

AGENDA CASCAIS
DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL



Relatório da Sessão de Participação

Principais Desafios e Intervenções
Prioritárias para o Desenvolvimento
Sustentável da Freguesia de

Carcavelos

Elaborado para a
Câmara Municipal de Cascais
Por
Centro de Estudos sobre Cidades e Vilas Sustentáveis
Departamento de Ciências e Engenharia do Ambiente
Faculdade de Ciências e Tecnologia / Universidade Nova de Lisboa
Junho 2007

Ficha Técnica



Cascais
Câmara Municipal

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAIS

Tel. 914 794 347 / 914 744 490

<http://www.agendacascais21.net>

e-mail: rita.heredia@agendacascais21.net / joanacsilva@agendacascais21.net



FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE NOVA DE LISBOA

DEPARTAMENTO DE CIÊNCIAS E ENGENHARIA DO AMBIENTE

Faculdade de Ciências e Tecnologia (FCT) da Universidade Nova de Lisboa (UNL)

Tel. 212 949 664

<http://civitas.dcea.fct.unl.pt>

e-mail: civitas@fct.unl.pt

Arq.^a Rita Herédia

Dr.^a Joana Correia da Silva

Prof. Doutor João Farinha

Eng.^a Carmen Quaresma

Eng.^o Diogo Paisana

Eng. Joel Amorim

ÍNDICE

1. Sessão Plenária de Abertura	2
1.1 Introdução	2
1.2 A Agenda Cascais 21	3
1.3 Uma Análise Territorial da Freguesia de Carcavelos	5
1.4 Apresentação, Debate e Hierarquização dos Desafios ao Desenvolvimento de Carcavelos	7
2. Sessão em Grupos de Trabalho	9
2.1 Aspectos Metodológicos	9
2.2 Tema 1: Saúde	10
2.2.1 A Visão para a Freguesia de Carcavelos	10
2.2.2 Ninho de Ideias de Projectos	11
2.3 Tema 2: Transportes Públicos	12
2.3.1 A Visão para a Freguesia de Carcavelos	12
2.3.2 Ninho de Ideias de Projectos	13
2.3.3 Desenvolvimento das Ideias de Projectos Estratégicos	13
2.4 Tema 3: Ruas Pedonais e Espaços Cicláveis	15
2.4.1 A Visão para a Freguesia de Carcavelos	15
2.4.2 Ninho de Ideias de Projectos	16
2.4.3 Desenvolvimento das Ideias de Projectos Estratégicos	16
2.5 Tema 4: Trânsito e Estacionamento	18
2.5.1 A Visão para a Freguesia de Carcavelos	18
2.5.2 Ninho de Ideias de Projectos	19
2.5.3 Desenvolvimento das Ideias de Projectos Estratégicos	19
2.6 Tema 5: Desenvolvimento Económico	21
2.6.1 A Visão para a Freguesia de Carcavelos	21
2.6.2 Ninho de Ideias de Projectos	22
2.6.3 Desenvolvimento das Ideias de Projectos Estratégicos	22
3. Sessão Plenária de Apresentação dos Resultados	25
3.1 Conteúdo dos Resultados	25
3.2 Imagens da Apresentação dos Trabalhos de Grupo	27
3.3 Mensagem para a Equipa do Plano	28
3.4 Constituição de Grupos de Acompanhamento	29
4. Anexos	31
4.1 Programa	31
4.2 Lista de Participantes	32

1. SESSÃO PLENÁRIA DE ABERTURA

1.1 Introdução

A Sessão realizou-se no dia 5 de Maio de 2007 no Colégio St. Julian's (Quinta dos Ingleses) e contou com a presença de cerca de 55 participantes.

A abertura da sessão esteve a cargo da Sr.^a Presidente de Junta de Freguesia, Dr.^a Zilda Costa, a qual enalteceu o acto de cidadania de todos os presentes e agradeceu à Câmara Municipal de Cascais o trabalho desenvolvido e o compromisso político que estabeleceu com todos os agentes envolvidos. Dirigindo-se especificamente à população, frisou que este é um trabalho de todos e para todos.



Figura 1– Imagens da sessão plenária de abertura.

Seguiu-se a intervenção do Sr. Presidente da Câmara Municipal de Cascais, Dr. António Capucho, onde sublinhou que a Agenda 21 Local é um projecto como uma atitude face ao desenvolvimento sustentável, com critérios científicos e técnicos internacionais.

Localizando o seu discurso na freguesia de Carcavelos, enumerou uma série de projectos que estavam a ser construídos ou desenvolvidos para a freguesia: (i) as obras nas praias, nomeadamente, na parte poente de Carcavelos; (ii) o desaparecimento do “Hospital dos Ossos”, ficando enquadrado no futuro Hospital de Cascais; (iii) a requalificação da Praça do Junqueiro e o projecto de urbanização da Quinta dos Ingleses com a construção de habitação, de um hotel e de um centro de congressos; (iv) o plano de pormenor para a Quinta do Barão que está a ser ultimado, com a construção de uma pousada, a recriação do famoso vinho de Carcavelos e a instalação na adega do museu da vinha e do vinho onde se pretende preservar a identidade e a história deste vinho e (v) a passagem da sede do Teatro Experimental de Cascais do Estoril para Carcavelos.

Terminou o seu discurso agradecendo a presença dos participantes e desejando uma produtiva sessão de trabalho.

1.2 A Agenda Cascais 21

O contexto e os objectivos da Agenda Cascais 21 foram abordados pela Arq.^a Rita Herédia e pela Dr.^a Joana Correia da Silva (Câmara Municipal de Cascais) que começaram por referir algumas das ideias força da Agenda 21 Local:

- o É um Plano de ACÇÃO GLOBAL para IMPLEMENTAÇÃO LOCAL proposto pelas Nações Unidas;
- o Visa o DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL;
- o Visa o ENVOLVIMENTO DA POPULAÇÃO num processo de trabalho em rede e consulta pública.

A Agenda 21 Local de Cascais engloba as quatro vertentes da Sustentabilidade (Figura 2) e segue como linha orientadora de acção sete eixos estratégicos (Figura 3):



Figura 2 – Vertentes da Sustentabilidade da Agenda 21 Local.

