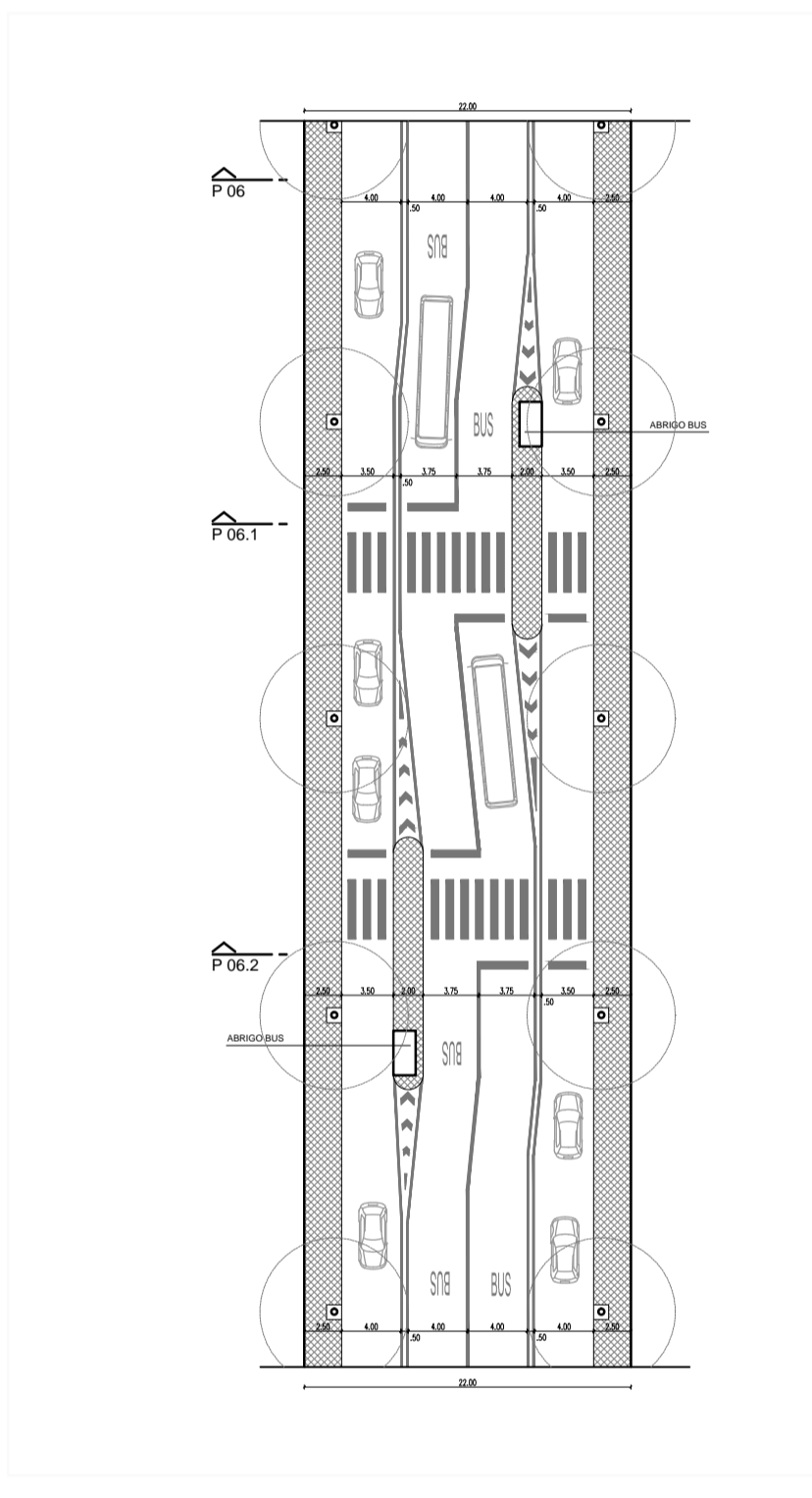
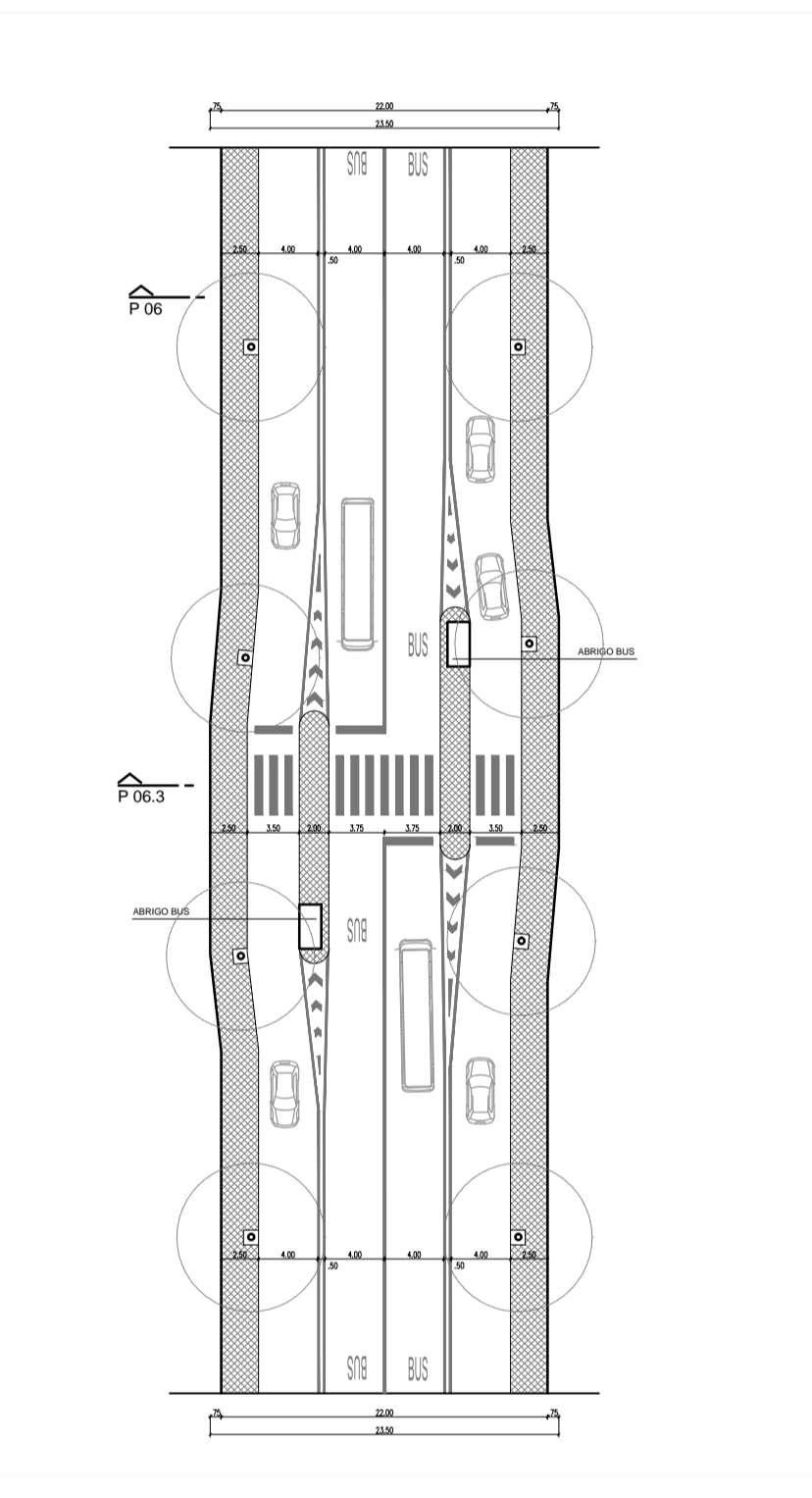




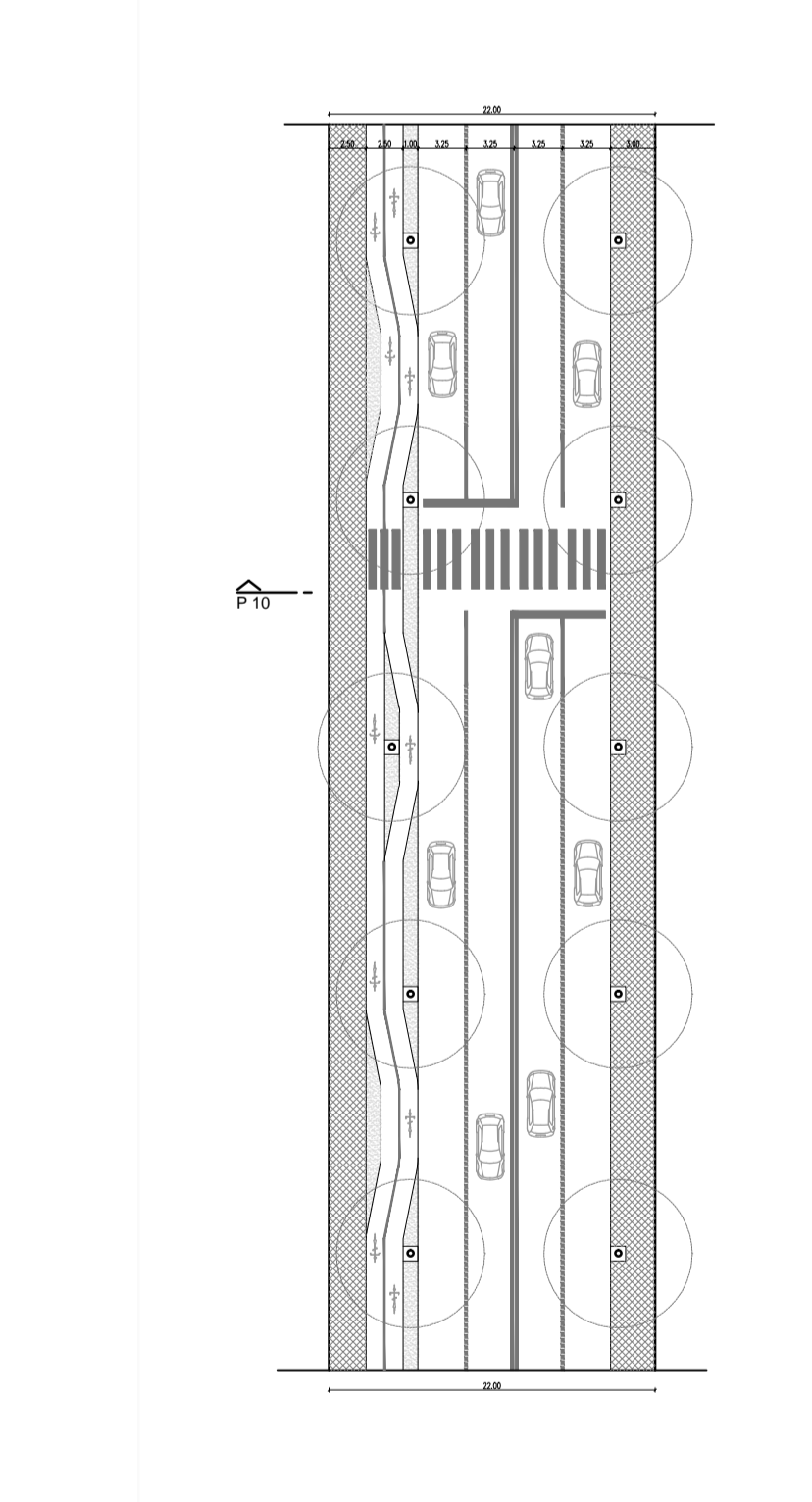
Escala 1:200



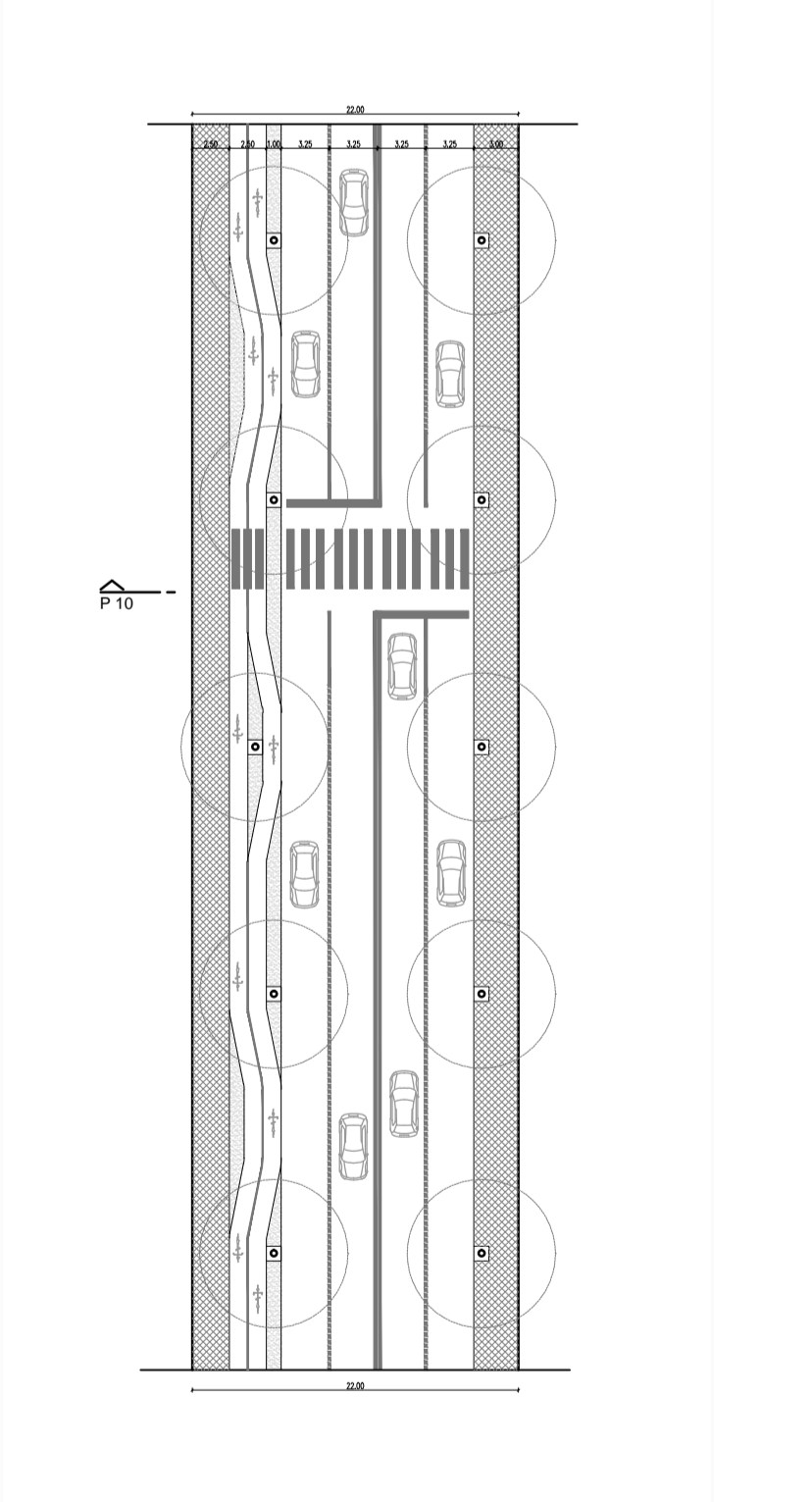
Perfil tipo para BUS e/ou TPSP



Perfil tipo para BUS e/ou TPSP



Perfil tipo para a Via Sábila - Área



Perfil tipo para a Via Sábila - Área

Escala 1:500

TABELA SÍNTESE - CARACTERIZAÇÃO DA REDE VIÁRIA PROPOSTA

VIA	TROÇOS	EXTENSÃO [m]	PERFIL TRANSVERSAL Prop. (largura em m)	PERFIL TRANSVERSAL Prop. (OP/DFE)	ESPAÇO CANAL (largura em m)	SEPARAÇÃO CENTRAL	DESIGNAÇÃO	LARGURA DAS VIAS*	NÍVEL HIERÁRQ.	LARGURA DOS PASSADOS**	OBSERVAÇÕES: valores retirados da ETAC
Variante EN 248-4 (P)	Abrutreira - NO AS/VCIS	654,8	2x2	2x2***	Via 40m Retornada 130m	OBRIGATORIO	Rede Supra Concelhista	3,25 MN/NO	N1	NÃO SE APLICA	Volume tráfego previsto 2021: HPM - ; HPT: 800 - 1000 u/h/variante
