



z) “Zona Urbana Consolidada” a zona sensível ou mista com ocupação estável em termos de edificação.

Deve ainda atender-se à definição de Valor Limite e Nível Sonoro Contínuo Equivalente, Ponderado A, LAeq, de um Ruído e num Intervalo de Tempo, como seguidamente se apresenta:

Valor Limite – Valor determinado pelo Estado-membro (em Portugal correspondente aos valores impostos para zonas sensíveis ou mistas), que caso seja excedido, será objecto das medidas de redução por parte das autoridades competentes;

Nível Sonoro Contínuo Equivalente, Ponderado A, LAeq, de um Ruído e num Intervalo de Tempo – Nível sonoro, em dB(A), de um ruído uniforme que contém a mesma energia acústica que o ruído referido naquele intervalo de tempo, em que L(t) é o valor instantâneo do nível sonoro em dB(A) e T o período de tempo considerado.

N.1.3. Localização dos pontos de validação

De forma a conseguir-se validar o modelo digital de terreno foram realizadas medições de ruído em 10 pontos distintos em períodos representativos de 2 dias (conforme orientações emanadas pela APA).

As medições levadas a cabo, nos locais que seguidamente se apresentam, foram realizadas em Junho e Julho de 2009 como se pode verificar na tabela seguinte. Pretende-se com esta metodologia caracterizar o ambiente acústico nos pontos escolhidos para análise, de modo mais abrangente e, consequentemente mais representativo da realidade.

As medições estiveram ao cargo da empresa Sonometria, Lda.

O ponto P1 foi localizado junto ao Parque Marechal da Costa (Figura 179) e, tem como objectivo caracterizar os impactes de ruído na Vila de Cascais.

Importa referir que, devido à construção do IC30 (A16), foi necessário alterar o ponto de validação 2 (P2). Este foi localizado na mesma estrada, mas mais a Sul, junto ao CascaiShopping e, ao desvio para Manique (vide Figura 180).

O ponto P3 foi localizado a Sul da intersecção da Avenida de Alcoitão com a Avenida da República - Figura 182 -, e tem como objectivo permitir caracterizar os impactes do ruído associados à oferta de TC rodoviário, já que existem diversas carreiras de autocarros a passarem nesta zona.

O P4 (Figura 183) foi escolhido por se situar numa zona exclusivamente residencial e, também por constar da proposta de zonamento acústico apresentada pelo CMC. Localiza-se junto à casa “Verdades de Faria” no Monte Estoril junto à Avenida Biarritz.

Os restantes quatro pontos (vide Figura 184 a Figura 188) foram localizados em zonas residenciais fortemente procuradas por transporte individual, e abrangendo as realidades concelhias diversas. O ponto de medição P10 foi localizado junto ao Aeródromo de Tires, conforme se apresenta na Figura 189.

Em todos os pontos foram realizadas medições respectivas, as quais são apresentadas na Tabela 90, e as quais foram realizadas em dois dias distintos, por forma a retratar mais fidedignamente a realidade do concelho de Cascais em geral e, das zonas em análise, em particular.



Figura 179 – P1: Junto ao Parque Marechal Carmona (freguesia de Cascais)



Figura 180 – P2 junto ao CascaisShopping e Manique (freguesia de Alcabideche)



Figura 181 – Apresentação da situação justificativa da alteração de localização do P2

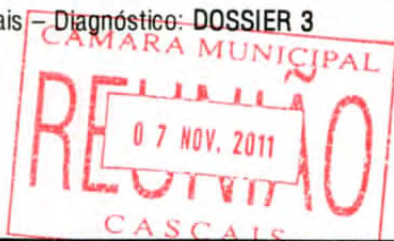


Figura 182 – Vista aérea do P3 (freguesia de Alcabideche)



Figura 183 – P4: Casa "Verdades de Faria" (freguesia do Estoril)



Figura 186 – P7: Jardins da Parede (freguesia da Parede)



Figura 187 – P8: Quinta da Alagoa (freguesia de Carcavelos)



Figura 188 – P9: São Domingos de Rana (Igreja) (freguesia de São Domingos de Rana)



Figura 189 – P10: Aeródromo de Tires (freguesia de São Domingos de Rana)



ANEXOS







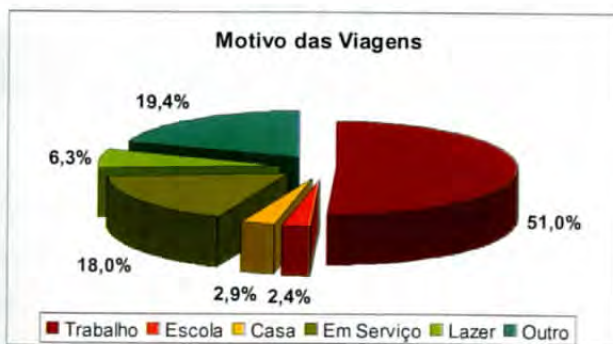
O. Acessibilidade em Transporte Individual

O.1. Resultados dos Inquéritos O/D – Veículos Ligeiros

Posto 1

Dos resultados obtidos no posto de inquérito I1, conclui-se que:

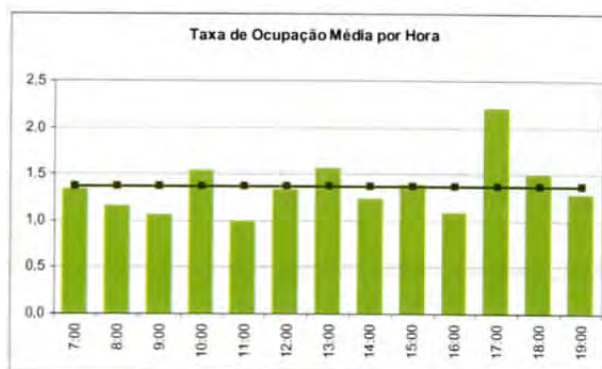
- em termos de valores médios registados no total do período em análise (7:00-20:00), o motivo “trabalho” é o que aparece como resposta mais frequente (51,0%);
- é apenas nos períodos das 15:00 às 16:00, das 17:00 às 18:00 e das 19:00 às 20:00 que as deslocações com o motivo “serviço” prevalecem.



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 190 – Posto 1: Distribuição dos motivos das viagens

Considerando a totalidade do período de inquérito, verifica-se que a taxa de ocupação média dos veículos inquiridos é de 1,37 passageiros. De salientar que é no período da tarde que o número de pessoas transportadas por veículo é mais elevado.



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 191 – Posto 1: Taxa de ocupação média horária

Conforme se pode observar na tabela abaixo apresentada, a taxa de amostragem global conseguida no Posto 1 foi de 1%. Esta tabela inclui ainda um resumo hora a hora dos veículos inquiridos, discriminados por categoria e por motivo de viagem, bem como as respectivas taxas de ocupação média resultantes.



Tabela 76 – Posto 1: Tabela resumo

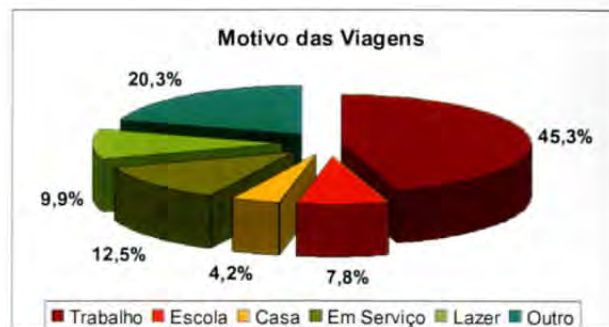
Hora	Total veículos		Taxa de Amostragem	Factores de Extrapolação	N.º de veic. por motivo						Taxa de ocupação média
	Contados	Inquiridos			Trabalho	Escola	Casa	Em Serviço	Activ. Lazer	Outro	
7:00	773	24	3%	32,21	22	0	0	0	0	2	1,3
8:00	1.685	32	2%	52,66	25	3	0	2	0	2	1,2
9:00	1.260	17	1%	74,12	8	0	0	5	0	4	1,1
10:00	973	11	1%	88,45	8	0	0	3	0	0	1,5
11:00	964	9	1%	107,11	5	0	0	0	1	3	1,0
12:00	947	18	2%	52,61	7	0	0	3	2	6	1,3
13:00	940	21	2%	44,76	8	0	0	7	0	6	1,6
14:00	1.071	20	2%	53,55	9	0	0	3	2	6	1,3
15:00	1.321	10	1%	132,10	2	1	0	4	1	2	1,4
16:00	1.271	11	1%	115,55	5	0	0	1	4	1	1,1
17:00	1.471	14	1%	105,07	2	0	3	4	1	4	2,2
18:00	1.426	12	1%	118,83	3	1	2	3	1	2	1,5
19:00	1.474	7	0%	210,57	1	0	1	2	1	2	1,3
Total	15576	206	1%	75,61	105	5	6	37	13	40	1,36
%					51%	2%	3%	18%	6%	19%	

Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Posto 2

Dos resultados obtidos no posto de inquérito I2, conclui-se que:

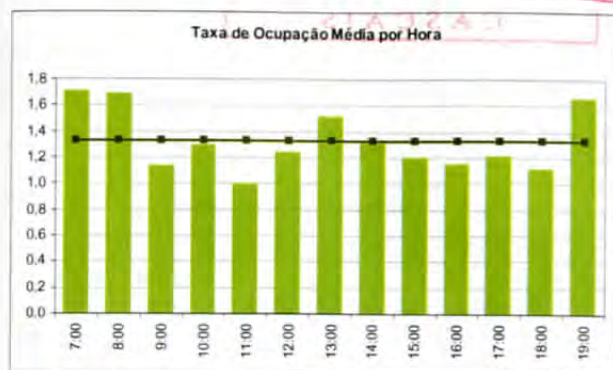
- em termos de valores médios registados no total do período em análise (7:00-20:00), o motivo “trabalho” é o que aparece como resposta mais frequente (45,3%);
- é apenas no período das 10:00 às 11:00 que as deslocações com o motivo “serviço” prevalecem e no período das 12:00 às 13:00 o motivo “lazer”.



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 192 – Posto 2: Distribuição dos motivos das viagens

Considerando a totalidade do período de inquérito, verifica-se que a taxa de ocupação média dos veículos inquiridos é de 1,30 passageiros. De salientar que é no período da manhã que o número de pessoas transportadas por veículo é mais elevado.



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Conforme se pode observar na tabela abaixo apresentada, a taxa de amostragem global conseguida no Posto 2 foi de 2%. Esta tabela inclui ainda um resumo hora a hora dos veículos inquiridos, discriminados por categoria e por motivo de viagem, bem como as respectivas taxas de ocupação média resultantes

Figura 193 – Posto 2: Taxa de ocupação média horária

Tabela 77 – Posto 2: Tabela resumo

Hora	Total veículos		Taxa de Amostragem	Factores de Extrapolação	N.º de veic. por motivo						Taxa de ocupação média
	Contados	Inquiridos			Trabalho	Escola	Casa	Em Serviço	Activ. Lazer	Outro	
7:00	715	14	2%	51,07	10	4	0	0	0	0	1,7
8:00	1.130	16	1%	70,63	10	0	0	3	1	2	1,7
9:00	970	7	1%	138,57	6	0	0	1	0	0	1,1
10:00	506	10	2%	50,60	4	0	0	5	1	0	1,3
11:00	398	2	1%	199,00	1	1	0	0	0	0	1,0
12:00	447	16	4%	27,94	4	0	1	1	5	5	1,3
13:00	555	19	3%	29,21	6	1	0	3	4	5	1,5
14:00	672	22	3%	30,55	12	1	0	3	1	5	1,3
15:00	641	14	2%	45,79	8	2	0	0	1	3	1,2
16:00	632	19	3%	33,26	9	2	0	3	1	4	1,2
17:00	876	27	3%	32,44	8	4	4	2	3	6	1,2
18:00	825	17	2%	48,53	5	0	2	3	1	6	1,1
19:00	815	9	1%	90,56	4	0	1	0	1	3	1,7
Total	9182	192	2%	47,82	87	15	8	24	19	39	1,33
%					45%	8%	4%	13%	10%	20%	

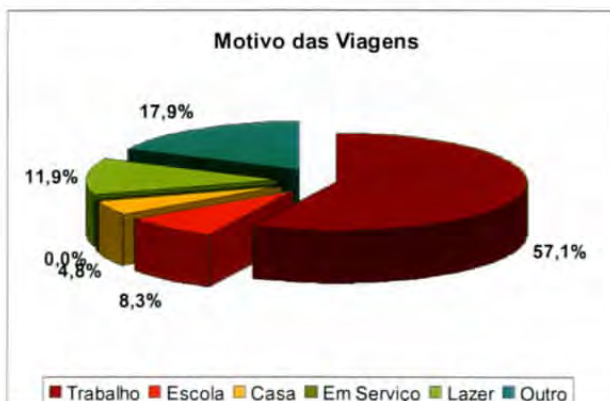
Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009



Posto 3

Dos resultados obtidos no posto de inquérito I3, conclui-se que:

- em termos de valores médios registados no total do período em análise (7:00-20:00), o motivo “trabalho” é o que aparece como resposta mais frequente (57,1%);
- é apenas no período das 18:00 às 20:00 que as deslocações com o motivo “lazer” prevalecem.