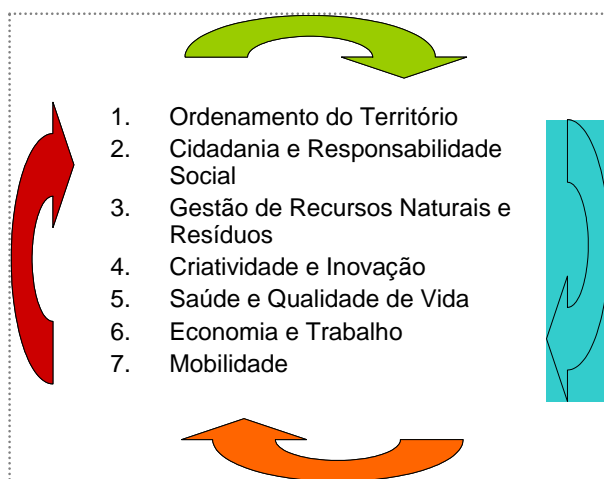


Figura 3 – Eixos Estratégicos da Agenda Cascais 21.

O processo da Agenda Cascais 21 desenvolver-se-á em cinco fases, como se encontra ilustrado na figura seguinte. Após a obtenção do compromisso político e da constituição da equipa técnica dá-se início ao processo. Segue-se a definição dos objectivos e dos vectores de intervenção estratégica, acompanhados por um processo de participação pública onde se enquadra a presente sessão.

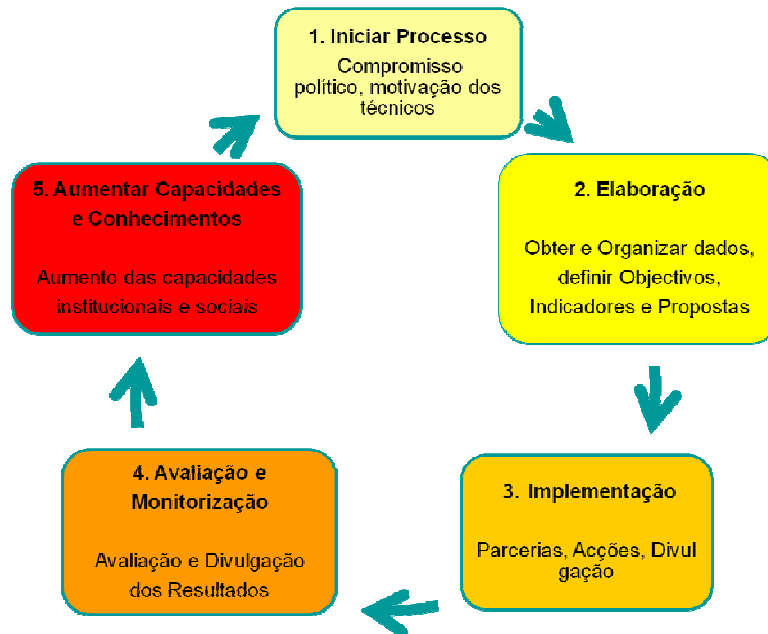


Figura 4 – Faseamento da Agenda Cascais 21.

Posteriormente será elaborado um Plano de Acção onde se incluirão vários projectos/ acções de intervenção no território segundo cada um dos sete eixos estratégicos.

A equipa técnica do plano terminou a sua comunicação fazendo uma visita estatística e fotográfica à Freguesia de Carcavelos de modo a enquadrar os participantes no contexto da sessão.



Figura 5– Imagens da apresentação das ideias força da Agenda Cascais 21.

1.3 Uma Análise Territorial da Freguesia de Carcavelos

Antes do começo da sessão de abertura foi solicitado aos participantes que realizassem uma pequena tarefa individual. Esta consistia em registar sobre um mapa representativo da Freguesia de Carcavelos as zonas que segundo os seus critérios pessoais considerassem como (i) de **maior qualidade** e (ii) de **menor qualidade**.

O participante devia colocar uma marca colorida de acordo com o seguinte significado:



Território de **Maior Qualidade**



Território de **Menor Qualidade**



Figura 6 – Imagens da Actividade Inicial “Identificação dos Territórios” .

Esta actividade teve uma boa adesão por parte dos participantes, tendo sido colocadas **77 marcas** repartidas pelas duas cores. O resultado obtido mostra algum consenso entre os participantes, nomeadamente:

(i) Territórios de Maior Qualidade da Freguesia (39 marcas)

As sinalizações que apontam para os territórios de maior qualidade encontram-se distribuídas de forma dispersa pelo território, destacando-se no entanto locais como: Orla Costeira de Carcavelos (16); Lombos Sul (8); Quinta da Alagoa (4); Bairro Adjacente à Avenida Jorge V (4) e Quinta dos Ingleses (3).

(ii) Territórios de Menor Qualidade da Freguesia (38 marcas)

As sinalizações que apontam para os territórios de menor qualidade encontram-se, igualmente, distribuídas por vários locais destacando-se: Bairro de S. Miguel das Encostas (11); Sassoeiros (8); Bairro junto à Rua dos Operários (4).



Figura 7– Pormenor do resultado da actividade “Identificação dos Territórios”.

1.4 Apresentação, Debate e Hierarquização dos Desafios ao Desenvolvimento de Carcavelos

O Prof. Doutor João Farinha, coordenador da equipa da FCT/UNL apontou os objectivos fundamentais que caracterizam uma Agenda 21 Local. Trata-se de um processo de planeamento estratégico em que as autoridades locais trabalham em parceria com todos os actores para elaborar um Plano de Acção, e implementá-lo, tendo como objectivo o desenvolvimento sustentável.

Na continuação da sua exposição, o Prof. João Farinha apresentou os principais desafios estratégicos que, na perspectiva da equipa técnica do Plano, sobressaem presentemente na Freguesia de Carcavelos, nomeadamente:

- Acção Social;
- Comportamento Cívico;
- Desenvolvimento Económico;
- Divulgação de Informação e Comunicação;
- Educação;
- Energia;
- Habitação;
- Jardins Públicos;
- Limpeza Urbana;
- Orla Costeira;
- Ruas Pedonais e Espaços Cicláveis;
- Sensibilização e Envolvimento da População;
- Trânsito;
- Transportes Públicos;
- Zonas de Recreio.