Variante Municipal à EN 248-4	Zona Industrial Alibodrada - Rotundas S.D.Runa (Beneficência e reordenamento)	1362,8	2x2	P5	Via 30m Retornada 100m	FAÇELATIVO	Rede de Distribuição Secundária	3,25 MN/NO	N3	2,5	Volume tráfego previsto 2021: HPM - ; HPT: 800 - 1000 u/h/variante
Via Longitudinal Norte	Estada de Montique	7202,6	2x2	P2 3x4	Via 40/50m Retornada 100m	RECOMENDAVEL	Rede Estruturante e de Distribuição Principal	3,25 MN/NO	N2	2,5	Volume tráfego previsto 2021: HPM - ; HPT: 800 - 1000 u/h/variante
Via Longitudinal Sul	Nô Estoril - Av. República (Oceiros)	6608,2	2x2	P5	Via 40m (T5 50m) Retornada 100m	RECOMENDAVEL	Rede Estruturante e de Distribuição Principal	3,5 MN/NO	N2	2,5	Volume tráfego previsto 2021: HPM - ; HPT: 800 - 1000 u/h/variante
Circular Nacente a São João do Estoril (EN4E)	Estada Marginal - Estada da Alargada	880,2	1x1	P7	Via 40m Retornada 100m	RECOMENDAVEL	Rede Estruturante e de Distribuição Principal	3,5 MN/NO	N2	2,5	Volume tráfego previsto 2021: HPT: 800 - 1000 u/h/variante
