

CIDADANIA PARA A SUSTENTABILIDADE

2 - 5 JULHO '13 . CASCAIS . PORTUGAL
CENTRO DE CONGRESSOS DO ESTORIL



**PARTICIPAÇÃO PÚBLICA na elaboração
de PLANOS URBANÍSTICOS**

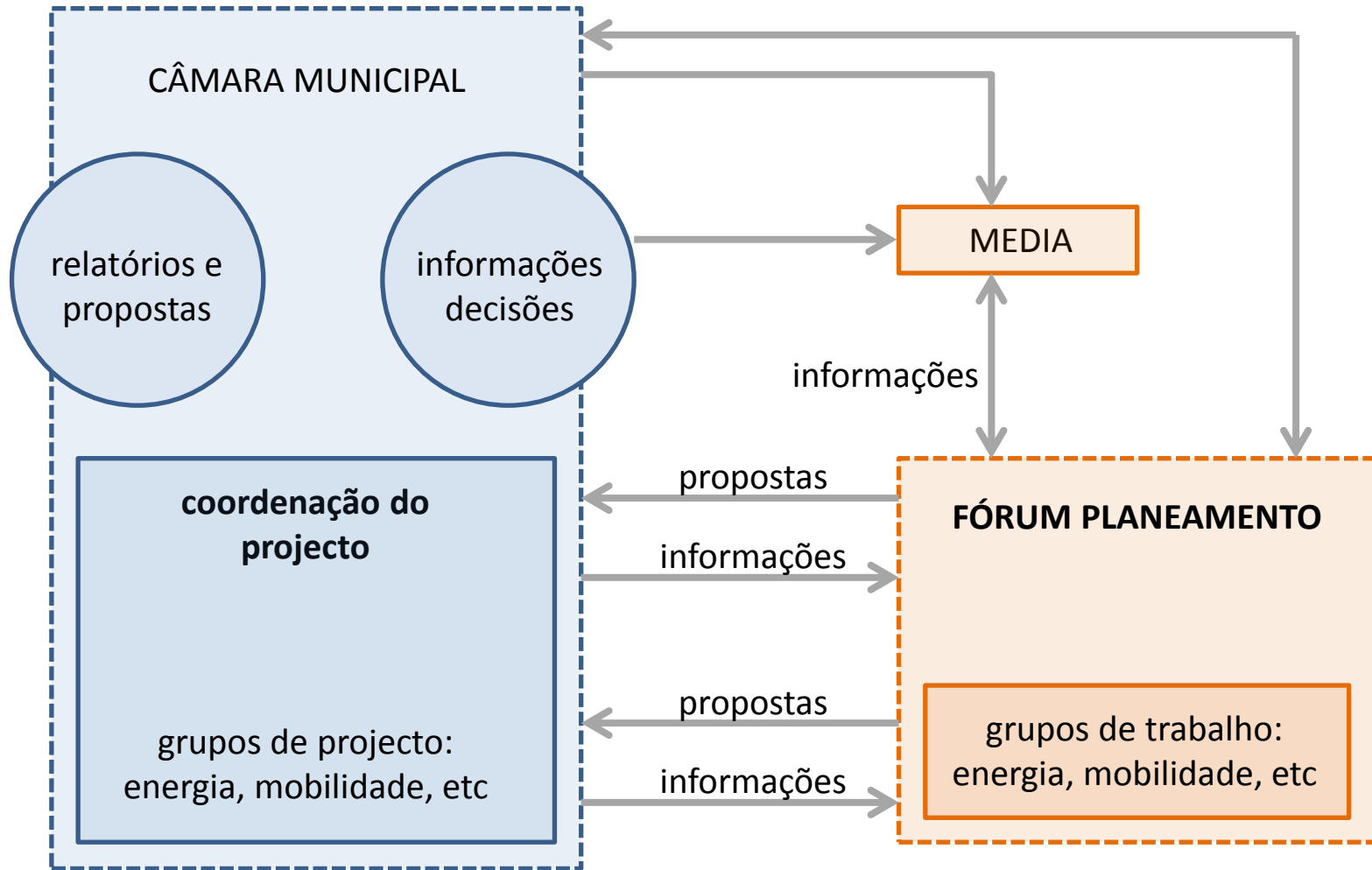
joão pereira teixeira

CM Cascais

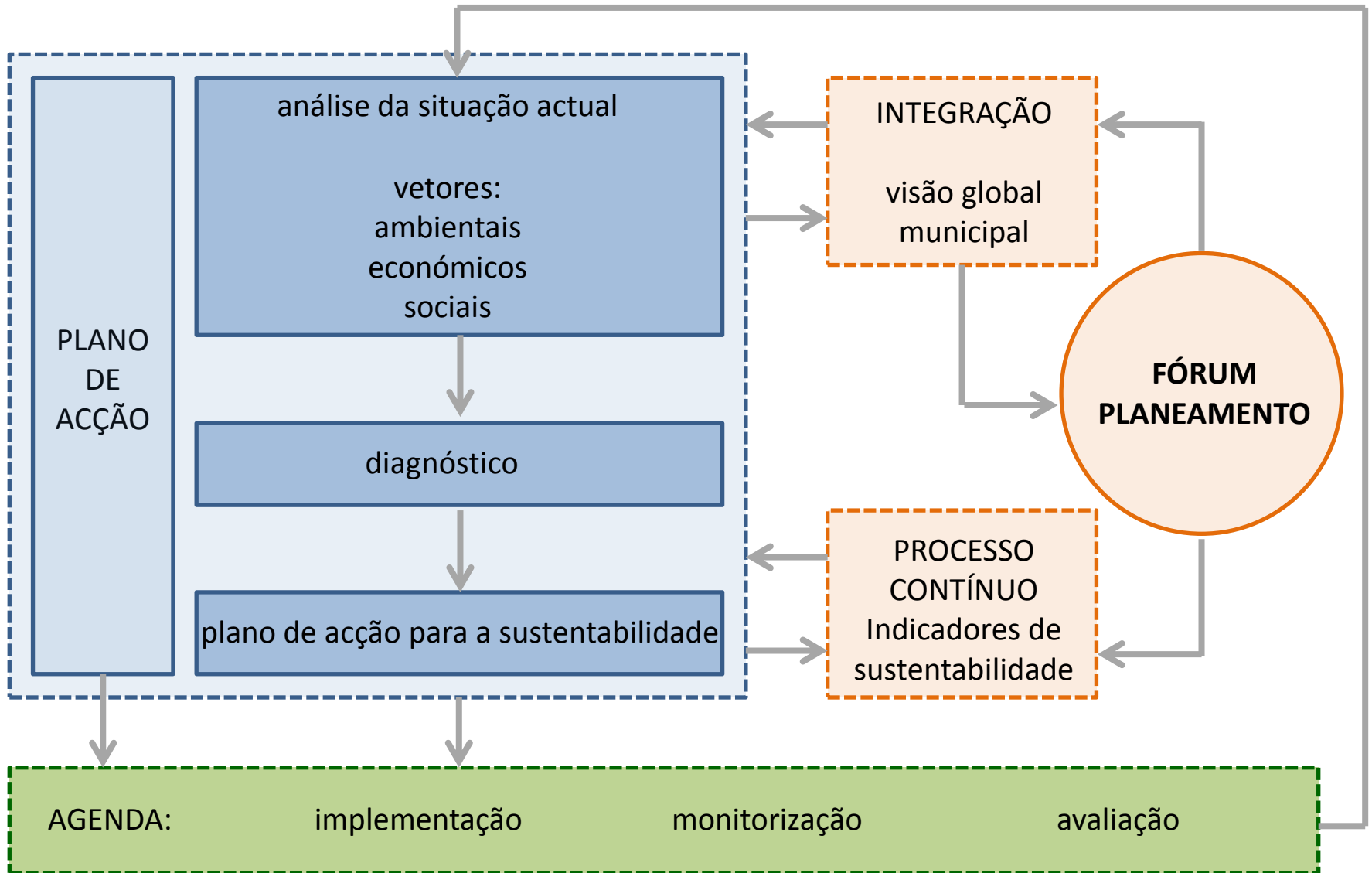
FÓRUM PLANEAMENTO



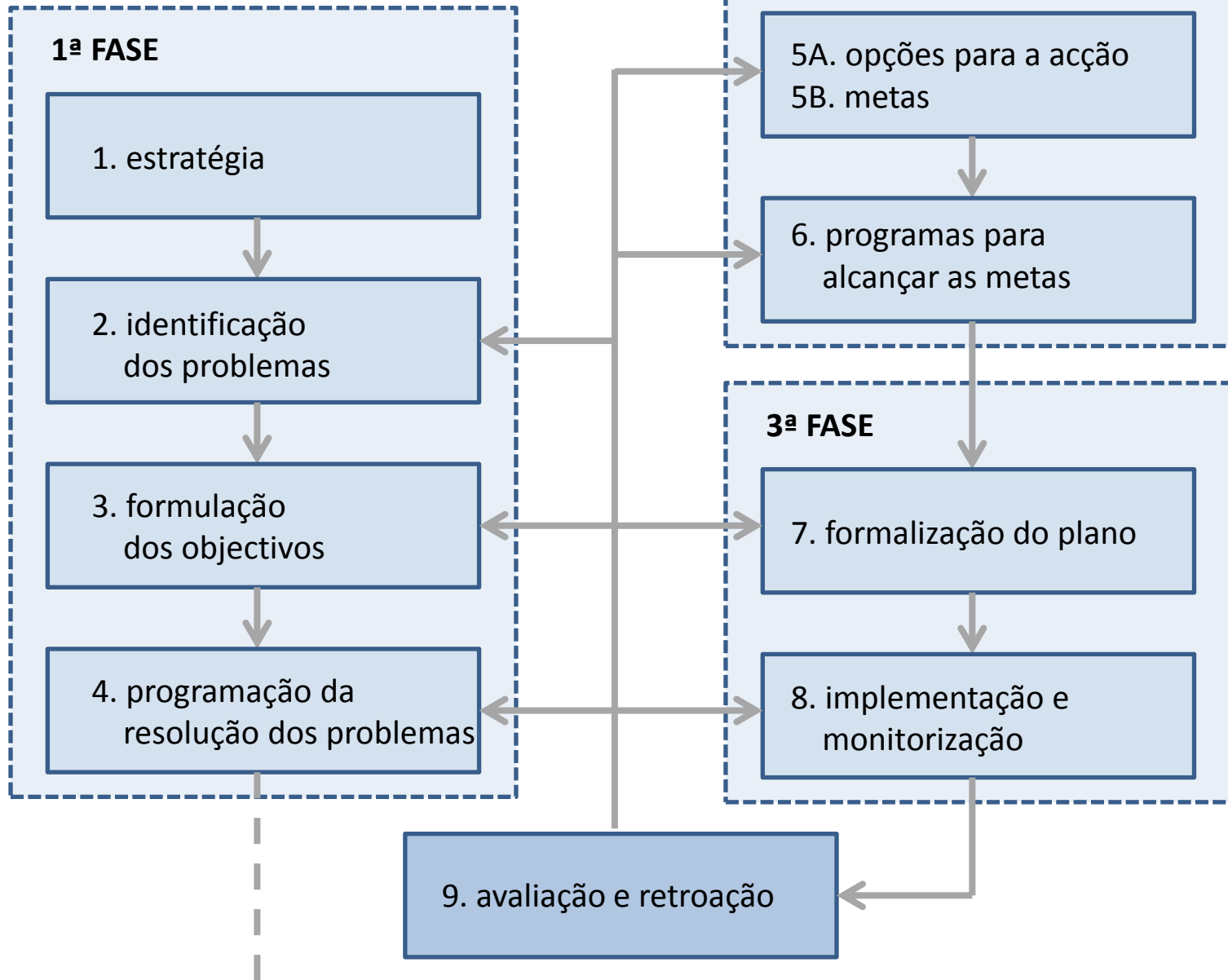
PROCESSO



METODOLOGIA GERAL