Figura 8 – Imagem do processo de hierarquização dos temas.

Após a apresentação destes 15 desafios, os participantes foram convidados a reflectir e a sugerir outros desafios. As sugestões dadas pelos participantes, em complemento dos apresentados, incidiram sobre:

- Acessibilidades para Deficientes;
- Associativismo;
- Cultura e Património Cultural;
- Hotéis e Zonas Habitacionais;
- Ordenamento do Território;
- Qualidade das Linhas de Água;
- Qualidade do Ar;
- Saúde;
- Segurança Pública;
- Turismo.

Estes foram acrescentados ao grupo anteriormente apresentado, procedendo-se de seguida a uma votação para hierarquização destes 25 temas identificados. Cada participante dispôs de igual número de votos (5).

Os resultados da votação encontram-se sintetizados no Quadro I.

Quadro 1 – Hierarquização dos Principais Desafios ao Desenvolvimento da Freguesia de Carcavelos

HIERARQUIA DOS PRINCIPAIS DESAFIOS	N.º VOTOS
Saúde	25
Transportes Públicos	18
Ruas Pedonais e Espaços Cicláveis	16
Trânsito e Estacionamento	16
Desenvolvimento Económico	14
Acessibilidades para Deficientes	12
Jardins Públicos	12
Limpeza Urbana	12
Ordenamento do Território	11
Património Cultural	10
Segurança Pública	9
Orla Costeira	8
Educação	8
Comportamento Cívico	8
Energia	7
Acção Social	7
Qualidade das Linhas de Água	6
Sensibilização e Envolvimento da População	6
Associativismo	4
Habitação	3
Hotéis e Zonas Habitacionais	2
Divulgação de Informação e Comunicação	2
Turismo	2
Zonas de Recreio	1
Qualidade do ar	1

O Prof. João Farinha concluiu a sua intervenção apresentando a estrutura dos trabalhos da sessão, cuja explicação em maior detalhe se encontra no Capítulo 2. A sessão continuou de seguida sob a forma de grupos de trabalho temáticos incidindo sobre os cinco temas mais votados.

2. SESSÃO EM GRUPOS DE TRABALHO

2.1 Aspectos Metodológicos

A metodologia das sessões paralelas visou criar uma atmosfera de trabalho descontraída e criativa, onde os participantes puderam expressar-se em igualdade de circunstâncias segundo regras claras, integrados num processo eficiente e tanto quanto possível convergente para a obtenção de consensos.

Os 5 Desafios Prioritários ao Desenvolvimento da Freguesia, que resultaram da votação em plenário inicial foram distribuídos por cinco mesas, uma por desafio.

Os temas analisados foram:

- **Tema 1: Saúde**
- **Tema 2: Transportes Públicos**
- **Tema 3: Ruas Pedonais e Espaços Cicláveis**
- **Tema 4: Trânsito e Estacionamento**
- **Tema 5: Desenvolvimento Económico**

Em cada uma das mesas foi proposto aos participantes as seguintes tarefas:

- **1ª Tarefa:** Escolher a imagem que melhor simboliza o futuro sustentável desejado pelo participante para a Freguesia de Carcavelos, no tema da sua Mesa. Posteriormente explicar aos restantes elementos da mesa as razões da sua escolha. A Visão de Futuro da mesa para aquele tema ficava assim constituída.
- **2ª Tarefa:** Geração de um Ninho de Ideias de Projectos de modo a garantir que a Freguesia de Carcavelos, caminhasse da situação actual rumo à Visão de Futuro conjunta.
- **3ª Tarefa:** Escolher, do Ninho de Ideias de Projectos, aquele que é mais Urgente ser Implementado, o mais Inovador e o mais Viável de Concretização. Cada um a ser desenvolvido numa ficha própria.

Apresentam-se de seguida os resultados agregados por Tema Prioritário ao Desenvolvimento da Freguesia de Carcavelos.

2.2 Tema 1: Saúde

2.2.1 A Visão para a Freguesia de Carcavelos

Este tema foi escolhido por **6 participantes** que seleccionaram as seguintes **6 Imagens**.

As imagens e os comentários associados constituem elementos identificadores de uma visão de futuro para a Freguesia de Carcavelos no tema: **“Saúde”**.



- Poder dormir descansado sabendo que os serviços de saúde funcionam bem.



- Mais rápido acesso às especialidades médicas



- Bicicleta junto a uma árvore simboliza um outro modelo de desenvolvimento económico e social com maior qualidade ambiental, saúde e poupança de energia



- Felicidade – um investimento para facilitar o futuro



- Vitalidade



- Dar voz a quem não a tem (sessão) viver com a natureza

2.2.2 Ninho de Ideias de Projectos

Nesta fase foi solicitado aos participantes que realizassem uma listagem de Ideias de Projectos de forma a responder aos desafios existentes no tema “Saúde”.

Desta actividade resultaram **5 Ideias de Projectos**, onde foi seleccionado a ideia mais urgente (**U**), a mais inovadora (**I**) e a mais viável de concretização (**V**).

Ninho de Ideias de Projectos	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Centro de saúde multifuncional e várias valências, facilidade de acesso atempado a consultas com acessibilidade e transporte, estacionamento, estabelecimento de protocolos com a saúde privada. 	U V
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Manutenção do Hospital V. Almeida como Hospital especializado que é, e rápida construção do novo. 	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Políticas preventivas de saúde: rastreios, actividades físicas destinadas aos diversos níveis etários 	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Projectos de prevenção com as escolas para a educação dos jovens para formação paternidade/maternidade. 	I
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Reforço de campanhas orientadas para o diálogo, escolas e família, para promover alimentação saudável, educação para autonomia e para paternidade/maternidade. 	

Estas não foram desenvolvidas com mais detalhe em fichas próprias pelo respectivo grupo de trabalho.

