domingos de Rana	Decreto n.º 5/2002, DR, 1.ª Série-B, n.º 42, de 19-02-2002 (retificação da designação para Miroiço) Decreto n.º 26-A/92, DR, I Série-B, n.º 126, de 1-06-1992 (como Miroiços)	
Casa de Santa Maria, incluindo o jardim	MIP	10042	Arquitetura Civil / Casa	Rua do Farol, sem n.º, Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Portaria n.º 740-FB/2012, DR, 2.ª série, n.º 252 (suplemento), de 31-12-2012	Portaria n.º 283/2014, DR, 2.ª série, n.º 82, de 29-04-2014
Casa Monsalvat	MIP	10043	Arquitetura Civil / Casa	Rua do Calhariz, n.º 1-A, Monte Estoril	U. F. Cascais e Estoril	Portaria n.º 997/2010, DR, 2.ª Série, n.º 235, de 6-12-2010	Portaria n.º 997/2010, DR, 2.ª Série, n.º 235, de 6-12-2010
Casa Silva Gomes	MIP	10044	Arquitetura Civil / Casa	Av. das Acácias, n.º 24, Monte Estoril	U. F. Cascais e Estoril	Portaria n.º 740-CV/2012, DR, 2.ª série, n.º 248 (suplemento), de 24-12-2012	Portaria n.º 740-CV/2012, DR, 2.ª série, n.º 248 (suplemento), de 24-12-2012
Casa Victor Schalk	MIP	10045	Arquitetura Civil / Casa	Rua do Calhariz, n.º 72,72-A, Monte Estoril	U. F. Cascais e Estoril	Portaria n.º 997/2010, DR, 2.ª Série, n.º 235, de 6-12-2010	Portaria n.º 997/2010, DR, 2.ª Série, n.º 235, de 6-12-2010
Chalet Faial (incluindo toda a área de terraço e muros)	MIP	10046	-	Alameda da Duquesa de Palmela, Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Portaria n.º 740-S/2012, DR, 2.ª série, n.º 248 (suplemento), de 24-12-2012	Portaria n.º 740-S/2012, DR, 2.ª série, n.º 248 (suplemento), de 24-12-2012
Palácio Palmela	MIP	10047	Arquitetura Civil / Palácio	Alameda Duquesa de Palmela, Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Portaria n.º 740-S/2012, DR, 2.ª série, n.º 248 (suplemento), de 24-12-2012	Portaria n.º 740-S/2012, DR, 2.ª série, n.º 248 (suplemento), de 24-12-2012
Hospital de Sant'Ana	MIP	10048	Arquitetura Civil / Hospital	Avenida Marginal / Ave Vasco da Gama, n.º 2, Parede	U. F. Carcavelos e Parede	Portaria n.º 584/2011, DR, 2.ª Série, n.º 115, de 16-06-2011	Portaria n.º 584/2011, DR, 2.ª Série, n.º 115, de 16-06-2011
Torre de São Patrício, Casa Verdades Faria	MIP	10050	Arquitetura Civil / Torre	Avenida de Saboia, Monte Estoril	U. F. Cascais e Estoril	Portaria n.º 451/2012, DR, 2.ª série, n.º 181, de 18-09-2012	Portaria n.º 451/2012, DR, 2.ª série, n.º 181, de 18-09-2012
Vila Tânger	MIP	10051	Arquitetura Civil / Vila	Rua do Calhariz, n.º 28/Avenida do Faial, Monte Estoril	U. F. Cascais e Estoril	Portaria n.º 997/2010, DR, 2.ª Série, n.º 235, de 6-12-2010	Portaria n.º 997/2010, DR, 2.ª Série, n.º 235, de 6-12-2010
Escola Monumento de D. Luís I	MIP	10065	-	Rua Vasco da Gama, n.º 11, Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Portaria n.º 740-BJ/2012, DR, 2.ª série, n.º 248 (suplemento), de 24-12-2012	Portaria n.º 740-BJ/2012, DR, 2.ª série, n.º 248 (suplemento), de 24-12-2012
Quinta de Manique	CIP	10049	Arquitetura Civil / Quinta	Estrada Nacional, n.º 247-5, Manique de Baixo	Alcabideche	Portaria n.º 266/2010, DR, 2.ª Série, n.º 73, de 15-04-2010	Portaria n.º 266/2010, DR, 2.ª Série, n.º 73, de 15-04-2010
Casa de Santa Maria, na Travessa Visconde da Luz	IM	10032	-	Travessa Visconde da Luz, n.º 16 e 18, Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Boletim Municipal de 12-08-2005	
Casa dos Almadas	IM	10033	-	Rua Frederico de Arouca, n.º 105, Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Boletim Municipal de 12-10-2006	Portaria n.º 740-S/2012, DR, 2.ª série, n.º 248 (suplemento), de 24-12-2012
Casa Lencastre	IM	10034	Arquitetura Civil / Casa	Rua Frederico Arouca, n.º 105, Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Boletim Municipal de 12-10-2006	Portaria n.º 740-S/2012, DR, 2.ª série, n.º 248 (suplemento), de 24-12-2012
Palácio dos Duques de Loulé ou Casa Loulé	IM	10035	Arquitetura Civil / Palácio	Rua Frederico Arouca, n.º 100, Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Boletim Municipal de 12-10-2006	Portaria n.º 740-S/2012, DR, 2.ª série, n.º 248 (suplemento), de 24-12-2012
Casa Sommer, incluindo as cocheiras	IM	10036	Arquitetura Civil / Casa	Largo da Assunção, sem n.º, Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Boletim Municipal de 16-11-2005	Portaria n.º 740-BJ/2012, DR, 2.ª série, n.º 248 (suplemento), de 24-12-2012 Portaria n.º 283/2014, DR, 2.ª série, n.º 82, de 29-04-2014



PATRIMÓNIO CLASSIFICADO							
DESIGNAÇÃO	PROT. LEGAL	ID	TIPOLOGIA	MORADA	FREGUESIA	DIPLOMA DE CLASSIFICAÇÃO	DIPLOMA DE ZEP
Palácio dos Condes da Guarda, atual edifício dos Paços do Concelho	IM	10037	Arquitetura Civil / Palácio	Praça 5 de Outubro, n.º 9, Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Boletim Municipal de 10-05-2006	
Ponte Filipina de São Pedro do Estoril	IM	10039	-	Ribeira de Caparide, S. Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril	Boletim Municipal de 30-06-2008	
Capela de Nossa Senhora do Livramento, incluindo fontanário fronteiro e o cruzeiro	IM	10040	Arquitetura Religiosa / Capela	Largo do Livramento, Livramento	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 2/96, DR, I Série-B, n.º 56, de 6-03-1996	
Edifício na Avenida das Acácias	IM	10041	Arquitetura Civil / Edifício	Avenida das Acácias, n.º34, Monte Estoril	U. F. Cascais e Estoril	Decreto n.º 45/93, DR, I Série-B, n.º 280, de 30-11-1993	
Solar dos Falcões	IM	10064	Arquitetura Civil / Solar	Rua Latino Coelho, n.º 8, Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Boletim Municipal de 28-04-2009	
Escola do Ensino Básico n.º 1- Parede	IM	10066	-	Rua João de Deus, n.º 1, Parede	U. F. Carcavelos e Parede	Boletim Municipal de 28-04-2009	
Moinho de armação, tipo Americano	MIM	608	-	Praceta do Moinho, Alcabideche	Alcabideche	Aviso de 19-10-2011 publicado no Boletim Municipal de 2-11-2011	
Dois moinhos de vento na Quinta dos Cinco Ventos e do Monumento ao Poeta Árabe	CIM	10054	Arquitetura Civil / Moinho	Quinta dos Cinco Ventos, Atrozela	Alcabideche	Aviso de 24-10-2011 publicado no Boletim Municipal de 2-11-2011	
Quinta Nova ou de Santo António, ou dos Ingleses, e respetiva alameda	CIM	10055	Arquitetura Civil / Quinta	Avenida General Eduardo Galhardo/Avenida Jorge V, Quinta de Santo António	U. F. Carcavelos e Parede	Boletim Municipal de 29-04-2013	
Mãe d'Água e Troço do Aqueduto do século XVI da Antiga Fonte Nova	CIM	10067	-	Rua Frankim Lamas - Viveiros dos Mochos, Bairro do Rosário	U. F. Cascais e Estoril	Aviso de 20-12-2011 publicado no Boletim Municipal de 3-02-2012 (passou a classificação para CIM) Aviso de 1-10-2010 publicado no Boletim Municipal de 19-11-2010 (classificou como IIM)	

PATRIMÓNIO EM VIAS DE CLASSIFICAÇÃO							
DESIGNAÇÃO	PROT. LEGAL	ID	TIPOLOGIA	MORADA	FREGUESIA	DIPLOMA DE CLASSIFICAÇÃO	DIPLOMA DE ZEP
Igreja de Nossa Senhora da Assunção, matriz de Cascais	EVC	1359	-	Largo da Assunção, sem n.º, Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Anúncio n.º 93/2013, DR, 2.ª série, n.º 45, de 5-03-2013	Portaria n.º 283/2014, DR, 2.ª série, n.º 82, de 29-04-2014
Edifício do antigo Tribunal de Trabalho de Cascais (Edifício da Livraria Municipal)	EVC	1557	Arquitetura Civil / Civil	Travessa da Conceição, n.º 10, 8, 6 e 4, Cascais	U. F. Cascais e Estoril	Deliberação Camarária de 3-10-2011	Portaria n.º 740-S/2012, DR, 2.ª série, n.º 248 (suplemento), de 24-12-2012
Estação dos Correios do Estoril	EVC	2040	Arquitetura Civil / modernista	Avenida Marginal, n.º 7152 / Avenida de Nice, n.º 1, Estoril	U. F. Cascais e Estoril	Deliberação Camarária de 3-10-2011	
Casa das Pedras	EVC	2828	-	Rua Doutor Camilo Dionísio Álvares, n.º1189/ Av. Marginal, n.º3548, Parede	U. F. Carcavelos e Parede	Anúncio n.º 1629/2012, DR, 2.ª série, n.º 19, de 26-01-2012	
Quinta de Recreio dos Marquês de Pombal, incluindo os sistemas hidráulicos de abastecimento de água exteriores ao perímetro da quinta	EVC	4008	Arquitetura Civil / aproveitamento hidráulico/ mina	Bairro da Mina /Rua Marquês de Pombal/Rua de Santo António/Rua da Mina, sem n.º, Arneiro	U. F. Carcavelos e Parede e São Domingos de Rana	Anúncio n.º 83/2014, DR, 2.ª série, n.º 69, de 08-04-2014 Declaração de retificação n.º 444/2013. DR n.º 69, Série II de 2013-04-09, por ter sido com diversas inexactidões o anúncio n.º 13698/2012, publicado no DR, 2.ª série, n.º 221, de 15 de novembro de 2012	Anúncio n.º 83/2014, DR, 2.ª série, n.º 69, de 08-04-2014
Azenha da Atrozela	EVC	10052	Arquitetura Civil /estrutura de moagem/azenha	Atrozela, Alcabideche	Alcabideche	Enviada cópia do processo pelo Ministério da Cultura à CM de Cascais, em 11-05-2010, a fim de ponderar a conclusão do procedimento, Despacho de homologação de 28-02-1997 do Ministro da Cultura, Parecer de 4-02-1997 do Concelho Consultivo do IPPAR a propor a classificação como VC, proposta de abertura de 29-05-1995 da DRLisboa, Proposta de 3-07-1990 da CM de Cascais para classificação como IIP	
Azenha de Caparide	EVC	10056	Arquitetura Civil /estrutura de moagem /azenha	Estrada de Caparide, Alapraia	U. F. Cascais e Estoril	Deliberação Camarária de 09-12-2003	



PATRIMÓNIO EM VIAS DE CLASSIFICAÇÃO							
DESIGNAÇÃO	PROT. LEGAL	ID	TIPOLOGIA	MORADA	FREGUESIA	DIPLOMA DE CLASSIFICAÇÃO	DIPLOMA DE ZEP
Quinta da Cerca de S. Bento	EVC	10058	Arquitetura Civil / Quinta	Rua Doutor Mário Amara, Murtal	U. F. Carcavelos e Parede	Deliberação Camarária de 4-03-2002	
Quinta da Horta	EVC	10059	Arquitetura Civil / Quinta	Estrada de Caparide, Livramento	U. F. Cascais e Estoril	Deliberação Camarária de 09-12-2003	
Quinta da Ribeira	EVC	10060	Arquitetura Civil / Quinta	Estrada das Corredouras – Caparide, Alapraia/ Livramento	U. F. Cascais e Estoril	Deliberação Camarária de 4-03-2002	
Quinta da Samarra	EVC	10061	Arquitetura Civil / Quinta	Rua da Samarra, Livramento, Livramento	U. F. Cascais e Estoril	Deliberação Camarária de 4-03-2002	
Quinta dos Cháinhos	EVC	10062	Arquitetura Civil / Quinta	Estrada dos Cháinhos, Murtal/ Penedo	São Domingos de Rana	Deliberação Camarária de 4-03-2002	
Quinta dos Pesos ou de Santa Rita	EVC	10063	Arquitetura Civil / Quinta	Travessa da Fonte, Calçada 1º de Dezembro, Caparide	São Domingos de Rana	Deliberação Camarária de 9-06-2003	

ANEXO II

BENS CULTURAIS COM INTERESSE PATRIMONIAL



A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive script.