	Galica - Rotunda VLS	-	1x1	P5	Via 30m Retornada 100m	FAÇELATIVO	Rede de Distribuição Secundária	3,5 MN/NO	N3	2,5	
	Sarmo Matreira - Estada Montique	2065,5	1x1	P5	Via 30m Retornada 100m	FAÇELATIVO	Rede de Distribuição Secundária	3,5 MN/NO	N3		
Circular Nacente a São Pedro do Estoril (EN4PE)	EN 4 (Av. Marginal) até a Via Circular ao Aeródromo	3065,5	1x1	P5	Via 30m Retornada 100m	FAÇELATIVO	Rede Estruturante e de Distribuição Principal	3,5 MN/NO	N2	2,5	Volume tráfego previsto 2021: HPM - ; HPT: 800 - 1000 u/h/variante
	Livramento - Chic. Nasq. S. João	2183,3	2x2	P5	Via 30/40m Retornada 100m	RECOMENDAVEL	Rede de Distribuição Secundária	3,5 MN/NO	N3	2,5	
2º Circular de Cascais	Av. Raol Sarmento - Ruada Santana	404,6	1x1	P5	Via 40m Retornada 100m	FAÇELATIVO	Rede de Distribuição Secundária	3,5 MN/NO	N3	2,5	
Via Oriental de Cascais - Troço 1 (VOC)	Via Oriental de Cascais - Troço 1	905,7	2x2***	2x2***	Via 30m Retornada 100m	RECOMENDAVEL	Rede Estruturante e de Distribuição Principal	3,5/3,25	N2	2,5	Volume tráfego previsto 2021: HPM - ; HPT: 800 - 1000 u/h/variante
	Via Oriental de Cascais - Troço 1 (sequência)	1546,4	2x2***	2x2***	Via 30/40m Retornada 100m	RECOMENDAVEL	Rede Estruturante e de Distribuição Principal	3,25	N2	2,5	Volume tráfego previsto 2021: HPM - ; HPT: 1600 - 2000 u/h/variante
Via Circular a Troço (VCT)	Nô EN 248-4 - Nô Via Longitudinal Norte (VIN)	2554,3	1x1	2x2***	Via 30m Retornada 140m	RECOMENDAVEL	Rede Estruturante e de Distribuição Principal	3,25 MN/NO	N2	2,5	Volume tráfego previsto 2021: HPM - ; HPT: 800 - 1000 u/h/variante
Via Circular ao Aeródromo	NO AS - Nô EN 248-4 VCT	7002,2	1x1	P5	Via 30/40/50m Retornada 100/120/200m	RECOMENDAVEL	Rede Estruturante e de Distribuição Principal	3,5 MN/NO	N2	2,5	Volume tráfego previsto 2021: HPM - ; HPT: 800 - 1000 u/h/variante