2.3 Tema 2: Transportes Públicos

2.3.1 A Visão para a Freguesia de Carcavelos

Este tema foi escolhido por **6 participantes** que seleccionaram as seguintes **5 Imagens**.

No processo de selecção, uma das imagens foi escolhidas por vários participantes, optando-se por no relatório não as exibir repetidas vezes e por adicionar os diversos comentários em tópicos, ou seja o número de tópicos associado a uma imagem corresponde à frequência com que esta foi escolhida.

As imagens e os comentários associados constituem assim elementos identificadores de uma visão de futuro para a Freguesia de Carcavelos no tema: **“Transportes Públicos”**.



- Mobilidade – acessibilidade e circulação.
- Intermodalidade, complementaridade, ligação entre modos de transporte público, fortalecimento de ligações, acessibilidades e mobilidade.



- Pomba – liberdade, descoberta de novos horizontes, independência.



- Para mim simboliza que num futuro próximo a questão dos transportes venha a ser resolvida, acabando de vez com a discriminação das pessoas portadoras de deficiências.



- A continuarmos com a actual situação de degradação e supressão de transportes públicos será que teremos que regressar às bicicletas.






- Colocação de lado de um conceito profundamente individualista criado, aparentemente, com objectivo de progresso e que tanto tem contribuído para um desequilíbrio insustentável do planeta.

2.3.2 Ninho de Ideias de Projectos

Nesta fase foi solicitado aos participantes da mesa de trabalho sobre este tema, que realizassem uma listagem de Ideias de Projectos de forma a responder aos desafios existentes no tema “Transportes Públicos”.

Deste exercício resultaram **9 Ideias de Projectos**, onde foi seleccionada a ideia mais urgente (**U**), a mais inovadora (**I**) e a mais viável de concretização (**V**). A mais urgente e a mais viável foram desenvolvidas com mais detalhe em fichas próprias (ver Capítulo 2.3.3).

Ninho de Ideias de Projectos	
▪ Alargamento da coroa do passe social (L123 a Cascais).	
▪ Tecnologias de apoio ao utente (por exemplo indicação dos tempos de espera nas paragens).	
▪ Transportes públicos adaptados a pessoas com mobilidade reduzida.	
▪ Envolvimento das partes interessadas no processo de planeamento e decisão.	
▪ Acessibilidade real aos autocarros que já se encontram adaptados (por exemplo Scotturb com rampas mas que se recusam a utilizar).	
▪ Requalificar as estações em termos de acessibilidades (incluindo carruagens próprias para deficientes ou rampas tanto no início como termino dos comboios).	
▪ Aumentar a circulação intra-concelhia, especialmente entre Cascais e Oeiras (por exemplo comboios exclusivos entre Cascais e Oeiras).	
▪ Interfaces ajustadas entre modos diferentes: carro/comboio/autocarro de tarifário (passe combinado com estacionamento e sistemas park & ride).	
▪ Integrar as novas urbanizações na rede de autocarros.	

2.3.3 Desenvolvimento das Ideias de Projectos Estratégicos

O grupo de trabalho seleccionou, do Ninho de Ideias de Projectos, o mais Urgente (**U**) de ser Implementado e o mais Viável de Concretização (**V**). Estes foram desenvolvidos em fichas próprias, que seguidamente se transcrevem.

U O Projecto Mais Urgente

TÍTULO da Ideia de Projecto:

Alargamento da coroa do L123 a Cascais

APROFUNDAR o Projecto e descrever o seu Conteúdo:

- o Atracção da população ao transporte público secundarizando o transporte próprio, produzindo mais mobilidade

O **SUCESSO DO PROJECTO** depende de:

- | | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| Recursos Financeiros | <input type="checkbox"/> | Formação de Parcerias | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Administração Central | <input checked="" type="checkbox"/> | Participação do Público | <input type="checkbox"/> |
| Administração Local | <input type="checkbox"/> | Outros. Quais? | _____ |

V O Projecto Mais Viável de Concretização

TÍTULO da Ideia de Projecto:

Transportes públicos adaptados a pessoas com mobilidade reduzida

APROFUNDAR o Projecto e descrever o seu Conteúdo:

- o Haver dialogo entre transportador e secretariado nacional de reabilitação e integração da pessoa deficiente.

O **SUCESSO DO PROJECTO** depende de:

- | | | | |
|-----------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| Recursos Financeiros | <input type="checkbox"/> | Formação de Parcerias | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Administração Central | <input type="checkbox"/> | Participação do Público | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Administração Local | <input type="checkbox"/> | Outros. Quais? | _____ |

2.4 Tema 3: Ruas Pedonais e Espaços Cicláveis

2.4.1 A Visão para a Freguesia de Carcavelos

Este tema foi escolhido por **7 participantes** que seleccionaram as seguintes **5 Imagens**.

No processo de selecção, algumas imagens foram escolhidas por vários participantes optando-se por no relatório não as exibir repetidas vezes e por adicionar os diversos comentários em tópicos, ou seja, o número de tópicos associado a uma imagem corresponde à frequência com que esta foi escolhida.

As imagens e os comentários associados constituem elementos identificadores de uma visão de futuro para a freguesia de Carcavelos no tema: "**Ruas Pedonais e Espaços Cicláveis**".



- Cruzamento de ruas e pessoas mais saudáveis.
- Qualidade do ar, espaços verdes.
- Espaços verdes – urgente.



- Futuro, equilíbrio, dinamismo, paz. Sustentabilidade do meio.



- Equilíbrio, ordem, harmonia, paz, leveza, escala humana.



- Eliminação de barreiras arquitectónicas, segurança, limpeza.



- Rede de caminhos alternativos, seguros e inclusivos. Ligar os bairros da Freguesia ao Litoral, ligar Oeiras – Parede pelas vias que for possível "tecer".

2.4.2 Ninho de Ideias de Projectos

Nesta fase foi solicitado aos participantes que realizassem uma listagem de Ideias de Projectos de forma a responder aos desafios existentes no tema “Ruas Pedonais e Espaços Cicláveis”. Desta actividade resultaram **9 Ideias de Projectos**, de onde foi seleccionado a ideia mais urgente (**U**), a mais inovadora (**I**) e a mais viável de concretização (**V**). Estas foram desenvolvidas com mais detalhe em fichas próprias (ver Capítulo 2.4.3).

