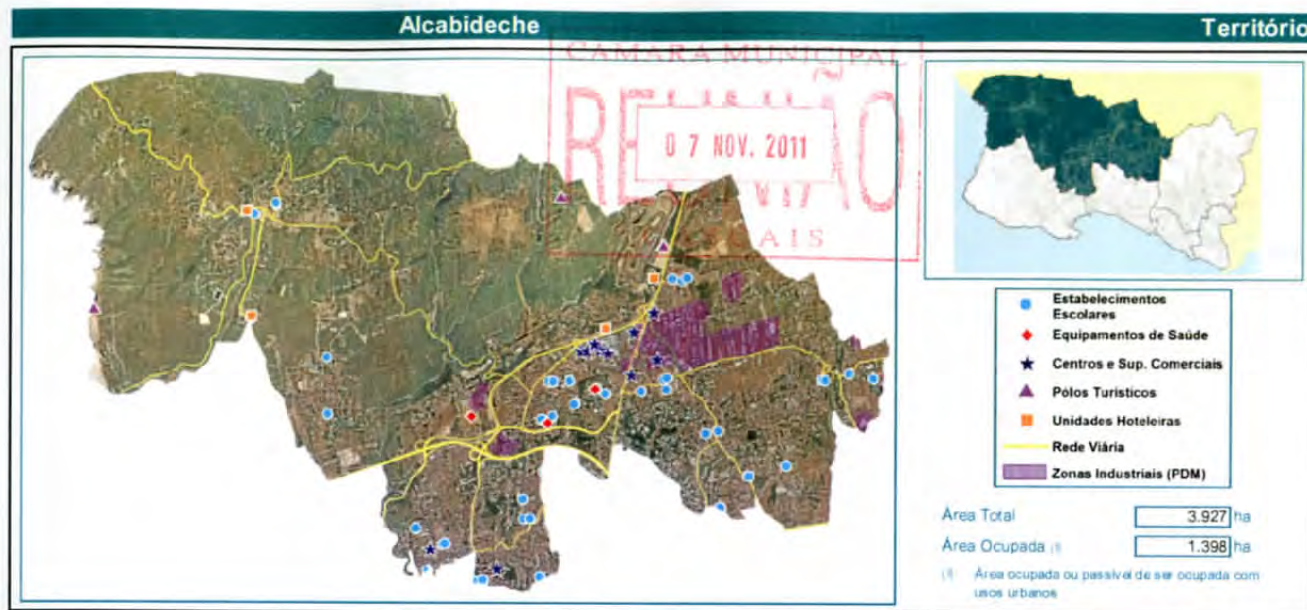


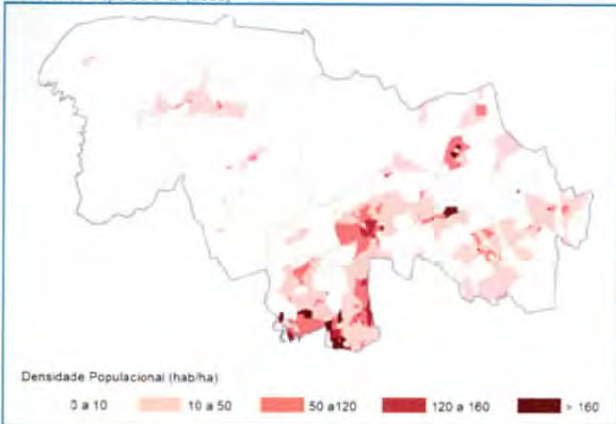
Fichas Síntese



Geração

	Freguesia	Concelho	% no Conc.
População (2001)	31.800 hab.	170.680	19%
População (2008)	35.570 hab.	188.280	19%
Pop. Juvenil (10-19 anos)	4.280 hab. 12%	20.730	21%
Pop. Idosa (+ 65 anos)	4.770 hab. 13%	28.210	17%
Var. População (2001-2008)	12%	10%	
Dens. Bruta População (2001)	23 hab./ha	30	
Dens. Bruta População (2008)	25 hab./ha	33	

Densidade Populacional (2008)



	Freguesia	Concelho	% no Conc.
Alojamentos (2001)	13.750 aloj.	89.980	15%
Alojamentos (2008)	16.900 aloj.	101.030	17%
Moradia (2)	9.980 aloj. 60%	46.950	21%
Apartamento (2)	6.720 aloj. 40%	53.850	12%
Var. Alojamentos (2001-2008)	23%	12%	

(2) Não são abrangidos os alojamentos das zonas 1.04, 6.11 e 6.21

Atração

	Freguesia	Concelho	% no Conc.
Emprego (2008)	13.840 emp.	55.070	25%
Privado	12.750 emp. 92%	49.600	26%
Público (3)	1.090 emp. 8%	5.460	20%
Densid. Bruta Emprego (2008)	10 emp./ha	10	
Densid. Emprego / 100 Hab	39 emp./100 hab	29	
Estudantes (2008)	6.350 alun.	30.290	21%
em Estab. Privados (4)	2.470 alun. 39%	11.450	22%
em Estab. Públicos	3.890 alun. 61%	18.840	21%
Dens. Emp. + Estud. (5)	10 pes./ha	10	
Capacidade Aloj. Hoteleiro	480 camas	7.360	7%

Principais Pólos de Emprego:

Cerca de 1/4 do emprego existente no concelho concentra-se em Alcabideche, sobretudo devido aos postos de trabalho localizados no Cascaishopping e nos espaços comerciais envolventes.

Principais Pólos de Estudo:

Apesar do maior pólo de estudo ser privado (Esc. Salesiana de Manique), os estab. de ensino em Alcabideche são maioritariamente públicos (68%). Nesta freguesia localiza-se um dos dois pólos de ensino superior do concelho, a Escola Superior de Saúde de Alcoitão (ESSA).

Equipamentos de Saúde:

Os residentes da freguesia beneficiam da oferta da Ext. de Saúde de Alcabideche. O Centro de Medicina Física e Reabilitação de Alcoitão também se localiza nesta freguesia. A componente de saúde será reforçada com a inauguração do novo Hospital de Cascais, o qual servirá todo o concelho e oito freguesias de Sintra.

Centros Comerciais e Principais Superfícies Comerciais:

O Cascaishopping é o maior centro comercial do concelho, tendo registado em 2009 mais de 11 milhões de visitantes por ano. Na sua envolvente destacam-se ainda outras superfícies comerciais, nomeadamente, a Makro, Toys'R'Us, AKI, Staples e Conforama. Encontra-se prevista a abertura da Decathlon, junto ao novo hospital.

Pólos Turísticos:

O autódromo e o parque natural Sintra-Cascais são os principais pólos turísticos da freguesia, que também beneficia da localização de alguns dos principais campos de golfe do concelho.

(3) considerando a informação disponível (não exaustiva)

(4) considerando a inform. dispon. em 5 estabelec. num total de 12 (Coop. e P.S.S. também se incluem)

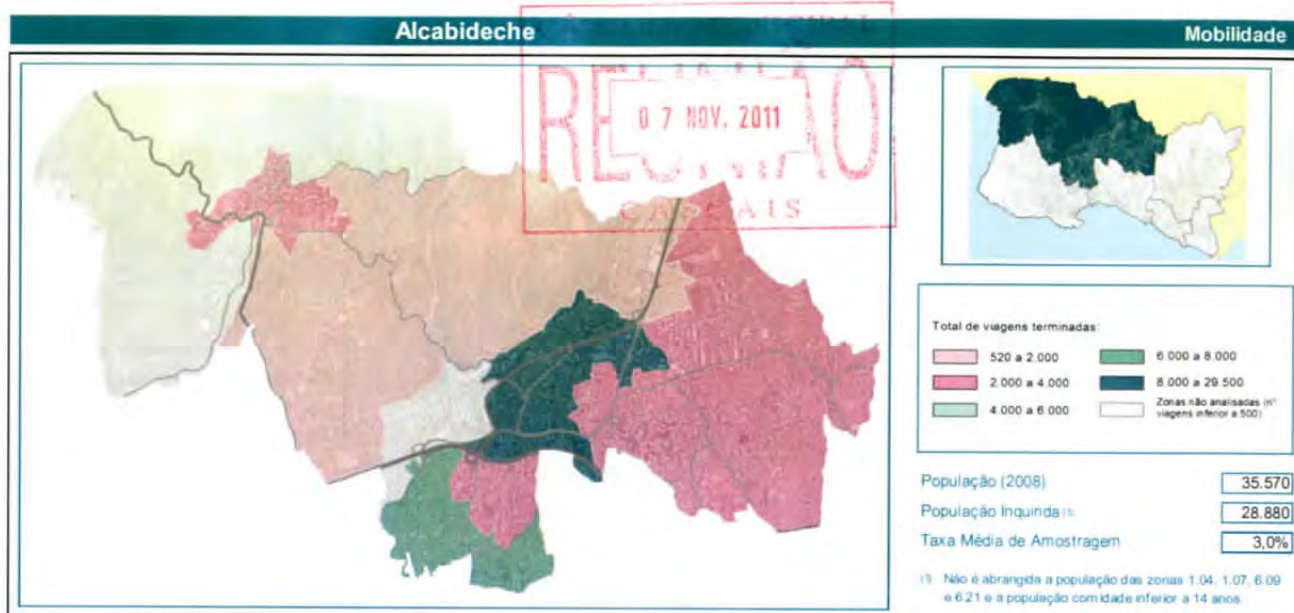
(5) considerando apenas os estudantes do ensino superior

Ocupação do Território

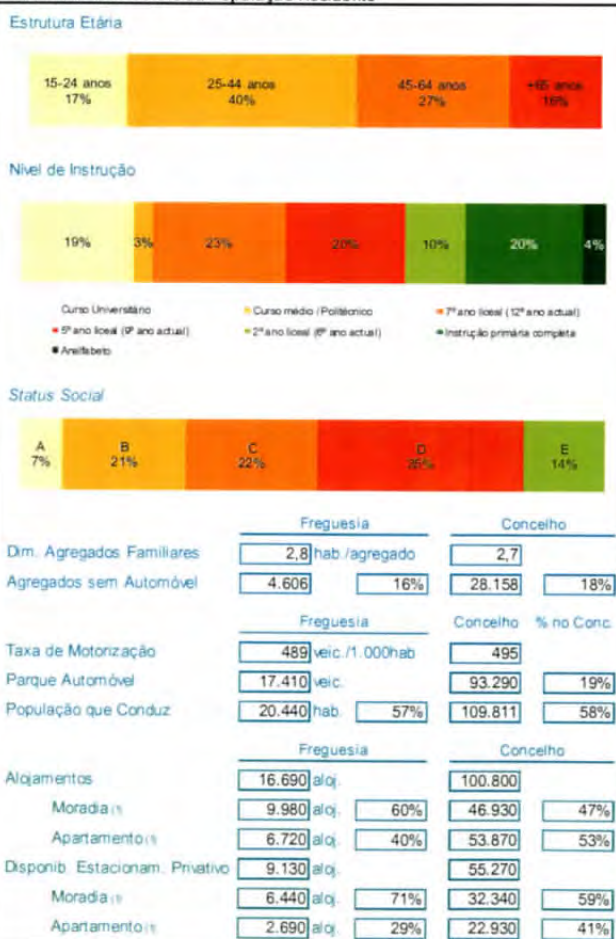
	Freguesia	Concelho
Dens. Activ. Humana (6) (2008)	36 pes./ha	43
Rácio Emp+Est/Pop (6) (2008)	0,40	0,30

É a maior freguesia do concelho mas apenas 1/3 do território é ocupado (ou passível de ser ocupado) por usos urbanos. É das freguesias com maior dinâmica de construção de novos fogos. Domina a ocupação urbana de baixa densidade organizada em função de bairros de "moradias" ou de edifícios plurifamiliares de baixa altura. Apesar de ser das freguesias com maior concentração de emprego (25% do total do conc.) corresponde a um território no qual a função residencial é dominante (39 empregos/100 hab.). Actualmente os principais pólos de atratividade são o Cascaishopping (e envolvente) e os equipamentos de saúde (Alcoitão) e de ensino superior (ESSA). Brevemente esta atratividade vai ser reforçada com a entrada em funcionamento do novo Hospital de Cascais.

Fichas Síntese



Características Gerais da População Residente

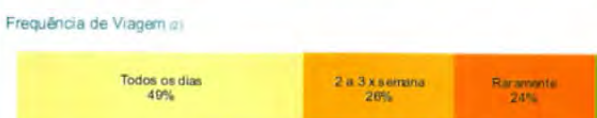


Dinâmicas de Mobilidade da População Residente

	Freguesia	Concelho	% no Conc.
Viagens	58.570 vag.	328.250	18%
Nº Médio Viagens			
	2,0 vag./hab.	2,1	
Nº Médio Viagens / Pess. Móvel			
	2,3 vag./hab.	2,3	
Imóveis			
	3.360 hab.	13.612	12%
Nº Etapas / Viagem			
	1,2 etapa/viagem	1,2	
Duração Média de Viagem (2)			
	22 min.	22	
Distância Média de Viagem (2)			
	8,9 km	9,4	

Dinâmicas de Mobilidade do Total de Viagens

	Freguesia	Concelho	% no Conc.
Viagens Iniciadas	63.350 vag.	333.030	19%
Viagens Terminadas	63.450 vag.	333.160	19%
Viagens Internas	19.790 vag.	119.300	17%

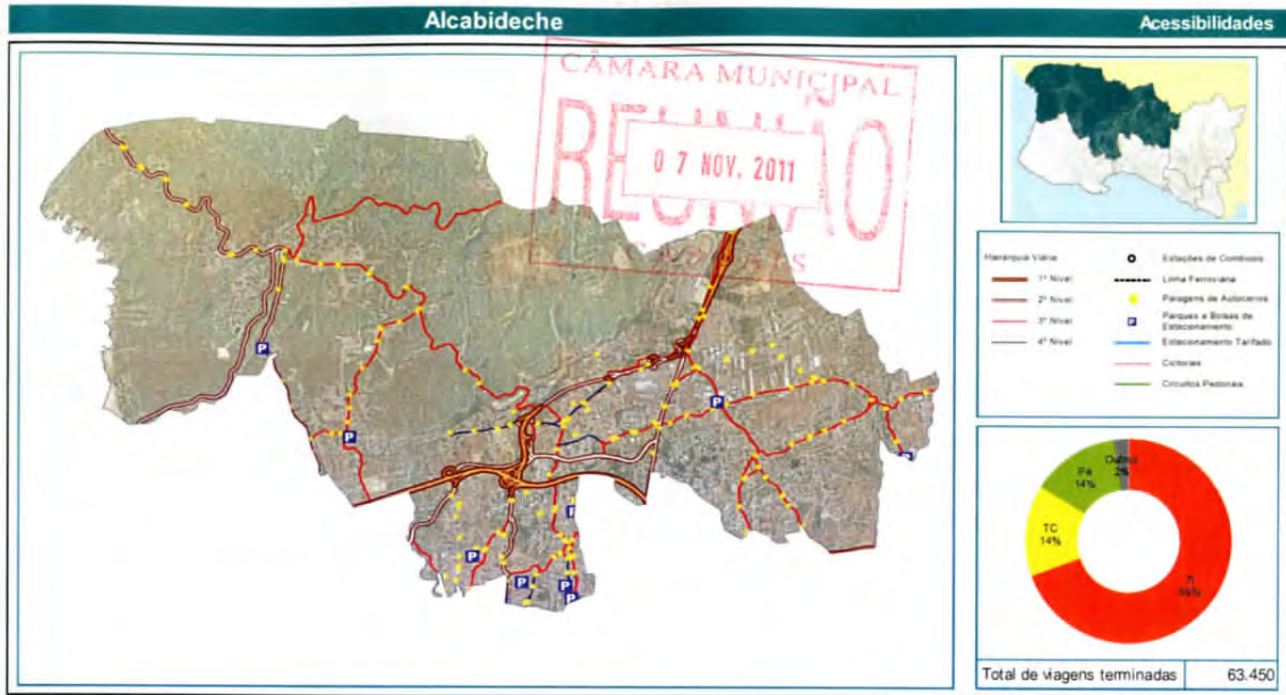


(2) Em relação às viagens terminadas

Inquéritos de Opinião

Os residentes em Alcabideche estão satisfeitos com a oferta da rede viária; pelo contrário, são neutros relativamente à segurança rodoviária (25% considera que a rede viária é pouco segura) e estão insatisfeitos com a conservação da rede da rodoviária (37% acha que esta está em mau estado de conservação).
 A população de Alcabideche declara-se insatisfeita com a oferta de estacionamento na via e em parque.
 Os residentes em Alcabideche declaram estar satisfeitos com a oferta em transporte colectivo rodoviário e ferroviário, mas neste último caso, apresentam o grau de satisfação mais baixo (o que estará relacionado com a ausência de um serviço directo).
 A população está insatisfeita com as condições de circulação em modos suaves. Cerca de 54% dos residentes consideram não existir condições gerais de circulação e 70% consideram não existir condições de circulação para pessoas com mobilidade reduzida.