ANEXO II – BENS CULTURAIS COM INTERESSE PATRIMONIAL

PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO					
NÍVEL 1					
DESIGNAÇÃO	ID	TIPOLOGIA	CRONOLOGIA	LOCALIDADE	FREGUESIA
Área Arqueológica de Alcabideche	A010	Área de potencial arqueológico elevado	Moderna - Medieval Cristã - Medieval Islâmica - Romana	Alcabideche	Alcabideche
Meroeiras	A011	Indeterminada	Calcolítico	Alcabideche	Alcabideche
Ribeira da Caneira	A012	Indeterminada	Moderna - Romana - Idade do Bronze - Calcolítico - Neolítico - Paleolítico	Alcabideche	Alcabideche
Salgadas II	A013	Indeterminada	Moderna - Medieval	Alcabideche	Alcabideche
Área Arqueológica de Manique	A014	Área de potencial arqueológico elevado	Antiguidade tardia - Romana	Manique	Alcabideche
Área Arqueológica de Murches	A015	Área de potencial arqueológico elevado	Moderna - Medieval - Antiguidade tardia - Romana	Murches	Alcabideche
Zabrizes	A016	Necrópole	Medieval Islâmica - Romana - Calcolítico - Neolítico	Pau Gordo	Alcabideche
Espigão das Ruivas	A017	Indeterminada	Medieval - Romana - Calcolítico - Idade do Ferro	Serra de Sintra	Alcabideche
Porto Covo	A018	Necrópole	Idade do Ferro - Calcolítico - Neolítico	Serra de Sintra	Alcabideche
Necrópole do Arneiro	A019	Necrópole	Medieval Islâmica - Calcolítico	Arneiro	U. F. Carcavelos e Parede
Terra do Javardo	A020	Habituação	Contemporânea - Moderna - Romana - Idade do Bronze - Pré-História	Arneiro	U. F. Carcavelos e Parede
Quinta Nova de Santo António	A021	Ocupação temporária	Idade do Bronze - Paleolítico	Quinta de Santo António	U. F. Carcavelos e Parede
Área Arqueológica de Cascais	A023	Área de potencial arqueológico elevado	Contemporânea - Moderna - Medieval Cristã - Medieval Islâmica - Antiguidade Tardia - Romana - Calcolítico - Neolítico - Paleolítico	Cascais	U. F. Cascais e Estoril
Bicuda	A024	Povoado	Paleolítico	Torre	U. F. Cascais e Estoril
Atibá	A025	Indeterminada	Pré-História	Atibá	U. F. Cascais e Estoril
Casal do Geraldo	A026	Habituação	Moderna - Idade do Bronze - Calcolítico	Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Grutas de São Pedro do Estoril	A027	Necrópole	Calcolítico - Neolítico	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Povoado do Murtal	A028	Povoado	Idade do Bronze - Calcolítico - Neolítico	Murtal	U. F. Carcavelos e Parede
Povoado da Parede	A029	Habituação	Calcolítico - Neolítico	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Área Arqueológica de Cabeço do Mouro	A031	Área de potencial arqueológico elevado	Romana - Idade do Bronze - Pré-história	Cabeço de Mouro	São Domingos de Rana
Área Arqueológica de Caparide	A032	Área de potencial arqueológico elevado	Moderna - Medieval Cristã - Medieval Islâmica - Antiguidade tardia - Romana - Idade do Ferro - Calcolítico	Caparide	São Domingos de Rana
Área Arqueológica de Outeiro de Polima	A033	Área de potencial arqueológico elevado	Romana	Outeiro de Polima	São Domingos de Rana
Área Arqueológica de Freiria	A034	Área de potencial arqueológico elevado	Medieval Islâmica - Antiguidade tardia - Romana - Idade do Ferro - Calcolítico	Polima	São Domingos de Rana
Área Arqueológica de Talaíde	A035	Área de potencial arqueológico elevado	Antiguidade tardia - Romana - Proto-história - Pré-História	Talaíde	São Domingos de Rana
Cabecinho	A022	Indeterminada	Paleolítico	Tires	São Domingos de Rana
Casal do Clérigo	A036	Necrópole/Villa	Medieval Islâmica - Antiguidade tardia - Romana - Calcolítico	Tires	São Domingos de Rana
Área Arqueológica de Miroiços	A030	Área de potencial arqueológico elevado	Antiguidade tardia - Romana - Pré-História	Abano	Alcabideche



PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO					
NÍVEL 2					
DESIGNAÇÃO	ID	TIPOLOGIA	CRONOLOGIA	LOCALIDADE	FREGUESIA
Abano	A037	Ocupação temporária	Moderna - Calcolítico - Neolítico - Mesolítico - Paleolítico	Abano	Alcabideche
Guincho	A038	Indeterminada	Romana - Paleolítico	Abano	Alcabideche
Guincho Norte	A039	Indeterminada	Romana - Idade do Bronze - Calcolítico	Abano	Alcabideche
Abuxarda	A040	Necrópole	Antiguidade tardia	Alcabideche	Alcabideche
Álamos	A041	Indeterminada	Medieval - Romana	Alcabideche	Alcabideche
Alcabideche I	A042	Indeterminada	Romana - Pré-História	Alcabideche	Alcabideche
Alcabideche II	A043	Indeterminada	Calcolítico - Neolítico	Alcabideche	Alcabideche
Alcabideche Poente	A044	Achado isolado	Moderna - Calcolítico	Alcabideche	Alcabideche
Alto da Luz	A045	Indeterminada	Idade do Ferro - Idade do Bronze	Alcabideche	Alcabideche
Casal do Gollão	A046	Indeterminada	Antiguidade tardia - Romana - Neolítico - Mesolítico	Alcabideche	Alcabideche
Monte das Tojas	A047	Indeterminada	Contemporânea - Medieval	Alcabideche	Alcabideche
Saibreira I	A048	Casal	Moderna	Alcabideche	Alcabideche
Saibreira II	A049	Indeterminada	Calcolítico - Neolítico - Mesolítico	Alcabideche	Alcabideche
Salgadas 1	A050	Indeterminada	Contemporânea - Moderna - Pré-História	Alcabideche	Alcabideche
Alcoitão I	A051	Indeterminada	Moderna - Romana - Proto-história - Pré-História	Alcoitão	Alcabideche
Alcoitão II	A052	Indeterminada	Romana	Alcoitão	Alcabideche
Alcoitão III	A053	Indeterminada	Romana	Alcoitão	Alcabideche
Bairro de S. João	A054	Indeterminada	Pré-História	Alcoitão	Alcabideche
Branqueiras	A055	Indeterminada	Neolítico	Alvide	Alcabideche
Alto de Bicesse	A056	Povoado	Calcolítico	Bicesse	Alcabideche
Bom Sucesso	A057	Instalação agrícola ou industrial	Moderna - Romana	Carrascal de Alvide	Alcabideche
Cabreiro	A058	Indeterminada	Romana - Idade do Ferro - Idade do Bronze - Calcolítico - Paleolítico	Carrascal de Alvide	Alcabideche
Carrascal de Alvide	A059	Indeterminada	Calcolítico - Neolítico	Carrascal de Alvide	Alcabideche
Carrascal de Manique	A060	Indeterminada	Paleolítico	Carrascal de Manique	Alcabideche
Casal da Lobeira II	A084	Mina	Moderna - Romana - Calcolítico	Manique de Baixo	Alcabideche
Várzea de Manique	A061	Indeterminada	Calcolítico	Manique	Alcabideche
Murches I	A062	Achado isolado	Idade do Bronze	Murches	Alcabideche
Pau Gordo (Zabrizes)	A063	Achado isolado		Pau Gordo	Alcabideche
Cartaxas	A064	Indeterminada	Medieval Cristã - Calcolítico - Neolítico	Serra de Sintra	Alcabideche
Zaganita	A065	Indeterminada	Idade do Bronze	Serra de Sintra	Alcabideche
Peninha	A066	Achado isolado	Idade do Bronze - Pré-História	Serra de Sintra	Alcabideche
Chão do Mato	A067	Indeterminada	Calcolítico	Zambujeiro	Alcabideche



PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO

NÍVEL 2

DESIGNAÇÃO	ID	TIPOLOGIA	CRONOLOGIA	LOCALIDADE	FREGUESIA
Necrópole da Quinta de Santa Maria	A068	Necrópole	Medieval	Arneiro	U. F. Carcavelos e Parede
Rua Fonte da Aldeia	A069	Mina de água	Contemporânea - Moderna	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
S. Julião	A070	Indeterminada	Paleolítico	Praia de Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
S.I.P.E.	A071	Indeterminada	Pré-História	Quinta da Alagoa	U. F. Carcavelos e Parede
Sassoeiros	A072	Indeterminada	Paleolítico	Quinta da Vinha	U. F. Carcavelos e Parede
Encosta dos Gafanhotos	A073	Indeterminada	Romana - Pré-História	Quinta dos Gafanhotos	U. F. Carcavelos e Parede
Bairro de S. Miguel das Encostas	A074	Indeterminada	Indeterminada	Sassoeiros	U. F. Carcavelos e Parede
Selão (Casais Velhos)	A075	Aproveitamento hidráulico	Romana - Paleolítico	Aldeia de Juzo	U. F. Cascais e Estoril
Cruz da Areia	A076	Achado isolado	Romana	Areia	U. F. Cascais e Estoril
Casal Ventoso	A077	Indeterminada	Pré-História	Bairro Santana	U. F. Cascais e Estoril
Boca do Inferno	A078	Indeterminada	Paleolítico	Cascais	U. F. Cascais e Estoril
Crismina	A079	Indeterminada	Paleolítico	Guincho	U. F. Cascais e Estoril
Cabo Raso	A080	Indeterminada	Idade do Bronze- Neolítico	Quinta da Marinha	U. F. Cascais e Estoril
Forte de S. Jorge de Oitavos\ acampamento	A081	Indeterminada	Calcolítico - Neolítico	Quinta da Marinha	U. F. Cascais e Estoril
Cabeça Gorda	A082	Indeterminada	Calcolítico	Alapraia	U. F. Cascais e Estoril
Quinta da Boa Vista	A083	Indeterminada	Romana - Pré-História	Alapraia	U. F. Cascais e Estoril
Povoado do Estoril	A089	Habitação	Calcolítico	Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Casal da Lobeira I	A085	Indeterminada	Pré-História	Livramento	U. F. Cascais e Estoril
Livramento	A086	Achado Isolado	Pré-História	Livramento	U. F. Cascais e Estoril
Livramento Sul	A087	Indeterminada	Pré-História	Livramento	U. F. Cascais e Estoril
Pinhal Norte	A088	Indeterminada	Pré-História	Livramento	U. F. Cascais e Estoril
Casal de Santa Teresinha	A090	Achado isolado	Romano	S. João do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Forte de S. António	A091	Indeterminada	Paleolítico	São João do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Grutas artificiais do Murtal	A093	Necrópole	Calcolítico	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Ponta de Rana	A094	Indeterminada	Moderna - Calcolítico	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Nordeste da Quinta dos Pesos	A096	Indeterminada	Pré-História	Caparide	S. Domingos de Rana
Bairro Novo da Conceição da Abóboda	A097	Indeterminada	Idade do Bronze - Paleolítico	Conceição da Abóboda	S. Domingos de Rana
Conceição da Abóboda Nascente	A098	Indeterminada	Romana - Idade do Ferro - Calcolítico	Conceição da Abóboda	S. Domingos de Rana
Bairro do Crés Norte	A099	Indeterminada	Contemporânea - Paleolítico	Manique	S. Domingos de Rana
Bairro das Faceiras	A100	Indeterminada	Romana	Mato Cheirinhos	S. Domingos de Rana
Poço Norte do Outeiro	A101	Achado isolado	Romana	Outeiro de Polima	S. Domingos de Rana
Buzano	A095	Indeterminada	Calcolítico	Rana	S. Domingos de Rana
Rana	A102	Indeterminada	Medieval - Romana	Rana	S. Domingos de Rana



PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO

NÍVEL 2

DESIGNAÇÃO	ID	TIPOLOGIA	CRONOLOGIA	LOCALIDADE	FREGUESIA
Alfire	A103	Indeterminada	Calcolítico - Neolítico	São Domingos de Rana	S. Domingos de Rana
Pinhal da Mina	A104	Indeterminada	Paleolítico	São Domingos de Rana	S. Domingos de Rana
Torre da Aguilha	A105	Indeterminada	Idade do Bronze	São Domingos de Rana	S. Domingos de Rana
Alto do Moinho Velho (Caparide)	A106	Indeterminada	Romana	Tires	S. Domingos de Rana
Coveiras	A107	Indeterminada	Romana	Tires	S. Domingos de Rana
Fonte do Nuno	A108	Achado isolado	Romana	Tires	S. Domingos de Rana
Tires	A109	Indeterminada	Medieval - Romana - Calcolítico	Tires	S. Domingos de Rana
Portelas	A092	Indeterminada	Calcolítico	Trajouce	U. F. Cascais e Estoril
Almarjão	A110	Indeterminada	Paleolítico	Trajouce	S. Domingos de Rana
Alto de Trajouce	A111	Indeterminada	Medieval - Calcolítico	Trajouce	S. Domingos de Rana
Casal do Montijo	A112	Indeterminada	Contemporânea - Medieval Cristã - Pré-História	Trajouce	S. Domingos de Rana
Conceição da Abóboda Norte	A113	Indeterminada	Medieval - Romana	Trajouce	S. Domingos de Rana
Louceira Poente	A114	Indeterminada	Pré-História	Trajouce	S. Domingos de Rana
Montrigo	A115	Indeterminada	Proto-história - Pré-História	Trajouce	S. Domingos de Rana
Trajouce	A116	Indeterminada	Paleolítico - Calcolítico	Trajouce	S. Domingos de Rana

PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO SUBAQUÁTICO

DESIGNAÇÃO	TIPOLOGIA	CRONOLOGIA	ZONA
Canhões (2)	Achado	Moderna	Carcavelos
Âncora	Achado	Moderna	Carcavelos
Moedas de prata; fragmento em ouro	Achado	Moderna	Carcavelos
Âncora	Achado	Moderna	Carcavelos
Moedas; brinco; cruxifixo	Achado	Moderna	Carcavelos
Madeiras e projectil	Achado	Moderna	Carcavelos
Moeda Ouro	Achado	Moderna	Carcavelos
Canhões (2) e âncora	Achado	Moderna/Contemporânea	Carcavelos
Canhões (5) e Âncoras (2)	Achado	Moderna/Contemporânea	Parede
Canhão	Achado	Moderna	Parede
Sonda de Chumbo	Achado	Moderna	Parede
Sonda de Chumbo	Achado	Moderna	Parede
Canhões (2) e sonda (1)	Achado	Moderna	Parede



PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO SUBAQUÁTICO			
DESIGNAÇÃO	TIPOLOGIA	CRONOLOGIA	
Canhões (2) e guincho (1)	Achado	Moderna/Contemporânea	
Moeda de Luís XIV ou XV	Achado	Moderna	Cascais
Balas de canhão	Achado	Moderna	Cascais
Canhão	Achado	Moderna	Cascais
Projecteis de canhão (3)	Achado	Moderna	Cascais
Cepo de Chumbo	Achado	Romana	Cascais
Canhão	Achado	Moderna	Cascais
Canhões (3)	Achado	Moderna	Cascais
Culatra de canhão	Achado	Moderna	Cascais
Âncora	Achado	Contemporânea	Cascais
Âncora	Achado	Contemporânea	Cascais
Cepo de chumbo	Achado	Romana	Santa Marta
Cepo de chumbo	Achado	Romana	Santa Marta
Fragmento de âncora	Achado	Contemporânea	Santa Marta
Canhão e âncora	Achado	Moderna/Contemporânea	Santa Marta
Fragmento ânfora Dressel 1	Achado	Romana	Santa Marta
Âncora	Achado	Contemporânea	Guia
Âncora	Achado	Contemporânea	Guia
Âncora	Achado Complexo	Contemporânea	Guia
Embarcação (naufrágio)	Achado Complexo	Contemporânea	Guia
Embarcação (naufrágio)	Achado Complexo	Contemporânea	Guia
Cepos de chumbo (2)	Achado	Romana	Guia
Cepo de chumbo	Achado	Romana	Guia
Canhões (2)	Achado	Moderna	Guia
Cepo de pedra	Achado	Romana	Guia
Hildebrand (naufrágio)	Achado Complexo	Contemporânea	Oitavos
Sonda de Chumbo	Achado	Moderna	Oitavos
Canhão	Achado	Moderna	Oitavos
Canhão e sonda	Achado	Moderna	Oitavos
Canhão de sinais	Achado	Moderna	Oitavos
Açor (naufrágio)	Achado Complexo	Contemporânea	Cabo Raso
Princesa da Toscana (naufrágio)	Achado Complexo	Moderna	Cabo Raso
Canhão	Achado	Moderna	Cabo Raso
Fragmento de madeira e cavilha	Achado	Moderna	Cabo Raso
Fragmento de Bilha	Achado	Contemporânea	Cabo Raso



PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO SUBAQUÁTICO		
DESIGNAÇÃO	TIPOLOGIA	CRONOLOGIA
Âncora	Achado	Contemporânea
Canhões (4)	Achado	Moderna
Colubrina	Achado	Moderna

PATRIMÓNIO ARQUITETÓNICO					
DESIGNAÇÃO	ID	TIPOLOGIA	MORADA	LOCALIDADE	FREGUESIA
Antigo Edifício dos Bombeiros Voluntários de Alcabideche	630	Arquitetura/ civil	Rua dos Bombeiros, n.º 177	Alcabideche	Alcabideche
Centro de Medicina de Reabilitação de Alcoitão	4000	Arquitetura/ civil/ modernista	Rua do Conde Barão	Alcoitão	Alcabideche
Conjunto de casas saloias	689	Arquitetura/ civil/ popular/ rural	Estrada da Malveira da Serra (EN 9-1), sem n.º	Alcorvim de Cima	Alcabideche
Moinho	690	Arquitetura/ civil/ estrutura de moagem/moinho	Caminho do Moinho à Estrada da Malveira da Serra, Moinho (EN 9-1)	Alcorvim de Cima	Alcabideche
Capela de Nossa Senhora de Fátima	4001	Arquitetura/ religiosa/ capela	Rua Capitão Rei Vilar nº 207 / Rua Furriel João Vieira, sem n.º	Alvide	Alcabideche
Edifícios	728	Arquitetura/ civil/ popular/ rural/ casa de piso térreo	Rua das Piteiras / Rua da Rocha s/ n.º nº253	Arneiro	Alcabideche
Arribana e Muro de Pedra Seca	729	Arquitetura/ civil/ popular/ rural	Rua das Piteiras, sem n.º	Arneiro	Alcabideche
Edifício	731	Arquitetura/ civil/ popular/ rural/ casa de piso térreo	Rua das Piteiras, n.º 189	Arneiro	Alcabideche
Casa da Eira	743	Arquitetura/ civil/ popular/ rural/ casal saloio	Rua do Vale, n.º 405 / Rua de Santa Rita, n.º 40	Arneiro	Alcabideche
Edifício	960	Arquitetura/ civil/ popular/ rural	Rua Mar Azul, sem n.º (ex. nº 45)	Biscaia	Alcabideche
Casa da Fonte	965	Arquitetura/ civil/ popular/ rural/ casa de dois pisos	Rua da Fonte, sem n.º / Rua Manuel Henriques, sem n.º	Cabreiro	Alcabideche
Edifício	1175	Arquitetura/ civil/ popular/ urbana	Rua do Carrascal, sem n.º / Rua dos Pedreiros, sem n.º	Carrascal de Manique	Alcabideche
Vivenda Silvestre	1180	Arquitetura/ civil/ popular/ rural/ casa de dois pisos	Estrada do Carrascal nº 376	Carrascal de Manique	Alcabideche
Casa Saloia	2242	Arquitetura/ civil/ popular/ rural/ casa de dois pisos	Avenida de Nossa Senhora da Assunção / Rua de Janes, n.º 19	Janes	Alcabideche
Capela de Nossa Senhora da Conceição	2170	Arquitetura/ religiosa/ capela	Largo de Nossa Senhora da Assunção, sem n.º	Malveira da Serra	Alcabideche
Vivenda Silvino	2181	Arquitetura/ civil/ popular/ rural/casa torreada	Estrada da Serra, n.º 335	Malveira da Serra	Alcabideche
Edifício Antigo da Sociedade Recreativa de Janes - Malveira	2195	Arquitetura/ civil	Avenida de Nossa Senhora da Assunção / Rua do Cancelo n.º 37	Malveira da Serra	Alcabideche
Capela de Nossa Senhora das Neves	4002	Arquitetura/ religiosa/ capela	Estrada das Neves, sem n.º	Manique de Baixo	Alcabideche
Edifício	1906	Arquitetura/ civil/ popular/ rural/casa torreada	Rua das Covas do Carrascal, nº24	Manique de Baixo	Alcabideche
Edifício	2328	Arquitetura/ civil	Rua da Mealha, n.º 213	Manique de Baixo	Alcabideche
Casal da Mealha	2336	Arquitetura/ civil	Travessa da Mealha/ Rua da Mealha, nº 147	Manique de Baixo	Alcabideche
Edifício	2608	Arquitetura/ civil/ popular	Rua Humberto Delgado, n.º 934 e n.º 934 A	Murches	Alcabideche
Casal de Assamassa	3903	Arquitetura/civil/ quinta	Quinta da Penha Longa	Serra de Sintra	Alcabideche
Casa de Jonette Nolen	2205	Arquitetura/ civil/ modernista	Sítio do Regato, Caminho do Uruguai	Zambujeiro	Alcabideche
Mosteiro de Santa Maria do Mar	4006	Arquitetura/ religiosa/ convento	Av. Gonçalves Zarco, sem n.º	Arneiro	U. F. Carcavelos e Parede
Vivenda Esperança	916	Arquitetura/ civil/ popular/ rural/ casa de dois pisos	Rua Soldado Joaquim Carvalho Luís, n.º39 e n.º 39 A a C	Arneiro	U. F. Carcavelos e Parede