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 194 – Posto 3: Distribuição dos motivos das viagens

Considerando a totalidade do período de inquérito, verifica-se que a taxa de ocupação média dos veículos

inquiridos é de 1,33 passageiros. De salientar que é no início da tarde que o número de pessoas transportadas por veículo é mais elevado.



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 195 – Posto 3: Taxa de ocupação média horária

Conforme se pode observar na tabela abaixo apresentada, a taxa de amostragem global conseguida no Posto 3 foi de 1%. Esta tabela inclui ainda um resumo hora a hora dos veículos inquiridos, discriminados por categoria e por motivo de viagem, bem como as respectivas taxas de ocupação média resultantes.



Tabela 78 – Posto 3: Tabela resumo

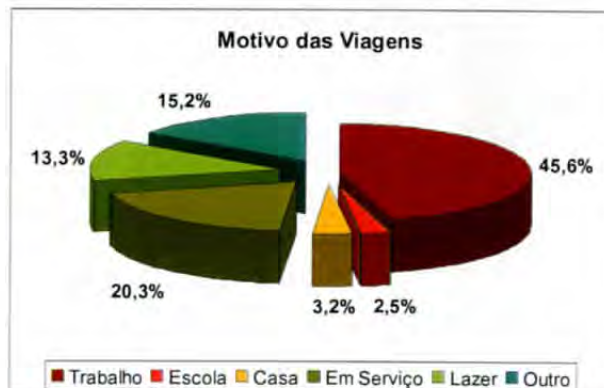
Hora	Total veiculos		Taxa de Amostragem	Factores de Extrapolação	N.º de veic. por motivo						Taxa de ocupação média
	Contados	Inquiridos			Trabalho	Escola	Casa	Em Serviço	Activ. Lazer	Outro	
7:00	518	9	2%	57,56	7	2	0	0	0	0	1,6
8:00	995	7	1%	142,14	5	2	0	0	0	0	1,4
9:00	809	8	1%	101,13	8	0	0	0	0	0	1,3
10:00	748	3	0%	249,33	2	0	0	0	1	0	1,3
11:00	728	5	1%	145,60	3	1	0	0	0	1	1,0
12:00	773	8	1%	96,63	4	1	0	0	1	2	1,6
13:00	845	7	1%	120,71	3	0	0	0	1	3	1,6
14:00	864	9	1%	96,00	4	0	0	0	1	4	1,3
15:00	992	8	1%	124,00	6	1	0	0	0	1	1,0
16:00	1.069	7	1%	152,71	3	0	1	0	1	2	1,4
17:00	1.259	5	0%	251,80	3	0	1	0	0	1	1,2
18:00	1.363	4	0%	340,75	0	0	1	0	3	0	1,3
19:00	1.275	4	0%	318,75	0	0	1	0	2	1	1,3
Total	12238	84	1%	145,69	48	7	4	0	10	15	1,33
%					57%	8%	5%	0%	12%	18%	

Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Posto 4

Dos resultados obtidos no posto de inquérito I4, conclui-se que:

- em termos de valores médios registados no total do período em análise (7:00-20:00), o motivo “trabalho” é o que aparece como resposta mais frequente (45,6%);
- é apenas nos períodos das 12:00 às 23:00 e das 14:00 às 15:00 que as deslocações com o motivo “serviços” prevalecem e no período das 15:00 às 20:00 o motivo “lazer”.



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 196 – Posto 4: Distribuição dos motivos das viagens

Considerando a totalidade do período de inquérito, verifica-se que a taxa de ocupação média dos veículos inquiridos é de 1,42 passageiros. De salientar que é no período da manhã que o número de pessoas transportadas por veículo é mais elevado.



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 197 – Posto 4: Taxa de ocupação média horária

Conforme se pode observar na tabela abaixo apresentada, a taxa de amostragem global conseguida no Posto 4 foi de 1%. Esta tabela inclui ainda um resumo hora a hora dos veiculos inquiridos, discriminados por categoria e por motivo de viagem, bem como as respectivas taxas de ocupação média resultantes.



Tabela 79 – Posto 4: Tabela resumo

Hora	Total veiculos		Taxa de Amostragem	Factores de Extrapolação	N.º de veic. por motivo						Taxa de ocupação média
	Contados	Inquiridos			Trabalho	Escola	Casa	Em Serviço	Activ. Lazer	Outro	
7:00	556	16	3%	34,75	15	0	0	1	0	0	2,5
8:00	1.000	20	2%	50,00	17	0	0	1	1	1	1,9
9:00	1.083	14	1%	77,36	10	0	0	3	0	1	1,5
10:00	897	19	2%	47,21	9	1	0	5	3	1	1,2
11:00	743	14	2%	53,07	2	1	0	4	2	5	1,3
12:00	764	7	1%	109,14	2	0	0	4	0	1	1,4
13:00	841	12	1%	70,08	6	0	0	2	1	3	1,3
14:00	809	19	2%	42,58	5	0	1	7	2	4	1,1
15:00	852	8	1%	106,50	1	0	0	2	3	2	1,1
16:00	912	11	1%	82,91	2	1	1	2	3	2	1,3
17:00	1.005	9	1%	111,67	1	1	1	1	3	2	1,2
18:00	1.035	6	1%	172,50	2	0	2	0	2	0	1,2
19:00	977	3	0%	325,67	0	0	0	0	1	2	1,7
Total	11474	158	1%	72,62	72	4	5	32	21	24	1,44
%					46%	3%	3%	20%	13%	15%	

Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

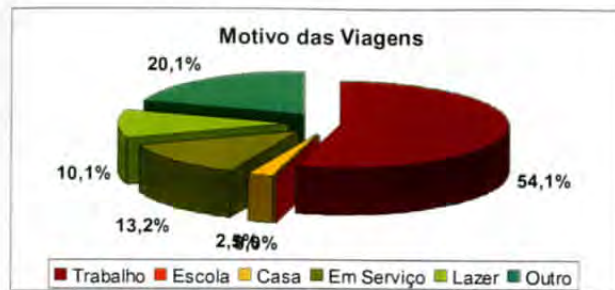
Posto 5

Dos resultados obtidos no posto de inquérito I5, conclui-se que:

- em termos de valores médios registados no total do periodo em análise (7:00-20:00), o motivo

“trabalho” é o que aparece como resposta mais frequente (54,1%);

- é apenas no periodo das 13:00 às 14:00 que as deslocações com o motivo “serviços” prevalecem, no periodo das 18:00 às 19:00 o motivo “casa” e no periodo das 19:00 às 20:00 o motivo “lazer”.



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 198 – Posto 5: Distribuição dos motivos das viagens

Considerando a totalidade do período de inquérito, verifica-se que a taxa de ocupação média dos veículos inquiridos é de 1,50 passageiros. De salientar que é no período da tarde que o número de pessoas transportadas por veículo é mais elevado.



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 199 – Posto 5: Taxa de ocupação média horária

Conforme se pode observar na tabela abaixo apresentada, a taxa de amostragem global conseguida no Posto 5 foi de 1%. Esta tabela inclui ainda um resumo hora a hora dos veículos inquiridos, discriminados por categoria e por motivo de viagem, bem como as respectivas taxas de ocupação média resultantes.

Tabela 80 - Posto 5: Tabela resumo

Hora	Total veículos		Taxa de Amostragem	Factores de Extrapolação	N.º de veic. por motivo						Taxa de ocupação média
	Contados	Inquiridos			Trabalho	Escola	Casa	Em Serviço	Activ. Lazer	Outro	
7:00	883	21	2%	42,05	20	0	0	1	0	0	1,5
8:00	1.311	13	1%	100,85	10	0	1	1	0	1	1,4
9:00	1.182	21	2%	56,29	14	0	0	2	0	5	1,2
10:00	962	15	2%	64,13	8	0	0	5	2	0	1,2
11:00	929	9	1%	103,22	6	0	0	1	1	1	2,2
12:00	1.019	16	2%	63,69	4	0	0	2	2	8	1,4
13:00	1.041	11	1%	94,64	2	0	0	3	0	6	1,4
14:00	1.021	9	1%	113,44	4	0	0	2	0	3	1,6
15:00	1.029	6	1%	171,50	4	0	0	0	2	0	1,2
16:00	1.209	10	1%	120,90	3	0	0	3	1	3	1,7
17:00	1.312	11	1%	119,27	7	0	0	0	2	2	1,5
18:00	1.417	3	0%	472,33	0	0	2	0	0	1	1,7
19:00	1.293	14	1%	92,36	4	0	1	1	6	2	1,6
Total	14608	159	1%	91,87	86	0	4	21	16	32	1,50
%					54%	0%	3%	13%	10%	20%	

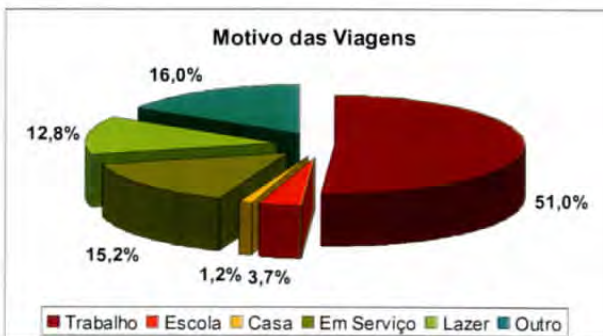
Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009



Posto 6

Dos resultados obtidos no posto de inquérito I6, conclui-se que:

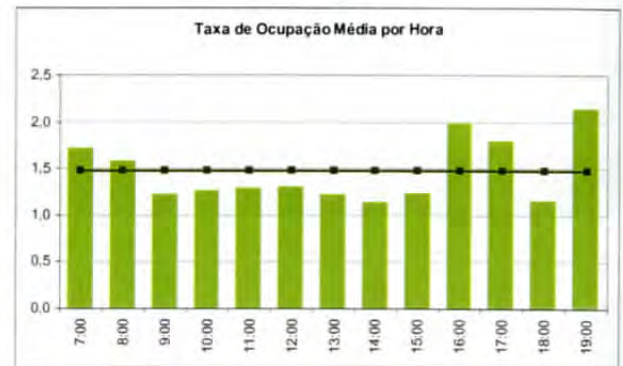
- em termos de valores médios registados no total do período em análise (7:00-20:00), o motivo “trabalho” é o que aparece como resposta mais frequente (51,0%);
- é apenas no período das 14:00 às 15:00 que as deslocações com o motivo “serviços” prevalecem e no período das 17:00 às 20:00 o motivo “lazer”.



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 200 – Posto 6: Distribuição dos motivos das viagens

Considerando a totalidade do período de inquérito, verifica-se que a taxa de ocupação média dos veículos inquiridos é de 1,47 passageiros. De salientar que é no período da tarde que o número de pessoas transportadas por veículo é mais elevado.



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 201 – Posto 6: Taxa de ocupação média horária

Conforme se pode observar na tabela abaixo apresentada, a taxa de amostragem global conseguida no Posto 6 foi de 4%. Esta tabela inclui ainda um resumo hora a hora dos veículos inquiridos, discriminados por categoria e por motivo de viagem, bem como as respectivas taxas de ocupação média resultantes.