Fichas Síntese



Acessibilidade em Transporte Individual

	Freguesia		Concelho		% no Conc.
Extensão da rede viária:	324 km		1.148		
Rede supra-concelhia ⁽¹⁾	9 km	3%	20	45%	
Rede estr. e distribuição ⁽²⁾	65 km	20%	198	33%	
Rede de acesso local ⁽³⁾	251 km	77%	930	27%	
População servida:					Concelho
Rede supra-concelhia, estruturante e distribuição	19.690 hab.	55%	112.250	60%	
Emprego servido:					Concelho
Rede supra-concelhia, estruturante e distribuição	7.930 emp.	57%	32.600	59%	

Composição do tráfego



Volume de tráfego (HPT):



Alcabideche é atravessada por dois eixos viários de nível supra-concelhia (1º nível): a A5 e, actualmente, a A30. Existem também outros eixos estruturantes de 2º nível, destacando-se a EN9/Av.Sintra, a EN6-8 e a 3ª Circular de Cascais. Observa-se que nesta freguesia existem situações de saturação da rede em períodos de ponta na Rua de Cascais, na Rua dos Selões, na Rua das Físgas e A30. Na Rua do Carrascal, próximo a São Domingos de Rana também existe algum congestionamento.

(1) Rede de 1º nível
(2) Rede de 2º e 3º nível
(3) Rede de 4º e 5º nível

Ambiente Urbano e Segurança Rodoviária

	Freguesia		Concelho	
Acidentes viários ⁽⁴⁾	341 acid.		1.905	
Atropelamento	12 acid.	4%	72	4%
Colisão	291 acid.	85%	1.673	88%
Despiste	38 acid.	11%	160	8%
Tipo de acidentes ⁽⁴⁾				
Mortos	0 acid.	0%	3	0%
Feridos	21 acid.	6%	216	11%
Danos no veículo	300 acid.	88%	1.624	85%
Danos na via	5 acid.	1%	43	2%
Outros	15 acid.	4%	19	1%
Densid. acidentes viários ⁽⁴⁾⁽⁵⁾	1,1 acid./km		1,7	

Ruído

Em Alcabideche, os maiores focos de ruído são as auto-estradas e vias rápidas que ali se localizam, como a A5, a actual A30 e a 3ª circular. Também o Autódromo se constitui como um importante foco de ruído, aliás um dos mais prejudiciais em todo o concelho (superior a 80dB).

Exposição ao ruído ⁽⁵⁾:

	Freguesia		Concelho	
População	2.840 hab.	8%	13.990	7%
Emprego	1.610 emp.	12%	7.350	13%

(5) Para valores de Lden iguais ou superiores a 65dB

(4) Contabilizados no ano de 2008
(5) Calculado pela extensão da rede viária

Fichas Síntese



Acessibilidade em Transporte Colectivo

	Freguesia	Concelho
Linha de Cascais		
Estações	0 est.	7
Serviços (7)	0 serv.	4
Total diário (circulações)	0 circ.	166
Horário (circ./hora):		
PPM	0 circ./h	7
PPT	0 circ./h	7
CD	0 circ./h	3
Viagens terminadas em comboio	2.490 vag.	24.950
Scotturb e LT		
Paragens	188 parag.	758
Carreiras	16 car.	40
Inter-concelhias	5 car. 31%	16 40%
Total diário	211 circ.	806
PPM	15 circ./h	58
PPT	15 circ./h	59
CD	10 circ./h	39
Internas	11 car. 69%	24 60%
Total diário	478 circ.	918
PPM	34 circ./h	66
PPT	32 circ./h	67
CD	24 circ./h	53
Viagens terminadas em Scotturb	8.110 vag.	36.130
Táxis		
Praças de táxi	9 praças	55
Contingente	14 táxis	218
Táxis per capita	1/2540 táxis/hab	1/860

Perfil do utilizador

Sexo e estrato etário

Status social

	Freguesia	Concelho
Cobertura territorial geral (250m)		
Área	1.430 ha. 100%	5.048 89%
População	32.400 hab. 91%	171.691 91%
Emprego	13.310 emp. 96%	49.846 91%
Cobertura territorial "melhor servida" (250m) (8)		
Área	260 ha. 18%	1.389 24%
População	11.090 hab. 31%	63.477 34%
Emprego	4.210 emp. 30%	21.639 39%

(7) No caso da freguesia do Estoril, os indicadores reportam-se à estação de São Pedro do Estoril
(8) Para o PPT, período em que a oferta é mais elevada

Estacionamento

	Freguesia	Concelho
Estac. Privado		
Lugares em garagem	13.310 lug.	81.980
Densidade p/Alojam.	0,80 lug./alój.	0,81
Estac. Público		
Via Pública (9)	6.500 lug. 98%	52.080 91%
Parques e Boas (9)	130 lug. 2%	5.420 9%
Global (9)	6.630 lug.	57.490
Gratuitos	6.390 lug. 96%	50.540 88%
Reservados	230 lug. 4%	2.070 4%
Tarifados	0 lug. 0%	4.890 9%
Densidade p/Área (10)	4,7 lug./ha	10,1
Densidade p/Alojam.	0,39 veic./alój.	0,57
Tipo de Estacionamento		
Taxa de Ocupação		
Tx. ilegalid. (geral)	45%	53%
Tx. ilegalid. (vas c/oferta)	64%	51%
Taxa de Saturação	30%	26%
	125%	109%
	36%	64%
	39%	61%
	60%	60%
	61%	51%
	32%	29%
	155%	124%
	Legal 36%	Ilegal 64%
	Legal 39%	Ilegal 61%
	Legal 60%	Ilegal 40%
	Legal 61%	Ilegal 39%
	Legal 32%	Ilegal 68%
	Legal 155%	Ilegal 45%

	Freguesia	Concelho
Parque Automóvel	17.410 veic.	93.290 19%
Taxa de Motorização	489 veic./1.000hab	495

(9) No caso da procura inclui os veículos em estado legal e ilegal
(10) Área Bruta

Modos Suaves

A auto-estrada A5 e, actualmente, a A30, são as principais barreiras físicas a assinalar como limitativas à acessibilidade pedonal.
Nesta freguesia a rede pedonal está integrada na rede viária e não existem percursos cicláveis. De modo geral, as condições de acessibilidade pedonal são reduzidas, já que em muitas das vas se verifica a inexistência ou más condições dos passeios.

	Freguesia	Concelho
Potencial de adesão à utilização quotidiana da bicicleta	7.830 hab. 31%	39.070 28%
Estrutura etária da população aderente:		
15 - 24 anos	17%	
25 - 44 anos	48%	
45 - 64 anos	27%	
+ 65 anos	8%	

Fichas Síntese

Carcavelos

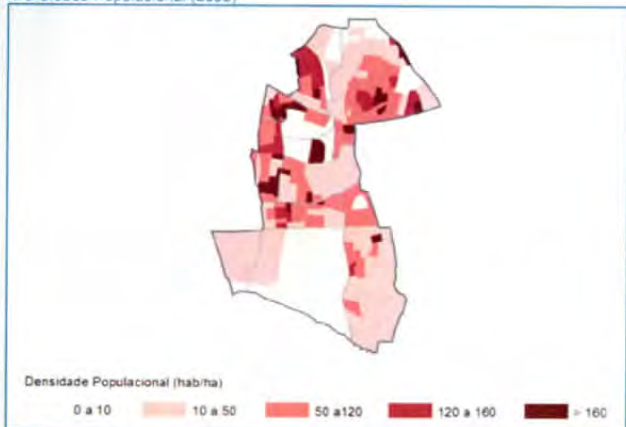
Território



Geração

	Freguesia	Concelho	% no Conc
População (2001)	20.040 hab.	170.680	12%
População (2008)	21.540 hab.	188.280	11%
Pop. Juvenil (10-19 anos)	2.100 hab. 10%	20.730	10%
Pop. Idosa (+ 65 anos)	3.110 hab. 14%	28.210	11%
Var. População (2001-2008)	8%	10%	
Dens. Bruta População (2001)	48 hab/ha	30	
Dens. Bruta População (2008)	51 hab/ha	33	

Densidade Popacional (2008)



	Freguesia	Concelho	% no Conc
Alojamentos (2001)	10.830 aloj.	89.980	12%
Alojamentos (2008)	11.770 aloj.	101.030	12%
Moradia (2)	3.640 aloj. 31%	46.950	8%
Apartamento (2)	8.130 aloj. 69%	53.850	15%
Var. Alojamentos (2001-2008)	9%	12%	

(2) Não são abrangidos os alojamentos das zonas 1.04, 6.11 e 6.21

Ocupação do Território

	Freguesia	Concelho
Dens. Activ. Humana (5) (2008)	64 pes./ha	43
Rácio Emp+Est/Pop (3) (2008)	0,25	0,30

Carcavelos é uma das freguesias com menor dimensão territorial no concelho, sendo contudo uma das mais densamente ocupadas. Esta situação foi reforçada nos últimos anos com a expansão urbana residencial na Quinta dos Lombos, Quinta de São Gonçalo e Quinta do Barão. Uma parte significativa dos alojamentos são em edifícios pluri-familiares (69% dos alojamentos são em apartamento). Em conjunto com a freguesia da Parede, apresenta uma das mais altas densidades de actividade humana (64 (hab. + emp. + est.)/ha.), com a função residencial a ser claramente dominante. A componente de comércio/serviços será reforçada com a implementação dos Planos de Pormenor previstos na freguesia.

Atracção

	Freguesia	Concelho	% no Conc
Emprego (2008)	5.290 emp.	55.070	10%
Privado	4.650 emp. 88%	49.600	9%
Público (3)	640 emp. 12%	5.460	12%
Densid. Bruta Emprego (2008)	13 emp./ha	10	
Densid. Emprego / 100 Hab	25 emp./100 hab	29	
Estudantes (2008)	3.760 alun.	30.290	12%
em Estab. Privados (4)	1.970 alun. 52%	11.450	17%
em Estab. Públicos	1.800 alun. 48%	18.840	10%
Dens. Emp. + Estud. (5)	13 pes./ha	10	
Capacidade Alojam. Hoteleiro	640 camas	7.360	9%

Principais Pólos de Emprego:

Concentra cerca de 10% do emprego existente no concelho, verificando-se que a maior densidade de postos de trabalho se localiza na zona do Junqueiro (cerca de 43 postos de trabalho / ha).

Principais Pólos de Estudo:

Dominam os estabelecimentos de ensino privados, destacando-se entre estes o Colégio Saint Julian's. Mais de metade dos estudantes na freguesia frequentam estabelecimentos privados.

Equipamentos de Saúde:

O Hospital Central Ortopédico Doutor José de Almeida está localizado nesta freguesia, encontrando-se contudo previsto o seu encerramento, após a abertura do novo Hospital de Cascais, em Alcabideche. A freguesia é ainda servida por uma extensão do Centro de Saúde da Parede.

Centros Comerciais e Principais Superfícies Comerciais:

Em Carcavelos existe um centro comercial de destaque, o Rivera Center, encontrando-se também em estudo a instalação de uma nova unidade comercial no âmbito do PP do Espaço de Estabelecimento Terciário do Arneiro.

Pólos Turísticos:

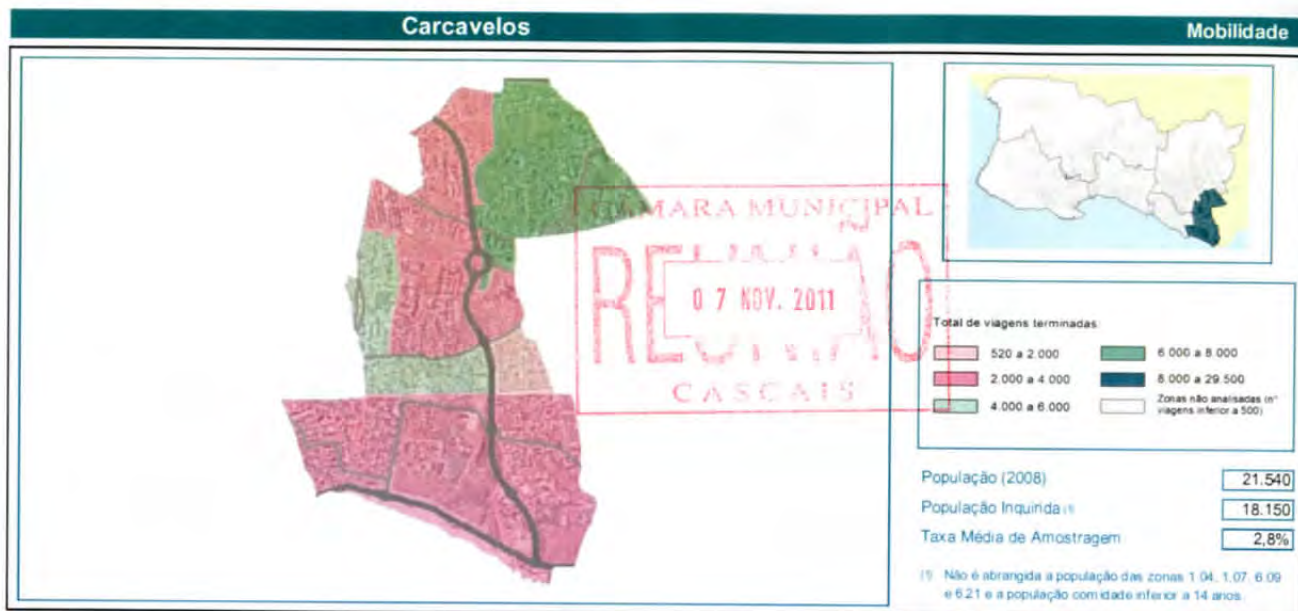
A praia de Carcavelos (com o seu passeio marítimo) e a feira, que se realiza semanalmente, são os pólos turísticos de referência da freguesia.