PATRIMÓNIO ARQUITETÓNICO					
DESIGNAÇÃO	ID	TIPOLOGIA	MORADA	LOCALIDADE	FREGUESIA
Casa Grande	917	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua Soldado Joaquim Carvalho Luís, n.º 103	Arnelro	U. F. Carcavelos e Parede
Quinta da Cartaxeira	1068	Arquitetura/ civil/ quinta	Rua Dr. José Joaquim de Almeida, n.º 1041	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Edifício	1027	Arquitetura/ civil/ popular/ urbana	Rua José da Costa Mamede, n.º 7	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Edifício	1028	Arquitetura/ civil/ popular/ urbana	Rua José da Costa Mamede, n.º 5, n.º 5 A e n.º 5 B	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Edifício	1029	Arquitetura/ civil	Rua Dr. José Joaquim de Almeida, n.º 648 A / Praça da República	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Centro Paroquial	1045	Arquitetura/ religiosa	Rua Dr. Baltazar Cabral / Av. do Loureiro, n.º 394	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Casa de S. Pedro	1071	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua Marechal Gomes da Costa, n.º 15	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Edifício	1072	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua Marechal Gomes da Costa, n.º 13	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Edifício	1076	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua Marechal Gomes da Costa, n.º 3	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Vivenda Carolina	1084	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Avenida Maria da Conceição, n.º 227	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Vivenda S. João de Brito	4011	Arquitetura/ civil	Rua Dr. José Joaquim de Almeida, n.º 869 e n.º 869A	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Estação da REFER	4015	Arquitetura/ civil	Rua Dr. Manuel de Arriaga	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Forte do Junqueiro	1151	Arquitetura/ militar/ forte	Rua de Luanda, sem n.º (incorporado no Hospital Dr. José de Almeida)	Junqueiro	U. F. Carcavelos e Parede
Edifício	1155	Arquitetura/ civil/ modernista	Av. Jorge V, n.º 181	Junqueiro	U. F. Carcavelos e Parede
Conjunto Urbano da Praça do Junqueiro	1152	Arquitetura/ civil/ modernista	Praceta de Gaza, n.º 63, n.º 80 e n.º 108 e Rua de Gaza / Praça do Junqueiro, n.º 1 a 20 e Rua de Gaza, n.º B16 e B17	Junqueiro	U. F. Carcavelos e Parede
Quinta do Junqueiro	1161	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Av. Jorge V / Rua de Boror, sem n.º	Junqueiro	U. F. Carcavelos e Parede
Bateria de S. Gonçalo	4003	Arquitetura/ militar/ bateria	Rua Dr. Francisco Lucas Pires	Lombos Sul	U. F. Carcavelos e Parede
Fonte dos Ingleses (Poço e Cisterna)	1166	Aproveitamento hidráulico/ poço	Praia de Carcavelos, a Poente do Forte de S. Julião da Barra	Praia de Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Edifício	3618	Arquitetura/ civil/ popular/ rural	Rua Gil Vicente, n.º 324 (ex. n.º 21)	Sassoeiros	U. F. Carcavelos e Parede
Quinta de S. Gonçalo	3922	Arquitetura/ civil/ quinta	Estrada da Medrosa	Urbanização Quinta de S. Gonçalo	U. F. Carcavelos e Parede
Quinta da Fonte Velha	4043	Arquitetura/ civil	Estrada da Fonte Velha / Rua do Cardeal	Aldeia de Juzo	U. F. Cascais e Estoril
Edifício Torre do Infante	4048	Arquitetura/ civil/ modernista	Av. Infante D. Henrique, n.º 106 / Av. 25 de Abril	Bairro do Rosário	U. F. Cascais e Estoril
Edifício	1879	Arquitetura/ civil/ popular/ rural/ casal salão	Rua do Alto, n.º 109 (ex. n.º 1)	Bairro Santana	U. F. Cascais e Estoril
Casa d'Orey	1207	Arquitetura/ civil/ veraneio	Av. Rei Humberto II de Itália, n.º 33 / Rua Frei Nicolau de Oliveira	Cascais	U. F. Cascais e Estoril
Casa dos Pórticos	1208	Arquitetura/ civil/ veraneio	Praceta Ricardo Espírito Santo / Rua Ricardo Espírito Santo / Av. Rei Humberto II de Itália / Rua da Pedra da Nau, n.º 52	Cascais	U. F. Cascais e Estoril
Capela do Espírito Santo	1209	Arquitetura/ religiosa/ capela	Rua da Pedra da Nau / Rua Visconde da Gandarinha, sem n.º	Cascais	U. F. Cascais e Estoril
Casa Athouguia	1835	Arquitetura/ civil / modernista	Rua Dr. Gabriel de Freitas, n.º 3	Cascais	U. F. Cascais e Estoril
Edifício do Colégio Cachabiu	1837	Arquitetura/ civil/ modernista	Rua Joaquim Ereira, n.º 192	Cascais	U. F. Cascais e Estoril
Casa Pinto da Costa	1838	Arquitetura/ civil/ modernista	Av. de Sintra, n.º 906	Cascais	U. F. Cascais e Estoril
Casa da Quinta do Castelo das Rosas	3910	Arquitetura/ civil/ veraneio	Rua José Florindo	Cascais	U. F. Cascais e Estoril
Casa Sande e Castro	5002	Arquitetura/ civil/ modernista	Avenida da República n.º 935 e n.º 935A	Cascais	U. F. Cascais e Estoril
Chalet Maria Angela	1825	Arquitetura/ civil	Trav. à Av. 25 de Abril / Av. 25 de Abril, sem n.º	Cascais	U. F. Cascais e Estoril
Edifício	1826	Arquitetura/ civil	Trav. à Av. 25 de Abril, sem n.º	Cascais	U. F. Cascais e Estoril
Chalet Maria Alice	1827	Arquitetura/ civil	Trav. à Av. 25 de Abril, sem n.º	Cascais	U. F. Cascais e Estoril



PATRIMÓNIO ARQUITETÓNICO					
DESIGNAÇÃO	ID	TIPOLOGIA	MORADA	LOCALIDADE	FREGUESIA
Edifício Ângela	1833	Arquitetura/ civil/ veraneio/ chalet	Trav. à Av. 25 de Abril, sem n.º	Cascais	U. F. Cascais e Estoril
Vigia	4037	Arquitetura/ civil	Av. Rei Humberto II de Itália, sem número	Cascais	U. F. Cascais e Estoril
Casa salaioa	1849	Arquitetura/ civil/ popular/ rural/ casa de piso térreo	Trav. das Lapas / Beco das Lapas, n.º80	Charneca	U. F. Cascais e Estoril
Casa Serradinho da Eira	1850	Arquitetura/ civil/ popular/ rural/ casa de piso térreo	Rua das Lapas, sem n.º	Charneca	U. F. Cascais e Estoril
Ermida e Farol de N.ª Sr.ª da Guia (inclui Cruzeiro)	3876	Arquitetura/ religiosa/ ermida	E.N. 247 - Guia	Guia	U. F. Cascais e Estoril
Casa da Guia	4033	Arquitetura/ civil/ veraneio	Avenida Nossa Senhora do Cabo, n.º 101	Guia	U. F. Cascais e Estoril
Edifício do Hotel do Guincho	4036	Arquitetura/ civil	Guincho	Guincho	U. F. Cascais e Estoril
Casa Rolendis Solá Albuquerque	5004	Arquitetura/ civil/ modernista	Avenida Eng.º Adelino Amaro da Costa, n.º1247/1269	Pampilheira	U. F. Cascais e Estoril
Forte de S. Brás de Sanxete (inclui farol do Cabo Raso)	3874	Arquitetura/ militar/ forte	Estrada do Guincho, sem n.º	Quinta da Marinha	U. F. Cascais e Estoril
Casa de S. Francisco Xavier	3992	Arquitetura/ civil/ modernista	Avenida de Sintra, n.º584	Cascais	U. F. Cascais e Estoril
Casa Torre dos Milagres	4032	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Estrada do Guincho - Quinta da Marinha, Lote 2	Quinta da Marinha	U. F. Cascais e Estoril
Capela de S.José da Bicuda	5050	Arquitetura/ religiosa / capela	Rua das Codornizes, sem n.º	Torre	U. F. Cascais e Estoril
Edifício da Escola Alemã do Estoril	853	Arquitetura/ civil/ veraneio	Rua Dr. António Martins, n.º 436	Alto Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Casal das Três Marias	854	Arquitetura/ civil/ veraneio	Rua Dr. António Martins, n.º 410	Alto Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Mosteiro e Igreja de St.º António do Estoril	2061	Arquitetura/ religiosa/ convento	Av. Marginal, sem n.º	Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Casal Branco	2032	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua Melo e Sousa, n.º 217, n.º 217A e B	Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Vivenda Maria Manuela	2033	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua Melo e Sousa, n.º 177	Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Vivenda O Belvedere	2034	Arquitetura/ civil	Rua Melo e Sousa, n.º 9, n.º 9A a D	Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Vila Pinheiro	2068	Arquitetura/ civil/ veraneio/ chalet	Rua da Galiza, n.º 120 e n.º 112	Galiza	U. F. Cascais e Estoril
Edifício	4072	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua da Galiza, n.º 54	Galiza	U. F. Cascais e Estoril
Vivenda N. Sra. da Conceição	4073	Arquitetura/ civil/ popular/ urbana	Rua da Galiza, n.º 40, A e B	Galiza	U. F. Cascais e Estoril
Vila Cândida	2560	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Avenida Biarritz, nº5 e 5A / Av. do Lago, nº487 e 487A	Monte Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Casa de Santa Maria	2562	Arquitetura/ civil/ veraneio	Av. Biarritz, nº7	Monte Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Villa Palmira	4095	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua de Santo António, n.º 29	Monte Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Edifício	3385	Arquitetura/ civil/ veraneio/ chalet	Rua João António Gaspar, n.º 431 / Rua da Escola Social, n.º 152	São João do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Casal Novo	3366	Arquitetura/ civil	Trav. de Santa Rita, n.º 101 e 101A	São João do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Casa Maria Augusta	3367	Arquitetura/ civil/ veraneio	Trav. de Santa Rita, n.º 61 e 61A	São João do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Casa Eolo	3368	Arquitetura/ civil	Trav. de Santa Rita, n.º 41A a C	São João do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Edifício	3395	Arquitetura/ civil/ veraneio/ chalet	Avenida Florinda Leal nº 331, 331A (ex. n.º17) / Rua Diogo Cão, sem nº	São João do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Casal Lu-Lena	3411	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Avenida do Lidador n.º322 / Rua do Monte Leite n.º167	São João do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Edifício	3478	Arquitetura/ civil/ veraneio	Estrada das Areias n.º 63 / Rua António Ferro	São João do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Chalet Milreu	4082	Arquitetura/ civil/ veraneio/ chalet	Travessa do Vale do Rio, sem nº. (ex. n.º60)	São João do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Casa Castelinho	3473	Arquitetura/ civil/ veraneio/ chalet	Av. Marginal, n.º 5363	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Vivenda Amélia Vieira	3474	Arquitetura/ civil/ veraneio	Av. Marginal, n.º 5382	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril



PATRIMÓNIO ARQUITETÓNICO					
DESIGNAÇÃO	ID	TIPOLOGIA	MORADA	LOCALIDADE	FREGUESIA
Casa de Severino de Sousa Ivo	3542	Arquitetura/ civil/ veraneio	Av. Marginal, n.º 5180 (ex. 160)	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Edifício da Colónia Balnear O Século	3589	Arquitetura/ civil	Av. Marginal, sem n.º	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Chalet José Roque	3463	Arquitetura/ civil	Rua do Murtal, sem n.º	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Vivenda Adela	3480	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Av. 9 de Abril, n.º 321 e n.º 321 A / Rua do Murtal	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Casal de Santa Maria	3506	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua Mayer Garção, n.º 40	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Vivenda Maria Helena	3528	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua General Tamagnini d'Abreu, n.º 4	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Edifício	3529	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua General Tamagnini d'Abreu, n.º 146 / Rua Afonso de Albuquerque, n.º 211	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Vivenda Cerqueira	3531	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua Afonso de Albuquerque, n.º 191 (ex. n.º7)	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Edifício	3541	Arquitetura/ civil/ veraneio	Av. Marginal, n.º 5216	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Edifício	3543	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua dos Lusíadas, n.º 2	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Edifício	3544	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua dos Lusíadas, n.º 6	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Vivenda Ana	3545	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua dos Lusíadas, n.º 10	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Edifício	3546	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua dos Lusíadas, n.º 4	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Edifício	3549	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua dos Lusíadas, n.º 13	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Edifício	3550	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua dos Lusíadas, n.º 15	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Edifício	3551	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua dos Lusíadas, n.º 17	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Edifício	3552	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua dos Lusíadas, n.º 19	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Edifício	3553	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua dos Lusíadas, n.º 21	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Chalet Lídia e anexo	3580	Arquitetura/ civil/ veraneio	Rua 5 de Outubro, nº 108 e nº 108 A (ex. n.º 10) / Rua Nuno dos Santos	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Vivenda Ivone	3586	Arquitetura/ civil	Av. Marginal, n.º 4710 e n.º 4710A e B	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Instalações faroleiras militares	3889	Arquitetura/militar	Av. Marginal, Ponta do Sal	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Vivenda Leonor	5015	Arquitetura/ civil	Rua General Tamagnini Abreu, n.º238, 238A e 238B	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Vivendas Branco	5017	Arquitetura/ civil	Rua General Tamagnini Abreu, n.º10 e 12	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Edifício	5021	Arquitetura/ civil	Rua Afonso de Albuquerque, n.º207 e 207A	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Edifício	5055	Arquitetura/ civil	Rua Mayer Garção, sem n.º	São Pedro do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Edifício	1055	Arquitetura/ civil	Rua Dr. Manuel de Arriaga, n.º 48	Bairro da Corriola	U. F. Carcavelos e Parede
Bairro das Caixas de Previdência	3100	Arquitetura/ civil/ modernista	Bairro das Caixas, Blocos A, B, C, D E, F e G - n.º1, 2 e 3	Bairro das Caixas	U. F. Carcavelos e Parede
Edifício da Escola do Ensino Básico Nº2 da Parede	2963	Arquitetura/ civil	Rua Almeida Garrett, sem n.º	Bairro Octaviano	U. F. Carcavelos e Parede
Vivenda Correia Nunes	2623	Arquitetura/ civil/ popular/ rural/ casa de dois pisos	Rua Belo Redondo, n.º 8C e 8B	Murtal	U. F. Carcavelos e Parede
Capela de S. Braz	2635	Arquitetura/ religiosa / capela	Rua Luísa Mendes, n.º 261	Murtal	U. F. Carcavelos e Parede
Edifício da Escola n.º1 do Murtal	2658	Arquitetura/ civil	Rua José Feliciano Moreira, n.º43	Murtal	U. F. Carcavelos e Parede
Chalé Duas Irmãs	2687	Arquitetura/ civil/ popular/ urbana	Av. Infante D. Henrique, n.º 599	Murtal	U. F. Carcavelos e Parede
Bateria de Artilharia de Costa de Parede, com os três respetivos projétores nas arribas marítimas	3095	Arquitetura/ militar/ bateria	Rua Paulo Falcão /Estrada militar à Rua Elias Garcia, sem n.º	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Quinta do Lameiro	3920	Arquitetura/ civil/ quinta	Estrada da Rebelva	Parede	U. F. Carcavelos e Parede