Ninho de Ideias de Projectos	
▪ Eliminação das barreiras arquitectónicas.	U
▪ Carcavelos mais Perto: Criar caminhos cicláveis e pedonais (podem coexistir os dois modos) com continuidade por todo o concelho e com ligações intermunicipais; utilizar os espaços verdes, as linhas de água (no âmbito de projectos de recuperação/valorização) e a orla costeira; pensar toda a rede com soluções técnicas simples e baratas.	I
▪ Estacionamento para bicicletas.	V
▪ Reordenamento do trânsito para inclusão de ciclovias.	
▪ Incluir ciclovias nos passeios largos já existentes.	
▪ Incluir vias cicláveis/pedonais nos planos de pormenor e em todos os novos projectos urbanísticos.	
▪ Criar locais de estacionamento para bicicletas junto ao comboio, escolas, comércio e outros equipamentos.	
▪ Promover o civismo das pessoas, com informação, sensibilização e multas quanto a: 1- manter os espaços verdes limpos; 2- os automobilistas respeitarem os ciclistas; 3- os ciclistas respeitarem os peões e 4 - dejectos caninos.	
▪ Seguir o exemplo e boas práticas de outros municípios, exemplo de Almada.	

2.4.3 Desenvolvimento das Ideias de Projectos Estratégicos

O grupo de trabalho seleccionou, do Ninho de Ideias de Projectos, o mais Urgente (**U**) de ser Implementado, o mais Inovador (**I**) e o mais Viável de Concretização (**V**). Estes foram desenvolvidos em fichas próprias que seguidamente se transcrevem.

U O Projecto Mais Urgente

TÍTULO da Ideia de Projecto:

Eliminação de barreiras arquitectónicas

APROFUNDAR o Projecto e descrever o seu Conteúdo:

- o Criação de melhores acessibilidades pedonais.

O **SUCESSO DO PROJECTO** depende de:

- | | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Recursos Financeiros | <input checked="" type="checkbox"/> | Formação de Parcerias | <input type="checkbox"/> |
| Administração Central | <input type="checkbox"/> | Participação do Público | <input type="checkbox"/> |
| Administração Local | <input checked="" type="checkbox"/> | Outros. Quais? | _____ |

I O Projecto Mais Inovador

TÍTULO da Ideia de Projecto:

Carcavelos mais perto

APROFUNDAR o Projecto e descrever o seu Conteúdo:

- o Criar caminhos cicláveis e pedonais (podem coexistir os dois modos) com continuidade por todo o concelho e com ligações intermunicipais;
- o Utilizar os espaços verdes, as linhas de água (no âmbito de projectos de recuperação/valorização) e a orla costeira e pensar toda a rede com soluções técnicas simples e baratas

O **SUCESSO DO PROJECTO** depende de:

- | | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| Recursos Financeiros | <input checked="" type="checkbox"/> | Formação de Parcerias | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Administração Central | <input type="checkbox"/> | Participação do Público | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Administração Local | <input checked="" type="checkbox"/> | Outros. Quais? | _____ |

V O Projecto Mais Viável de Concretização

TÍTULO da Ideia de Projecto:

Estacionamento para bicicletas

APROFUNDAR o Projecto e descrever o seu Conteúdo:

- o Criar locais de estacionamento para bicicletas junto ao comboio, escolas, comércio, outros equipamentos;
- o Tentar mudar a mentalidade das pessoas em relação à mobilidade.

O **SUCESSO DO PROJECTO** depende de:

- | | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| Recursos Financeiros | <input checked="" type="checkbox"/> | Formação de Parcerias | <input type="checkbox"/> |
| Administração Central | <input type="checkbox"/> | Participação do Público | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Administração Local | <input checked="" type="checkbox"/> | Outros. Quais? | _____ |

2.5. Tema 4: Trânsito e Estacionamento

2.5.1 A Visão para a Freguesia de Carcavelos

Este tema foi escolhido por **5 participantes**, que seleccionaram as seguintes **5 Imagens**.

As imagens e os comentários associados constituem elementos identificadores de uma visão de futuro para a Freguesia de Carcavelos no tema: **“Trânsito e Estacionamento”**.

	<ul style="list-style-type: none"> Via oriental de Cascais.
	<ul style="list-style-type: none"> Ordem – segurança – baseada em energia não poluente – (anti-poluição) – boa sinalização.
	<ul style="list-style-type: none"> Para utilizar transportes públicos é urgente pensar no estacionamento perto da Estação.
	<ul style="list-style-type: none"> Resolver o problema do trânsito no centro histórico de Carcavelos.
	<ul style="list-style-type: none"> Demonstra que é possível que as pessoas e veículos podem usufruir dos espaços sem que existam conflitos.

2.5.2 Ninho de Ideias de Projectos

Nesta fase foi solicitado aos participantes uma listagem de Ideias de Projectos de forma a responder aos desafios existentes no tema “Trânsito e Estacionamento”.

Desta actividade resultaram **8 Ideias de Projectos**, onde foi seleccionado a ideia mais urgente (**U**), a mais inovadora (**I**) e a mais viável de concretização (**V**). Estas foram desenvolvidas com mais detalhe em fichas próprias (ver Capítulo 2.5.3).

Ninho de Ideias de Projectos	
▪ Criação de áreas de estacionamento gratuito.	U
▪ Vias para descongestionamento do trânsito.	I
▪ Actualização da sinalização.	V
▪ Estacionamento na C.P. gratuito.	
▪ Construção da via oriental de Cascais.	
▪ Construção da via longitudinal Sul.	
▪ Marcação de lugares de estacionamento (rentabilização).	
▪ Ter especial atenção às zonas mais desclassificadas da Freguesia, com vista ao desenvolvimento harmonioso.	

2.5.3 Desenvolvimento das Ideias de Projectos Estratégicos

O grupo de trabalho seleccionou, do seu Ninho de Ideias de Projectos, o mais Urgente (**U**) de ser Implementado, o mais Inovador (**I**) e o mais Viável (**V**) de Concretização. Estes foram desenvolvidos em fichas próprias que seguidamente se transcrevem.