Tabela 81 – Posto 6: Tabela resumo

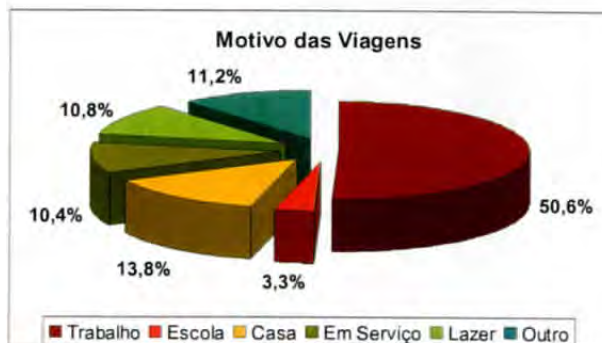
Hora	Total veiculos		Taxa de Amostragem	Factores de Extrapolação	N.º de veic. por motivo						Taxa de ocupação média
	Contados	Inquiridos			Trabalho	Escola	Casa	Em Serviço	Activ. Lazer	Outro	
7:00	284	33	12%	8,61	30	0	0	1	1	1	1,7
8:00	529	29	5%	18,24	20	3	0	2	3	1	1,6
9:00	514	31	6%	16,58	19	0	0	6	3	3	1,2
10:00	443	29	7%	15,28	16	0	0	4	1	8	1,3
11:00	390	24	6%	16,25	12	0	0	5	2	5	1,3
12:00	401	16	4%	25,06	6	0	0	3	4	3	1,3
13:00	467	17	4%	27,47	5	2	0	4	1	5	1,2
14:00	468	13	3%	36,00	2	0	0	6	4	1	1,2
15:00	445	20	4%	22,25	10	2	0	3	3	2	1,3
16:00	502	8	2%	62,75	2	1	1	2	1	1	2,0
17:00	545	10	2%	54,50	1	1	1	0	3	4	1,8
18:00	567	6	1%	94,50	1	0	0	0	2	3	1,2
19:00	507	7	1%	72,43	0	0	1	1	3	2	2,1
Total	6062	243	4%	24,95	124	9	3	37	31	39	1,47
%					51%	4%	1%	15%	13%	16%	

Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Posto 7

Dos resultados obtidos no posto de inquérito I7, conclui-se que:

- em termos de valores médios registados no total do período em análise (7:00-20:00), o motivo “trabalho” é o que aparece como resposta mais frequente (50,6%);
- é apenas no período das 12:00 às 13:00 que as deslocações com o motivo “serviços” prevalecem e no período das 16:00 às 20:00 o motivo “casa”.

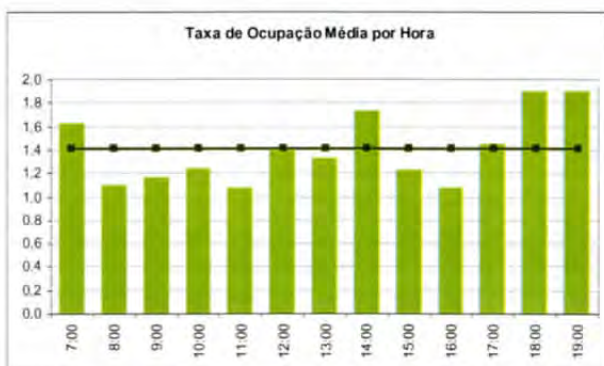


Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 202 – Posto 7: Distribuição dos motivos das viagens

Considerando a totalidade do período de inquérito, verifica-se que a taxa de ocupação média dos veículos inquiridos é de 1,41 passageiros. De salientar que é no período da tarde que o número de pessoas transportadas por veículo é mais elevado.

Anexos



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 203 – Posto 7: Taxa de ocupação média horária

Conforme se pode observar na tabela abaixo apresentada, a taxa de amostragem global conseguida no Posto 7 foi de 2%. Esta tabela inclui ainda um resumo hora a hora dos veículos inquiridos, discriminados por categoria e por motivo de viagem, bem como as respectivas taxas de ocupação média resultantes.



Tabela 82 – Posto 7: Tabela resumo

Hora	Total veiculos		Taxa de Amostragem	Factores de Extrapolação	N.º de veic. por motivo						Taxa de ocupação média
	Contados	Inquiridos			Trabalho	Escola	Casa	Em Serviço	Activ. Lazer	Outro	
7:00	476	24	5%	19,83	20	2	1	1	0	0	1,6
8:00	1.101	28	3%	39,32	24	1	0	2	1	0	1,1
9:00	1.088	24	2%	45,33	21	0	0	1	0	2	1,2
10:00	774	24	3%	32,25	16	1	0	3	3	1	1,3
11:00	780	25	3%	31,20	15	0	0	4	2	4	1,1
12:00	779	15	2%	51,93	2	0	0	5	2	6	1,4
13:00	784	18	2%	43,56	10	0	2	1	1	4	1,3
14:00	756	15	2%	50,40	6	0	3	1	3	2	1,7
15:00	883	21	2%	42,05	7	0	2	7	2	3	1,2
16:00	1.094	12	1%	91,17	3	0	4	2	2	1	1,1
17:00	1.160	22	2%	52,73	7	0	9	1	3	2	1,5
18:00	1.165	21	2%	55,48	1	4	8	0	7	1	1,9
19:00	1.000	20	2%	50,00	4	1	8	0	3	4	1,9
Total	11840	269	2%	44,01	136	9	37	28	29	30	1,41
%					51%	3%	14%	10%	11%	11%	

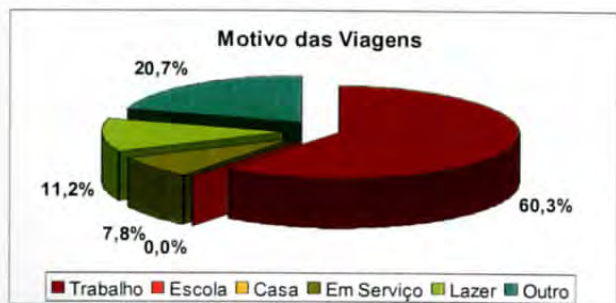
Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009



Posto 8

Dos resultados obtidos no posto de inquérito I6, conclui-se que:

- em termos de valores médios registados no total do período em análise (7:00-20:00), o motivo “trabalho” é o que aparece como resposta mais frequente (60,3%).



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 204 – Posto 8: Distribuição dos motivos das viagens

Considerando a totalidade do período de inquérito, verifica-se que a taxa de ocupação média dos veículos

inquiridos é de 1,46 passageiros. De salientar que é no período da tarde que o número de pessoas transportadas por veículo é mais elevado.



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 205 – Posto 8: Taxa de ocupação média horária

Conforme se pode observar na tabela abaixo apresentada, a taxa de amostragem global conseguida no Posto 8 foi de 1%. Esta tabela inclui ainda um resumo hora a hora dos veículos inquiridos, discriminados por categoria e por motivo de viagem, bem como as respectivas taxas de ocupação média resultantes.



Tabela 83 – Posto 8: Tabela resumo

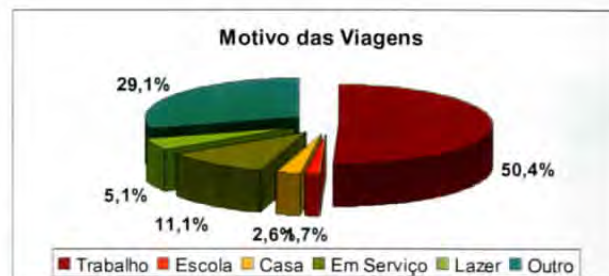
Hora	Total veículos		Taxa de Amostragem	Factores de Extrapolação	N.º de veic. por motivo						Taxa de ocupação média
	Contados	Inquiridos			Trabalho	Escola	Casa	Em Serviço	Activ. Lazer	Outro	
7:00	607	13	2%	46,69	10	0	0	1	0	2	1,7
8:00	1.180	26	2%	45,38	26	0	0	0	0	0	1,1
9:00	986	10	1%	98,60	9	0	0	0	0	1	1,3
10:00	806	20	2%	40,30	11	0	0	3	2	4	1,2
11:00	745	12	2%	62,08	8	0	0	3	0	1	1,5
12:00	871	13	1%	67,00	5	0	0	0	5	3	1,5
13:00	889	26	3%	34,19	15	0	0	2	4	5	1,5
14:00	835	10	1%	83,50	6	0	0	0	3	1	1,6
15:00	855	11	1%	77,73	4	0	0	3	3	1	1,8
16:00	1.010	13	1%	77,69	7	0	0	0	0	6	1,8
17:00	1.093	12	1%	91,08	5	0	0	1	2	4	1,6
18:00	1.253	7	1%	179,00	2	0	0	1	0	4	1,1
19:00	1.025	6	1%	170,83	0	0	0	0	1	5	1,3
Total	12155	179	1%	67,91	108	0	0	14	20	37	1,46
%					60%	0%	0%	8%	11%	21%	

Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Posto 9

Dos resultados obtidos no posto de inquérito I6, conclui-se que:

- em termos de valores médios registados no total do período em análise (7:00-20:00), o motivo “trabalho” é o que aparece como resposta mais frequente (50,4%);
- é apenas no período das 15:00 às 16:00 que as deslocações com o motivo “serviços” prevalecem e no período das 16:00 às 17:00 o motivo “lazer”.

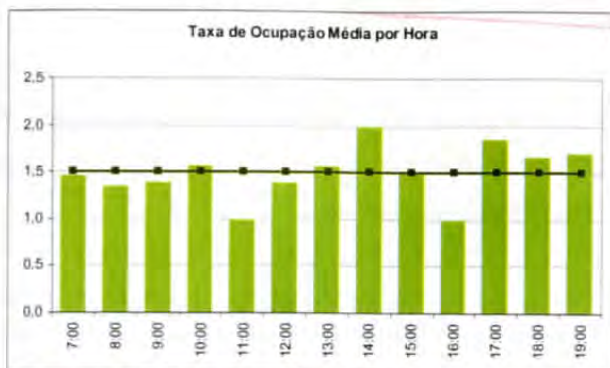


Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 206 – Posto 9: Distribuição dos motivos das viagens

Considerando a totalidade do período de inquérito, verifica-se que a taxa de ocupação média dos veículos inquiridos é de 1,50 passageiros. De salientar que é no período da tarde que o número de pessoas transportadas por veículo é mais elevado.

Anexos



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 207 – Posto 9: Taxa de ocupação média horária

Conforme se pode observar na tabela abaixo apresentada, a taxa de amostragem global conseguida no Posto 9 foi de 3%. Esta tabela inclui ainda um resumo hora a hora dos veiculos inquiridos, discriminados por categoria e por motivo de viagem, bem como as respectivas taxas de ocupação média resultantes.



Tabela 84 – Posto 9: Tabela resumo

Hora	Total veiculos		Taxa de Amostragem	Factores de Extrapolação	N.º de veic. por motivo						Taxa de ocupação média
	Contados	Inquiridos			Trabalho	Escola	Casa	Em Serviço	Activ. Lazer	Outro	
7:00	236	13	6%	18,15	12	0	0	0	0	1	1,5
8:00	479	17	4%	28,18	13	1	0	1	0	2	1,4
9:00	306	15	5%	20,40	9	0	0	3	0	3	1,4
10:00	283	7	2%	40,43	4	0	0	2	0	1	1,6
11:00	312	6	2%	52,00	5	1	0	0	0	0	1,0
12:00	350	5	1%	70,00	3	0	0	0	0	2	1,4
13:00	280	14	5%	20,00	4	0	0	2	0	8	1,6
14:00	306	5	2%	61,20	2	0	0	0	0	3	2,0
15:00	313	6	2%	52,17	2	0	0	3	1	0	1,5
16:00	442	6	1%	73,67	0	0	0	0	1	5	1,0
17:00	441	7	2%	63,00	1	0	1	1	1	3	1,9
18:00	465	9	2%	51,67	3	0	0	1	2	3	1,7
19:00	443	7	2%	63,29	1	0	2	0	1	3	1,7
Total	4656	117	3%	39,79	59	2	3	13	6	34	1,50
%					50%	2%	3%	11%	5%	29%	

Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Anexos

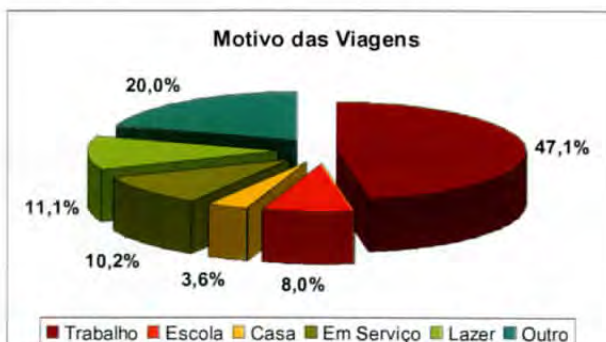


inquiridos é de 1,33 passageiros. De salientar que é no período da tarde que o número de pessoas transportadas por veículo é mais elevado.