PATRIMÓNIO ARQUITETÓNICO					
DESIGNAÇÃO	ID	TIPOLOGIA	MORADA	LOCALIDADE	FREGUESIA
Edifício	2905	Arquitetura/ civil	Rua José Elias Garcia, n.º 32 e 32 A (ex. n.º 4A)	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Casa Regina	2912	Arquitetura/ civil/ veraneio/ chalet	Av. da República, n.º 927	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Edifício	2913	Arquitetura/ civil/ popular/ urbana	Avenida da República, n.º 909	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Edifício principal	3027	Arquitetura/ civil	Rua Dr. Flávio Resende, n.º 4 / Rua Paulo Falcão	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Casa Prescott	3063	Arquitetura/ civil/ veraneio/ chalet	Avenida da República, n.º 1568	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Edifício do Centro Psicogeriátrico Irmãs Hospitaleiras	3065	Arquitetura/ civil	Rua Machado dos Santos, n.º 2	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Edifício do Clube Nacional de Ginástica	3066	Arquitetura/ civil	Rua Machado dos Santos, n.º 112	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Edifício	3067	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua Machado dos Santos, n.º 377	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Edifício	3081	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Av. da República, n.º 726	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Edifício	3087	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua Dr. Câmara Pestana, n.º 2 / Rua Manuel de Arriaga, n.º 62	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Edifício	3114	Arquitetura/ civil	Rua José Carlos da Maia, n.º 184 - 184A (ex. n.º 22)	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Casa Rosabela	3116	Arquitetura/ civil/ veraneio	Rua José Carlos da Maia, n.º 132	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Vivenda Mariana	3117	Arquitetura/ civil/ veraneio	Rua José Carlos da Maia, n.º 116	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Edifício	3118	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua José Carlos da Maia, n.º 104	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Chalet Josette	3119	Arquitetura/ civil/ veraneio	Rua José Carlos da Maia, n.º 12	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Vivenda Carvalho	3120	Arquitetura/ civil/ veraneio	Rua José Carlos da Maia, n.º 76	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Edifício	3121	Arquitetura/ civil/ veraneio	Rua José Carlos da Maia, n.º 62	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Vivenda Pepino	3127	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua José Carlos da Maia, n.º 141	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Chalet Benvinda	3144	Arquitetura/ civil/ popular/ urbana	Rua Trindade Coelho, n.º 63 (ex. n.º 7)	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Edifício	3145	Arquitetura/ civil	Rua Trindade Coelho, n.º 49 (antigo n.º 5D), n.º 49A e n.º 39 (antigo n.º 5C)	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Edifício	3146	Arquitetura/ civil/ veraneio/ casa portuguesa	Rua Trindade Coelho, n.º 21	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Edifício	4023	Arquitetura/ civil/ popular/ rural	Rua Elias Garcia, n.º 581	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Casa-Atelier Carlos Botelho	4024	Arquitetura/ civil	Rua António Louro, sem n.º / rua Paul Harris, sem n.º	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Edifício	5041	Arquitetura/ civil	Rua José Carlos da Maia, n.º 140 e n.º 140A	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Torreão da mina e aqueduto de abastecimento da Quinta do Marquês	4008	Arquitetura/ civil/ aproveitamento hidráulico/ mina	Bairro da Mina / Rua Marquês de Pombal/Rua de Santo António/Rua da Mina, sem n.º	Arneiro	São Domingos de Rana
Casa da Quinta de Rana e jardim envolvente	3947	Arquitetura/ civil	Rua Feliciano Moreira (antiga Estrada de Rana)	Rana	São Domingos de Rana
Casal do Serigado	3923	Arquitetura/ civil/ popular/ rural/ casa de dois pisos	Rua de Tibério	Talaíde	São Domingos de Rana



ELEMENTOS SINGULARES E ARTE PÚBLICA

ARTE PÚBLICA

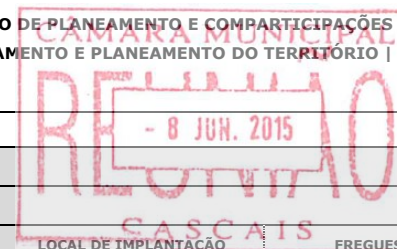
DESIGNAÇÃO	ID	TIPOLOGIA	DATA INICIAL	MORADA	LOCAL DE IMPLANTAÇÃO	FREGUESIA
Escultura	S001	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2001	Intersecção da Avenida de Sintra com a Estrada de Alvide	Rotunda	Alcabideche
Monumento de Homenagem ao Bombeiro	S002	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	1983	Rua dos Bombeiros Voluntários	Frente ao Quartel dos Bombeiros	Alcabideche
Escultura	S003	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1994	Praceta do Moinho	Zona Pedonal	Alcabideche
Monumento a Ibn Muqana	S004	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	1967	Rua Cesaltina Fialho Gouveia	Espaço ajardinado	Alcabideche
Escultura	S005	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2001	Intersecção da Rua Cesaltina Fialho Gouveia / Rua do Pombal / Rua António Jacinto da Silva	Rotunda	Alcabideche
Escultura	S006	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1972	Autódromo Fernanda Pires da Silva. Avenida Alfredo César Torres	Canteiro	Alcabideche
Evocação de Aqueduto	S007	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	1999	Largo do Lavadouro. Rua do Carrascal / Estrada da Quinta	Zona ajardinada	Alcabideche
Mó	S008	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2001	Rua Costa Pinto	Rotunda	Alcabideche
Escultura	S009	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2000	Rotunda de São Miguel das Encostas. Av. Dr. Francisco Sá Carneiro / Av. de São Miguel.	Rotunda	U. F. Carcavelos e Parede
Global World	S010	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2000	Rotunda de Sasseiros. Estrada Sasseiros / Av. Dr. Francisco Sá Carneiro / Av. Gonçalves Zarco.	Rotunda	U. F. Carcavelos e Parede
Escultura	S011	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1998	Rotunda das Palmeiras. Rua Dr. José Joaquim de Almeida / Av. D. José I.	Rotunda	U. F. Carcavelos e Parede
Escultura	S012	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1996	Rua Fonte da Aldeia	Zona ajardinada junto às instalações da Junta de Freguesia de Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Escultura	S013	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1996	Intersecção da Rua Cinco de Outubro / Rua Doutor José Joaquim de Almeida.	Canteiro	U. F. Carcavelos e Parede
Evocação Fonte	S014	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura		Parque Marechal Carmona	Lago junto à entrada Norte do Parque	U. F. Cascais e Estoril
Monumento Evocativo da Inauguração do Parque Marechal Carmona	S015	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	1948	Parque Marechal Carmona	Junto à entrada norte do parque.	U. F. Cascais e Estoril
Escultura	S016	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2000	Intersecção da Av. Eng.º Adelino Amaro da Costa / R. Santana / R. Birre.	Rotunda	U. F. Cascais e Estoril
Escultura	S017	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1997	Bº da Cooperativa. R. das Lapas / R. Che-tainhas / R. Eduarda Lapa.	Rotunda	U. F. Cascais e Estoril
Homenagem ao Dr. Passos Vela	S018	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	1942	Largo Doutor Passos Vela	Zona ajardinada	U. F. Cascais e Estoril
Escultura	S019	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2001	Intersecção da Avenida Infante Dom Henrique / Av. Pedro Álvares Cabral.	Rotunda	U. F. Cascais e Estoril
Escultura	S020	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1996	Intersecção da Rua de São José / Rua das Fontainhas.	Rotunda	U. F. Cascais e Estoril
Élan de Mãe	S021	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2003	Parque Marechal Carmona	Zona ajardinada. Relvado	U. F. Cascais e Estoril
Família num momento de lazer	S022	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2000	Parque Marechal Carmona	Zona ajardinada. Relvado	U. F. Cascais e Estoril
Femme à l'enfant	S023	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1926	Jardim do Palácio Condes de Castro Guimarães	Zona ajardinada. Frente à entrada do palácio.	U. F. Cascais e Estoril
Cristo Crucificado	S024	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1996	Capela São Sebastião - Jardim Palácio Condes Castro Guimarães	Embutido na fachada frontal. Exterior da capela.	U. F. Cascais e Estoril
Busto do Rei Humberto II de Itália	S025	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	1973	Avenida Rei Humberto II de Itália.	Jardim do Palácio Condes de Castro Guimarães	U. F. Cascais e Estoril
"Pés"	S026	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1994	Parque Marechal Carmona	A nascente do lago. (Entrada norte do parque)	U. F. Cascais e Estoril
Busto da Rainha Hellen de Itália	S027	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	1991	Avenida Rei Humberto II de Itália.	Jardim do Palácio Condes de Castro Guimarães	U. F. Cascais e Estoril
Monumento a Sanjurjo	S028	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	1961	Rua de Santa Cruz	Arruamento	U. F. Cascais e Estoril
Escultura	S029	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1996	Praça Henrique Champalimaud	Rotunda	U. F. Cascais e Estoril
Escultura	S030	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2000	Intersecção da Avenida de Sintra / Rua Henrique Seixas.	Rotunda	U. F. Cascais e Estoril



ELEMENTOS SINGULARES E ARTE PÚBLICA

ARTE PÚBLICA

DESIGNAÇÃO	ID	TIPOLOGIA	DATA INICIAL	MORADA	LOCAL DE IMPLANTAÇÃO	FREGUESIA
Escultura	S031	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1999	Parque Palmela	Entrada a sul do Parque	U. F. Cascais e Estoril
Escultura	S032	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2003	Intersecção da Av. Marechal Carmona / Av. de Pádua / Rua do Alcaide	Rotunda	U. F. Cascais e Estoril
Luís de Camões	S033	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1983	Centro Cultural de Cascais.	Interior do edifício. Entrada para espaço expositivo.	U. F. Cascais e Estoril
Monumento aos Mortos da Guerra do Ultramar	S034	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	1972	Avenida Dom Carlos I	Zona ajardinada	U. F. Cascais e Estoril
Monumento ao Regimento de Artilharia Antiaérea	S035	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	1984	Avenida Dom Carlos I	Jardim em frente à muralha Norte da Cidadela de Cascais	U. F. Cascais e Estoril
Monumento ao Regimento de Infantaria 19	S036	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	1921	Avenida Dom Carlos I	Jardim em frente à muralha Norte da Cidadela de Cascais	U. F. Cascais e Estoril
Escultura	S037	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1994	Avenida Rei Humberto II de Itália	Zona ajardinada	U. F. Cascais e Estoril
Monumento comemorativo da Travessia Aérea do Atlântico Sul	S038	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	1927	Rua Júlio Pereira de Melo. Museu do Mar	Zona ajardinada junto à entrada do Museu do Mar	U. F. Cascais e Estoril
Busto de D. António Pereira Coutinho	S039	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	1974	Largo da Assunção. Rua Leal Marques Pancada.	Adro da Igreja de Nossa Senhora da Assunção	U. F. Cascais e Estoril
D. Pedro I	S040	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	1964	Praça Cinco de Outubro.	Zona pedonal	U. F. Cascais e Estoril
O Guerreiro	S041	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1983	Sítio do Castelo / Rua Tenente Valadim	Zona pedonal	U. F. Cascais e Estoril
Busto de D. Luiz I	S042	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	1990	Passeio de Dom Luiz I	Zona pedonal a sul do Hotel Baía	U. F. Cascais e Estoril
Monumento aos Mortos da Grande Guerra	S043	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	1924	Jardim Visconde da Luz	Zona ajardinada	U. F. Cascais e Estoril
O Pescador	S044	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1983	Rua das Flores	Zona pedonal	U. F. Cascais e Estoril
Luís de Camões	S045	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1980	Largo Luís de Camões	Zona Pedonal	U. F. Cascais e Estoril
Monumento de homenagem a Jayme Arthur da Costa Pinto	S046	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	1970	Jardim Costa Pinto. Avenida da República / Avenida Vasco da Gama / Rua Júlio Pereira de Melo	Centro do Jardim	U. F. Cascais e Estoril
Escultura	S047	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2001	Rotunda Pedro Monjardino. Avenida Diana Spencer / Avenida Nossa Senhora do Cabo / Rua da Torre.	Rotunda	U. F. Cascais e Estoril
Horizonte	S048	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2004	Rotunda António Casimiro de Almeida. Av. Eng.º Adelino Amaro da Costa / R. António Casimiro de Almeida / R. Eng.º D. António Castelo Branco	Rotunda	U. F. Cascais e Estoril
Que Veio do Mar	S049	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2002	Avenida Diana Spencer / Avenida Rei Humberto II de Itália	Intersecção rodoviária	U. F. Cascais e Estoril
Monumento aos Descobrimentos Portugueses	S050	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	1992	Avenida Dom Carlos I	Zona pedonal	U. F. Cascais e Estoril
Escultura	S051	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2001	Largo da Torre. Rua da Torre / Rua Joaquim Ereira	Rotunda	U. F. Cascais e Estoril
Escultura	S052	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2001	Intersecção da Rua do Cobre / Rua de Santana.	Rotunda	U. F. Cascais e Estoril
Homenagem a Cottinelli Telmo	S053	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento		Estrada do Guincho	Junto à linha do litoral	U. F. Cascais e Estoril
Nossa Senhora do Rosário	S054	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	2005	Rotunda Nossa Senhora do Rosário	Rotunda (espaço lateral)	U. F. Cascais e Estoril
Monumento de homenagem a D. Diogo de Menezes	S055	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	2010 04-17	Avenida Dom Carlos I	Jardim em frente à muralha Norte da Cidadela de Cascais	U. F. Cascais e Estoril
Estátua de Homenagem a S.S. Papa João Paulo II	S056	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	2010 05-15	Largo da Assunção	Jardim contíguo à Igreja de Nossa Senhora da Assunção	U. F. Cascais e Estoril
Monumento de homenagem a D. Carlos I	S057	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	2008 02-01	Avenida Dom Carlos I / Passeio Rainha Dona Maria Pia	Zona pedonal	U. F. Cascais e Estoril
Monumento Barco à Vela	S058	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento		Marina de Cascais	Junto à muralha Sul da Cidadela de Cascais e Fortaleza de Nossa Senhora da Luz	U. F. Cascais e Estoril
Memórias	S059	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2006	Rotunda Carlos Zel - Rua de Birre / Rua da Torre.	Rotunda	U. F. Cascais e Estoril
Out of the Blue	S394	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2008	Intersecção da Rua dos Vidoeiros / Rua da Torre	Zona pedonal	U. F. Cascais e Estoril
Escultura	S060	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2007	Rotunda Dom Carlos I. Rua Ivone Silva / Rua da Areia.	Rotunda	U. F. Cascais e Estoril