(3) considerando a informação disponível (não exaustiva)

(4) considerando a inform. dispon. em 4 estabelec. num total de 14 (Coop. e PSS também se incluem)

(5) considerando apenas os estudantes do ensino superior

Fichas Síntese



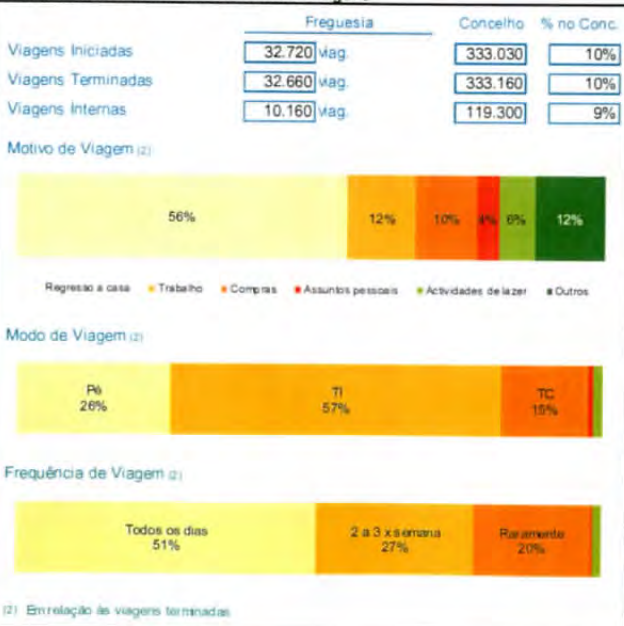
Características Gerais da População Residente



Dinâmicas de Mobilidade da População Residente

	Freguesia	Concelho	% no Conc.
Viagens	39.040 viag.	328.250	12%
N.º Médio Viagens	2,2 viag./hab.	2,1	
N.º Médio Viagens / Pess. Móvel	2,2 viag./hab.	2,3	
Imóveis	740 hab. (4%)	13.612 (9%)	
N.º Etapas / Viagem	1,2 etapa/viagem	1,2	
Duração Média de Viagem (2)	23 min.	22	
Distância Média de Viagem (2)	10,0 km	9,4	

Dinâmicas de Mobilidade do Total de Viagens



Inquéritos de Opinião

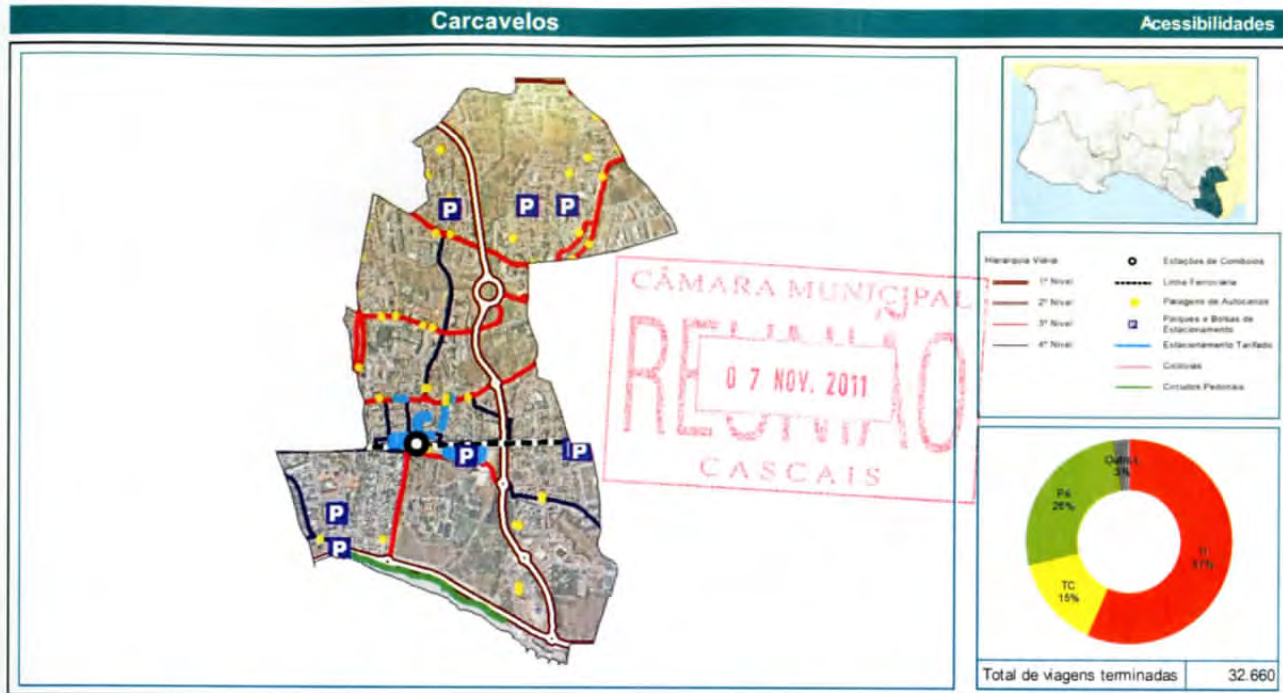
Carcavelos é uma das freguesias que apresenta um maior nível de satisfação no que respeita à oferta da rede viária. Já no que respeita à segurança rodoviária e ao estado de conservação das vias, a avaliação dos residentes nesta freguesia conduz a uma apreciação global de neutralidade.

A população de Carcavelos está insatisfeita no que respeita à oferta de estacionamento na via e é neutra quando se considera a oferta de estacionamento em parque.

A oferta em transporte colectivo rodoviário tem uma avaliação neutra por parte dos residentes nesta freguesia; pelo contrário, a avaliação relativamente ao transporte ferroviário é positiva, ainda que mais baixa do que nas restantes freguesias servidas por este modo de transporte.

Carcavelos é a freguesia em que a população considera existirem melhores condições de acessibilidade para pessoas com mobilidade reduzida, mas apenas existem 12% de residentes satisfeitos.

Fichas Síntese



Acessibilidade em Transporte Individual

	Freguesia		Concelho		% no Conc.
Extensão da rede viária:	77 km		1.148		
Rede supra-concelhia ⁽¹⁾	0 km	0%	20		1%
Rede estrut. e distribuição ⁽²⁾	14 km	18%	198		7%
Rede de acesso local ⁽³⁾	63 km	81%	930		7%
População servida:			Concelho		
Rede supra-concelhia, estruturante e distribuição	14.930 hab.	69%	112.250		60%
Emprego servido:			Concelho		
Rede supra-concelhia, estruturante e distribuição	3.460 emp.	65%	32.600		59%

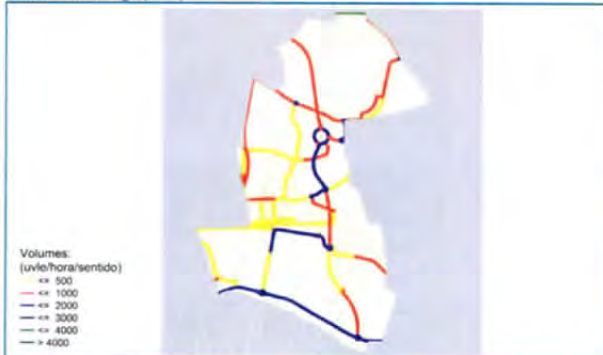
Carcavelos não é atravessada pela rede de nível supra-concelhio (1º nível), contudo, um dos nós da auto-estrada A5 encontra-se muito próximo desta freguesia. A Av. Marginal e a variante EN6-7 são duas das vias de nível estruturante que atravessam a freguesia. Observa-se que nesta freguesia existem situações de saturação da rede em períodos de ponta na Estrada de São Domingos de Rana, Estrada da Torre, R. Dr. José Joaquim de Almeida e Rua Jorge V junto à estação ferroviária.

(1) Rede de 1º nível
(2) Rede de 2º e 3º nível
(3) Rede de 4º e 5º nível

Composição do tráfego



Volume de tráfego (HPT)



Ambiente Urbano e Segurança Rodoviária

	Freguesia		Concelho	
Acidentes viários ⁽⁴⁾	195 acid.		1.905	
Atropelamento	8 acid.	4%	72	4%
Colisão	171 acid.	88%	1.673	88%
Despiste	16 acid.	8%	160	8%
Tipo de acidentes ⁽⁴⁾				
Mortos	1 acid.	1%	3	0%
Feridos	25 acid.	13%	216	11%
Danos no veículo	165 acid.	85%	1.624	85%
Danos na via	4 acid.	2%	43	2%
Outros	0 acid.	0%	19	1%
Densid. acidentes viários ⁽⁴⁾⁽⁵⁾	2,5 acid./km		1,7	

Ruído

Carcavelos encontra-se muito exposta a focos de ruído, destacando-se entre estes, a Av. Marginal, a variante EN6-7 e não tão incidente no território, a A5. A linha ferroviária é um outro elemento que contribui para o aumento da exposição ao ruído no território.

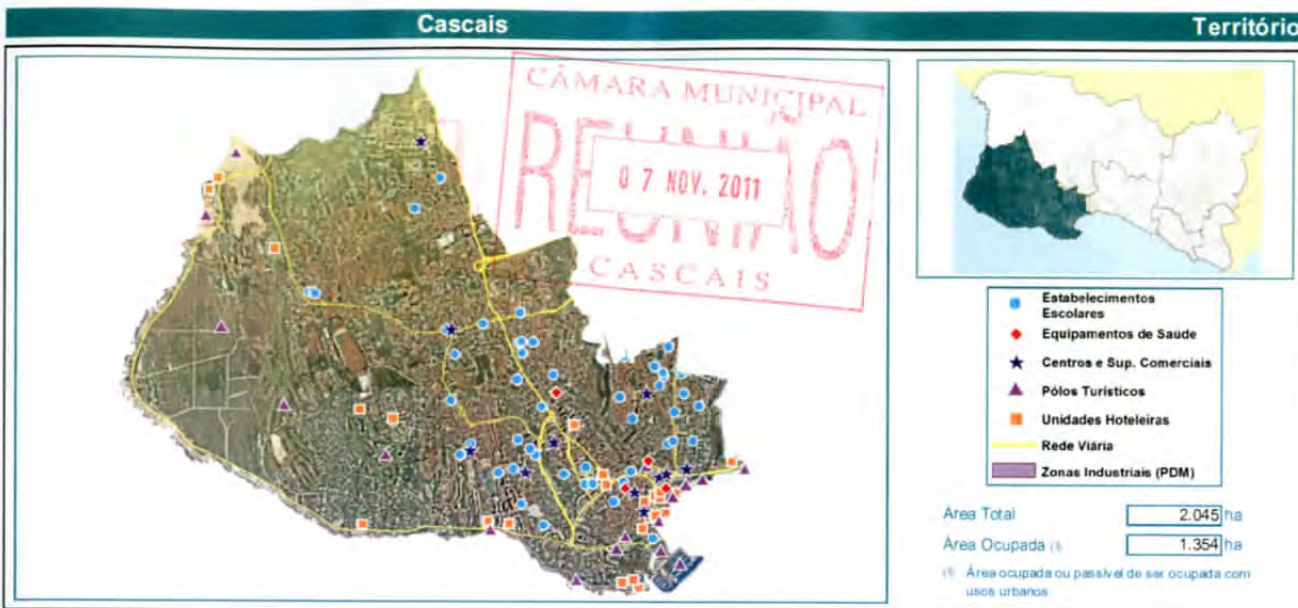
Exposição ao ruído ⁽⁶⁾:

	Freguesia		Concelho	
População	2.290 hab.	11%	13.990	7%
Emprego	780 emp.	15%	7.350	13%

(6) Para valores de Lden iguais ou superiores a 65dB

(4) Contabilizados no ano de 2008
(5) Calculado pela extensão da rede viária

Fichas Síntese



Geração			
	Freguesia	Concelho	% no Conc.
População (2001)	33.260 hab.	170.680	19%
População (2008)	36.350 hab.	188.280	19%
Pop. Juvenil (10-19 anos)	4.020 hab. 11%	20.730	19%
Pop. Idosa (+ 65 anos)	6.050 hab. 17%	28.210	21%
Var. População (2001-2008)	9%	10%	
Dens. Bruta População (2001)	25 hab/ha	30	
Dens. Bruta População (2008)	27 hab/ha	33	

Densidade Populacional (2008)

	Freguesia	Concelho	% no Conc.
Alojamentos (2001)	19.740 alqj.	89.980	22%
Alojamentos (2008)	21.730 alqj.	101.030	22%
Moradia (2)	8.830 alqj. 41%	46.950	19%
Apartamento (2)	12.900 alqj. 59%	53.850	24%
Var. Alojamentos (2001-2008)	10%	12%	

(2) Não são abrangidos os alojamentos das zonas 1.04, 6.11 e 6.21

Atração			
	Freguesia	Concelho	% no Conc.
Emprego (2008)	11.520 emp.	55.070	21%
Privado	9.340 emp. 81%	49.600	19%
Público (3)	2.180 emp. 19%	5.460	40%
Densid. Bruta Emprego (2008)	9 emp./ha	10	
Densid. Emprego / 100 Hab.	32 emp./100 hab	29	
Estudantes (2008)	4.270 alun.	30.290	14%
em Estab. Privados (4)	570 alun. 13%	11.450	5%
em Estab. Públicos	3.700 alun. 87%	18.840	20%
Dens. Emp. + Estud. (5)	9 pes./ha	10	
Capacidade Aloj. Hoteleiro	3.530 camas	7.360	48%

Principais Pólos de Emprego:
A freguesia de Cascais concentra cerca de 21% do emprego existente no concelho, localizando-se a maior parte destes postos de trabalho na Vila de Cascais e na sua envolvente.

Principais Pólos de Estudo:
Cascais concentra o maior nº de equipamentos de ensino do concelho (23% do total). O sector privado tem grande expressão nesta freguesia, com 56% da oferta total existente. Quanto ao nível de ensino oferecido, a maior parte destes estabelecimentos tem apenas ensino pré-escolar e o 1º ciclo do ensino básico.

Equipamentos de Saúde:
Os residentes da freguesia beneficiam da oferta proporcionada pelo Centro de Saúde de Cascais e pelo Hospital Condes de Castro Guimarães. O encerramento deste equipamento encontra-se contudo previsto, após a inauguração do novo Hospital de Cascais, em Alcibideche. Na freg. localiza-se ainda a Clínica Cuf e o Espaço S.

Centros Comerciais e Principais Superfícies Comerciais:
Cascais é a freguesia com maior concentração de centros comerciais do concelho (9 no total), destacando-se, pela sua capacidade de atracção de visitantes, o Cascais Villa e o Jumbo de Cascais.

Pólos Turísticos:
Cascais é uma das freguesias mais turísticas do concelho, destacando-se, entre os principais pólos de atracção, a própria vila de Cascais, a Cidadela, o Guincho, a Marina, a Casa das Histórias e dos Desenhos Paula Rego, o Parque Natural Sintra-Cascais, a Boca do Inferno, o Hipódromo Manuel Possolo e os campos de golfe.

(3) considerando a informação disponível (não exaustiva)
 (4) considerando a inform. dispon. em 3 estabelec. num total de 28 (Coop. e PSS também se incluem)
 (5) considerando apenas os estudantes do ensino superior

Ocupação do Território			
	Freguesia	Concelho	
Dens. Activ. Humana (5) (2008)	35 pes./ha	43	
Rácio Emp+Est/Pop (5) (2008)	0,32	0,30	

Em conjunto com Alcibideche, Cascais apresenta uma das mais baixas densidades de actividade humana (35 (hab. + emp. + est.)/ha.), facto que está relacionado com a existência de extensas zonas com baixa densidade populacional na freguesia. Ainda que o Centro de Cascais se caracterize por uma forte concentração da função emprego, verifica-se também a preponderância da função residencial na freguesia, já que por cada 32 empregados existem 100 habitantes. Cascais destaca-se pela sua atractividade turística, concentrando cerca de 48% da capacidade de alojamento hoteleira do concelho.