Posto 10

Dos resultados obtidos no posto de inquérito I6, conclui-se que:

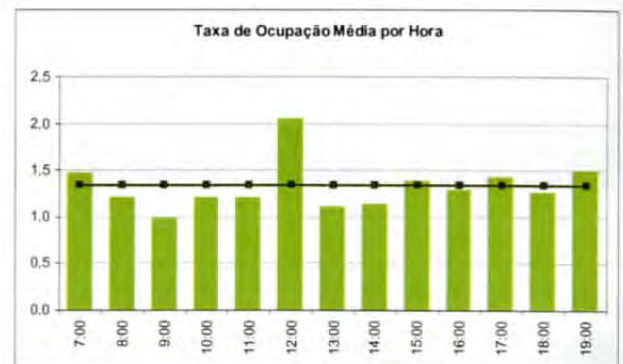
- em termos de valores médios registados no total do período em análise (7:00-20:00), o motivo “trabalho” é o que aparece como resposta mais frequente (47,1%).



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 208 – Posto 10: Distribuição dos motivos das viagens

Considerando a totalidade do período de inquérito, verifica-se que a taxa de ocupação média dos veículos



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 209 – Posto 10: Taxa de ocupação média horária

Conforme se pode observar na tabela abaixo apresentada, a taxa de amostragem global conseguida no Posto 10 foi de 2%. Esta tabela inclui ainda um resumo hora a hora dos veículos inquiridos, discriminados por categoria e por motivo de viagem, bem como as respectivas taxas de ocupação média resultantes.



Tabela 85 – Posto 10: Tabela resumo

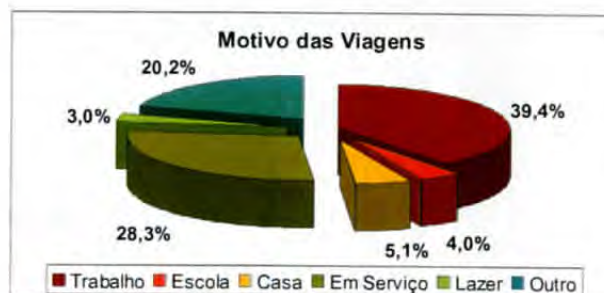
Hora	Total veiculos		Taxa de Amostragem	Factores de Extrapolação	N.º de veic. por motivo						Taxa de ocupação média
	Contados	Inquiridos			Trabalho	Escola	Casa	Em Serviço	Activ. Lazer	Outro	
7:00	500	21	4%	23,81	19	1	0	0	0	1	1,5
8:00	1.325	19	1%	69,74	15	1	0	0	0	3	1,2
9:00	1.047	15	1%	69,80	9	1	0	0	0	5	1,0
10:00	810	23	3%	35,22	11	2	0	1	0	9	1,2
11:00	645	9	1%	71,67	6	0	0	3	0	0	1,2
12:00	712	17	2%	41,88	5	0	0	2	5	5	2,1
13:00	760	16	2%	47,50	8	1	0	2	2	3	1,1
14:00	774	21	3%	36,86	7	2	0	3	6	3	1,1
15:00	885	20	2%	44,25	8	2	1	4	3	2	1,4
16:00	1.012	23	2%	44,00	7	3	0	5	4	4	1,3
17:00	939	14	1%	67,07	5	1	1	1	4	2	1,4
18:00	977	15	2%	65,13	3	3	4	1	1	3	1,3
19:00	906	12	1%	75,50	3	1	2	1	0	5	1,5
Total	11292	225	2%	50,19	106	18	8	23	25	45	1,33
%					47%	8%	4%	10%	11%	20%	

Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Posto 11

Dos resultados obtidos no posto de inquérito I6, conclui-se que:

- em termos de valores médios registados no total do período em análise (7:00-20:00), o motivo “trabalho” é o que aparece como resposta mais frequente (39,4%);
- as deslocações com o motivo “serviços” também são frequentes, tendo prevalecido em sete horas das treze analisadas.



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 210 – Posto 11: Distribuição dos motivos das viagens

Considerando a totalidade do período de inquérito, verifica-se que a taxa de ocupação média dos veiculos inquiridos é de 1,41 passageiros. De salientar que é no período da tarde que o número de pessoas transportadas por veiculo é mais elevado.

Anexos



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 211 – Posto 11: Taxa de ocupação média horária

Conforme se pode observar na tabela abaixo apresentada, a taxa de amostragem global conseguida no Posto 11 foi de 2%. Esta tabela inclui ainda um resumo hora a hora dos veículos inquiridos, discriminados por categoria e por motivo de viagem, bem como as respectivas taxas de ocupação média resultantes.



Tabela 86 – Posto 11: Tabela resumo

Hora	Total veículos		Taxa de Amostragem	Factores de Extrapolação	N.º de veic. por motivo						Taxa de ocupação média
	Contados	Inquiridos			Trabalho	Escola	Casa	Em Serviço	Activ. Lazer	Outro	
7:00	142	6	4%	23,67	4	1	0	1	0	0	1,5
8:00	448	12	3%	37,33	12	0	0	0	0	0	1,1
9:00	371	8	2%	46,38	6	0	0	2	0	0	1,1
10:00	281	6	2%	46,83	0	0	0	4	0	2	1,2
11:00	303	5	2%	60,60	3	0	0	2	0	0	1,2
12:00	330	12	4%	27,50	1	0	0	7	0	4	1,8
13:00	368	5	1%	73,60	0	0	1	2	0	2	1,2
14:00	335	8	2%	41,88	4	0	0	1	1	2	1,8
15:00	343	6	2%	57,17	3	0	0	0	1	2	1,2
16:00	472	5	1%	94,40	1	0	0	2	1	1	1,2
17:00	557	14	3%	39,79	3	1	2	4	0	4	1,4
18:00	579	8	1%	72,38	0	1	2	2	0	3	2,3
19:00	513	4	1%	128,25	2	1	0	1	0	0	1,5
Total	5042	99	2%	50,93	39	4	5	28	3	20	1,41
%					39%	4%	5%	28%	3%	20%	

Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

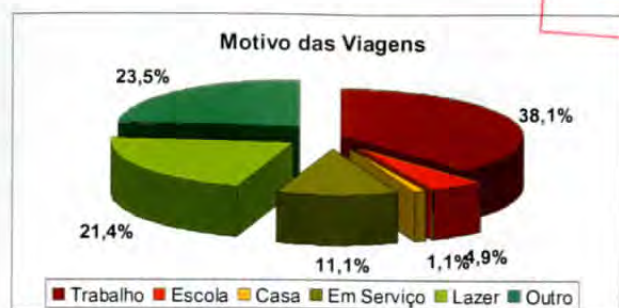
Posto 12

Dos resultados obtidos no posto de inquérito I6, conclui-se que:

- em termos de valores médios registados no total do período em análise (7:00-20:00), o motivo

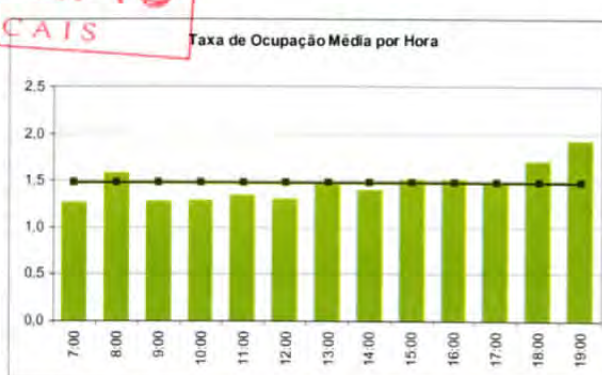
“trabalho” é o que aparece como resposta mais frequente (38,1%);

- as deslocações com o motivo “lazer” também são frequentes, tendo prevalecido em sete horas das treze analisadas.



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 212 – Posto 12: Distribuição dos motivos das viagens



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 213 – Posto 12: Taxa de ocupação média horária

Considerando a totalidade do período de inquérito, verifica-se que a taxa de ocupação média dos veículos inquiridos é de 1,47 passageiros. De salientar que é no período da tarde que o número de pessoas transportadas por veículo é mais elevado.

Conforme se pode observar na tabela abaixo apresentada, a taxa de amostragem global conseguida no Posto 12 foi de 3%. Esta tabela inclui ainda um resumo hora a hora dos veículos inquiridos, discriminados por categoria e por motivo de viagem, bem como as respectivas taxas de ocupação média resultantes.

Tabela 87 – Posto 12: Tabela resumo

Hora	Total veículos		Taxa de Amostragem	Factores de Extrapolação	N.º de veic. por motivo						Taxa de ocupação média
	Contados	Inquiridos			Trabalho	Escola	Casa	Em Serviço	Activ. Lazer	Outro	
7:00	567	34	6%	16,68	28	1	0	0	2	3	1,3
8:00	1.020	39	4%	26,15	35	3	0	0	0	1	1,6
9:00	971	38	4%	25,55	21	2	0	1	3	11	1,3
10:00	856	24	3%	35,67	16	1	0	1	4	2	1,3
11:00	777	34	4%	22,85	10	0	0	9	9	6	1,4
12:00	883	35	4%	25,23	8	2	0	7	10	8	1,3
13:00	918	15	2%	61,20	3	1	0	3	2	6	1,5
14:00	1.014	27	3%	37,56	8	2	0	1	6	10	1,4
15:00	1.133	27	2%	41,96	6	1	0	3	7	10	1,5
16:00	1.127	27	2%	41,74	2	1	0	6	9	9	1,5
17:00	1.478	33	2%	44,79	2	1	3	6	16	5	1,5
18:00	1.701	24	1%	70,88	2	2	1	4	4	11	1,7
19:00	1.573	13	1%	121,00	0	1	0	0	7	5	1,9
Total	14018	370	3%	37,89	141	18	4	41	79	87	1,47
%					38%	5%	1%	11%	21%	24%	

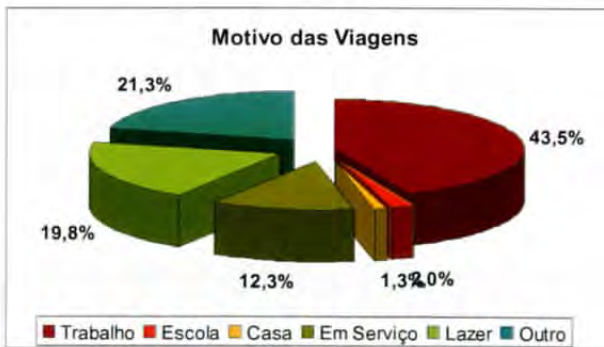
Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009



Posto 13

Dos resultados obtidos no posto de inquérito I6, conclui-se que:

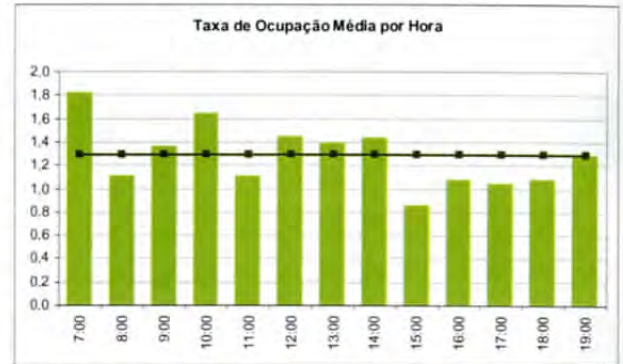
- em termos de valores médios registados no total do período em análise (7:00-20:00), o motivo “trabalho” é o que aparece como resposta mais frequente (43,5%);
- as deslocações com o motivo “lazer” também são frequentes, tendo prevalecido em seis horas das treze analisadas;
- é apenas no período das 17:00 às 18:00 que as deslocações com o motivo “serviços” prevalecem.



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 214 – Posto 13: Distribuição dos motivos das viagens

Considerando a totalidade do período de inquérito, verifica-se que a taxa de ocupação média dos veículos inquiridos é de 1,29 passageiros. De salientar que é no período da manhã e no início da tarde que o número de pessoas transportadas por veículo é mais elevado.



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 215 – Posto 13: Taxa de ocupação média horária

Conforme se pode observar na tabela abaixo apresentada, a taxa de amostragem global conseguida no Posto 13 foi de 2%. Esta tabela inclui ainda um resumo hora a hora dos veículos inquiridos, discriminados por categoria e por motivo de viagem, bem como as respectivas taxas de ocupação média resultantes.