U O Projecto Mais Urgente

TÍTULO da Ideia de Projecto:

Criação de Áreas de Estacionamento Gratuito

APROFUNDAR o Projecto e descrever o seu Conteúdo:

- o Criação de zonas de estacionamento gratuito em toda a Freguesia, nomeadamente na Urbanização da Quinta do Barão e S. Miguel das Encostas.

O **SUCESSO DO PROJECTO** depende de:

Recursos Financeiros

Formação de Parcerias

Administração Central

Participação do Público

Administração Local

Outros. Quais? _____

I O Projecto Mais Inovador

TÍTULO da Ideia de Projecto:

Vias para Descongestionamento do Trânsito

APROFUNDAR o Projecto e descrever o seu Conteúdo:

- o Execução das grandes vias previstas para o descongestionamento do trânsito.

O **SUCESSO DO PROJECTO** depende de:

Recursos Financeiros

Formação de Parcerias

Administração Central

Participação do Público

Administração Local

Outros. Quais?. _____

V O Projecto Mais Viável de Concretização

TÍTULO da Ideia de Projecto:

Actualização da Sinalização

APROFUNDAR o Projecto e descrever o seu Conteúdo:

- o Estudo, execução e actualização de toda a sinalização de trânsito da Freguesia especialmente as marcações horizontais.

O **SUCESSO DO PROJECTO** depende de:

Recursos Financeiros

Formação de Parcerias

Administração Central

Participação do Público

Administração Local

Outros. Quais? _____

2.6. Tema 5: Desenvolvimento Económico

2.6.1 A Visão para a Freguesia de Carcavelos

Este tema foi escolhido por **6 participantes**, que seleccionaram as seguintes **5 Imagens**.

No processo de selecção, algumas imagens foram escolhidas por vários participantes optando-se por no relatório não as exibir repetidas vezes e por adicionar os diversos comentários em tópicos, ou seja, o número de tópicos associado a uma imagem corresponde à frequência com que esta foi escolhida.

As imagens e os comentários associados constituem elementos identificadores de uma visão de futuro para a Freguesia de Carcavelos no tema: "**Desenvolvimento Económico**".



- De pessoas, para pessoas. Desenvolvimento económico como alavanca à sustentabilidade e competitividade. O Desenvolvimento económico é um processo contínuo para o qual se tem que trabalhar continuamente.
- Um desenvolvimento que preserve os espaços naturais/verdes (Quinta dos Ingleses) orla costeira e património.



- Mensageiro do equilíbrio socio-económico e ecológico saudável, responsável, sustentável com efeitos concretos para os cidadãos.



- O desenvolvimento económico para a Freguesia será representativo do futuro que se pretende e o seu garante (ideal de futuro).



- Harmonia, valorização, cumplicidade com os moradores, sustentabilidade ambiental.



- Desenvolvimento económico sem esquecer a qualidade de vida dos residentes na Freguesia.

2.6.2 Ninho de Ideias de Projectos

Nesta fase foi solicitado aos participantes uma listagem de Ideias de Projectos de forma a responder aos desafios existentes no tema “Desenvolvimento Económico”.

Desta actividade resultaram **6 Ideias de Projectos**, onde foi seleccionado a ideia mais urgente (**U**), a mais inovadora (**I**) e a mais viável de concretização (**V**). Estas foram desenvolvidas com mais detalhe em fichas próprias (ver Capítulo 2.5.3).

Ninho de Ideias de Projectos	
<ul style="list-style-type: none"> Articular é Desenvolver: Informação, promoção e articulação dos agentes de intervenção tendo também em conta as áreas envolventes. 	U
<ul style="list-style-type: none"> Boas Práticas de Promoção e Apoio. Uma boa prática e consciência social, ambiental e económica/articulação entre as empresas e os estabelecimentos de ensino. 	I
<ul style="list-style-type: none"> Informação aos cidadãos sobre os projectos das entidades acerca do desenvolvimento pensado ou previsto para a Freguesia. 	V
<ul style="list-style-type: none"> Promover as associações de moradores para representação concreta dos cidadãos e dando-lhes representatividade para o efeito. 	
<ul style="list-style-type: none"> Promover apoios concretos aos agentes económicos. 	
<ul style="list-style-type: none"> Fomentar as actividades de recreio desportivas e culturais em articulação com os concelhos limítrofes. 	

2.6.3 Desenvolvimento das Ideias de Projectos Estratégicos

O grupo de trabalho seleccionou, do seu Ninho de Ideias de Projectos, o mais Urgente (**U**) de ser Implementado, o mais Inovador (**I**) e o mais Viável (**V**) de Concretização. Estes foram desenvolvidos em fichas próprias que seguidamente se transcrevem.

U O Projecto Mais Urgente

TÍTULO da Ideia de Projecto:

Informação, Promoção e Articulação dos Agentes de Intervenção

APROFUNDAR o Projecto e descrever o seu Conteúdo:

- o Constituição de equipas multidisciplinares internos e externos para a constituição de uma visão não só local como global.
- o Articular acções de várias Freguesias/ Concelhos, agentes económicos e sociais.
- o Informar e formar os vários agentes no sentido da articulação e sustentabilidade do Turismo, dos habitantes locais, transportes, infra-estruturas e Energia.

O SUCESSO DO PROJECTO depende de:

- | | | | |
|-----------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Recursos Financeiros | <input type="checkbox"/> | Formação de Parcerias | <input type="checkbox"/> |
| Administração Central | <input type="checkbox"/> | Participação do Público | <input type="checkbox"/> |
| Administração Local | <input type="checkbox"/> | Outros. Quais? | _____ |

I O Projecto Mais Inovador

TÍTULO da Ideia de Projecto:

Boa Prática da Promoção e Apoio

APROFUNDAR o Projecto e descrever o seu Conteúdo:

- o Formas apelativas para dar e receber informação e articulação.
- o Apoios às instituições de moradores que queiram intervir no processo.
- o Envolver crianças/ jovens concretamente na mudança de mentalidades para o Bom “desenvolvimento económico”.