Fichas Síntese



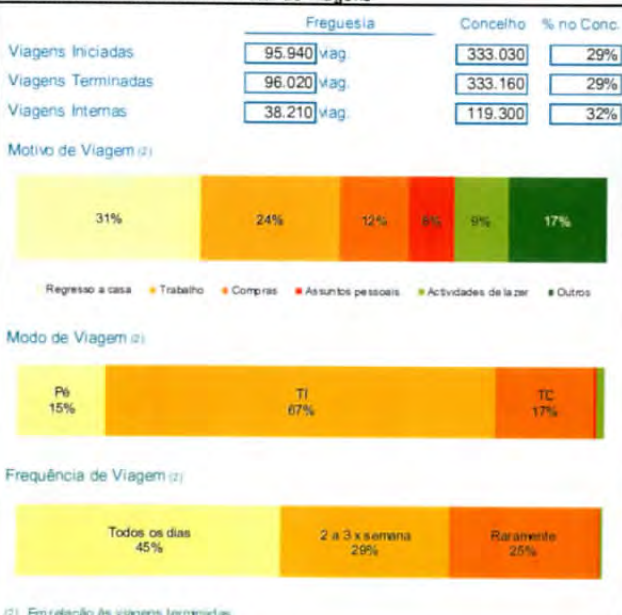
Características Gerais da População Residente



Dinâmicas de Mobilidade da População Residente

	Freguesia	Concelho	% no Conc.
Viagens	64.380 viag.	328.250	20%
Nº Médio Viagens	2,1 viag./hab.	2,1	
Nº Médio Viagens / Pass. Móvel	2,3 viag./hab.	2,3	
Imóveis	2.730 hab.	13.612	9%
Nº Etapas / Viagem	1,2 etapa/viagem	1,2	
Duração Média de Viagem (2)	21 min.	22	
Distância Média de Viagem (2)	9,4 km	9,4	

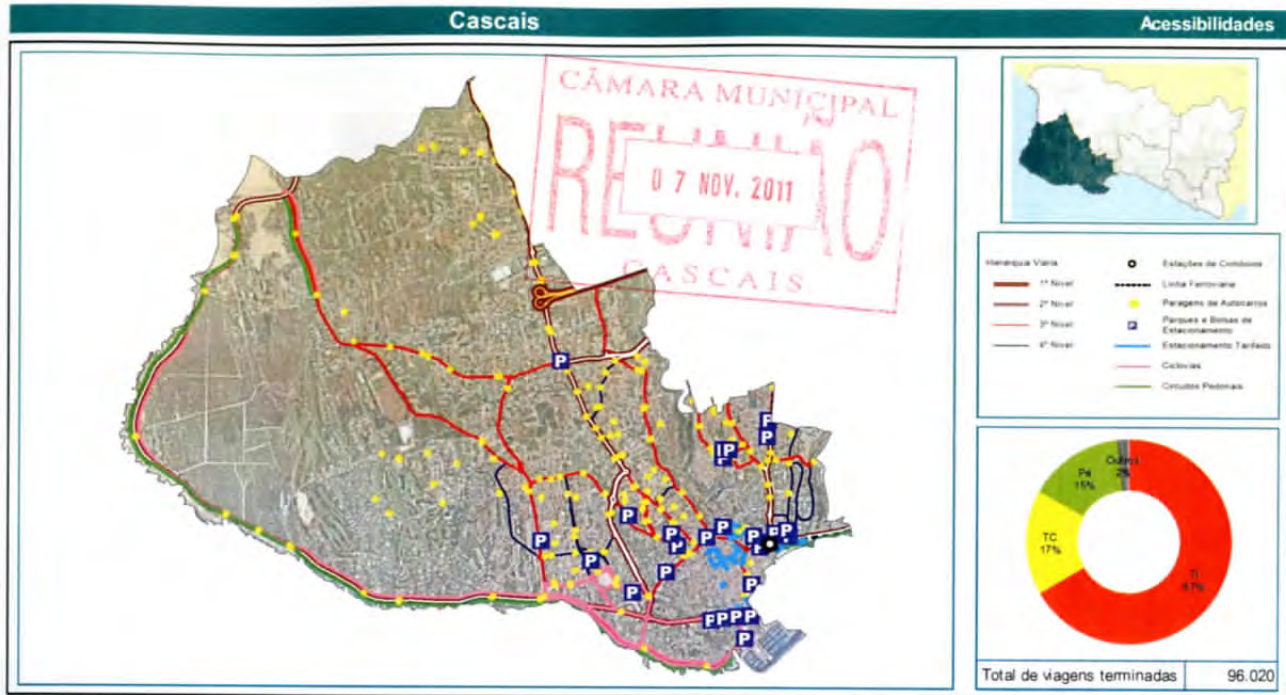
Dinâmicas de Mobilidade do Total de Viagens



Inquéritos de Opinião

Os residentes em Cascais estão satisfeitos com a oferta proporcionada pela rede rodoviária e com o nível de segurança proporcionado, mas estão neutros no que respeita ao estado de conservação das vias (31% dos residentes considera que estas estão em mau estado).
 A população de Cascais está insatisfeita com a oferta de estacionamento na via e é neutra quando se considera a oferta de estacionamento em parque.
 Os residentes em Cascais declaram estar satisfeitos com a oferta em transporte colectivo rodoviário, mas estão particularmente satisfeitos com a oferta em transporte ferroviário. Esta freguesia apresenta os valores de satisfação global mais elevados na valorização da oferta em TC rodoviário.
 As condições de circulação pedonal e de acessibilidade para todos são avaliadas negativamente pelos residentes em Cascais; pelo contrário, os residentes nesta freguesia são os que se consideram mais satisfeitos com as condições de circulação a pé e em bicicleta, muito provavelmente por a maior concentração de ciclovias se encontrar nesta freguesia.

Fichas Síntese



Acessibilidade em Transporte Individual

	Freguesia		Concelho		% no Conc.
Extensão da rede viária:	246	km	1.148		
Rede supra-concelhia ⁽¹⁾	1	km	0%	20	6%
Rede estrut. e distribuição ⁽²⁾	44	km	18%	198	22%
Rede de acesso local ⁽³⁾	201	km	82%	930	22%

	Freguesia		Concelho	
População servida:				
Rede supra-concelhia, estruturante e distribuição	22.940	hab.	63%	112.250
Emprego servido:				
Rede supra-concelhia, estruturante e distribuição	6.630	emp.	58%	32.600

O nó final da auto-estrada A5, pertencente à rede de nível supra-concelhio (1º nível) é o único ponto desta rede que se localiza na freguesia de Cascais. Já em termos de rede estruturante (2º nível) a freguesia é servida por vários eixos, destacando-se entre estes, a Estrada do Guincho, a EN9-1 e a ER247. Os principais locais de saturação da rede em períodos de ponta são a Alameda Combatentes da Grande Guerra (no centro de Cascais) e Av. da Argentina.

(1) Rede de 1º nível
(2) Rede de 2º e 3º nível
(3) Rede de 4º e 5º nível

Composição de tráfego



Volume de tráfego (HPT):



Ambiente Urbano e Segurança Rodoviária

	Freguesia		Concelho	
Acidentes vários ⁽⁴⁾	475	acid.	1.905	
Atropelamento	16	acid.	72	4%
Colisão	428	acid.	1.673	88%
Despiste	31	acid.	160	8%
Tipo de acidentes ⁽⁴⁾				
Mortos	0	acid.	3	0%
Feridos	53	acid.	216	11%
Danos no veículo	413	acid.	1.624	85%
Danos na via	8	acid.	43	2%
Outros	1	acid.	19	1%
Densid. acidentes vários ⁽⁴⁾⁽⁵⁾	1,9	acid./km	1,7	

Ruído

Praticamente todos os principais eixos viários da freguesia de Cascais contribuem como focos de ruído neste território: a Estrada do Guincho, a EN9, a EN9-1, a ER247, a A5 (apenas no seu extremo) e a Av. 25 de Abril no centro de Cascais.

Exposição ao ruído ⁽⁶⁾:

	Freguesia		Concelho	
População	2.950	hab.	8%	13.990
Emprego	1.860	emp.	16%	7.350

(6) Para valores de Lden iguais ou superiores a 65dB

(4) Contabilizados no ano de 2008
(5) Calculado pela extensão da rede viária

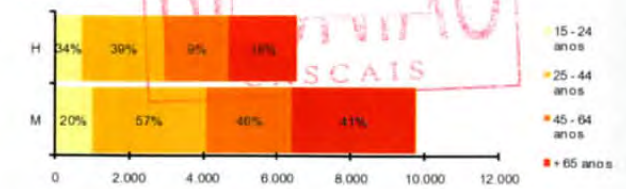
Fichas Síntese

Acessibilidade em Transporte Colectivo

	Freguesia	Concelho
Linha de Cascais		
Estações	1 est.	7
Serviços (7)	3 serv.	4
Total diário (circulações)	125 circ.	166
Horário (circ./hora):		
PPM	4 circ./h	7
PPT	4 circ./h	7
CD	3 circ./h	3
Viagens terminadas em comboio	5.840 viag.	24.950
Scotturb e LT		
Paragens	201 parag.	758
Carreiras	18 car.	40
Inter-concelhias	3 car. 17%	16 40%
Total diário	103 circ.	806
PPM	9 circ./h	58
PPT	8 circ./h	59
CD	6 circ./h	39
Internas	15 car. 83%	24 60%
Total diário	638 circ.	918
PPM	42 circ./h	66
PPT	44 circ./h	67
CD	35 circ./h	53
Viagens terminadas em Scotturb	10.650 viag.	36.130
Táxis		
Praças de táxi	14 praças	55
Contingente	71 táxis	218
Táxis per capita	1/510 táxis/hab	1/860

Perfil do utilizador

Sexo e estrato etário



Status social



Cobertura territorial geral (250m)

	Freguesia	Concelho
Área	1.140 ha. 84%	5.048 89%
População	34.110 hab. 94%	171.691 91%
Emprego	10.180 emp. 88%	49.846 91%

Cobertura territorial "melhor servida" (250m) (8)

	Freguesia	Concelho
Área	330 ha. 24%	1.389 24%
População	15.950 hab. 44%	63.477 34%
Emprego	6.110 emp. 53%	21.639 39%

(7) No caso da freguesia do Estoril, os indicadores reportam-se à estação de São Pedro do Estoril
(8) Para o PPT, período em que a oferta é mais elevada

Estacionamento

	Oferta		Procura Diurna		Procura Nocturna	
	Freguesia	Concelho	Freguesia	Concelho	Freguesia	Concelho
Estac. Privado						
Lugares em garagem	17.220 lug.	81.980				
Densidade p/Alojam.	0,79 lug./aloj.	0,81				
Estac. Público						
Via Pública (9)	11.040 lug. 78%	52.080 91%	12.790 veic. 86%	58.600 94%	12.480 veic. 98%	67.610 98%
Parques e Bolsas (9)	3.110 lug. 22%	5.420 9%	2.040 veic. 14%	3.900 6%	240 veic. 2%	1.310 2%
Global (9)	14.150 lug.	57.490	14.830 veic.	62.500	12.720 veic.	68.920
Gratuitos	10.420 lug. 74%	50.540 88%	5.370 veic. 69%	26.450 86%	5.570 veic. 93%	32.300 96%
Reservados	620 lug. 4%	2.070 4%	430 veic. 6%	1.220 4%	180 veic. 3%	840 2%
Tarifados	3.120 lug. 22%	4.890 9%	1.940 veic. 25%	2.950 10%	240 veic. 4%	600 2%
Densidade p/Área (10)	10,4 lug./ha	10,1	10,9 veic./ha	11,0	9,4 veic./ha	12,1
Densidade p/Alojam.	0,65 veic./aloj.	0,57	0,68 veic./aloj.	0,62	0,59 veic./aloj.	0,68
Tipo de Estacionamento						
Taxa de Ocupação			Legal 52%	Illegal 46%	Legal 47%	Illegal 53%
Tx. ilegalid. (geral)			55%	53%	46%	60%
Tx. ilegalid. (vas c/oferta)			48%	51%	53%	51%
Taxa de Saturação			27%	26%	30%	29%
			105%	109%	97%	124%
Parque Automóvel						
Taxa de Motorização	17.880 veic.	93.290 19%				
	491 veic./1.000hab	495				

(9) No caso da procura inclui os veículos em estado legal e ilegal
(10) Área Bruta

Modos Suaves

Cascais é a freguesia que se encontra mais desenvolvida em infra-estruturas para os modos suaves.
A freguesia possui várias ciclovias (Ciclovia do Guincho, Ciclovia da Areia e Ciclovia Urbana) e alguns passeios pedonais, muitos deles paralelos às ciclovias.
O centro da vila possui condições de acessibilidade pedonal de grande qualidade. Nesta freguesia encontram-se também todos os quiosques das Bicas.

Potencial de adesão à utilização quotidiana da bicicleta

	Freguesia	Concelho
	6.170/hab. 22%	39.070 28%

Estrutura etária da população aderente



Fichas Síntese

Estoril

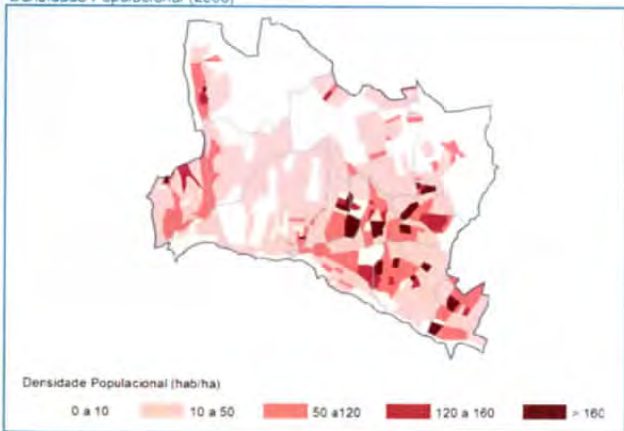
Território



Geração

	Freguesia	Concelho	% no Conc.
População (2001)	23.770 hab.	170.680	14%
População (2008)	25.930 hab.	188.280	14%
Pop. Juvenil (10-19 anos)	2.630 hab. 10%	20.730	13%
Pop. Idosa (+ 65 anos)	4.730 hab. 18%	28.210	17%
Var. População (2001-2008)	9%	10%	
Dens. Bruta População (2001)	35 hab/ha	30	
Dens. Bruta População (2008)	38 hab/ha	33	

Densidade Populacional (2008)



	Freguesia	Concelho	% no Conc.
Alojamentos (2001)	14.260 aloj.	89.980	16%
Alojamentos (2008)	15.380 aloj.	101.030	15%
Moradia (2)	7.490 aloj. 49%	46.950	16%
Apartamento (2)	7.890 aloj. 51%	53.850	15%
Var. Alojamentos (2001-2008)	8%	12%	

(2) Não são abrangidos os alojamentos das zonas 1.04, 6.11 e 6.21

Ocupação do Território

	Freguesia	Concelho
Dens. Activ. Humana (3) (2008)	49 pes./ha	43
Rácio Emp.+Est./Pop (3) (2008)	0,30	0,30

A freguesia do Estoril é, em conjunto com Cascais, uma das freguesias com maior atractividade turística do concelho, facto que não deverá ser alheio à qualidade da sua zona litoral e à existência de pólos de atracção com algum peso (e.g. casino). Nesta freguesia coexistem com importância semelhante os alojamentos em moradia e em edifícios plurifamiliares. Com uma componente residencial muito forte, apresenta rácios de emprego e estudo (ens. superior) vs população residente semelhantes à média do concelho (0,30 emp. + est. / hab.).

Atracção

	Freguesia	Concelho	% no Conc.
Emprego (2008)	7.480 emp.	55.070	14%
Privado	6.790 emp. 91%	49.600	14%
Público (4)	690 emp. 9%	5.460	13%
Densid. Bruta Emprego (2008)	11 emp./ha	10	
Densid. Emprego / 100 Hab.	29 emp./100 hab	29	
Estudantes (2008)	6.390 alun.	30.290	21%
em Estab. Privados (4)	2.780 alun. 43%	11.450	24%
em Estab. Públicos	3.610 alun. 57%	18.840	19%
Dens. Emp. + Estud. (5)	11 pes./ha	10	
Capacidade Aloj. Hoteleiro	2.700 camas	7.360	37%

Principais Pólos de Emprego:

O Estoril concentra cerca de 14% do emprego existente no concelho, o qual está localizado sobretudo na faixa litoral, nomeadamente no centro do Estoril/S. João do Estoril e no Monte Estoril.