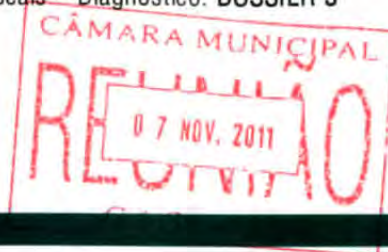


Tabela 88 – Posto 13: Tabela resumo

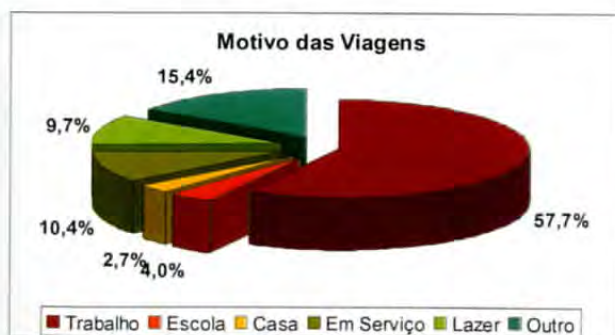
Hora	Total veiculos		Taxa de Amostragem	Factores de Extrapolação	N.º de veic. por motivo						Taxa de ocupação média
	Contados	Inquiridos			Trabalho	Escola	Casa	Em Serviço	Activ. Lazer	Outro	
7:00	1.338	58	4%	23,07	52	1	0	3	0	2	1,8
8:00	1.487	26	2%	57,19	23	1	0	0	0	2	1,1
9:00	1.352	30	2%	45,07	18	1	0	1	6	4	1,4
10:00	1.125	34	3%	33,09	17	0	0	6	6	5	1,6
11:00	1.122	34	3%	33,00	18	0	0	5	6	5	1,1
12:00	1.155	20	2%	57,75	2	0	0	4	6	8	1,5
13:00	1.120	30	3%	37,33	6	2	0	2	8	12	1,4
14:00	1.130	38	3%	29,74	18	0	0	7	7	6	1,4
15:00	1.252	22	2%	56,91	3	0	0	6	6	7	0,9
16:00	1.253	39	3%	32,13	8	1	1	4	14	11	1,1
17:00	1.338	22	2%	60,82	2	2	1	5	4	8	1,0
18:00	1.360	23	2%	59,13	2	0	1	5	6	9	1,1
19:00	1.206	24	2%	50,25	5	0	2	1	10	6	1,3
Total	16238	400	2%	40,6	174	8	5	49	79	85	1,29
%					44%	2%	1%	12%	20%	21%	

Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Posto 14

Dos resultados obtidos no posto de inquérito I6, conclui-se que:

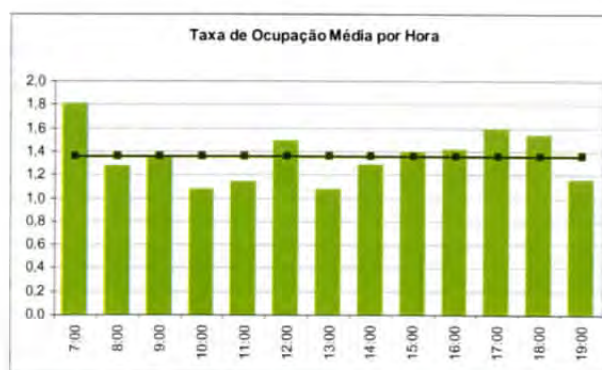
- em termos de valores médios registados no total do período em análise (7:00-20:00), o motivo “trabalho” é o que aparece como resposta mais frequente (57,7%).



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 216 – Posto 14: Distribuição dos motivos das viagens

Considerando a totalidade do período de inquérito, verifica-se que a taxa de ocupação média dos veículos inquiridos é de 1,36 passageiros. De salientar que é no período da tarde que o número de pessoas transportadas por veículo é mais elevado.



Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

Figura 217 – Posto 14: Taxa de ocupação média horária

Anexos



Conforme se pode observar na tabela abaixo apresentada, a taxa de amostragem global conseguida no Posto 14 foi de 4%. Esta tabela inclui ainda um resumo hora a hora dos veículos inquiridos, discriminados por categoria e por motivo de viagem, bem como as respectivas taxas de ocupação média resultantes.

Tabela 89 – Posto 14: Tabela resumo

Hora	Total veículos		Taxa de Amostragem	Factores de Extrapolação	N.º de veic. por motivo						Taxa de ocupação média
	Contados	Inquiridos			Trabalho	Escola	Casa	Em Serviço	Activ. Lazer	Outro	
7:00	636	33	5%	19,27	29	3	0	1	0	0	1,8
8:00	813	40	5%	20,33	33	3	0	1	1	2	1,3
9:00	679	37	5%	18,35	20	0	0	9	3	5	1,4
10:00	519	23	4%	22,57	13	1	0	4	0	5	1,1
11:00	488	20	4%	24,40	10	0	0	5	2	3	1,2
12:00	465	14	3%	33,21	8	0	0	0	2	4	1,5
13:00	464	23	5%	20,17	16	1	1	0	1	4	1,1
14:00	500	17	3%	29,41	6	0	0	2	4	5	1,3
15:00	530	20	4%	26,50	9	0	0	4	3	4	1,4
16:00	546	19	3%	28,74	5	3	0	4	5	2	1,4
17:00	615	15	2%	41,00	7	0	3	0	1	4	1,6
18:00	705	24	3%	29,38	10	1	2	1	4	6	1,5
19:00	568	13	2%	43,69	6	0	2	0	3	2	1,2
Total	7528	298	4%	25,26	172	12	8	31	29	46	1,36
%					58%	4%	3%	10%	10%	15%	

Contagens do TI nas principais entradas do concelho, TIS / RDT, 2009

0.2. Resultados dos Inquéritos O/D – Veículos Pesados

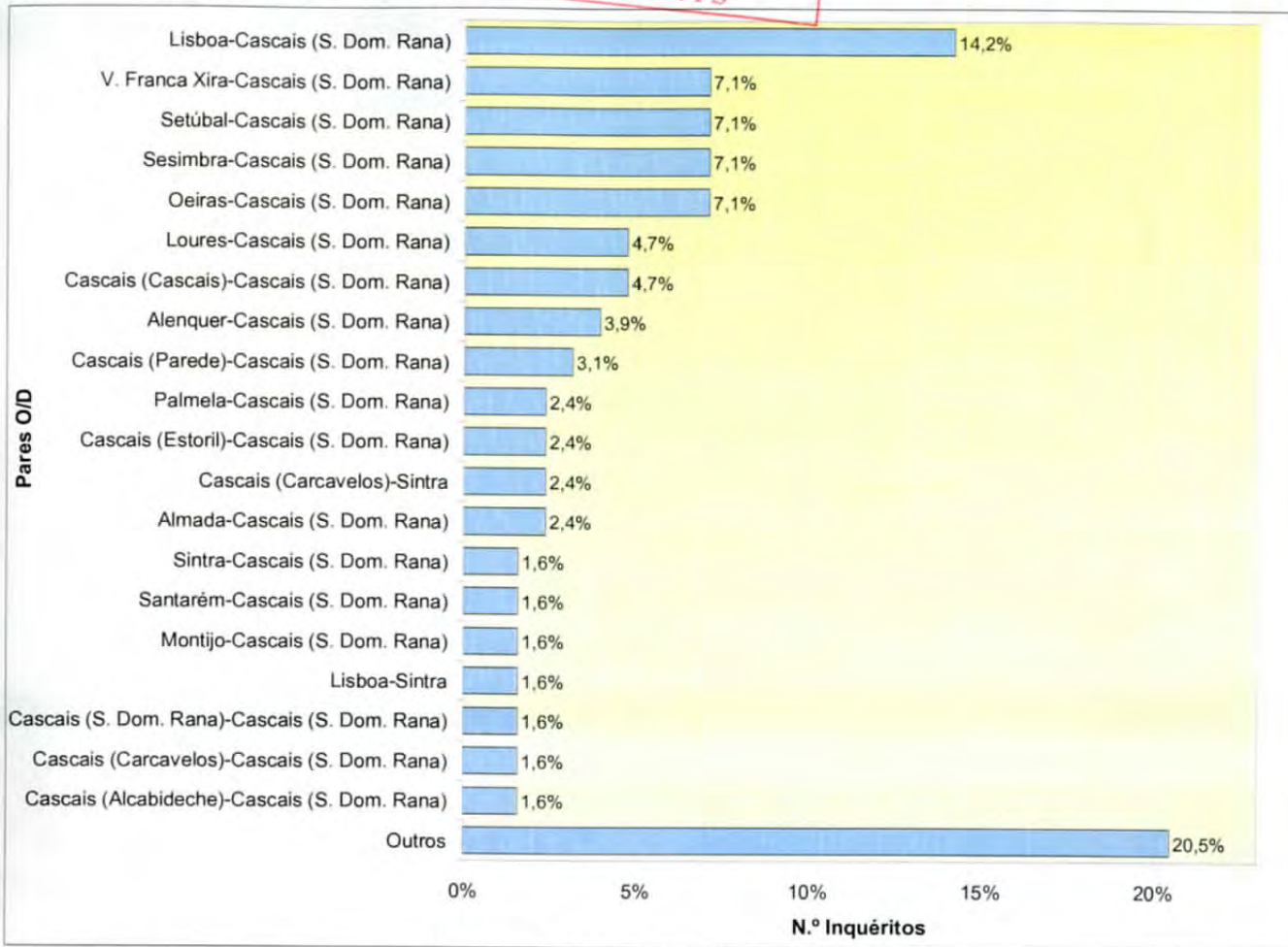
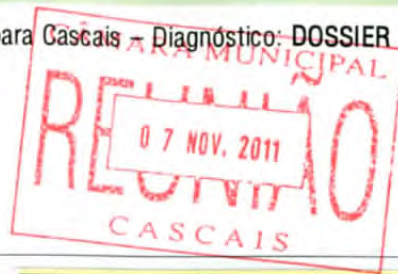
Posto 1

Dos resultados obtidos no posto de inquérito II, conclui-se que:

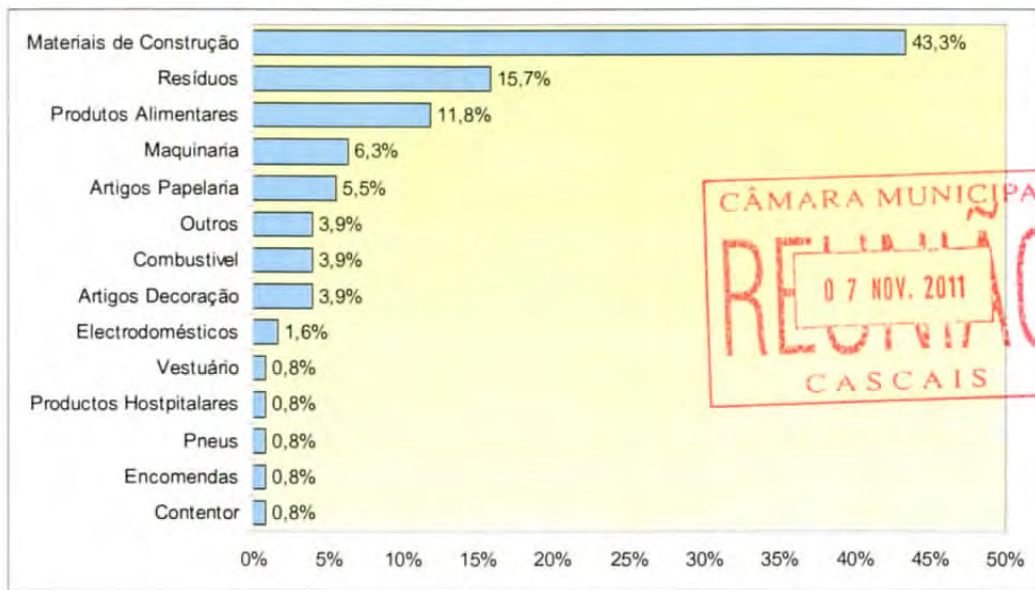
- em termos de valores médios registados no total do período em análise (7:00-20:00), o par

Origem/Destino “Lisboa-Cascais (São Domingos de Rana)” é o que aparece como resposta mais frequente (14,2%);

- a carga mais transportada são “materiais de construção” (43,3%).