ELEMENTOS SINGULARES E ARTE PÚBLICA

ARTE PÚBLICA

DESIGNAÇÃO	ID	TIPOLOGIA	DATA INICIAL	MORADA	LOCAL DE IMPLANTAÇÃO	FREGUESIA
"Casal com Peixe"	S061	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura		Parque Marechal Carmona	Junto à Biblioteca Infantil-Juvenil	U. F. Cascais e Estoril
Plastic World	S395	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2009	Parque Marechal Carmona	Zona ajardinada	U. F. Cascais e Estoril
Consagração da Paróquia de St.º António do Estoril ao Imaculado Coração de Maria	S062	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	1992	Avenida Marginal	Espaço ajardinado a sul da Igreja de Santo António do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Homenagem a Fausto Cardoso Figueiredo	S063	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	1971	Parque do Estoril (Casino)	Centro do Parque	U. F. Cascais e Estoril
Escultura	S064	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1999	Avenida do Lidador	Jardim Doutor José Azeredo Perdigão	U. F. Cascais e Estoril
Escultura	S065	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1996	Avenida do Lidador	Jardim Doutor José Azeredo Perdigão	U. F. Cascais e Estoril
Amizade	S067	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2001	Avenida Clotilde / Avenida Amaral	Zona Pedonal	U. F. Cascais e Estoril
Homenagem aos Condes de Barcelona	S068	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	2000	Praça Condes de Barcelona	Rotunda	U. F. Cascais e Estoril
Escultura	S069	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1996	Avenida da República / Rua José Relvas / Rua Miguel Bombarda	Intersecção rodoviária	U. F. Carcavelos e Parede
Homenagem a Gago Coutinho e Sacadura Cabral	S070	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento		Praça Cinco de Outubro. Avenida da República	Zona pedonal	U. F. Carcavelos e Parede
Diálogo	S071	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1998	Avenida Amadeu Duarte / Rua António Sacramento / Rua Sampaio Bruno	Espaço ajardinado	U. F. Carcavelos e Parede
Escultura	S072	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1998	Parque Morais	Jardim	U. F. Carcavelos e Parede
Escultura	S073	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1997	Bairro Junqueira. Rua Vasco da Gama / Rua de Luanda	Intersecção rodoviária	U. F. Carcavelos e Parede
Escultura	S074	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2000	Av. Gago Coutinho / R. Prof. Agostinho da Silva / Av. Melvin Jones.	Rotunda	U. F. Carcavelos e Parede
Aproximação	S075	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1995	Largo de São Domingos. Estr. da Rebelva / R. do Zambujal / E. N. 249.	Rotunda	São Domingos de Rana
Escultura	S076	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2001	Largo das Palmeiras. Avenida Padre Agostinho Pereira da Silva / Rua do Zambujal / Rua Cidade do Porto.	Rotunda	São Domingos de Rana
Escultura	S077	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2001	Intersecção da Avenida Padre Agostinho Pereira da Silva / Estr. da Serra de Sintra / R. de Matarrague.	Rotunda	São Domingos de Rana
Escultura	S078	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2001	Intersecção da Av. do Castelo de S. Jorge/ Rua Cidade de Viana do Castelo e Estr. da Serra de Sintra	Rotunda	São Domingos de Rana
Escultura	S079	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1996	Intersecção da Avenida das Descobertas / Avenida Francisca Lindoso.	Rotunda	São Domingos de Rana
Escultura	S080	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	1995	Intersecção da Avenida Francisca Lindoso / Rua Vasco da Gama / Rua General Norton de Matos / Rua Dia Mundial da Criança	Rotunda	São Domingos de Rana
S. Domingos de Gusmão	S081	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	2000	Intersecção da Estrada Mata da Torre / Avenida Amália Rodrigues / Estrada Nacional 249.	Rotunda	São Domingos de Rana
Homenagem ao Canteiro	S082	Jardins, parques e espaços urbanos/escultura	2000	Praça Fernando Lopes Graça. Rua dos Canteiros / Rua Fernando Lopes Graça / Rua Manuel Vieira Rosa.	Rotunda	São Domingos de Rana
Homenagem a José Bento Pedroso	S083	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	1981	Largo José Bento Pedroso. Rua Sabino Luís Pedroso / Estrada Cinco de Junho / Rua Eça de Queiroz.	Rotunda	São Domingos de Rana
Homenagem ao 25 de Abril	S084	Elemento comemorativo ou delimitador/monumento	2001	Bairro 25 de Abril. Intersecção da Rua Vasco da Gama / Rua Fernando Noronha / Avenida Luís Marcelino.	Rotunda	São Domingos de Rana



ELEMENTOS SINGULARES DE INTERESSE RELEVANTE				
DESIGNAÇÃO	ID	TIPOLOGIA	LOCALIDADE	FREGUESIA
Ponte sobre a Ribeira do Guincho	S085	Ponte	Abano	Alcabideche
Forno de cal do Guincho	S178	Forno	Abano	Alcabideche
Chafariz da Abuxarda	S086	Chafariz	Abuxarda	Alcabideche
Lavadouro da Abuxarda	S087	Lavadouro	Abuxarda	Alcabideche
Mãe de água da Abuxarda	S088	Mina de água	Abuxarda	Alcabideche
Placa toponímica ACP - Abuxarda	S089	Placa/Marco	Abuxarda	Alcabideche
Mina de água da Cruz da Popa	S156	Mina de água	Alcabideche	Alcabideche
Chafariz da Estrada da Atrozela	S090	Chafariz	Alcabideche	Alcabideche
Chafariz de Alcabideche	S091	Chafariz	Alcabideche	Alcabideche
Cruzeiro da Igreja de São Vicente	S092	Cruzeiro	Alcabideche	Alcabideche
Marcos medievais do Largo de São Vicente	S093	Placa/Marco	Alcabideche	Alcabideche
Bomba de água de Alcabideche	S094	Outros	Alcabideche	Alcabideche
Coreto de Alcabideche	S095	Outros	Alcabideche	Alcabideche
Muro e Portal da Vivenda Tirano ou Casal da Pedra	S096	Portal/Portão	Alcabideche	Alcabideche
Muros	S097	Muro	Alcabideche	Alcabideche
Muros de pedra	S098	Muro	Alcabideche	Alcabideche
Muros de pedra seca	S099	Muro	Alcabideche	Alcabideche
Muros de pedra seca e bebedouro	S100	Muro	Alcabideche	Alcabideche
Muros e portais	S101	Muro	Alcabideche	Alcabideche
Painel decorativo cerâmico	S102	Painel	Alcabideche	Alcabideche
Placa toponímica do ACP - Alcabideche	S103	Placa/Marco	Alcabideche	Alcabideche
Placa toponímica do ACP - Malveira e Colares	S104	Placa/Marco	Alcabideche	Alcabideche
Portal e Portão	S105	Portal/Portão	Alcabideche	Alcabideche
Muros de pedra	S106	Muro	Alcabideche	Alcabideche
Muros com Portal	S107	Muro	Alcabideche	Alcabideche
Muros de Pedra	S108	Muro	Alcabideche	Alcabideche
Placa em azulejos da A.C.P.	S109	Placa/Marco	Alcabideche	Alcabideche
Chafariz	S110	Chafariz	Alcoitão	Alcabideche
Fonte	S111	Fonte	Alcoitão	Alcabideche
Chafariz de Alcoitão	S112	Chafariz	Alcoitão	Alcabideche
Cruzeiro com Rosa-dos-ventos	S113	Cruzeiro	Alcoitão	Alcabideche
Aqueduto da Quinta da Lapa	S114	Aqueduto	Alcoitão	Alcabideche
Placa toponímica do ACP - Alcoitão	S115	Placa/Marco	Alcoitão	Alcabideche



ELEMENTOS SINGULARES DE INTERESSE RELEVANTE				
DESIGNAÇÃO	ID	TIPOLOGIA	LOCALIDADE	FREGUESIA
Forno de Cal do Farta Pão	S116	Forno	Alcorvim de Baixo	Alcabideche
Muros	S117	Muro	Alcorvim de Cima	Alcabideche
Tanque, Pia e sistema de irrigação	S118	Tanque	Alcorvim de Cima	Alcabideche
Portão da "Vivenda Perpétua"	S123	Portal/Portão	Alvide	Alcabideche
Chafariz	S124	Chafariz	Amoreira	Alcabideche
Chafariz da Amoreira	S125	Chafariz	Amoreira	Alcabideche
Placa toponímica da Freguesia de Alcabideche	S126	Placa/Marco	Amoreira	Alcabideche
Painel de Azulejos	S127	Painel	Amoreira	Alcabideche
Placa toponímica da Freguesia de Alcabideche	S128	Placa/Marco	Amoreira	Alcabideche
Muro de pedra seca	S129	Muro	Amoreira	Alcabideche
Eira	S122	Eira	Arneiro	Alcabideche
Fonte José Claro	S130	Fonte	Arneiro	Alcabideche
Muro de pedra seca	S131	Muro	Arneiro	Alcabideche
Fonte de chafurdo das Almoínhas Velhas	S132	Fonte	Arneiro	Alcabideche
Forno de cal da Quinta do Marquês de Angeja	S214	Forno	Atrozela	Alcabideche
Portal da Vivenda Galinha	S134	Portal/Portão	Bicesse	Alcabideche
Lavadouro de Bicesse	S135	Lavadouro	Bicesse	Alcabideche
Mina de água	S136	Mina de água	Bicesse	Alcabideche
Muro de pedra seca	S137	Muro	Bicesse	Alcabideche
Portal	S139	Portal/Portão	Bicesse	Alcabideche
Placa toponímica do ACP - Bicesse	S140	Placa/Marco	Bicesse	Alcabideche
Muro de pedra seca	S141	Muro	Bicesse	Alcabideche
Muro de pedra seca	S142	Muro	Bicesse	Alcabideche
Muro de pedra seca	S143	Muro	Bicesse	Alcabideche
Muro de pedra seca	S144	Muro	Bicesse	Alcabideche
Conjunto de Fonte e tanques	S145	Fonte	Biscaia	Alcabideche
Fonte	S146	Fonte	Biscaia	Alcabideche
Conjunto de Portal, tanque e bancos	S119	Portal/Portão	Cabreiro	Alcabideche
Chafariz do Cabreiro	S147	Chafariz	Cabreiro	Alcabideche
Mina de água com bomba e bebedouro	S148	Mina de água	Cabreiro	Alcabideche
Muro de pedra seca	S149	Muro	Cabreiro	Alcabideche
Calçada antiga do Cabreiro	S150	Outros	Cabreiro	Alcabideche
Forno de cal 1	S210	Forno	Cabreiro	Alcabideche
Forno de cal 2	S211	Forno	Cabreiro	Alcabideche
Chafariz do Carrascal de Manique	S151	Chafariz	Carrascal de Manique	Alcabideche