Principais Pólos de Estudo:

Esta freguesia conta com dois dos maiores estabelecimentos de ensino do concelho: a Escola Técnica e Liceal Salesiana de Sto António e a Esc. Secundária de S. João do Estoril. Nesta freguesia localiza-se também um dos dois pólos de ensino superior do concelho, a Escola Superior de Hotelaria e Turismo do Estoril.

Equipamentos de Saúde:

A população residente no Estoril é servida pelo Centro de Saúde de São João do Estoril.

Centros Comerciais e Principais Superfícies Comerciais:

São 5 os centros comerciais localizados no Estoril, sendo todos de pequena dimensão e vocacionados para responder às necessidades de comércio de proximidade.

Pólos Turísticos:

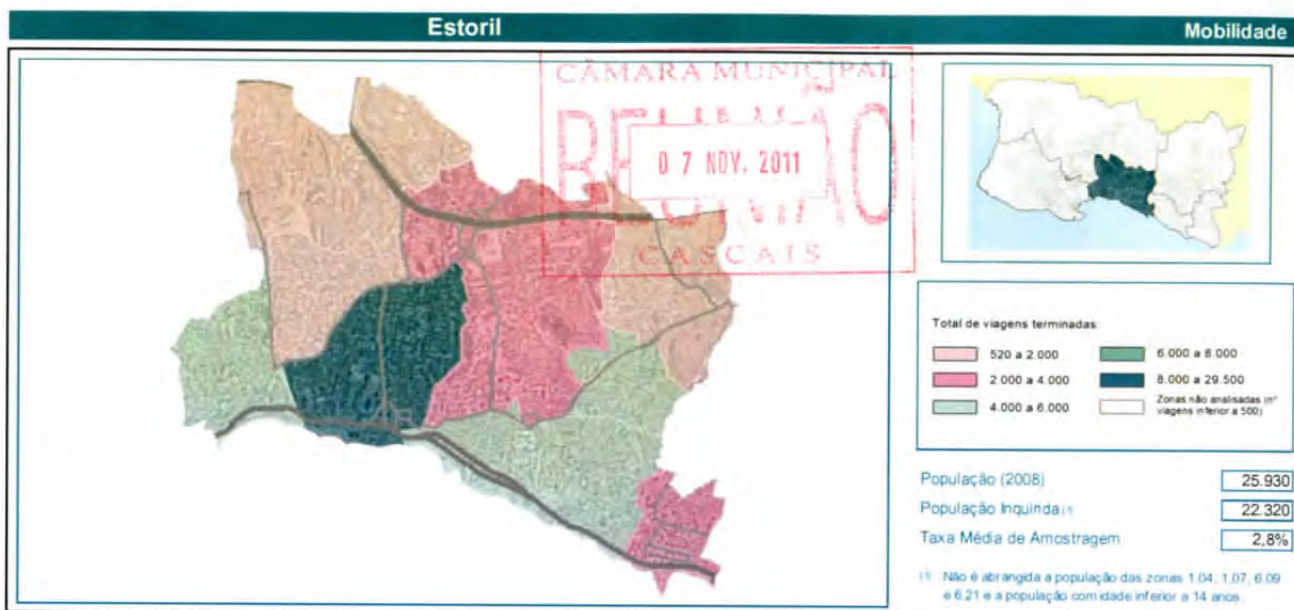
O Casino e o Centro de Congressos do Estoril são dois dos maiores pólos turísticos da freguesia e do concelho. No Estoril também se localizam o Golfe do Estoril e a FIARTIL. As praias e os passeios marítimos destacam-se igualmente como pólos de atracção.

(3) considerando a informação disponível (não exaustiva)

(4) considerando a inform. dispon. em 7 estabelec. num total de 25 (Coop. e PSS também se incluem)

(5) considerando apenas os estudantes do ensino superior

Fichas Síntese



Características Gerais da População Residente

Estrutura Etária



Nível de Instrução



Curso Universitário
 2º ano local (9º ano actual)
 Analfabeto
 Curso médio / Politécnico
 2º ano local (9º ano actual)
 7º ano local (12º ano actual)
 Instrução primária completa

Status Social



	Freguesia	Concelho	% no Conc.
Dim. Agregados Familiares	2,7 hab./agregado	2,7	
Agregados sem Automóvel	4.438 agreg	28.158	18%
Taxa de Motorização	495 veic./1.000hab	495	
Parque Automóvel	12.830 veic.	93.290	14%
População que Conduz	15.200 hab	109.811	58%
Alugamentos	15.380 aloj.	100.800	
Moradia (1)	7.490 aloj.	46.930	47%
Apartamento (1)	7.890 aloj.	53.870	53%
Disponib. Estacionam. Privativo	8.320 aloj.	55.270	
Moradia (1)	5.100 aloj.	32.340	59%
Apartamento (1)	3.220 aloj.	22.930	41%

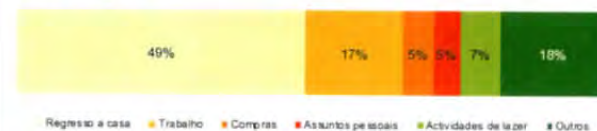
Dinâmicas de Mobilidade da População Residente

	Freguesia	Concelho	% no Conc.
Viagens	50.300 vag.	328.250	15%
Nº Médio Viagens	2,3 vag./hab.	2,1	
Nº Médio Viagens / Pess. Móvel	2,4 vag./hab.	2,3	
Imóveis	1.380 hab.	13.612	9%
Nº Etapas / Viagem	1,2 etapa/viagem	1,2	
Duração Média de Viagem (2)	22 min.	22	
Distância Média de Viagem (2)	8,8 km	9,4	

Dinâmicas de Mobilidade do Total de Viagens

	Freguesia	Concelho	% no Conc.
Viagens Iniciadas	47.110 vag.	333.030	14%
Viagens Terminadas	47.180 vag.	333.160	14%
Viagens Internas	16.310 vag.	119.300	14%

Motivo de Viagem (2)



Modo de Viagem (2)



Frequência de Viagem (2)

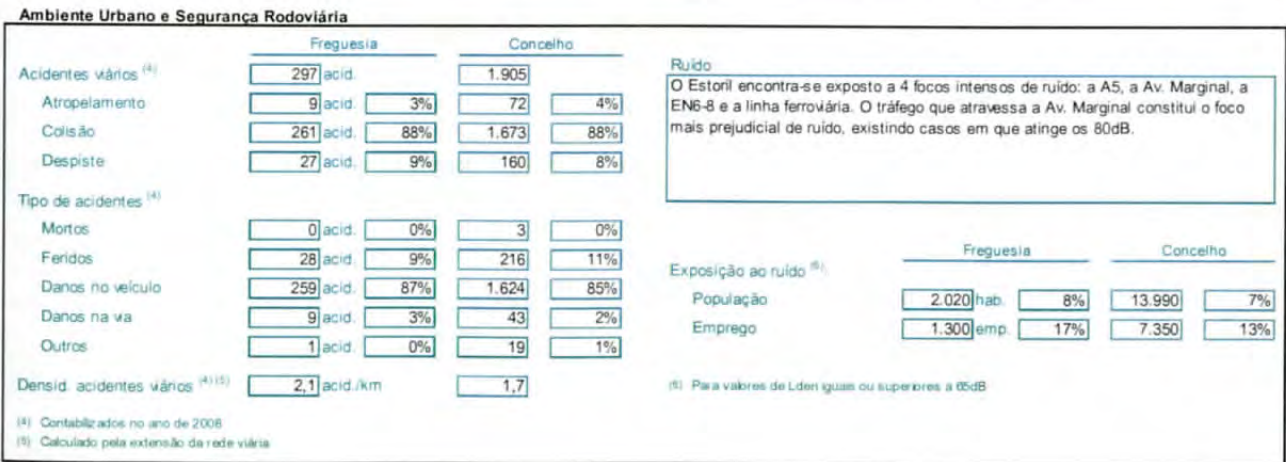
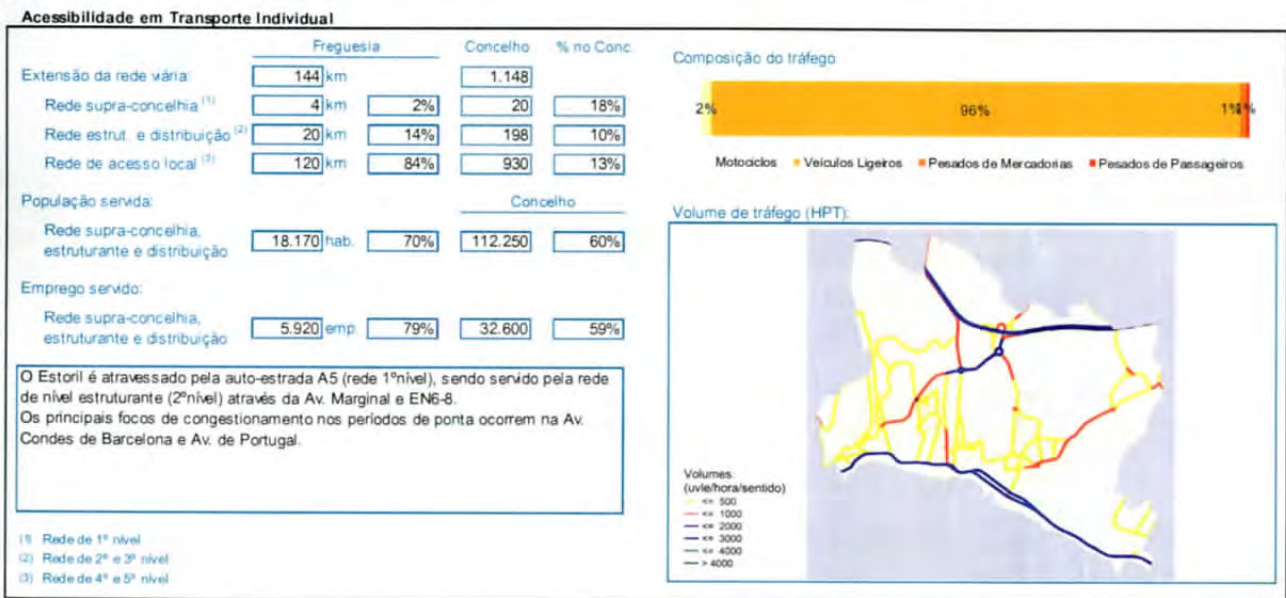
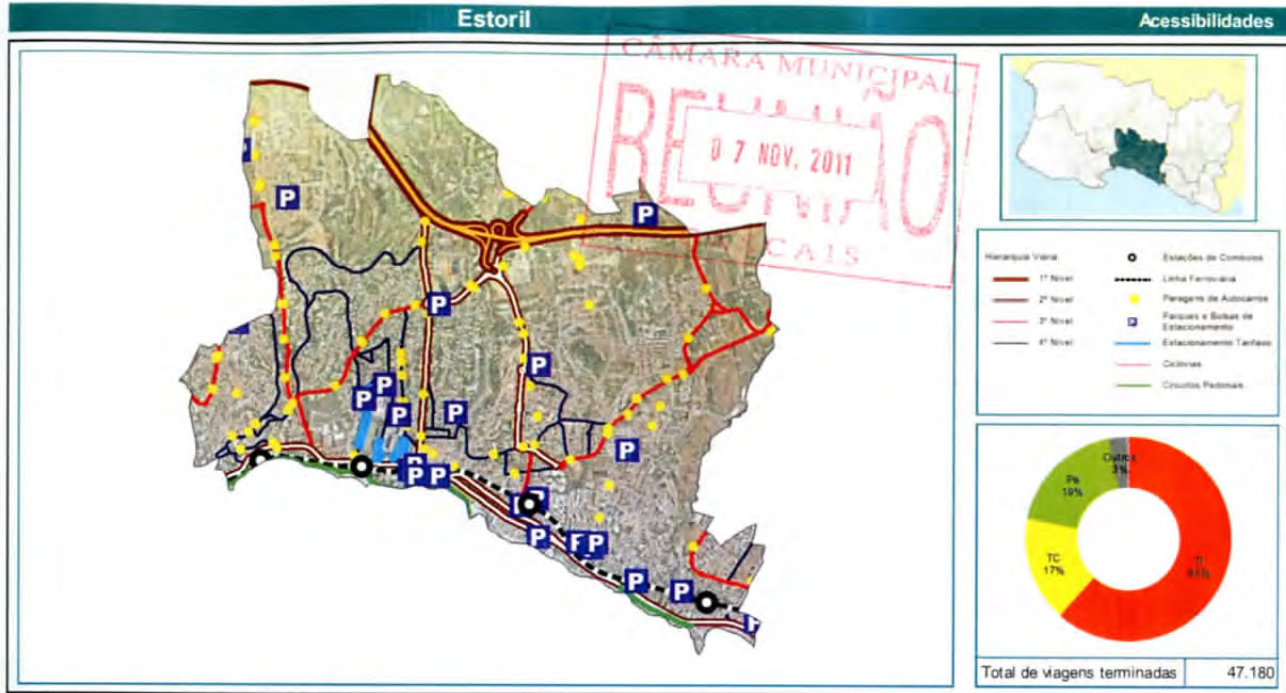


(2) Em relação às viagens terminadas

Inquéritos de Opinião

O Estoril é a freguesia onde a população está, globalmente, mais satisfeita com a oferta da rede rodoviária e com a sua segurança. Relativamente ao estado de conservação da rede rodoviária, as respostas dos residentes conduzem a um resultado de neutralidade, mas já muito próximo de um resultado positivo. A população do Estoril está insatisfeita com a oferta de estacionamento na via e é neutra quando se considera a oferta de estacionamento em parque. É uma das freguesias onde os residentes se encontram mais satisfeitos com a oferta de TC ferroviário, o que se deve sobretudo à existência de 4 estações ferroviárias na freguesia. Considerando o TC rodoviário a satisfação é baixa, ainda que positiva. A avaliação das condições de circulação para os modos suaves é negativa em todas as dimensões de análise. No caso da avaliação sobre a existência de rampas e acessos para as pessoas com mobilidade reduzida a avaliação é muito negativa.