Contagens e inquéritos aos pesados, TIS / RDT, 2009

Figura 218 – Posto 1: Pares Origem/Destino

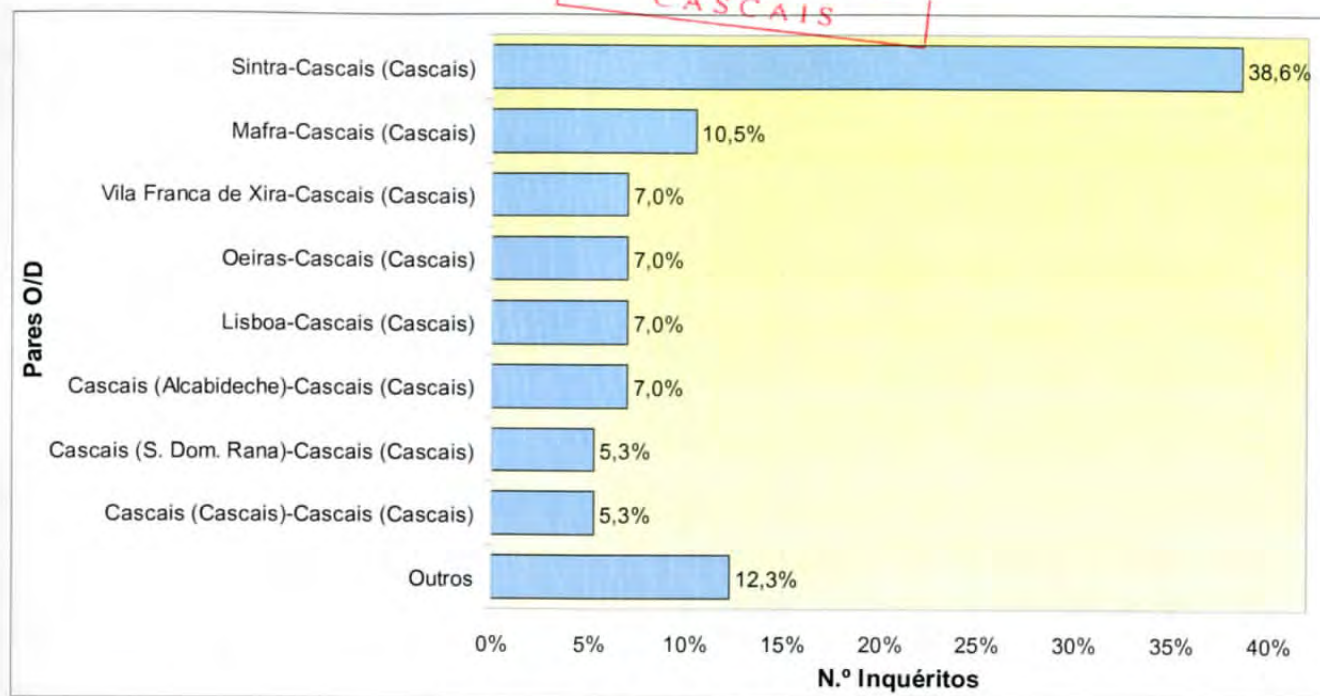
Contagens e inquéritos aos pesados, TIS / RDT, 2009

Figura 219 – Posto 1: Carga transportada**Posto 4**

Dos resultados obtidos no posto de inquérito I4, conclui-se que:

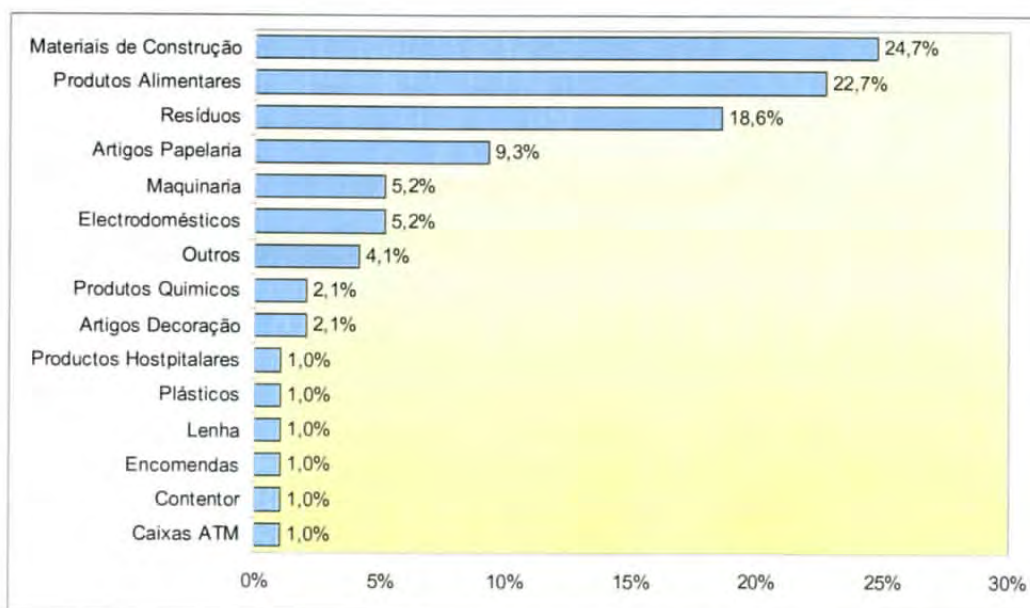
- em termos de valores médios registados no total do período em análise (7:00-20:00), o par Origem/Destino “Sintra–Cascais (Cascais)” é o que aparece como resposta mais frequente (38,6%);

- a carga mais transportada são “materiais de construção” (24,7%), seguindo-se os “produtos alimentares” (22,7%) e os “resíduos” (18,6%).



Contagens e inquéritos aos pesados, TIS / RDT, 2009

Figura 220 – Posto 4: Pares Origem/Destino



Contagens e inquéritos aos pesados, TIS / RDT, 2009

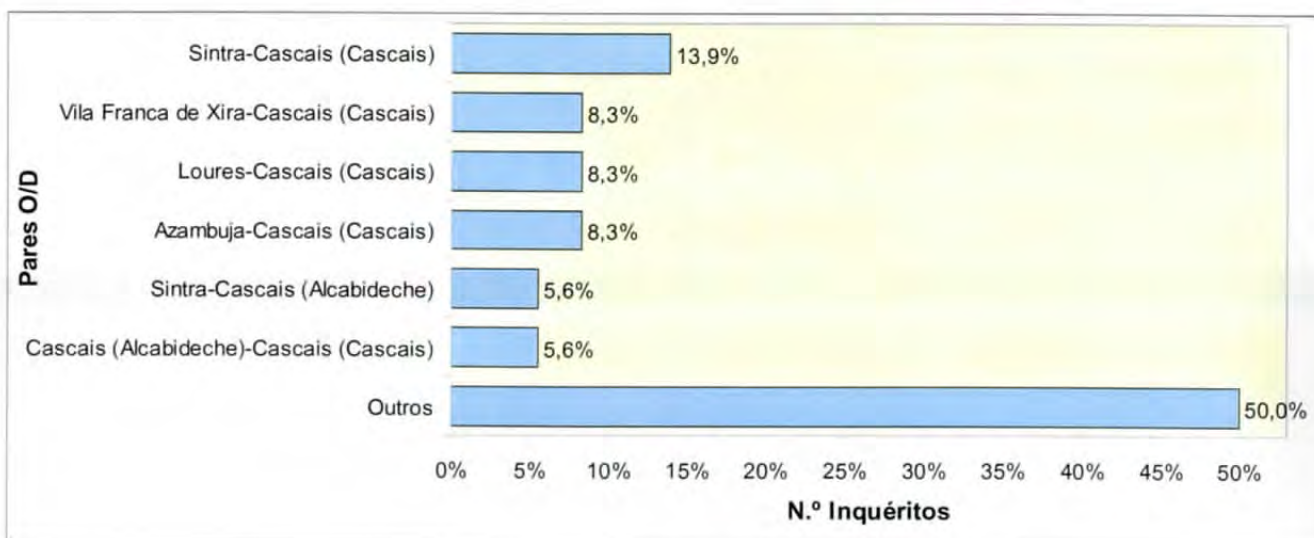
Figura 221 – Posto 4: Carga transportada

Posto 6

Dos resultados obtidos no posto de inquérito I6, conclui-se que:

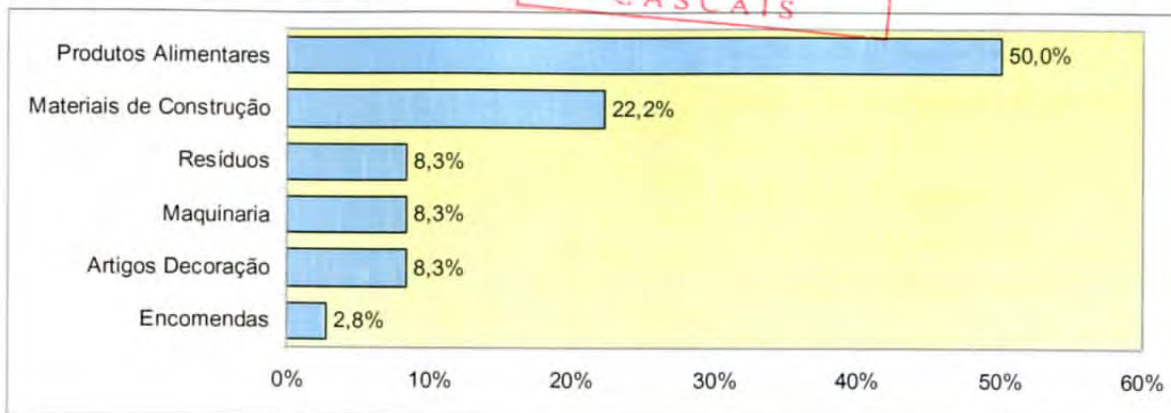
- em termos de valores médios registados no total do período em análise (7:00-20:00), o par Origem/Destino “Sintra-Cascais (Cascais)” é o que aparece como resposta mais frequente (38,6%);

- a carga mais transportada são “produtos alimentares” (50,0%), seguindo-se os “materiais de construção” (22,2%).



Contagens e inquéritos aos pesados, TIS / RDT, 2009

Figura 222 – Posto 6: Pares Origem/Destino



Contagens e inquéritos aos pesados, TIS / RDT, 2009

Figura 223 – Posto 6: Carga transportada

Posto 14

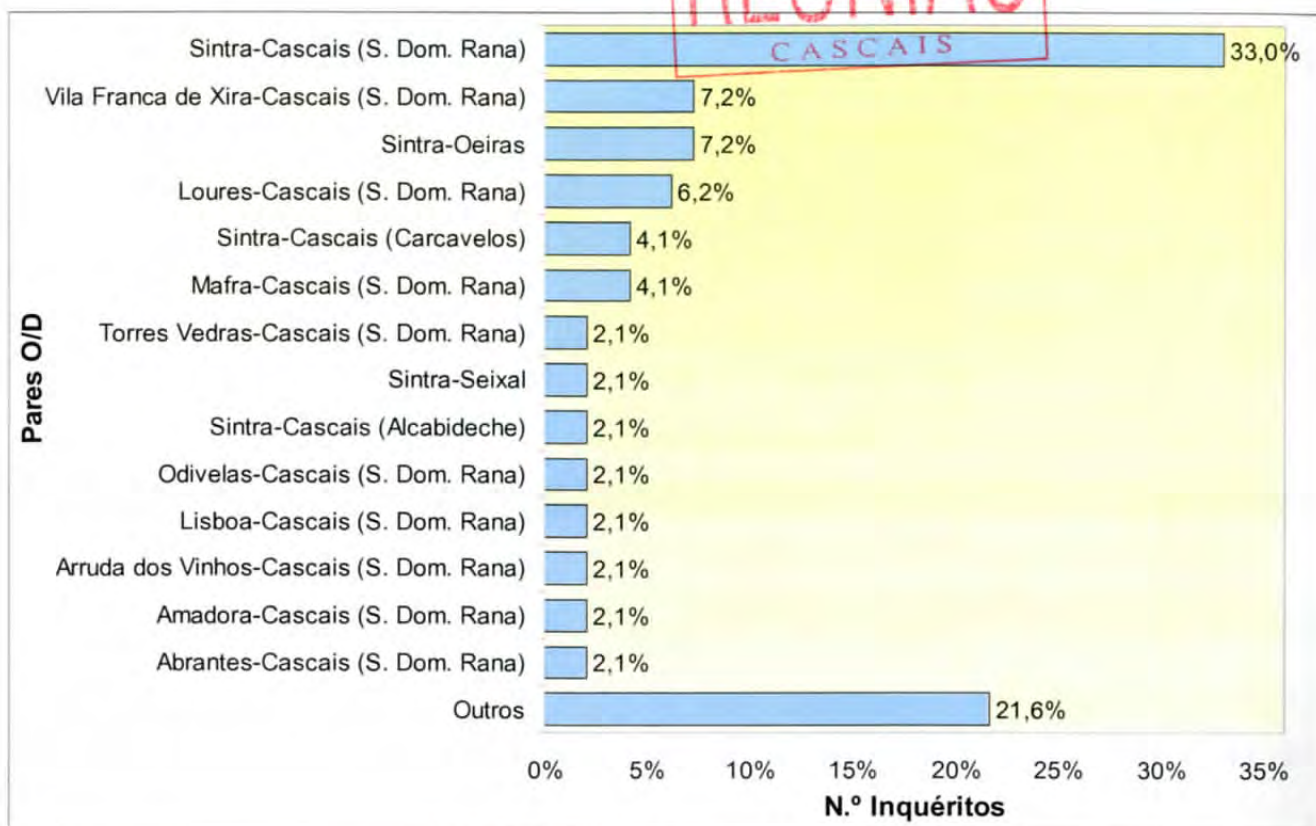
Dos resultados obtidos no posto de inquérito I14, conclui-se que:

- em termos de valores médios registados no total do período em análise (7:00-20:00), o par Origem/Destino “Sintra–Cascais (São Domingos de

Rana)” é o que aparece como resposta mais frequente (33,0%);

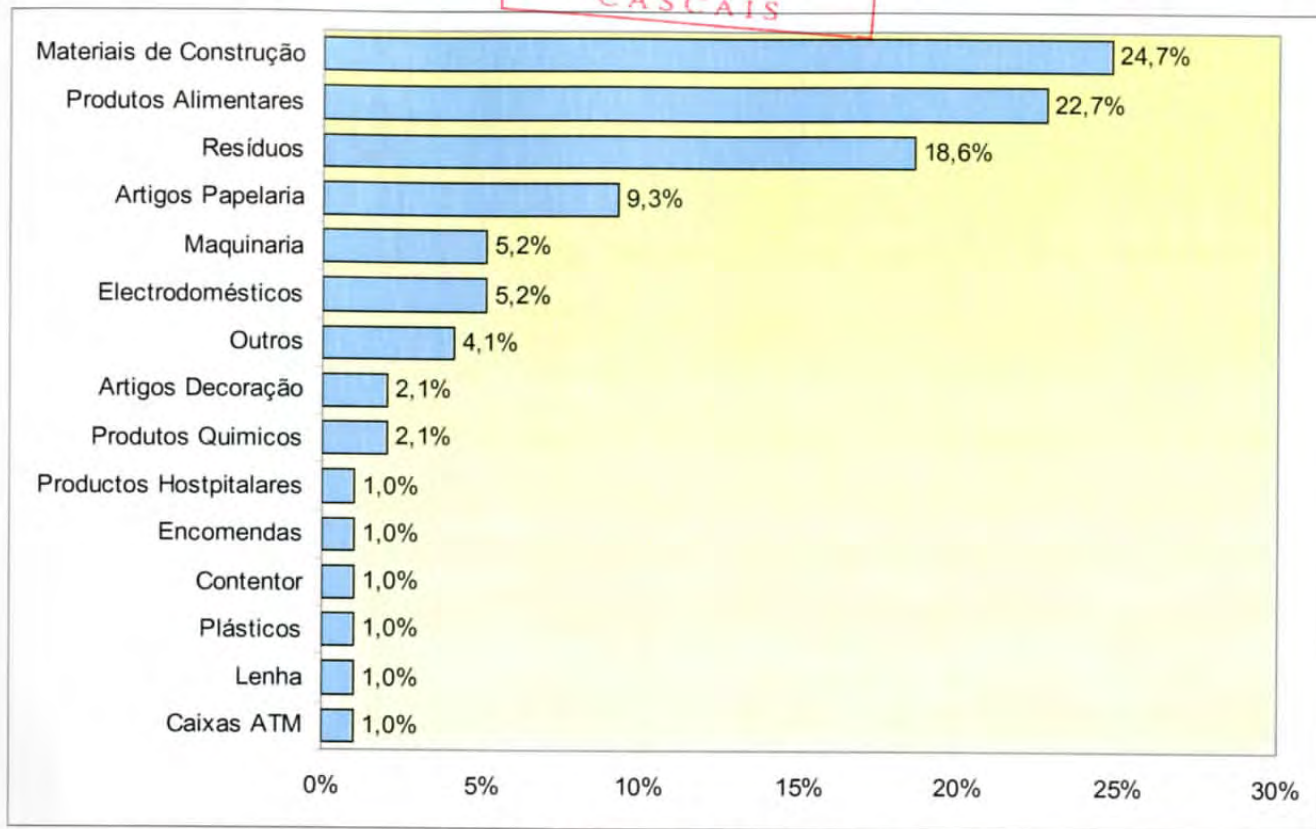
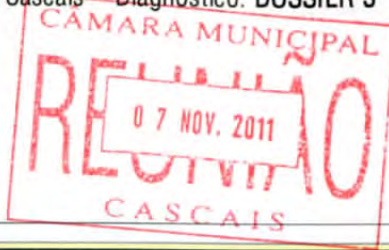
- a carga mais transportada são “produtos alimentares” (50,0%), seguindo-se os “materiais de construção” (22,2%).

Anexos



Contagens e inquéritos aos pesados, TIS / RDT, 2009

Figura 224 – Posto 14: Pares Origem/Destino



Contagens e inquéritos aos pesados, TIS / RDT, 2009

Figura 225 – Posto 14: Carga transportada



P. Acessibilidade em Transporte Colectivo

P.1. Fichas de Interface

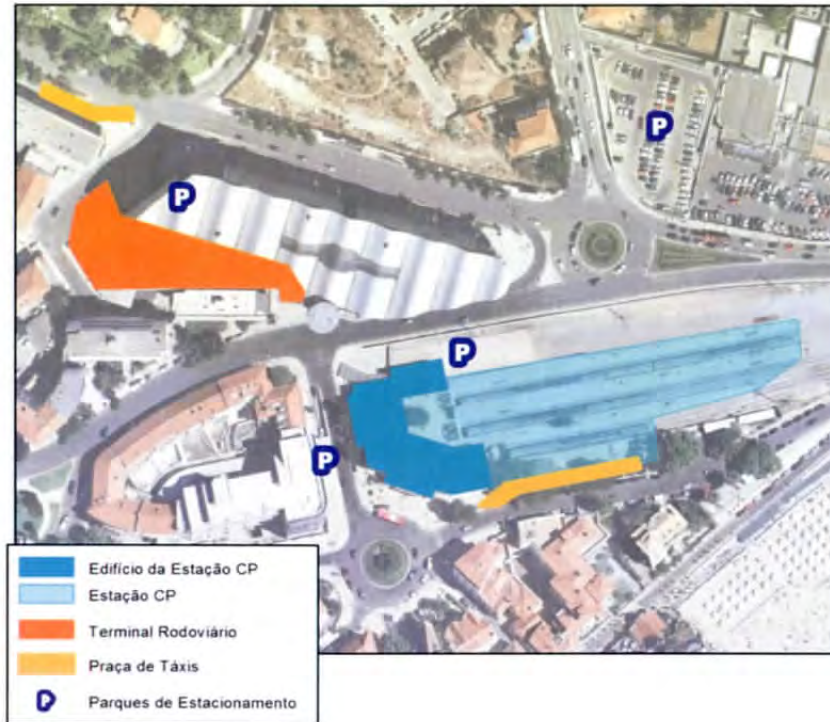
Seguidamente apresentam-se as fichas de caracterização da oferta nas principais interfaces do concelho, as quais estão todas apoiadas nas estações da Linha de Cascais.

Para a sua elaboração foi necessário recolher informação sobre a oferta de transportes colectivos, mas também sobre estacionamento, acessibilidade para todos e qualidade da oferta e informação proporcionada aos passageiros.





INTERFACE DE CASCAIS

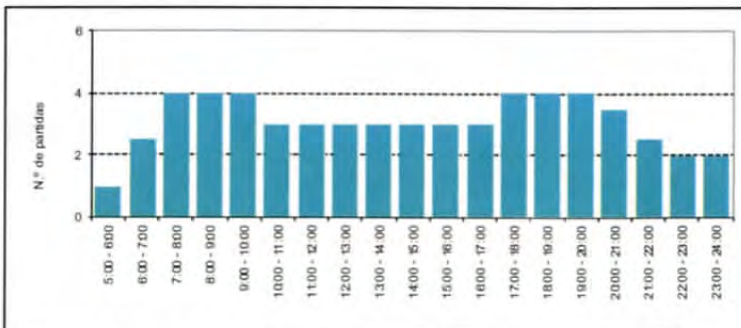


- Edifício da Estação CP
- Estação CP
- Terminal Rodoviário
- Praça de Táxis
- P Parques de Estacionamento

I. Oferta em Transporte Colectivo Ferroviário

Familia	Serviços / sentido				Frequência (serviços/hora/sentido)				Abrangência Horária	
	PPM	PPT	CD	TD	PPM	PPT	CD	TD	1º.serv.	últ.serv.
Cascais - Rápido	10	10	0	20,5	3,3	3,3	0,0	1,6	6:48	19:48
Cascais - SemiRápido	2	2	21	30	0,7	0,7	3,0	1,3	6:30	21:08
Cascais - Todas	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	0,9	0:00	23:30
TOTAL	12	12	21	62,5						

PPM - Período da Ponta da Manhã
 PPT - Período da Ponta da Tarde
 CD - Corpo do Dia
 TD - Todo o Dia



Comentário

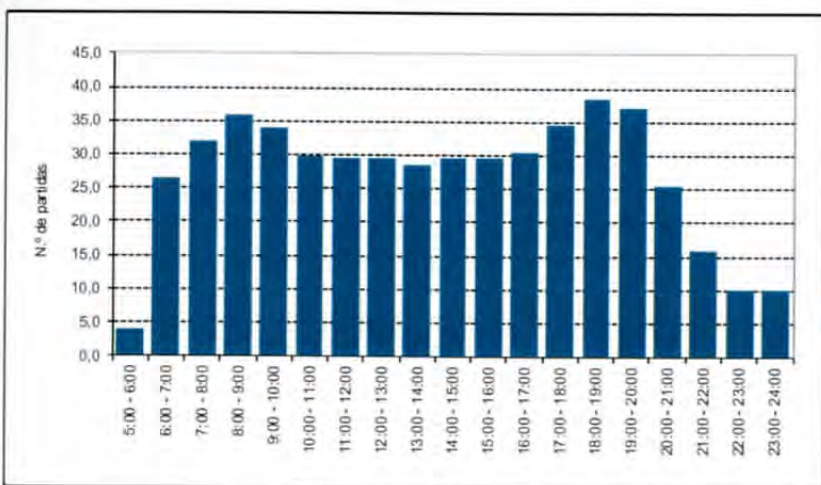
Normalmente, existe o cumprimento de horários por parte da CP, o que garante que se trata de uma oferta com características de fiabilidade



INTERFACE DE CASCAIS

2. Oferta em Transporte Colectivo Rodoviário

Linha	Origem	Destino	Serviços / sentido				Frequência (serviços/hora/sentido)				Abrangência Horária	
			PPM	PPT	CD	TD	PPM	PPT	CD	TD	1.º serv.	últ. serv.
SC-402	Cascais Terminal	Cascais Terminal	6	3	7	22	2,0	1,0	1,0	1,0	7:05	20:40
SC-403	Cascais Terminal	Sintra Estação	2	2,5	5,5	12	0,7	0,8	0,8	0,5	9:10	19:30
SC-404	Cascais Terminal	Cascais Terminal	10	12	21	57	3,3	4,0	3,0	3,0	6:30	0:45
SC-405	Cascais Terminal	Cascais Terminal	3	6	7	17	1,0	2,0	1,0	1,0	7:40	19:50
SC-406	Cascais Terminal	Estoril Estação	4	4	7	21	1,3	1,3	1,0	0,6	6:30	23:55
SC-407	Cascais Terminal	Estoril Estação	3	3	7	15,5	1,0	1,0	1,0	0,5	7:05	20:10
SC-408	Cascais Terminal	Cascais Terminal	10	11	21	58	3,3	3,7	3,0	2,8	6:10	1:15
SC-409	Cascais Terminal	Cascais Terminal	3	3	7	15	1,0	1,0	1,0	0,5	6:10	20:55
SC-411	Cascais Terminal	Estoril Estação	4	4,5	6,5	17	1,3	1,5	0,9	0,5	6:55	19:55
SC-412	Cascais Terminal	Estoril Estação	6	6	8	28	2,0	2,0	1,1	0,7	6:20	0:20
SC-413	Cascais Terminal	Estoril Estação	8,5	8	14,5	40,5	2,8	2,7	2,1	1,1	6:20	0:50
SC-414	Cascais Terminal	Cascais Terminal	3	6	7	23	1,0	2,0	1,0	1,1	6:15	23:50
SC-415	Cascais Terminal	Cascais Terminal	3	2	7	14	1,0	0,7	1,0	1,0	6:30	20:35
SC-416	Cascais Terminal	Cascais Terminal	4	5	14	23	1,3	1,7	2,0	1,9	8:00	19:00
SC-417	Cascais Terminal	Portela de Sintra	3,5	4	7,5	18	1,2	1,3	1,1	0,6	6:30	21:15
SC-427	Cascais Terminal	Cascais Terminal	15	18	42	84	5,0	6,0	6,0	5,3	7:30	22:10
SC-455	Cascais Terminal	Rio de Mouro Estação	7,5	5,5	7,5	21,5	2,5	1,8	1,1	0,7	7:40	20:10
SC-462	Cascais Terminal	Carcavelos Estação	6,5	6,5	10,5	33,5	2,2	2,2	1,5	0,9	6:55	0:20
TOTAL			102	110	207	520						



Comentário

O Terminal Rodoviário de Cascais concentra a oferta de 17 carreiras da Scotturb. O Buscas faz paragem junto à estação da CP.