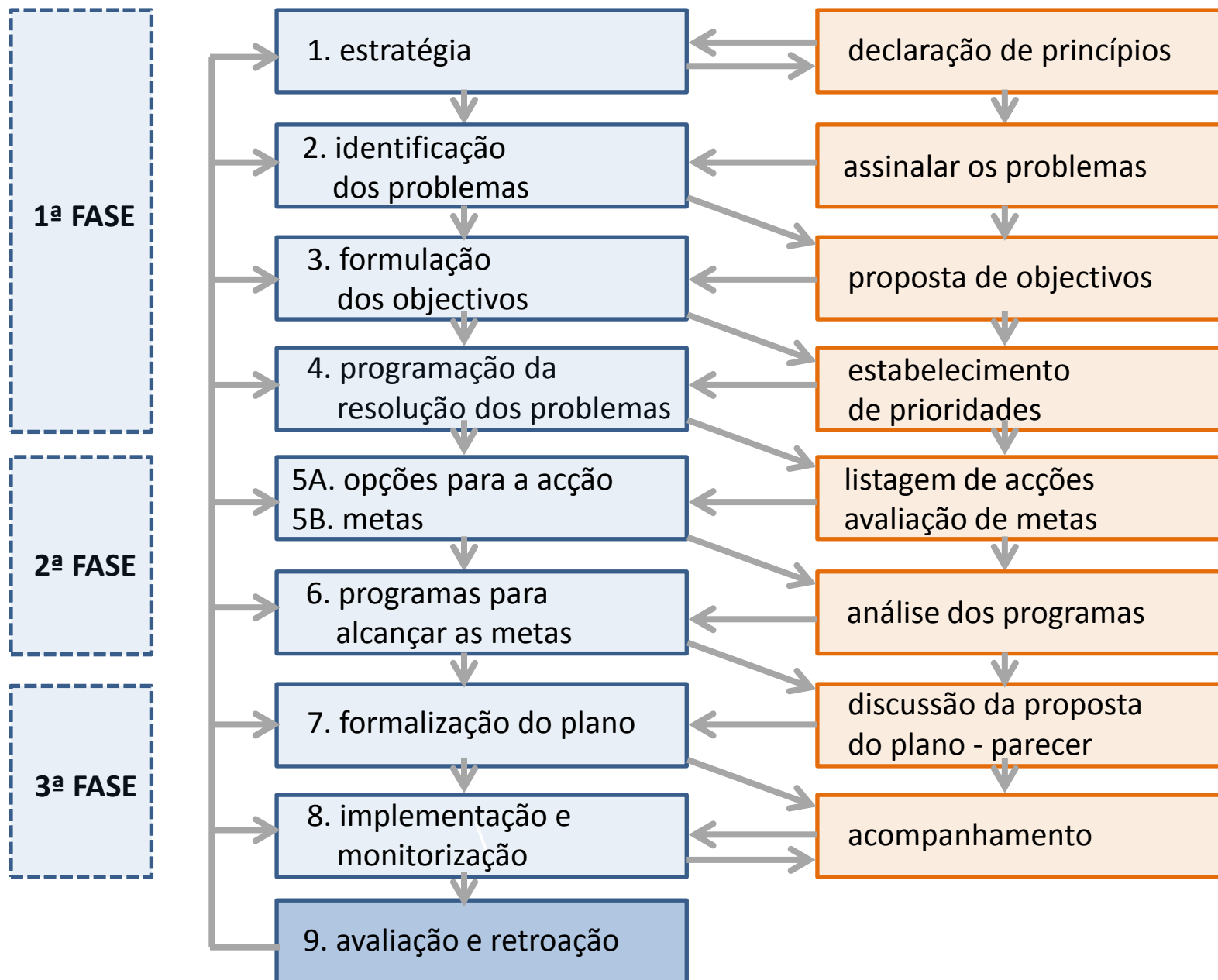


PLANO DE ACÇÃO



PLANO DE ACÇÃO

FÓRUM DE PLANEAMENTO



PROGRAMA DE EXECUÇÃO

OBJECTIVO 1

Meta 1.1:
Programa 1.1.1.
Programa 1.1.2.

Meta 1.2:
Programa 1.2.1.
Programa 1.2.2.

Meta 1.3:
Programa 1.3.1.
Programa 1.3.2.

OBJECTIVO 2

Meta 2.1:
Programa 2.1.1.
Programa 2.1.2.

Meta 2.2:
Programa 2.2.1.
Programa 2.2.2.