Fichas Síntese



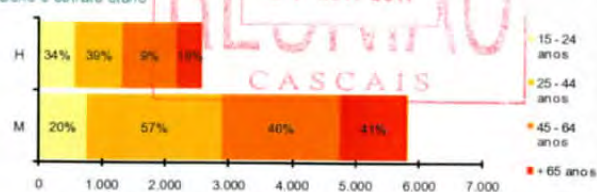
Fichas Síntese

Acessibilidade em Transporte Colectivo

	Freguesia	Concelho
Linha de Cascais		
Estações	4 est.	7
Serviços ⁽¹⁾	4 serv.	4
Total diário (circulações)	166 circ.	166
Horário (circ./hora)		
PPM	7 circ./h	7
PPT	7 circ./h	7
CD	3 circ./h	3
Viagens terminadas em comboio	5.390 vag.	24.950
Scotturb e LT		
Paragens	86 parag.	758
Carreiras	12 car.	40
Inter-concelhias	3 car. 25%	16 40%
Total diário	153 circ.	806
PPM	9 circ./h	58
PPT	11 circ./h	59
CD	7 circ./h	39
Internas	9 car. 75%	24 60%
Total diário	356 circ.	918
PPM	28 circ./h	66
PPT	28 circ./h	67
CD	18 circ./h	53
Viagens terminadas em Scotturb	4.080 vag.	36.130
Táxis		
Praças de táxi	6 praças	55
Contingente	59 táxis	218
Táxis per capita	1/440 táxis/hab	1/860

Perfil do utilizador

Sexo e estrato etário



Status social



Cobertura territorial geral (250m)

	Freguesia	Concelho
Área	650 ha. 95%	5.048 89%
População	23.400 hab. 90%	171.691 91%
Emprego	6.960 emp. 93%	49.846 91%

Cobertura territorial "melhor servida" (250m) ⁽²⁾

	Freguesia	Concelho
Área	210 ha. 30%	1.389 24%
População	6.740 hab. 26%	63.477 34%
Emprego	3.430 emp. 46%	21.639 39%

(1) No caso da freguesia do Estoril, os indicadores reportam-se à estação de São Pedro do Estoril
(2) Para o PPT, período em que a oferta é mais elevada

Estacionamento

	Oferta		Procura Diurna		Procura Nocturna	
	Freguesia	Concelho	Freguesia	Concelho	Freguesia	Concelho
Estac. Privado						
Lugares em garagem	12.870 lug.	81.980				
Densidade p/Alojam.	0,84 lug./alój.	0,81				
Estac. Público						
Via Pública ⁽¹⁾	7.620 lug. 88%	52.080 91%	10.580 veic. 92%	58.600 94%	9.400 veic. 97%	67.610 98%
Parques e Bolsas ⁽²⁾	1.010 lug. 12%	5.420 9%	920 veic. 8%	3.900 6%	290 veic. 3%	1.310 2%
Global ⁽²⁾	8.630 lug.	57.490	11.500 veic.	62.500	9.690 veic.	68.920
Gratuitos	7.270 lug. 84%	50.540 88%	4.850 veic. 85%	26.450 86%	4.270 veic. 92%	32.300 96%
Reservados	490 lug. 6%	2.070 4%	290 veic. 5%	1.220 4%	240 veic. 5%	840 2%
Tanfados	880 lug. 10%	4.890 9%	600 veic. 10%	2.950 10%	160 veic. 3%	600 2%
Densidade p/Área ⁽¹⁰⁾	12,5 lug./ha	10,1	16,7 veic./ha	11,0	14,1 veic./ha	12,1
Densidade p/Alojam.	0,56 veic./alój.	0,57	0,75 veic./alój.	0,62	0,63 veic./alój.	0,68
Tipo de Estacionamento						
Taxa de Ocupação			Legal 50%	Legal 50%	Legal 48%	Legal 52%
Tx. ilegalid. (geral)			66%	53%	56%	60%
Tx. ilegalid. (vias c/oferta)			50%	51%	52%	51%
Taxa de Saturação			29%	26%	28%	29%
			133%	109%	116%	124%
Parque Automóvel						
Parque Automóvel	12.830 veic.	93.290 14%				
Taxa de Motorização	495 veic./1.000hab	495				

(2) No caso da procura inclui os veículos em estado legal e ilegal
(10) Área Bruta

Modos Suaves

No Estoril existem três barreiras físicas a limitar a acessibilidade em modos suaves auto-estrada A5, a Av. Marginal e a linha de comboio. O passeio da alameda do casino do Estoril é um bom exemplo de boas práticas para a promoção da acessibilidade pedonal.

Potencial de adesão à utilização quotidiana da bicicleta

	Freguesia	Concelho
Potencial de adesão à utilização quotidiana da bicicleta	5.340 hab. 26%	39.070 28%

Estrutura etária da população aderente:



Fichas Síntese

Parede

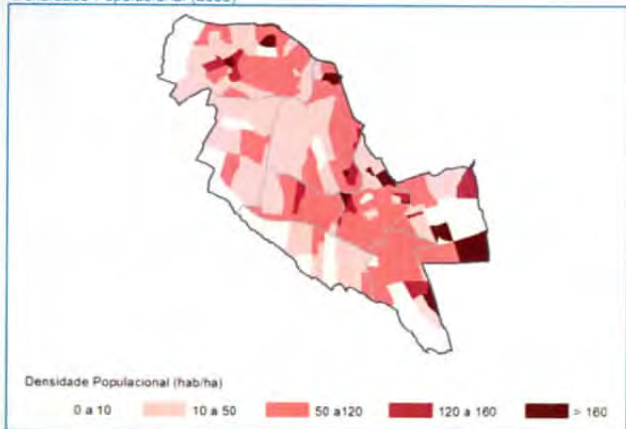
Território



Geração

	Freguesia	Concelho	% no Concl
População (2001)	17.830 hab	170.680	10%
População (2008)	19.900 hab	188.280	11%
Pop. Juvenil (10-19 anos)	1.890 hab 9%	20.730 9%	
Pop. Idosa (+ 65 anos)	4.110 hab 21%	28.210 15%	
Var. População (2001-2008)	12%	10%	
Dens. Bruta População (2001)	52 hab/ha	30	
Dens. Bruta População (2008)	58 hab/ha	33	

Densidade Populacional (2008)



	Freguesia	Concelho	% no Concl
Alojamentos (2001)	11.020 aloj.	89.980	12%
Alojamentos (2008)	11.580 aloj.	101.030	11%
Moradia (2)	4.660 aloj. 40%	46.950 10%	
Apartamento (2)	6.920 aloj. 60%	53.850 13%	
Var. Alojamentos (2001-2008)	5%	12%	

(2) Não são abrangidos os alojamentos das zonas 1, 04, 6, 11 e 6,21

Ocupação do Território

	Freguesia	Concelho
Dens. Activ. Humana (3) (2008)	71 pes./ha	43
Rácio Emp+Est/Pop (3) (2008)	0,22	0,30

É a freguesia com maior densidade de actividade humana (71 (hab. + emp. + est.)/ha), o que decorre da conjugação das elevadas densidades populacionais e de emprego. Domina a função residencial, registando-se um rácio de cerca de 22 empregados por 100 residentes.

Atracção

	Freguesia	Concelho	% no Concl
Emprego (2008)	4.370 emp.	55.070	8%
Privado	4.170 emp. 95%	49.600 8%	
Público (3)	200 emp. 5%	5.460 4%	
Densid. Bruta Emprego (2008)	13 emp./ha	10	
Densid. Emprego / 100 Hab	22 emp./100 hab	29	
Estudantes (2008)	3.600 alun.	30.290	12%
em Estab. Privados (4)	2.400 alun. 67%	11.450 21%	
em Estab. Públicos	1.200 alun. 33%	18.840 6%	
Dens. Emp. + Estud. (5)	13 pes./ha	10	
Capacidade Aloj. Hoteleiro	0 camas	7.360	0%

Principais Pólos de Emprego:

Trata-se da freguesia com menos emprego do concelho, concentrando apenas 8% do emp. total, mas com uma das mais elevadas densidades de emprego (13 postos de trabalho/ha), devido essencialmente à sua reduzida dimensão. Na freguesia o emprego localiza-se sobretudo no centro urbano.

Principais Pólos de Estudo:

Cerca de metade dos estabelecimentos de ensino na freguesia são privados, localizando-se na Parede um dos maiores pólos de ensino do concelho, o Colégio Manista de Carcavelos (com cerca de 1600 alunos).

Equipamentos de Saúde:

Na Parede, os principais equipamentos de saúde são o Centro de Saúde correspondente e o Hospital Ortopédico de Sant'Ana. Localiza-se ainda nesta freguesia o Centro de Atendimento a Toxicodependentes.

Centros Comerciais e Principais Superfícies Comerciais:

Nesta freguesia apenas se encontram presentes centros comerciais de pequena dimensão, respectivamente, os C.C. de Astoria e Parede, localizados próximo da zona mais central. O hipermercado Modelo, junto da estação, também se destaca como gerador de deslocações.

Pólos Turísticos:

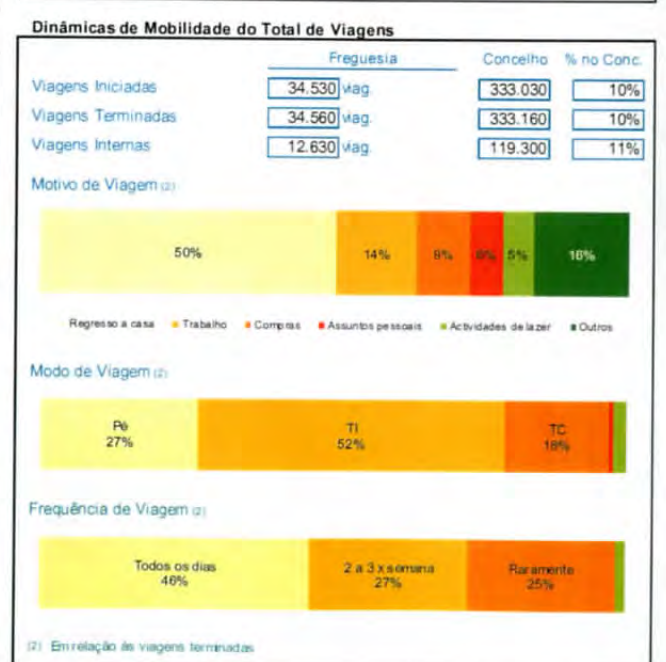
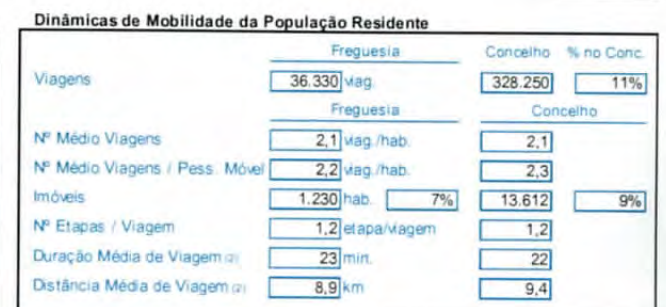
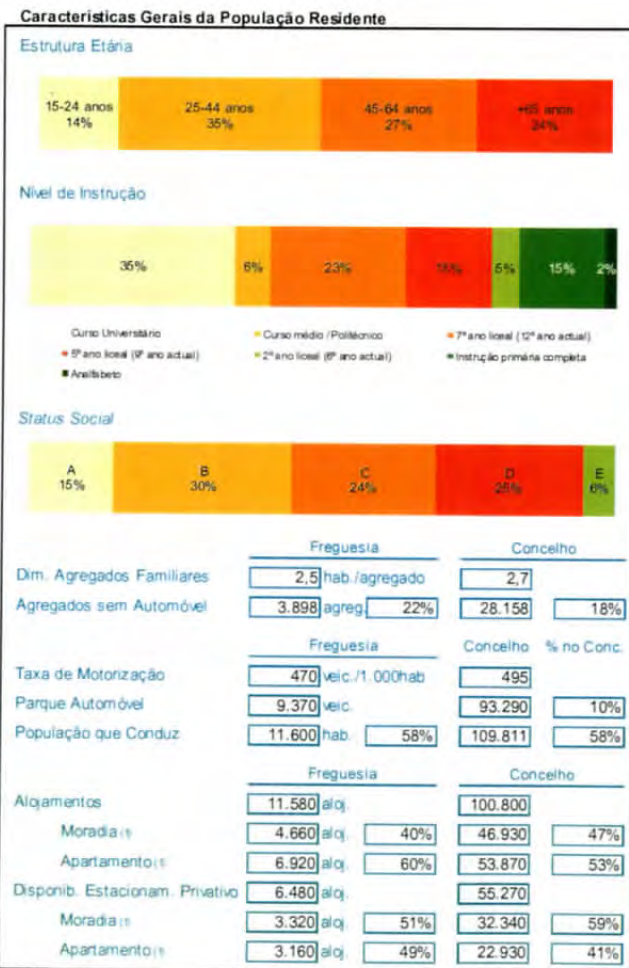
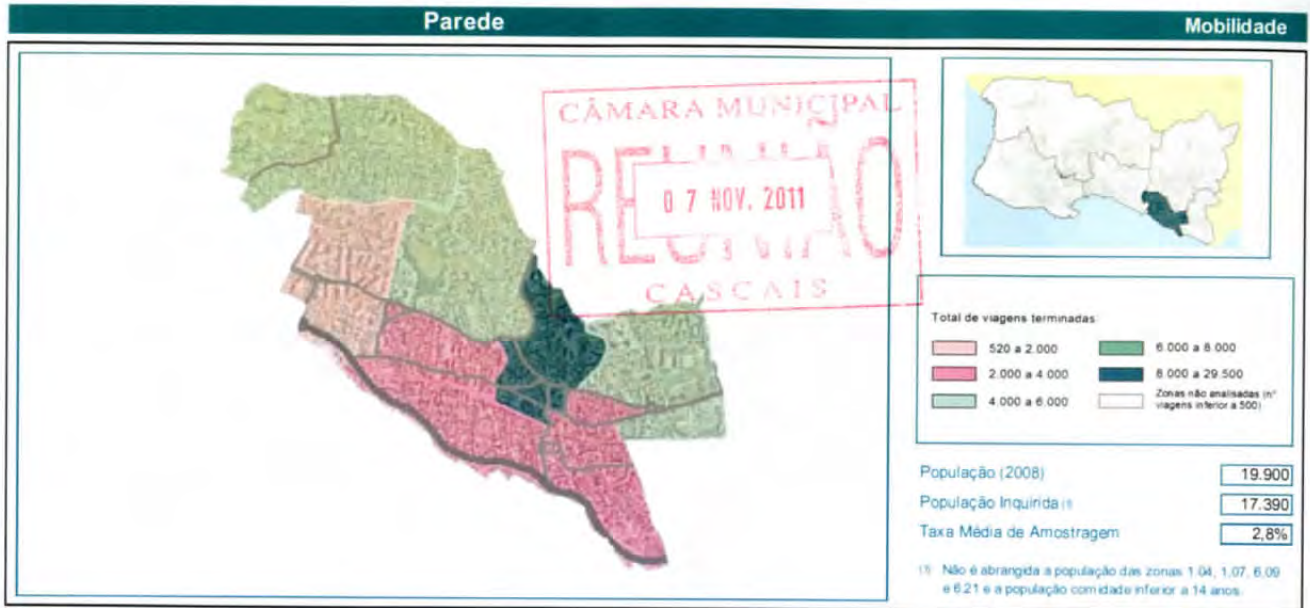
A Parede tem poucos pólos turísticos de atractividade supramunicipal, sendo apenas de destacar as várias praias ao longo da costa.

(3) considerando a informação disponível (não exaustiva)

(4) considerando a inform. dispon. em 4 estabelec. num total de 12 (Coop. e PSS também se incluem)

(5) considerando apenas os estudantes do ensino superior

Fichas Síntese



Inquéritos de Opinião

Os residentes na Parede estão satisfeitos com a oferta da rede rodoviária e apresentam-se neutros face às condições de segurança e ao estado de conservação da rede rodoviária.

A população de Parede declara-se insatisfeita com a oferta de estacionamento na via e em parque, sendo claramente a freguesia que apresenta piores valorações neste critério. Tal como nas outras freguesias, na Parede existe uma maior satisfação com a oferta de TC ferroviário comparativamente com a oferta de TC rodoviário. A apreciação da oferta de transporte colectivo é neutra.

É nesta freguesia que os residentes indicam uma maior aptidão para utilização da bicicleta nas suas deslocações diárias, o que tem que ver com uma elevada potencial adesão a este modo da população com mais de 65 anos.