Tendo em consideração o optimismo nos tempos de percurso declarados pelo operador, não existe muita segurança na fiabilidade do serviço proporcionado pela Scotturb, situação esta que será particularmente mais sentida nas chegadas à estação.

3. Táxis

Paragem	Estação Cascais
Contingente	22
Táxis Presentes	3
	(10:00)

Comentário

No abrigo da paragem de táxis encontra-se assinalada a informação relativa ao número de telefone de uma das centrais de táxis.



INTERFACE DE CASCAIS

4. Estacionamento (num raio de 200 metros)

Veículos:

	Oferta	% Oferta	Taxa de Saturação Diurna
Total	1.190		76%
Na Via			
Gratuito	10	1%	800%
Tarifado	80	7%	75%
Em Parque			
Gratuito	0	0%	-
Tarifado	1.100	92%	69%

Bicicletas:

Oferta	5
Procura	não utilizados

Comentário

Existem vários parques de estacionamento tarifados na envolvente da interface e que servem de apoio a Park&Ride. Verifica-se o estacionamento de muito motociclos em locais não adequados (e.g., em cima de passeios), sugerindo-se a consideração de locais para estacionar este tipo de veículos.

FOi possível constatar a existência de diversas bicicletas espalhadas na envolvente em local não próprio para o efeito. Na estação ferroviária de Cascais existe parqueamento de bicicletas mas num local escondido e por isso pouco utilizado, sendo necessário reforçar as zonas de parqueamento, quer em número, quer num local mais visível.

5. Acessos

Acessos Pedonais:

Passagem de Nível	Sim
Passagem Subterrânea	Sim
Passagem Superior	Não

Acessibilidades a Pessoas com Mobilidade Reduzida:

Sim	<input checked="" type="checkbox"/>
Não	<input type="checkbox"/>

Comentário

Acesso à bilheteira através de escadas ou de uma rampa muito inclinada, dificilmente utilizável por uma cadeira de rodas.

O acesso para pessoas com mobilidade reduzida implica um grande percurso por dentro do centro comercial Cascais Villa.

Existe uma passagem subterrânea mas que é pouco agradável ao seu atravessamento.

Aspectos a Melhorar:

Melhorar a sinalização e encaminhamento dos percursos de mobilidade reduzida.



INTERFACE DE CASCAIS

6. Aspectos de Qualidade da Interface

Ambiente de Espera:

Estação Ferroviária Paragens de autocarros Táxis

Comentário

Existem alguns bancos/assentos na estação, mas o seu número deve ser reforçado dada a relação entre a procura e o tempo entre comboios ser elevado.

No terminal rodoviário existem bancos e abrigo.

Nível de equipamentos:

Lojas de Apoio - Restaurante/Cafetaria Telefones Multibanco Portal de Consulta de Internet Máquinas de Vendas de Bilhetes CP WC

Comentário

Horário de funcionamento da bilheteira do terminal rodoviário: entre as 7:30 e as 19:30 de 2ª a 6ª feira e entre as 9:30 e as 13:30 e as 14:30 e as 18:30 aos Sábados, Domingos e Feriados.

Interface apoiado pelo Centro Comercial Cascais Villa.

Nível e Qualidade da Informação:

Transporte Ferroviário

Mapa da Rede Horários Tarifário Bilheteiras

Transporte Rodoviário

Mapa da Rede Horários Tarifário Bilheteiras

Comentário

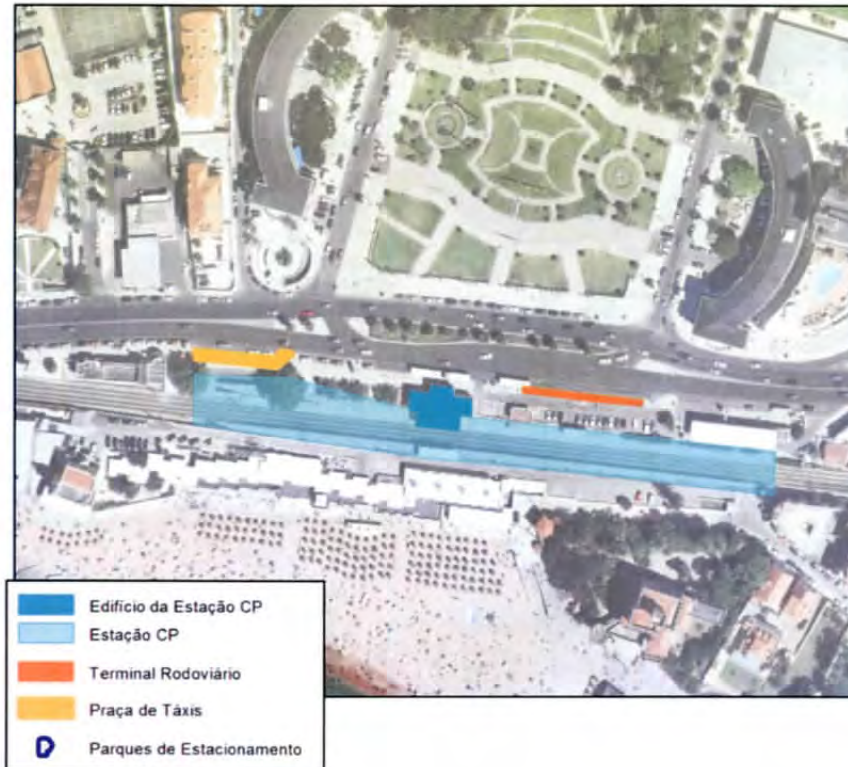
Presença Visível de Funcionários:

Estação Paragens Táxis

Comentário



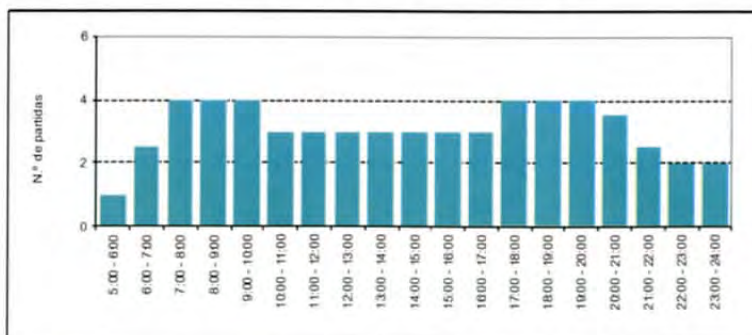
INTERFACE DO ESTORIL



1. Oferta em Transporte Colectivo Ferroviário

Família	Serviços / sentido				Frequência (serviços/hora/sentido)				Abrangência Horária	
	PPM	PPT	CD	TD	PPM	PPT	CD	TD	1º.serv.	últ.serv.
Cascais - Rápido	10	10	0	20,5	3,3	3,3	0,0	1,6	6:52	19:52
Cascais - SemiRápido	2	2	21	30	0,7	0,7	3,0	1,3	6:34	21:12
Cascais - Todas	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	0,9	0:04	23:34
TOTAL	12	12	21	62,5						

PPM - Período da Ponta da Manhã
PPT - Período da Ponta da Tarde
CD - Corpo do Dia
TD - Todo o Dia



Comentário

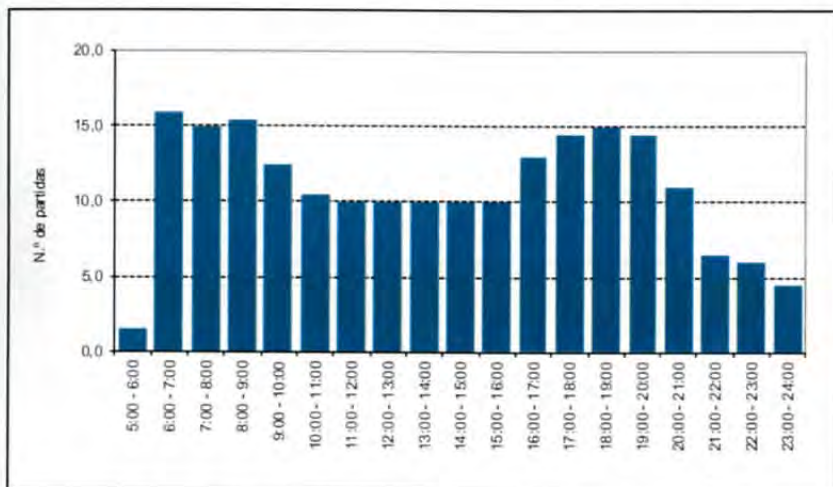
Normalmente, existe o cumprimento de horários por parte da CP, o que garante que se trata de uma oferta com características de elevada fiabilidade



INTERFACE DO ESTORIL

2. Oferta em Transporte Colectivo Rodoviário

Linha	Origem	Destino	Serviços / sentido				Frequência (serviços/hora/sentido)				Abrangência Horária	
			PPM	PPT	CD	TD	PPM	PPT	CD	TD	1.º serv.	últ. serv.
SC-406	Estoril Estação	Cascais Terminal	4	4	7	21	1,3	1,3	1,0	0,6	7:20	23:25
SC-407	Estoril Estação	Cascais Terminal	3	3	7	16	1,0	1,0	1,0	0,5	7:35	20:35
SC-411	Estoril Estação	Cascais Terminal	4	5	7	17	1,3	1,5	0,9	0,5	7:40	19:50
SC-412	Estoril Estação	Cascais Terminal	6	6	8	28	2,0	2,0	1,1	0,7	6:50	23:25
SC-413	Estoril Estação	Cascais Terminal	9	8	15	41	2,8	2,7	2,1	1,1	6:50	23:15
SC-418	Estoril Estação	Portela de Sintra	3	3	8	22	1,0	1,0	1,1	0,6	6:10	0:10
SC-419	Estoril Estação	Alapraia Escola	3	3	7	15	1,0	1,0	0,9	0,5	6:50	20:00
SC-423	Estoril Estação	Abóboda Sociedade	5	6	8	20	1,7	1,8	1,1	0,7	6:50	19:50
SC-456	Estoril Estação	Rio de Mouro Estação	7	7	8	32	2,2	2,3	1,1	0,8	7:15	20:00
TOTAL			43	44	74	211						



Comentário

Os tempos de percurso estabelecidos nos horários da Scotturb estão definidos para períodos sem trânsito, sendo de difícil cumprimento nas horas de maior tráfego. A fiabilidade dos serviços da Scotturb (sobretudo nas chegadas) à estação não são muito elevadas.

3. Táxis

Paragem	Estação Estoril
Contingente	20
Táxis Presentes	4
	(11:40)

Comentário

No abrigo da paragem de táxis encontra-se assinalada a informação relativa ao número de telefone de uma das centrais de táxis. Existe também um stand de aluguer de veículos (AVIS) junto ao interface.