ELEMENTOS SINGULARES DE INTERESSE RELEVANTE			
DESIGNAÇÃO	ID	TIPOLOGIA	LOCALIDADE
Fonte, bomba de água e bebedouro para o gado	S152	Fonte	Carrascal de Manique
Fonte junto à Quinta de Manique	S155	Fonte	Covas do Carrascal
Fonte de Janes	S158	Fonte	Janes
Muro de pedra seca	S162	Muro	Janes
Painel de Azulejos	S163	Painel	Janes
Placa toponímica ACP - Janes	S164	Placa/Marco	Janes
Ponte da Av. Nº 5ª da Assunção	S165	Ponte	Janes
Laje sobre ribeira	S179	Outros	Janes
Chafariz e lavadouro	S166	Chafariz	Malveira da Serra
Fonte do caminho dos fetos	S167	Fonte	Malveira da Serra
Tanques na Rua da Bica	S168	Tanque	Malveira da Serra
Chafariz - Malveira da Serra	S169	Chafariz	Malveira da Serra
Conjunto de vestígios de Aqueduto das Azenhas	S170	Aqueduto	Malveira da Serra
Portal e Muros da Rua das Picoas	S171	Portal/Portão	Malveira da Serra
Carranca em pedra	S172	Outros	Malveira da Serra
Fonte com painel de azulejos	S173	Fonte	Malveira da Serra
Conjunto de Minas de Água	S174	Mina de água	Malveira da Serra
Coreto da Malveira da Serra	S175	Outros	Malveira da Serra
Eira da Malveira da Serra	S176	Eira	Malveira da Serra
Eira e muro de pedra seca	S177	Eira	Malveira da Serra
Lavadouro da Malveira da Serra	S180	Lavadouro	Malveira da Serra
Mina de água da Malveira da Serra	S181	Mina de água	Malveira da Serra
Fonte de 1915	S183	Fonte	Malveira da Serra
Placa Toponímica ACP- Colares	S184	Placa/Marco	Malveira da Serra
Placa Toponímica ACP - Barão e Lisboa	S185	Placa/Marco	Malveira da Serra
Ponte sobre a Ribeira do Guincho	S186	Ponte	Malveira da Serra
Portal da Rua Francisca Correia Nunes, nº407	S187	Portal/Portão	Malveira da Serra
Portão da Rua dos Quatro Moinhos, nº248	S188	Portal/Portão	Malveira da Serra
Chafariz da Junta Autónoma das Estradas	S189	Chafariz	Malveira da Serra
Eira	S212	Eira	Malveira da Serra
Mina de água e bebedouro	S153	Mina de água	Manique de Baixo
Marco fontanário de Manique	S190	Fonte	Manique de Baixo
Marco fontanário de Manique	D191	Fonte	Manique de Baixo
Bomba de água	S192	Outros	Manique de Baixo
Ponte açude na Ribeira dos Marmeleiros	S120	Ponte	Murches



ELEMENTOS SINGULARES DE INTERESSE RELEVANTE				
DESIGNAÇÃO	ID	TIPOLOGIA	LOCALIDADE	
Ponte de arco sobre a Ribeira dos Marmeleiros	S121	Ponte	Murches	Alcabideche
Fonte com bomba manual	S193	Fonte	Murches	Alcabideche
Chafariz de Murches	S194	Chafariz	Murches	Alcabideche
Poço com bomba manual	S195	Poço	Murches	Alcabideche
Chafariz de 1924	S196	Chafariz	Murches	Alcabideche
Forno de cal	S197	Forno	Murches	Alcabideche
Lavadouro de Murches	S198	Lavadouro	Murches	Alcabideche
Muros de pedra seca	S199	Muro	Murches	Alcabideche
Muro de pedra com portal	S200	Muro	Murches	Alcabideche
Cantarias da Vivenda Reis Barbas	S201	Outros	Murches	Alcabideche
Forno	S202	Forno	Murches	Alcabideche
Muros de pedra	S203	Muro	Murches	Alcabideche
Muros de pedra seca e contenção da Ribeira	S204	Muro	Murches	Alcabideche
Forno de cal	S205	Forno	Murches	Alcabideche
Eira	S206	Eira	Murches	Alcabideche
Levada, lavadouro e pia	S207	Lavadouro	Ribeira da Penha Longa	Alcabideche
Muro de pedra seca	S209	Muro	Ribeira da Penha Longa	Alcabideche
Troço de Aqueduto	S215	Aqueduto	Ribeira da Penha	Alcabideche
Poço com bomba manual	S216	Poço	Ribeira da Penha Longa	Alcabideche
Ponte sobre a Ribeira da Penha Longa	S217	Ponte	Serra de Sintra	Alcabideche
Fonte com Aqueduto	S159	Fonte	Zambujeiro	Alcabideche
Mina de água	S160	Mina de água	Zambujeiro	Alcabideche
Cruzeiro	S161	Cruzeiro	Zambujeiro	Alcabideche
Forno de Cal - Cartaxa	S154	Forno	Zambujeiro	Alcabideche
Forno de cal de Porto Covo	S213	Forno	Porto Covo	Alcabideche
Eira do Zambujeiro	S218	Eira	Zambujeiro	Alcabideche
Marco Fontanário do Arneiro	S219	Fonte	Arneiro	U. F. Carcavelos e Parede
Chafariz da Praça da República	S220	Chafariz	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Forno de Pão	S221	Forno	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Muro, portões, janelões e nora	S222	Muro	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Ponte sobre a Ribeira das Marianas	S224	Ponte	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Ponte sobre a Ribeira das Marianas	S225	Ponte	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Ponte sobre a Ribeira de Sassoeiros I	S226	Ponte	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Ponte sobre a Ribeira de Sassoeiros III	S227	Ponte	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Ponte sobre a ribeira de Sassoeiros II	S228	Ponte	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede



ELEMENTOS SINGULARES DE INTERESSE RELEVANTE				
DESIGNAÇÃO	ID	TIPOLOGIA	LOCALIDADE	FREGUESIA
Ponte da Quinta do Junqueiro I	S229	Ponte	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Portal	S230	Portal/Portão	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Ponte do Caminho de Ferro	S231	Ponte	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Nora e Pombal da Quinta do Junqueiro	S223	Outros	Junqueiro	U. F. Carcavelos e Parede
Ponte sobre a Ribeira das Marianas (século XVIII)	S232	Ponte	Junqueiro	U. F. Carcavelos e Parede
Ponte sobre a Ribeira das Marianas (século XVIII)	S233	Ponte	Junqueiro	U. F. Carcavelos e Parede
Torre/Depósito de água I	S234	Depósito	Quinta de Santo António	U. F. Carcavelos e Parede
Torre/Depósito de água II	S235	Depósito	Quinta de Santo António	U. F. Carcavelos e Parede
Depósito de combustível	S236	Depósito	Quinta de Santo António	U. F. Carcavelos e Parede
Portal Poente da Quinta Nova de Santo António	S237	Portal/Portão	Quinta de Santo António	U. F. Carcavelos e Parede
Vala de regadio	S238	Outros	Quinta de Santo António	U. F. Carcavelos e Parede
Muro poente da Quinta de Santo António	S239	Muro	Quinta de Santo António	U. F. Carcavelos e Parede
Muro sul da Quinta de Santo António	S240	Muro	Quinta de Santo António	U. F. Carcavelos e Parede
Marco fontanário da Rebelva	S241	Fonte	Rebelva	U. F. Carcavelos e Parede
Lavadouro da Rebelva	S242	Lavadouro	Rebelva	U. F. Carcavelos e Parede
Chafariz de S. António	S243	Chafariz	Sassoeiros	U. F. Carcavelos e Parede
Poço com bomba manual	S244	Poço	Sassoeiros	U. F. Carcavelos e Parede
Lavadouro de Sassoeiros	S245	Lavadouro	São Miguel das Encostas	U. F. Carcavelos e Parede
Chafariz da Aldeia de Juzo	S246	Chafariz	Aldeia de Juzo	U. F. Cascais e Estoril
Chafariz da Areia, lavadouro e bebedouro	S247	Chafariz	Areia	U. F. Cascais e Estoril
Muro de pedra	S248	Muro	Areia	U. F. Cascais e Estoril
Muro de pedra seca	S249	Muro	Areia	U. F. Cascais e Estoril
Muro de pedra seca	S250	Muro	Areia	U. F. Cascais e Estoril
Muro de pedra seca, ferragens e portão	S252	Muro	Areia	U. F. Cascais e Estoril
Muro de pedra seca, ferragens e portão	S253	Muro	Areia	U. F. Cascais e Estoril
Muro de pedra seca, portão	S254	Muro	Areia	U. F. Cascais e Estoril
Placa Toponímica ACP - Areia	S255	Placa/Marco	Areia	U. F. Cascais e Estoril
Cruzeiro da Maceira	S273	Cruzeiro	Bairro do Rosário	U. F. Cascais e Estoril
Mós de pedra na entrada	S301	Outros	Bairro de Santana	U. F. Cascais e Estoril
Muro de pedra seca	S302	Muro	Bairro de Santana	U. F. Cascais e Estoril
Muro de pedra seca	S303	Muro	Bairro de Santana	U. F. Cascais e Estoril
Muro de pedra seca	S304	Muro	Bairro de Santana	U. F. Cascais e Estoril
Muro de pedra seca	S305	Muro	Bairro de Santana	U. F. Cascais e Estoril
Poço	S306	Poço	Bairro de Santana	U. F. Cascais e Estoril
Tanque e lavadouro	S307	Tanque	Bairro de Santana	U. F. Cascais e Estoril



ELEMENTOS SINGULARES DE INTERESSE RELEVANTE

DESIGNAÇÃO	ID	TIPOLOGIA	LOCALIDADE
Fonte com representação de Neptuno	S256	Fonte	Cascais
Brasão de Vila de Cascais	S257	Outros	Cascais
Chafariz/Padrão da Parada	S258	Chafariz	Cascais
Fonte e tanque da Casa Museu Conde Castro Guimarães	S259	Fonte	Cascais
Chafariz da muralha do castelo	S260	Chafariz	Cascais
Chafariz na Av. 25 de Abril	S261	Chafariz	Cascais
Tanque no Parque Conde Castro Guimarães	S262	Tanque	Cascais
Fonte com tanque à entrada do Parque Marechal Carmona	S263	Fonte	Cascais
Fonte no Parque Marechal Carmona	S264	Fonte	Cascais
Fonte Filipina do Jardim Visconde da Luz	S265	Fonte	Cascais
Chafariz nas muralhas da Cidadela de Cascais	S266	Chafariz	Cascais
Lago no Jardim Visconde da Luz	S267	Outros	Cascais
Chafariz da marquesa	S268	Chafariz	Cascais
Chafariz do Alto da Bela Vista	S269	Chafariz	Cascais
Cruzeiro da Capela de São Sebastião	S270	Cruzeiro	Cascais
Cruzeiro do Farol da Guia	S271	Cruzeiro	Cascais
Cruzeiro da Capela de N.º Sr.ª da Conceição	S272	Cruzeiro	Cascais
Marco da estrada real	S274	Placa/Marco	Cascais
Chafariz à entrada do Parque da Gandarinha	S275	Chafariz	Cascais
Chafariz do Jardim Conde Castro Guimarães	S276	Chafariz	Cascais
Chafariz do Museu Conde Castro Guimarães	S277	Chafariz	Cascais
Chafariz do Parque da Gandarinha	S278	Chafariz	Cascais
Farol Metálico, praia dos pescadores	S279	Outros	Cascais
Fonte no Jardim Visconde da Luz (séc. XX)	S280	Fonte	Cascais
Forno de Cal	S281	Forno	Cascais
Placa Toponímica da Rua Borges Barruncho	S284	Placa/Marco	Cascais
Placa Toponímica da Rua Manuel Joaquim Gama Machado	S285	Placa/Marco	Cascais
Placa Toponímica	S286	Placa/Marco	Cascais
Ponte sobre a Ribeira dos Mochos	S287	Ponte	Cascais
Ponte sobre a praia de Santa Marta	S288	Ponte	Cascais
Placa de homenagem a Lourenço Gomes do Avelar	S289	Placa/Marco	Cascais
Chafariz do Largo da Misericórdia	S290	Chafariz	Cascais
Banco dos "Bem Lembrados"	S291	Outros	Cascais
Muro e portão do Casal de São José	S292	Arquitetura/civil	Cascais
Tanque	S293	Tanque	Cascais