Fichas Síntese

Parede

Acessibilidades



Acessibilidade em Transporte Individual

	Freguesia		Concelho		% no Conc.
Extensão da rede viária:	74	km	1.148		
Rede supra-concelhia ⁽¹⁾	0	km	20	0%	0%
Rede estrut. e distribuição ⁽²⁾	14	km	198	19%	7%
Rede de acesso local ⁽³⁾	60	km	930	81%	6%

	Freguesia		Concelho		% no Conc.
População servida:					
Rede supra-concelhia, estruturante e distribuição	12.180	hab.	112.250	61%	60%
Emprego servido:					
Rede supra-concelhia, estruturante e distribuição	3.060	emp.	32.600	70%	59%

A Parede é a freguesia do concelho que mais distante se encontra da rede de nível supra-concelhia. A A5 é a auto-estrada que se encontra mais próxima, contudo o nó de acesso encontra-se a mais de 1,5 km da freguesia. A Av. Marginal, pertencente à rede estruturante de 2.º nível, serve praticamente toda a freguesia. O principal ponto de congestionamento ocorre na Rua Machado dos Santos.

(1) Rede de 1º nível
(2) Rede de 2º e 3º nível
(3) Rede de 4º e 5º nível

Composição do tráfego



Volume de tráfego (HPT):



Ambiente Urbano e Segurança Rodoviária

	Freguesia		Concelho	
Acidentes vários ⁽¹⁾	206	acid.	1.905	
Atropelamento	6	acid.	72	4%
Colisão	185	acid.	1.673	88%
Despiste	15	acid.	160	8%
Tipo de acidentes ⁽¹⁾				
Mortos	1	acid.	3	0%
Feridos	25	acid.	216	11%
Danos no veículo	176	acid.	1.624	85%
Danos na via	3	acid.	43	2%
Outros	1	acid.	19	1%
Densid. acidentes vários ⁽¹⁾⁽³⁾	2,8	acid./km	1,7	

Ruído

A parte Sul da Parede é a mais exposta a focos de ruído, nomeadamente junto à Av. Marginal e à linha ferroviária. A Av. Marginal é aliás o foco mais prejudicial de ruído, existindo casos em que atinge os 80dB.

Exposição ao ruído ⁽²⁾:

	Freguesia		Concelho	
População	1.300	hab.	13.990	7%
Emprego	370	emp.	7.350	13%

(2) Para valores de Lden iguais ou superiores a 65dB

(1) Contabilizados no ano de 2008
(3) Calculado pela extensão da rede viária

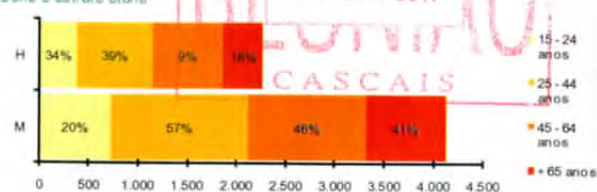
Fichas Síntese

Acessibilidade em Transporte Colectivo

	Freguesia	Concelho
Linha de Cascais		
Estações	1 est.	7
Serviços (1)	3 serv.	4
Total diário (circulações)	125 circ.	166
Horário (circ./hora)		
PPM	4 circ./h	7
PPT	4 circ./h	7
CD	3 circ./h	3
Viagens terminadas em comboio	3.470 vag.	24.950
Scotturb e LT		
Paragens	57 parag.	758
Carreiras	9 car.	40
Inter-concelhias	3 car. 33%	16 40%
Total diário	183 circ.	806
PPM	13 circ./h	58
PPT	14 circ./h	59
CD	8 circ./h	39
Internas	6 car. 67%	24 60%
Total diário	179 circ.	918
PPM	15 circ./h	66
PPT	15 circ./h	67
CD	11 circ./h	53
Viagens terminadas em Scotturb	3.380 vag.	36.130
Táxis		
Praças de táxi	6 praças	55
Contingente	21 táxis	218
Táxis per capita	1/950 táxis/hab	1/860

Perfil do utilizador

Sexo e estrato etário



Status social



Cobertura territorial geral (250m)

	Freguesia	Concelho
Área	330 ha 97%	5.048 89%
População	19.300 hab. 97%	171.691 91%
Emprego	4.170 emp. 95%	49.846 91%

Cobertura territorial "melhor servida" (250m) (8)

	Freguesia	Concelho
Área	140 ha 40%	1.389 24%
População	8.230 hab. 41%	63.477 34%
Emprego	1.950 emp. 45%	21.639 39%

(7) No caso da freguesia do Estoril, os indicadores reportam-se à estação de São Pedro do Estoril
(8) Para o PPT, período em que a oferta é mais elevada

Estacionamento

	Oferta		Procura Diurna		Procura Nocturna	
	Freguesia	Concelho	Freguesia	Concelho	Freguesia	Concelho
Estac. Privado						
Lugares em garagem	9.040 lug.	81.980				
Densidade p/Alojam.	0,78 lug./alój.	0,81				
Estac. Público						
Via Pública (9)	5.420 lug. 93%	52.080 91%	6.620 veic. 96%	58.600 94%	7.140 veic. 98%	67.610 98%
Parques e Bolsas (9)	390 lug. 7%	5.420 9%	280 veic. 4%	3.900 6%	150 veic. 2%	1.310 2%
Global (9)	5.800 lug.	57.490	6.910 veic.	62.500	7.290 veic.	68.920
Gratuitos	5.370 lug. 93%	50.540 88%	3.180 veic. 92%	26.450 86%	3.550 veic. 97%	32.300 96%
Reservados	170 lug. 3%	2.070 4%	100 veic. 3%	1.220 4%	50 veic. 1%	840 2%
Tarifados	260 lug. 4%	4.890 9%	170 veic. 5%	2.950 10%	70 veic. 2%	600 2%
Densidade p/Área (10)	17,0 lug./ha	10,1	20,2 veic./ha	11,0	21,3 veic./ha	12,1
Densidade p/Alojam.	0,50 veic./alój.	0,57	0,60 veic./alój.	0,62	0,63 veic./alój.	0,68
Tipo de Estacionamento						
Taxa de Ocupação			Legal 50%	Legal 50%	Legal 50%	Legal 50%
Tx. ilegalid. (geral)			59%	53%	64%	60%
Tx. ilegalid. (vas c/oferta)			50%	51%	50%	51%
Taxa de Saturação			28%	26%	30%	29%
			119%	109%	128%	124%
			Legal 50%	Legal 50%	Legal 50%	Legal 50%
			59%	53%	64%	60%
			50%	51%	50%	51%
			28%	26%	30%	29%
			119%	109%	128%	124%
Parque Automóvel	9.370 veic.	93.290 10%				
Taxa de Motorização	470 veic./1.000hab	495				

(9) No caso da procura inclui-se os veículos em estado legal e ilegal
(10) Área Bruta

Modos Suaves

A Parede não possui ciclovias ou passeios pedonais a assinalar. O seu centro apresenta ruas estreitas que não permitem a existência de largos passeios adequados à elevada procura pedonal que ali existe.

Potencial de adesão à utilização quotidiana da bicicleta

	Freguesia	Concelho
Potencial de adesão à utilização quotidiana da bicicleta	5.290 hab. 34%	39.070 28%

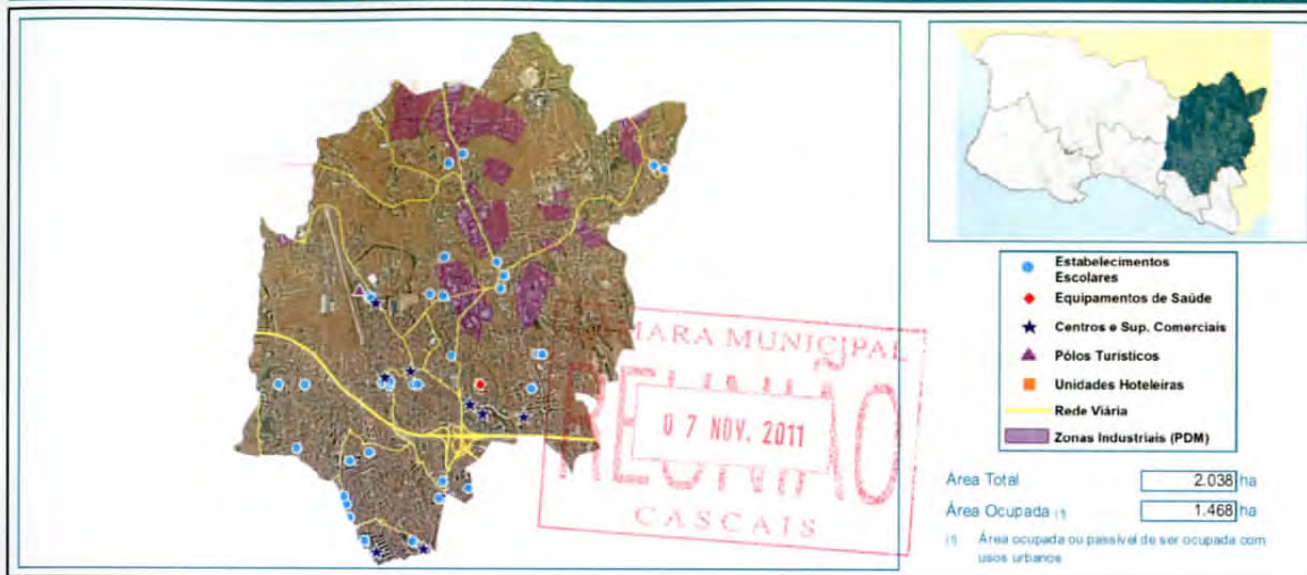
Estrutura etária da população aderente:



Fichas Síntese

São Domingos de Rana

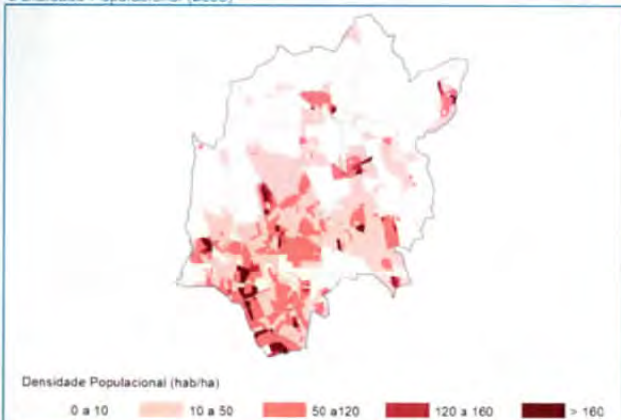
Território



Geração

	Freguesia	Concelho	% no Conc.
População (2001)	43.990 hab.	170.680	26%
População (2008)	49.000 hab.	188.280	26%
Pop. Juvenil (10-19 anos)	5.830 hab. 12%	20.730	28%
Pop. Idosa (+ 65 anos)	5.430 hab. 11%	28.210	19%
Var. População (2001-2008)	11%	10%	
Dens. Bruta População (2001)	30 hab./ha	30	
Dens. Bruta População (2008)	33 hab./ha	33	

Densidade Populacional (2008)



	Freguesia	Concelho	% no Conc.
Alojamentos (2001)	20.380 aloj.	89.980	23%
Alojamentos (2008)	23.690 aloj.	101.030	23%
Moradia (2)	12.360 aloj. 52%	46.950	26%
Apartamento (2)	11.290 aloj. 48%	53.850	21%
Var. Alojamentos (2001-2008)	16%	12%	

(2) Não são abrangidos os alojamentos das zonas 1.04, 6.11 e 6.21

Ocupação do Território

	Freguesia	Concelho
Dens. Activ. Humana (3) (2008)	42 pes./ha	43
Rácio Emp+Est/Pop (4) (2008)	0,26	0,30

São Domingos de Rana é uma das freguesias que mais cresceu nos últimos anos, apresentando ainda uma importante capacidade de expansão urbana. Inicialmente tratava-se de uma freguesia em que dominava a ocupação de baixa densidade em moradias (grande parte inseridas em AUG), mas a tendência mais recente tem sido de construção de apartamentos plurifamiliares (e.g. Mata da Torre, Urb. de St. Dominics e envolvente, Outeiro de Polima). Actualmente, cerca de 52% dos alojamentos são moradias e 48% são apartamentos. É uma das freguesias em que se verifica uma maior preponderância das áreas industriais.

Atração

	Freguesia	Concelho	% no Conc.
Emprego (2008)	12.570 emp.	55.070	23%
Privado	11.910 emp. 95%	49.600	24%
Público (3)	660 emp. 5%	5.460	12%
Densid. Bruta Emprego (2008)	9 emp./ha	10	
Densid. Emprego / 100 Hab.	26 emp./100 hab.	29	
Estudantes (2008)	5.920 alun.	30.290	20%
em Estab. Privados (4)	1.270 alun. 21%	11.450	11%
em Estab. Públicos	4.650 alun. 79%	18.840	25%
Dens. Emp + Estud. (5)	9 pes./ha	10	
Capacidade Alojam. Hoteleiro	0 camas	7.360	0%

Principais Pólos de Emprego

Concentra cerca de 23% do emprego existente no concelho, verificando-se que uma parte significativa dos postos de trabalho se localiza nas zonas industriais. Os principais pólos de emprego estão localizados nos lugares de Talaide, Mata da Torre e Abóboda / Trajouce.

Principais Pólos de Estudo

Os estabelecimentos de ensino são maioritariamente públicos em São Domingos de Rana (cerca de 79% dos alunos frequentam estabelecimentos escolares públicos). O maior estabelecimento de ensino na freguesia é a Escola Secundária +3 Fernando Lopes Graça, com cerca de 1200 alunos.

Equipamentos de Saúde

A população residente na freguesia é servida pelo recente Centro de Saúde de São Domingos de Rana, localizado no Bairro da Mata da Torre.

Centros Comerciais e Principais Superfícies Comerciais

Em São Domingos de Rana dominam as superfícies comerciais de média dimensão, destacando-se entre estas o "cluster" formado pelo Intermarché/Bricomarché e o hipermercado Leclerc.

Pólos Turísticos

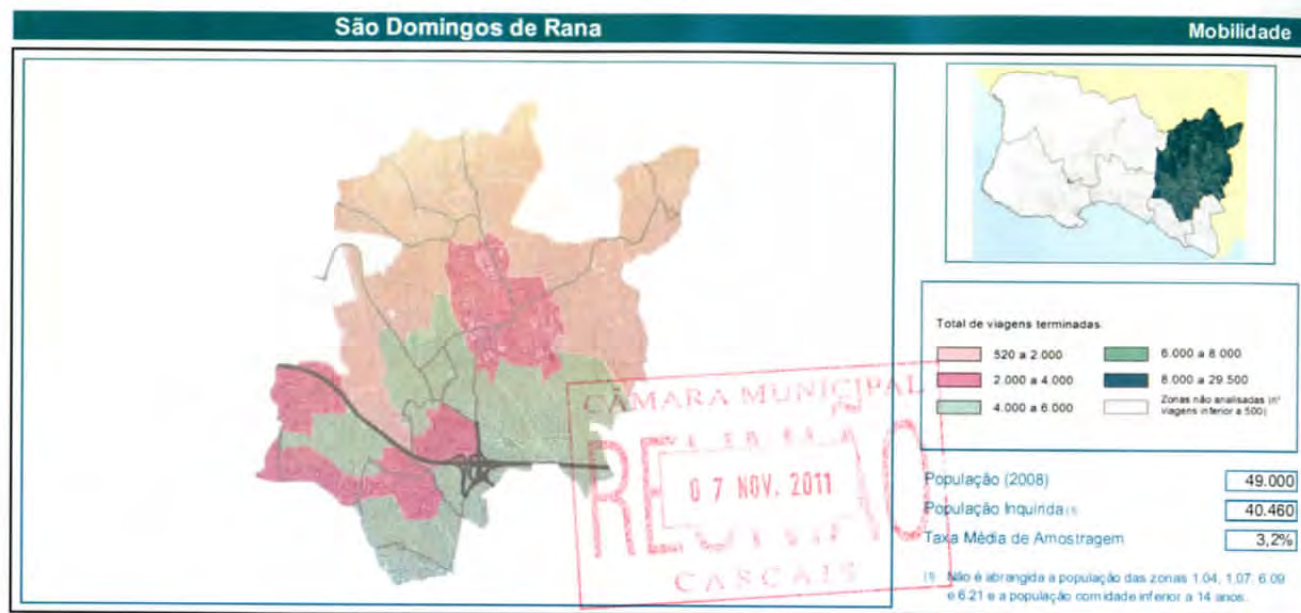
Exceptuando o Aeródromo de Tires, a freguesia não apresenta pólos turísticos a destacar.