O SUCESSO DO PROJECTO depende de:

- | | | | |
|-----------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Recursos Financeiros | <input type="checkbox"/> | Formação de Parcerias | <input type="checkbox"/> |
| Administração Central | <input type="checkbox"/> | Participação do Público | <input type="checkbox"/> |
| Administração Local | <input type="checkbox"/> | Outros. Quais? | _____ |

V O Projecto Mais Viável de Concretização

TÍTULO da Ideia de Projecto:

Informação aos Cidadãos sobre Projectos de Desenvolvimento Económico

APROFUNDAR o Projecto e descrever o seu Conteúdo:

- o Placares informativos em zonas estratégicas.
- o Jornais da Região.
- o Internet (site da Câmara).
- o Promoção de debates e conferências.
- o Formas motivantes para receber informação (folhetos informativos).
- o Aproximar os cidadãos sobre os projectos económicos para um desenvolvimento sustentável.

O SUCESSO DO PROJECTO depende de:

Recursos Financeiros

Formação de Parcerias

Administração Central

Participação do Público

Administração Local

Outros. Quais? _____

3. SESSÃO PLENÁRIA DE APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

3.1 Conteúdo dos Resultados

A sessão de apresentação dos resultados decorreu com elevada serenidade, indicando um significativo grau de consenso relativamente ao trabalho desenvolvido em cada um dos grupos. No total foram identificados em Ninho de Ideias **37 Projectos** dos quais **11** foram desenvolvidos em maior detalhe e apresentados em Sessão Plenária devido aos seus méritos de acordo com os parâmetros:

- Mais urgente (U),
- Mais inovador (I),
- Mais viável de concretização (V).

Para consultar os projectos, ver as páginas indicadas no Quadro 2.

Quadro 2 – Síntese das Ideias de Projectos por Temáticas.

Projectos por Tema	Página	
Transportes Públicos		
Alargamento da coroa do passe social (L123 A Cascais) Aumento da atracção do uso do transporte público.	14	U
Transportes públicos adaptados a pessoas com mobilidade reduzida Fomento do diálogo entre representantes de pessoas com mobilidade reduzida com os transportadores.	14	V
Ruas Pedonais e Espaços Cicláveis		
Eliminação de barreiras arquitectónicas Melhorar as acessibilidades pedonais.	17	U
Carcavelos mais perto Implementar uma rede de caminhos cicláveis e pedonais que abranja o concelho e com ligações intermunicipais.	17	I
Estacionamento de Bicicletas Promover este meio de transporte através da implementação de estacionamento junto a locais estratégicos.	17	V
Trânsito e Estacionamento		
Criação de áreas de estacionamento gratuito Implementação de locais de estacionamento gratuito.	20	U
Vias para descongestionamento de trânsito Construção de vias rodoviárias já previstas.	20	I
Actualização da sinalização Análise da situação existente e implementação de eventuais correcções ao nível da sinalização existente.	20	V

Projectos por Tema	Página
Desenvolvimento Económico	
Informação, promoção e articulação dos agentes de intervenção Construir e implementar ferramentas e metodologias que promovam a articulação entre os diversos agentes económicos e outros actores locais.	23
Boa prática da promoção e apoio Promoção da informação a articulação entre os actores locais.	23
Informação aos cidadãos sobre os projectos de desenvolvimento económico Informação e aproximação aos cidadãos, através de diversos suportes, relativamente ao Desenvolvimento Sustentável e Projectos Económicos.	24

U

I

V



Figura 9 – Ambiente de trabalho em mesas temáticas na elaboração das propostas de projectos.

3.2 Imagens da Apresentação dos Trabalhos de Grupo

A sessão foi encerrada pelo Sr. Vereador Artur Ferreira que começou por agradecer à equipa de trabalho, quer os técnicos da Câmara, quer à equipa da faculdade pelo bom trabalho desenvolvido. Agradeceu também a participação e empenho de todos os presentes, referindo que cada vez mais existe um distanciamento entre a população e os políticos, entre os municípios e as autarquias e que são acções como estas que promovem a governação participada.

Referiu ainda a importância de se delinarem prioridades na concretização das acções referindo-se ao trabalho efectuado na sessão.

Ilustram-se de seguida algumas imagens da apresentação do trabalho desenvolvido pelos participantes. A sessão decorreu com forte atitude construtiva.



Figura 10 – Apresentação do trabalho desenvolvido pelos participantes.

3.3 Mensagem para a Equipa do Plano

Após a apresentação dos projectos, foi sugerido aos participantes que ajudassem a enviar uma mensagem à equipa técnica da Agenda 21 Local realizando para isso uma votação sobre um poster formado por dois eixos:

- O Eixo Horizontal (QUEM), que é constituído por diferentes modos de trabalhar e colaborar na implementação das acções: **“A Câmara Municipal a Trabalhar Sozinha”** ou **“Eu Também Quero Ajudar na Implementação das Acções”**;
- O Eixo Vertical (O QUÊ), é constituído por diferentes opções relativas a: **“Acções Inovadoras, Arrojadadas, Provocando Viragens”** ou **“Acções Tradicionais, Cautelosas, Provocando Ajustamentos”**.

A colocação da marca verde indica o quadrante de orientação para a equipa técnica enquadrar as acções que vai propor. Os resultados encontram-se expressos na figura seguinte.

