



LEGENDA

-  LIMITE DA ÁREA DE INTERVENÇÃO
-  LIMITE DO CONCELHO
-  LIMITE DA FREGUESIA
-  B ÁREA DE INTERVENÇÃO DE OUTROS PLANOS DE FORMADOR
-  A PLANO DE FORMADOR DO ANEXO
-  B PLANO DE FORMADOR DO ESPAÇO URBANO
-  C PLANO URBANÍSTICO DE REDE DE VIA URBANA
-  D PLANO DE ORDENAMENTO DO ESTADO DE RESTAURAÇÃO URBANA URBANÍSTICO
- ESTRUTURA VIÁRIA**
-  AUTOESTRADAS
-  REDE VIÁRIA PRINCIPAL EXISTENTE
-  REDE VIÁRIA PRINCIPAL PREVISTA
-  REDE VIÁRIA PRINCIPAL PROPOSTA
-  REDE VIÁRIA SECUNDÁRIA EXISTENTE
- ESTRUTURA VERDE**
-  LINHAS DE ÁGUA EXISTENTES
-  TALUDES
- DISPOSIÇÕES DE APLICAÇÃO DIRECTA DO PROT-AM**
-  REDE ECOLÓGICA METROPOLITANA
-  ÁREAS E CORREDORES VERDES
-  DRENAGEM DE TRANSFORMAÇÃO TERRITORIAL
-  ESPAÇOS VERDES
- ACCESSES URBANÍSTICOS**
-  ÁREA URBANA A RESTRUTURAR E CRESCER
- UNIDADES TERRITORIAIS**
-  UNIDADE TERRITORIAL 3 - ESPAÇO METROPOLITANO PONTE
- TRANSPORTES E LOGÍSTICA**
-  INTEGRAÇÃO NA COROIA DE TRANSIÇÃO ENTRE OS 0 E 20 KM

Cascais Câmara Municipal **DPE** Divisão de Planeamento Estratégico

DORT Divisão de Ordenamento de Território

Parceiros: **Briso** BRISA AUTOESTRADAS DE PORTUGAL, S.A.

Obs: (Base cartográfica à data de 09 DEZ 2003)

Assunto: PLANO DE PORMENOR para a Instalação da Sede Nacional da BRISA AUTOESTRADAS DE PORTUGAL, S.A. em S. Domingos de Rana

Local: QUINTA DA TORRE DA AGULHA

Desenho: PLANTA DE ENQUADRAMENTO NO PROT-AM

Fase: VERSÃO FINAL

Substitui:

Escala: 1:5000 Data: OUTUBRO 2008 Folha Nº: 005 3

Ó Técnico: Código:

06 OUT. 2008