(3) considerando a informação disponível (não exaustiva)

(4) considerando a inform. dispon. em 3 estabelec. num total de 12 (Coop. e PSS também se incluem)

(5) considerando apenas os estudantes do ensino superior

Fichas Síntese



Características Gerais da População Residente

Estrutura Etária



Nível de Instrução



Status Social



	Freguesia	Concelho	
Dim. Agregados Familiares	2,8 hab./agregado	2,7	
Agregados sem Automóvel	6.214 agreg. 15%	28.158 18%	
Taxa de Motorização	520 veic./1.000hab	495	
Parque Automóvel	25.550 veic.	93.290 27%	
População que Conduz	28.460 hab. 58%	109.811 58%	
Alojamentos	23.650 aloj.	100.800	
Moradia (1)	12.360 aloj. 52%	46.930 47%	
Apartamento (1)	11.290 aloj. 48%	53.870 53%	
Disponib. Estacionam. Privativo	13.860 aloj.	55.270	
Moradia (1)	9.020 aloj. 65%	32.340 59%	
Apartamento (1)	4.840 aloj. 35%	22.930 41%	

Dinâmicas de Mobilidade da População Residente

	Freguesia	Concelho	% no Conc.
Viagens	79.630 vag.	328.250	24%
Nº Médio Viagens	2,0 vag./hab.	2,1	
Nº Médio Viagens / Pass. Móvel	2,2 vag./hab.	2,3	
Itinerários	4.180 hab. 10%	13.612 9%	
Nº Etapas / Viagem	1,3 etapa/viagem	1,2	
Duração Média de Viagem (2)	24 min.	22	
Distância Média de Viagem (2)	9,5 km	9,4	

Dinâmicas de Mobilidade do Total de Viagens

	Freguesia	Concelho	% no Conc.
Viagens Iniciadas	59.380 vag.	333.030	18%
Viagens Terminadas	59.290 vag.	333.160	18%
Viagens Internas	22.200 vag.	119.300	19%

Motivo de Viagem (2)



Modo de Viagem (2)



Frequência de Viagem (2)



(2) Em relação às viagens terminadas.

Inquéritos de Opinião

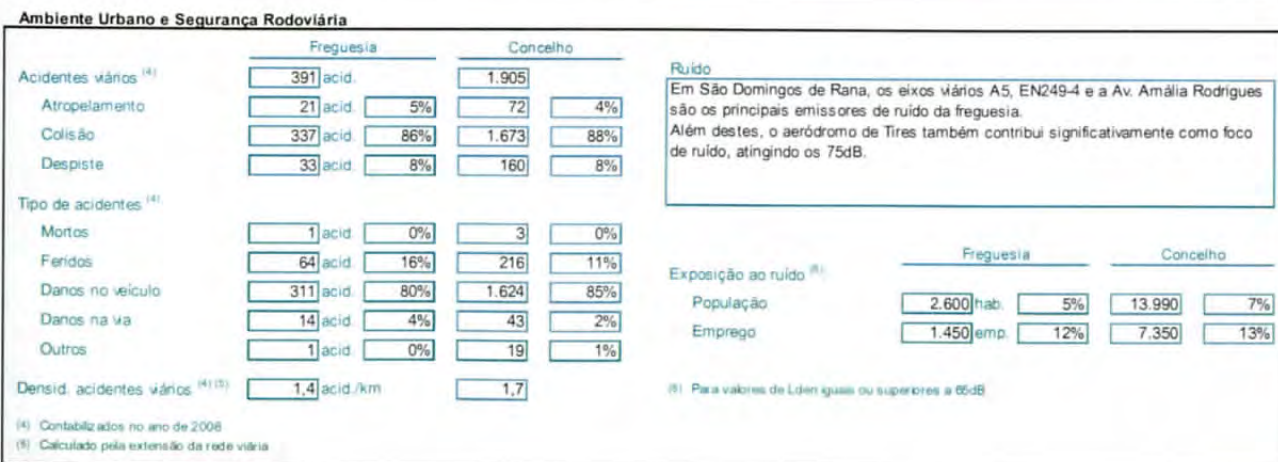
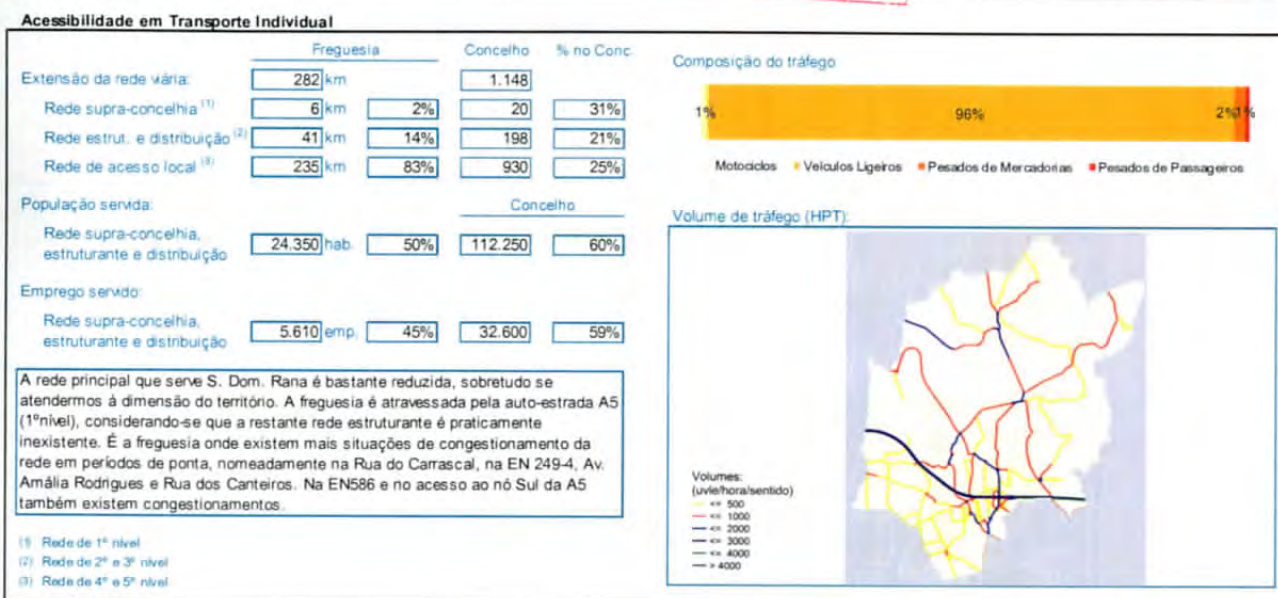
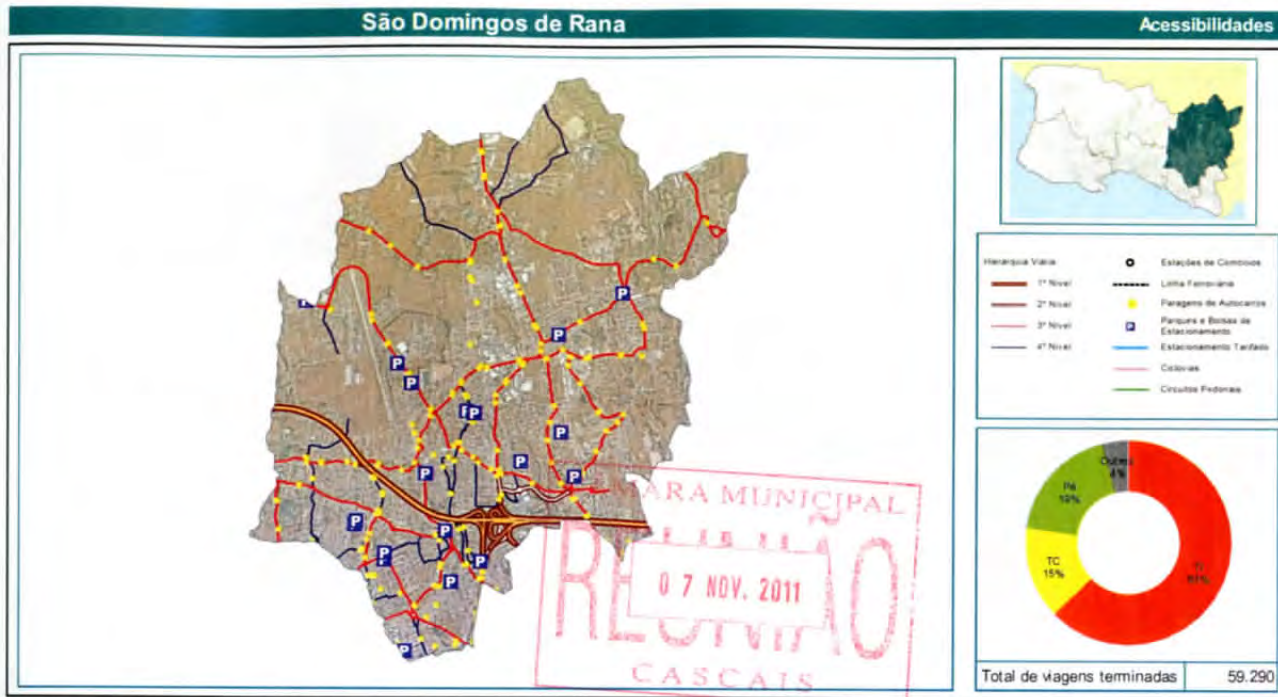
Os residentes em São Domingos de Rana estão satisfeitos com a oferta da rede rodoviária e apresentam-se neutros face às condições de segurança e ao estado de conservação da rede rodoviária.

Em São Domingos de Rana, a avaliação sobre a adequação da oferta de estacionamento na via pública e em parque é negativa.

Esta é a freguesia onde a população demonstra encontrar-se mais satisfeita com a oferta em TC rodoviário (44% dos residentes indicam que a oferta é "boa" ou "muito boa"), mas globalmente apresenta índices de satisfação com o TC rodoviário equivalente a Alcábaldeche. A população está satisfeita com a oferta proporcionada pelo transporte ferroviário.

Apesar da população se encontrar insatisfeita com as condições de circulação em modos suaves, a proporção de residentes que se encontram satisfeitos com a dimensão e estado dos passeios é superior à média do concelho (21% dos residentes). São 67% os residentes que consideram não existir condições adequadas de circulação para pessoas com mobilidade reduzida.

Fichas Síntese



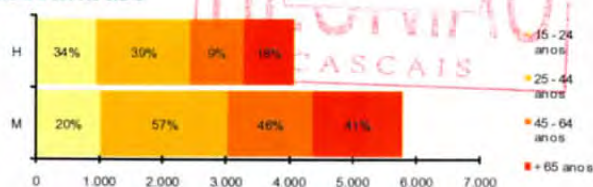
Fichas Síntese

Acessibilidade em Transporte Coletivo

	Freguesia	Concelho
Linha de Cascais		
Estações	0 est.	7
Services ⁽¹⁾	0 serv.	4
Total diário (circulações)	0 circ.	166
Horário (circ./hora)		
PPM	0 circ./h	7
PPT	0 circ./h	7
CD	0 circ./h	3
Viagens terminadas em comboio	4.440 viag.	24.950
Scotturb e LT		
Paragens	185 parag.	758
Carréis	18 car.	40
Inter-concelhias	10 car. 56%	16 40%
Total diário	530 circ.	806
PPM	39 circ./h	58
PPT	39 circ./h	59
CD	25 circ./h	39
Internas	8 car. 44%	24 60%
Total diário	271 circ.	918
PPM	23 circ./h	66
PPT	22 circ./h	67
CD	15 circ./h	53
Viagens terminadas em Scotturb	7.290 viag.	36.130
Táxis		
Praças de táxi	13 praças	55
Contingente	29 táxis	218
Táxis per capita	1/1690 táxis/hab	1/860

Perfil do utilizador

Sexo e estrato etário



Status social



Cobertura territorial geral (250m)

	Freguesia	Concelho
Área	1.170 ha 80%	5.048 89%
População	44.770 hab. 91%	171.691 91%
Emprego	10.990 emp. 87%	49.846 91%

Cobertura territorial "melhor servida" (250m) ⁽²⁾

	Freguesia	Concelho
Área	350 ha 24%	1.389 24%
População	13.540 hab. 28%	63.477 34%
Emprego	4.420 emp. 35%	21.639 39%

(1) No caso da freguesia do Estoril, os indicadores reportam-se à estação de São Pedro do Estoril

(2) Para o PPT, período em que a oferta é mais elevada

Estacionamento

	Oferta		Procura Diurna		Procura Nocturna	
	Freguesia	Concelho	Freguesia	Concelho	Freguesia	Concelho
Estac. Privado						
Lugares em garagem	20.970 lug.	81.980				
Densidade p/Alojam.	0,89 lug./alój.	0,81				
Estac. Público						
Via Pública ⁽³⁾	12.880 lug. 98%	52.080 91%	12.760 veic. 98%	58.600 94%	18.710 veic. 98%	67.610 98%
Parques e Bolsas ⁽³⁾	250 lug. 2%	5.420 9%	290 veic. 2%	3.900 6%	320 veic. 2%	1.310 2%
Global ⁽³⁾	13.140 lug.	57.490	13.050 veic.	62.500	19.020 veic.	68.920
Gratuitos	12.690 lug. 97%	50.540 88%	5.340 veic. 96%	26.450 86%	8.820 veic. 97%	32.300 96%
Reservados	420 lug. 3%	2.070 4%	180 veic. 3%	1.220 4%	220 veic. 2%	840 2%
Tarifados	30 lug. 0%	4.890 9%	20 veic. 0%	2.950 10%	30 veic. 0%	600 2%
Densidade p/Área ⁽³⁾	8,9 lug./ha	10,1	8,9 veic./ha	11,0	13,0 veic./ha	12,1
Densidade p/Alojam.	0,55 veic./alój.	0,57	0,55 veic./alój.	0,62	0,80 veic./alój.	0,68
Tipo de Estacionamento						
Taxa de Ocupação			Legal 42%	Illegal 58%	Legal 48%	Illegal 52%
Tx. ilegalid. (geral)			42%	53%	69%	60%
Tx. ilegalid. (vas c/oferta)			58%	51%	52%	51%
Taxa de Saturação			22%	26%	27%	29%
			99%	109%	145%	124%
Parque Automóvel						
	Freguesia	Concelho	% no Conc.			
Parque Automóvel	25.550 veic.	93.290	27%			
Taxa de Motorização	520 veic./1.000hab	495				

(3) No caso da procura inclui os veículos em estado legal e ilegal

(3) Área Bruta

Modos Suaves

São Domingos de Rana é uma freguesia que apresenta poucas infra-estruturas de apoio à mobilidade em modos suaves. A A5 constitui a maior barreira física existente na freguesia e, tal como em Alcabideche, são vários os eixos viários que não apresentam condições para deslocações pedonais (inexistência ou más condições dos passeios).

Potencial de adesão à utilização quotidiana da bicicleta

	Freguesia	Concelho
Potencial de adesão à utilização quotidiana da bicicleta	10.790 hab. 31%	39.070 28%

Estrutura etária da população aderente



Este documento foi sujeito ao controlo da qualidade interno de acordo com o procedimento Controlo da Qualidade de Documentos (P2/05) definido no Sistema de Gestão da TIS.PT.