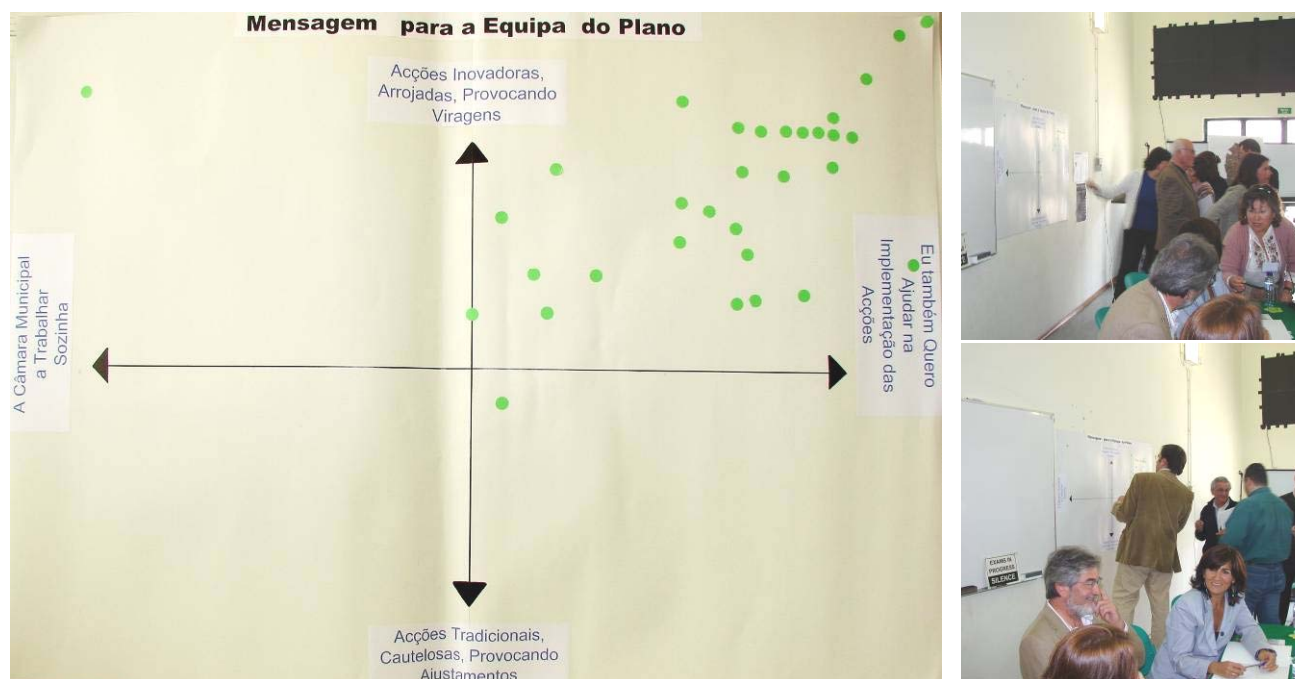


Figura 11 – Resultado da votação no poster “Mensagem para a Equipa do Plano”.

Como se pode constatar, a esmagadora maioria dos participantes optou pelo quadrante definido pelas opções **“Acções Inovadoras, Arrojadadas, Provocando Viragens”** e **“Eu Também Quero Ajudar na Implementação das Acções”**, endereçando assim uma clara mensagem à equipa do plano.

3.4 Constituição de Grupos de Acompanhamento

Para finalizar a Sessão foi solicitado aos participantes que no seguimento dos resultados da hierarquização dos principais desafios ao desenvolvimento da Freguesia de Carcavelos, optassem por acompanhar um dos cinco desafios/temas identificados no plenário inicial. Este gesto demonstra a vontade do participante de ficar ligado a um determinado desafio, de modo a constituir um grupo de acompanhamento e debate.

Indica-se de seguida a composição dos Grupos de Acompanhamento, para cada um dos cinco temas.

Tema 1: Saúde

Nome
Carlos Oliveira
Edmundo Zeferino
Gabriela Serpa
Maria Herédia

Tema 2: Ordenamento do Território e Contenção Urbanística

Nome
José Roquete
Luis Castro
Salomé Costa
Sofia Taborda

Tema 3: Ruas Pedonais e Espaços Cicláveis

Nome
Agostinho Peres
Ana Isabel Heredia
António Gameiro
Natália Rahden
Paulo Vieira
Ricardo Palma

Tema 4: Trânsito e Estacionamento

Nome
António Melo
José Magalhães
Manuel Prudêncio

Tema 5: Desenvolvimento Económico

Nome
Célia Pata
Diana Carvalho
Maria Lourdes Gomes

4. ANEXOS

4.1 Programa

09h30	Recepção dos Participantes e Distribuição de Material.
10h00	<ul style="list-style-type: none">• Abertura da Sessão pela Sr.ª Presidente da Junta de Freguesia de Carcavelos.• Introdução à Agenda 21 Local (CMC).• Intervenção do Sr. Presidente da Câmara Municipal de Cascais.
10h30	<ul style="list-style-type: none">• Objectivos e Metodologia da Sessão de Participação (FCT-UNL).• Identificação dos Principais Desafios ao Desenvolvimento da Freguesia (FCT-UNL).
11h00	Sessão de Trabalho em Grupo: <ul style="list-style-type: none">• Construção de uma Visão de Futuro Desejado.• Identificação das Principais Propostas de Intervenção.
12h15	Plenário para Apresentação do Resultado dos Trabalhos por Tema.
12h45	Mensagem dos Participantes para a Equipa da A21L.
13h00	Encerramento da Sessão.

4.2 Lista de Participantes

Nome
Agostinho Peres
Amadeu Araújo
Ana Isabel Herédia
Anabela Cardoso
Antero Gabão
António Cabral
António Capucho
António Gameiro
António Melo
Artur Ferreira
Berta Alves
Carlos Areeiro
Carlos Carreiras
Carlos Mendonça
Carlos Oliveira
Catarina Coelho
Célia Pata
Cláudia Mataloto
Conceição Fernando
Cristina Garrett
Diana Carvalho
Edmundo Zeferino
Eduardo Capucho Amaro
Francisco Lourenço
Joana Correia da Silva
João Rodrigues
João Salgado
Jorge Vieira
José Fermeiro
José Manuel Magalhães
José Roquete
José Silva
Jürgen Rahden
Luis Costa
Luis Filipe Castro
Manuel Prudêncio



Nome
Maria da Conceição Herédia
Maria da Flores Leitão
Maria Gabriela Serpa
Maria Helena Bento
Maria Gomes
Miguel Luz
Mónica Galharoz
Natália Rahden
Nuno Lopes
Paulo Vieira
Ricardo Palma
Rita Herédia
Rosa Dinis
Rui Pinto
Salomé Costa
Sofia Taborda
Zilda Costa