ELEMENTOS SINGULARES DE INTERESSE RELEVANTE			
DESIGNAÇÃO	ID	TIPOLOGIA	LOCALIDADE
Placa de homenagem ao primeiro jogo de futebol	S294	Placa/Marco	Cascais
Painel de Azulejos	S295	Painel	Cascais
Forno de Cal	S296	Forno	Charneca
Muros e portões	S297	Portal/Portão	Charneca
Portal da Vivenda Maria da Encarnação	S298	Portal/Portão	Charneca
Chafariz do Cobre	S299	Chafariz	Cobre
Fonte Velha do Cobre	S300	Fonte	Cobre
Fonte da Crismina	S391	Fonte	Guincho
Forno de Cal da Quinta da Marinha	S282	Placa/Marco	Quinta da Marinha
Chafariz da Torre	S309	Chafariz	Torre
Antigo candeeiro público	S310	Outros	Torre
Antigo candeeiro público	S311	Outros	Torre
Antigo candeeiro público	S312	Outros	Torre
Chafariz da Alapraia	S313	Chafariz	Alapraia
Chafariz da Alapraia	S314	Chafariz	Alapraia
Mina de Água	S315	Mina de água	Alapraia
Placa Toponímica ACP - Alapraia	S316	Placa/Marco	Alapraia
Marco da Estrada Real	S318	Placa/Marco	Estoril
Marco dos Correios de Portugal	S319	Placa/Marco	Estoril
Marco dos Correios de Portugal	S320	Placa/Marco	Estoril
Portais da Av. Clotilde e Av. Alda	S321	Portal/Portão	Estoril
Painel de azulejos da passagem desnivelada	S322	Painel	Estoril
Santuário de Santa Rita de Cássia	S323	Outros	Estoril
Chafariz da Galiza	S324	Chafariz	Galiza
Lavadouro da Galiza	S326	Lavadouro	Galiza
Fonte de Caparide	S317	Fonte	Livramento
Chafariz do Livramento	S327	Chafariz	Livramento
Chafariz e poço do Livramento	S328	Chafariz	Livramento
Placa Toponímica da ACP - Caparide	S349	Placa/Marco	Livramento
Chafariz do Monte Estoril	S329	Chafariz	Monte Estoril
Fonte do Monte Estoril	S330	Fonte	Monte Estoril
Chafariz da Praia da Poça	S331	Chafariz	São João do Estoril
Bicas de água. Carrancas em pedra	S332	Outros	São João do Estoril
Poço com bomba manual do Murtal	S333	Poço	Murtal
Chafariz da Vila Operária	S334	Chafariz	Murtal



ELEMENTOS SINGULARES DE INTERESSE RELEVANTE				
DESIGNAÇÃO	ID	TIPOLOGIA	LOCALIDADE	FREGUESIA
Chafariz do Murtal	S335	Chafariz	Murtal	U. F. Carcavelos e Parede
Chaminé industrial em tijolo burro	S336	Outros	Murtal	U. F. Carcavelos e Parede
Eira	S337	Eira	Murtal	U. F. Carcavelos e Parede
Muros de pedra e portão	S338	Muro	Murtal	U. F. Carcavelos e Parede
Muros de pedra seca	S339	Muro	Murtal	U. F. Carcavelos e Parede
Banco e Placa com inscrições	S340	Placa/Marco	Murtal	U. F. Carcavelos e Parede
Muro de pedra e portão	S341	Muro	Murtal	U. F. Carcavelos e Parede
Brasão da Freguesia da Parede	S308	Outros	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Chafariz da Abóboda	S342	Chafariz	Abóboda	São Domingos de Rana
Chafariz da coluna da Abóboda	S343	Chafariz	Abóboda	São Domingos de Rana
Lavadouro da Abóboda	S344	Lavadouro	Abóboda	São Domingos de Rana
Mina de Água/Mão d'Água	S345	Mina de água	Bairro da Mina	São Domingos de Rana
Chafariz de Caparide	S346	Chafariz	Caparide	São Domingos de Rana
Chafariz de Caparide	S347	Chafariz	Caparide	São Domingos de Rana
Muro e Portal	S348	Portal/Portão	Caparide	São Domingos de Rana
Portal 1909	S350	Portal/Portão	Caparide	São Domingos de Rana
Placa toponímica em pedra com a inscrição	S351	Placa/Marco	Caparide	São Domingos de Rana
Muro de pedra seca	S352	Muro	Caparide	São Domingos de Rana
Chafariz de Outeiro de Polima	S353	Chafariz	Outeiro de Polima	São Domingos de Rana
Mesa com Mó de pedra	S354	Outros	Outeiro de Polima	São Domingos de Rana
Chafariz de Polima	S355	Chafariz	Polima	São Domingos de Rana
Chafariz e bebedouro para o gado	S356	Chafariz	Polima	São Domingos de Rana
Muro de pedra seca da casa "A Choupaninha"	S357	Muro	Polima	São Domingos de Rana
Fonte Velha de Freiria	S392	Chafariz	Polima	São Domingos de Rana
Fonte, bebedouro e lavadouro de Freiria	S393	Fonte	Polima	São Domingos de Rana
Chafariz	S359	Chafariz	Rana	São Domingos de Rana
Banco de pedra, portal e muro	S360	Outros	Rana	São Domingos de Rana
Muro de pedra seca	S361	Muro	Rana	São Domingos de Rana
Muros e portal da "Vivenda Matos"	S362	Muro	Rana	São Domingos de Rana
Chafariz de São Domingos de Rana	S363	Chafariz	São Domingos de Rana	São Domingos de Rana
Cruzeiro da Igreja de São Domingos de Gusmão	S364	Cruzeiro	São Domingos de Rana	São Domingos de Rana
Portal do edifício do Centro Médico "Lamy"	S365	Portal/Portão	São Domingos de Rana	São Domingos de Rana
Chafariz de Talaíde	S366	Chafariz	Talaíde	São Domingos de Rana
Cruzeiro de Talaíde	S367	Cruzeiro	Talaíde	São Domingos de Rana
Ponte das Varandas	S369	Ponte	Talaíde	São Domingos de Rana



ELEMENTOS SINGULARES DE INTERESSE RELEVANTE				
DESIGNAÇÃO	ID	TIPOLOGIA	LOCALIDADE	FREGUESIA
Portão de casa	S370	Portal/Portão	Talaíde	São Domingos de Rana
Placa toponímica em pedra com a inscrição	S371	Placa/Marco	Talaíde	São Domingos de Rana
Placa e inscrição no pavimento no Bairro Fernando Sabido	S372	Placa/Marco	Talaíde	São Domingos de Rana
Chafariz de Tires	S373	Chafariz	Tires	São Domingos de Rana
Muro de pedra seca	S374	Muro	Tires	São Domingos de Rana
Muro de pedra seca	S375	Muro	Tires	São Domingos de Rana
Muro de pedra seca	S376	Muro	Tires	São Domingos de Rana
Poço transformado em chafariz	S377	Poço	Trajouce	São Domingos de Rana
Chafariz	S378	Chafariz	Trajouce	São Domingos de Rana
Bomba de água manual	S379	Outros	Trajouce	São Domingos de Rana
Depósito de água de 1944	S380	Depósito	Trajouce	São Domingos de Rana
Lavadouro de Trajouce	S381	Lavadouro	Trajouce	São Domingos de Rana
Portal da "Vivenda Silva"	S382	Portal/Portão	Trajouce	São Domingos de Rana
Chafariz do Zambujal	S383	Chafariz	Zambujal	São Domingos de Rana
Muro de pedra	S384	Muro	Zambujal	São Domingos de Rana
Muro de pedra caiado	S385	Muro	Zambujal	São Domingos de Rana
Muro de pedra seca	S386	Muro	Zambujal	São Domingos de Rana
Muro de pedra seca	S388	Muro	Zambujal	São Domingos de Rana
Muro de pedra seca	S389	Muro	Zambujal	São Domingos de Rana
Pilares de pedra (de suporte para latada)	S390	Outros	Zambujal	São Domingos de Rana

PARQUES JARDINS E QUINTAS HISTÓRICAS				
PARQUES E JARDINS HISTÓRICOS				
DESIGNAÇÃO	ID	LOCALIZAÇÃO	LOCALIDADE	FREGUESIA
Jardim da Quinta de Manique	10049	Estrada Nacional, nº 247 - 5	Manique de Baixo	Alcabideche
Jardim da Quinta da Alagoa	3919	Estrada da Alagoa	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Jardim da Quinta do Barão	10024	Av. D. José I	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Jardim Visconde da Luz	5059	Alameda dos Combatentes da Grande Guerra / Rua Visconde da Luz	Cascais	U. F. Cascais e Estoril
Parque da Gandarinha	5063	Av. da República/ Estrada da Boca do Inferno/ Av. Rei Humberto de Itália	Cascais	U. F. Cascais e Estoril
Parque Palmela	5060	Av. da Argentina	Cascais	U. F. Cascais e Estoril
Jardim da Parada ou Jardim Costa Pinto	6579	Av. Vasco da Gama / Av. da República / R. Júlio Pereira de Melo	Cascais	U. F. Cascais e Estoril
Jardim do Casal de Monserrate	10003	Rua Eng.º. Álvaro de Sousa	Estoril	U. F. Cascais e Estoril



PARQUES JARDINS E QUINTAS HISTÓRICAS

PARQUES E JARDINS HISTÓRICOS

DESIGNAÇÃO	ID	LOCALIZAÇÃO	LOCALIDADE	FREGUESIA
Jardim do Casino	5061	Av. Aida/ Av. Marginal / Av. Clotilde	Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Jardim Carlos Anjos	6578	Av. de Sabóia / Av. Acácias	Monte Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Jardim da Torre de S. Patrício	10050	Av. de Sabóia / R.do Viveiro	Monte Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Parque Morais	5062	Rua Marquês Pombal	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Jardim da Quinta de Rana	5064	Estrada de Rana	Rana	S. Domingos de Rana

PARQUES JARDINS E QUINTAS HISTÓRICAS

QUINTAS HISTÓRICAS

DESIGNAÇÃO	ID	LOCALIZAÇÃO	LOCALIDADE	FREGUESIA
Quinta do Marquês de Angeja	3905	Rua do Marquês de Angeja	Alcabideche	Alcabideche
Quinta de Santa Rita	3891	Rua de Santa Rita	Almoíñas Velhas	Alcabideche
Quinta de N.º Sr.ª das Neves	3911	Estrada da Neves	Bicesse	Alcabideche
Quinta de Valverde	3909	Estrada da Ribeira	Bicesse	Alcabideche
Quinta do Marquês das Minas	10049	Estrada Nacional, n.º 247 - 5	Manique de Baixo	Alcabideche
Quinta da Teixeira	3902	Ribeiras da Penha Longa	Penha Longa	Alcabideche
Quinta do Pisão de Baixo / Casal da Cartaxa	3904	E.N. 247-5	Pisão de Baixo	Alcabideche
Quinta do Pisão de Cima	3931	Pisão de Cima	Pisão de Cima	Alcabideche
Quinta de Vale de Cavalos	3901	Rua dos Eucaliptos	Vale de Cavalos	Alcabideche
Quinta de Santa Maria	3926	Rua Soldado Joaquim Carvalho Luís	Arneiro	U. F. Carcavelos e Parede
Quinta da Alagoa	3919	Estrada da Alagoa	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Quinta de S. Gonçalo	3922	Estrada da Medrosa	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Quinta do Barão	10024	Av. D. José I	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Quinta Nova de St.º António	10055	Av. General Eduardo Galhardo /Av. Jorge V	Carcavelos	U. F. Carcavelos e Parede
Quinta da Bela Vista	3927	Rua da Bela Vista	Sassoeiros	U. F. Carcavelos e Parede
Quinta de S. Miguel das Encostas	3598	Largo Vasco d'Orey, sem n.º	Sassoeiros	U. F. Carcavelos e Parede
Quinta da Charneca	3899	Rua do Passo Mau	Cascais	U. F. Cascais e Estoril
Quinta da Chamusca	2105	Rua Principal	Livramento	U. F. Cascais e Estoril
Quinta da Carreira	3935	Estrada de Alapraia	S. João do Estoril	U. F. Cascais e Estoril
Quinta da Lameirinha	124	Rua Almada Negreiros / Estrada das Neves	Bicesse	U. F. Cascais e Estoril
Quinta do Lameiro	3920	Estrada da Rebelva	Parede	U. F. Carcavelos e Parede
Quinta da Horta	10059	Estrada de Caparide, sem n.º	Caparide	S. Domingos de Rana
Quinta da Ribeira	10060	Estrada das Corredouras	Caparide	S. Domingos de Rana



PARQUES JARDINS E QUINTAS HISTÓRICAS

QINTAS HISTÓRICAS

DESIGNAÇÃO	ID	LOCALIZAÇÃO	LOCALIDADE	
Quinta dos Pesos / Quinta de Stª Rita	10063	Travessa da Fonte / Calçada 1º de Dezembro	Caparide	S. Domingos de Rana
Quinta da Samarra	10061	Rua da Samarra	Livramento	S. Domingos de Rana
Quinta da Cerca de S. Bento	10058	Rua Dr. Mário Amaral	Murtal	S. Domingos de Rana
Quinta dos Chaiños	10062	Estrada dos Chaiños	Murtal	S. Domingos de Rana
Quinta da Estrangeira	3924	Rua da Quinta da Ponte	Polima	S. Domingos de Rana
Quinta de Rana	3947	Estrada de Rana	Rana	S. Domingos de Rana
Quinta da Torre d'Agulha	3925	Estrada do Arneiro	S. Domingos de Rana	S. Domingos de Rana
Quinta dos Gafanhotos	3918	Rua Quinta dos Gafanhotos	S. Domingos de Rana	S. Domingos de Rana