Meta 2.3:
Programa 2.3.1.
Programa 2.3.2.

OBJECTIVO 3

Meta 3.1:
Programa 3.1.1.
Programa 3.1.2.

Meta 3.2:
Programa 3.2.1.
Programa 3.2.2.

Meta 3.3:
Programa 3.3.1.
Programa 3.3.2.

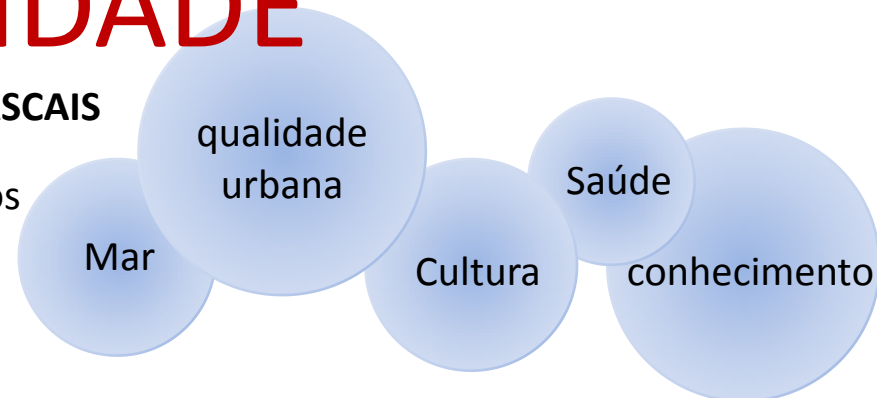
sistema de planeamento CONVENCIONAL Vs sistema de planeamento SUSTENTÁVEL

	NÃO	SIM
aproximação global	conjunto de projectos independentes cada um em sua área	estratégia espacial integrada
escala de tempo	curto prazo evitando decisões difíceis e problemas políticos	longo prazo intergeracional, antecipação de problemas, princípio da precaução
habitação	escolher a localização com base na minimização dos impactes ambientais	escolher a localização com base no conceito da cidade e vida dos cidadãos, protegendo valores ambientais
densidade	permitir densidades elevadas em todas as localizações	encorajar densidades diferenciadas, maiores nas zonas centrais, mais acessíveis, com zonas verdes
comércio	permitir zonas comerciais e de recreio de baixa densidade baseadas no acesso automóvel	integrar escritórios, comércio e recreio em zonas de uso misto no centro e grandes avenidas
paisagem	tratar a natureza como uma restrição negativa à liberdade de construção	a paisagem natural como base de planeamento ecológico
transporte	dimensionar a hierarquia dos arruamentos para escoamento de tráfego	estratégia de transporte público, grande acessibilidade de bicicleta e ao peão
ligações	aceitar empreendimentos parcela a parcela, separados por impasses	interligar empreendimentos criando acessibilidade
Parcerias	trabalhar compartimentadamente, respondendo tardiamente	trabalhar em estrutura horizontal antecipando a resolução de problemas previstos
robustez	reduzir os custos de capital independentemente da manutenção e flexibilidade futura	Minimizar a necessidade manutenção. Facilitar a adaptação e a personalização

SUSTENTABILIDADE

NO PLANO DIRECTOR MUNICIPAL DE CASCAIS

pilares estratégicos



GRANDES LINHAS DE ORIENTAÇÃO DO MODELO

- **CASCAIS ACOLHEDORA E ATRATIVA**, na habitação, nas infraestruturas, nos equipamentos, no emprego, no ensino, no espaço público, na inovação e na qualificação
- **CASCAIS DOS CIDADÃOS E PARA OS CIDADÃOS**, dos jovens aos séniores
- **CASCAIS PARA AS FUTURAS GERAÇÕES**, preparada para os novos desafios
- **CASCAIS COESA**, no território e em termos socioeconómicos
- **CASCAIS COMPETITIVA**, com qualidade de vida para as pessoas e atrativa para o investimento

SUSTENTABILIDADE NO

PLANO DIRECTOR MUNICIPAL DE CASCAIS

participação CM Cascais

metodologia no processo de conclusão do PDM
envolvendo os diversos serviços da Câmara



Câmara Municipal de Cascais
joao.teixeira@cm-cascais.pt