Ligação de Alameda à VIN	Rua de S. Vicente na Alameda - Alameda	1335,5	1x1	P5	Via 40/50m Retornada 100m	DESEJAVEL	Rede de Distribuição Secundária	3,25	N3	2,5	
Via Sábila	Nô AS/VCIS - Área	3762,8	1x1	P5	Via 40m Retornada 100m	RECOMENDAVEL	Rede de Distribuição Secundária	3,25	N3	2,5	
Variante à Alibodrada	VIN - EN 248-4	1594,1	1x1	P5	Via 40m Retornada 100m	FAÇELATIVO	Rede de Distribuição Secundária	4,00/3,25	N3		
	Variante à Alibodrada - EN 248-4	336,6	1x1	P7	Via 30m Retornada 100m	FAÇELATIVO	Rede de Distribuição Secundária	3,25	N3		Volume tráfego previsto 2021: HPT: 400 - 800 u/h/variante
Variante à Adriana	AS - VLS	2256,5	1x1	P5	Via 30m Retornada 100m	FAÇELATIVO	Rede de Distribuição Secundária	3,25	N3		
Estada dos Bernardes	EM 504 - EM 536 e VIN	2683,8	1x1	P5	Via 30m Retornada 100m	FAÇELATIVO	Rede de Distribuição Secundária	3,25	N3		
P. Inf. Das Marianas	Passagem inferior das Marianas	793,2	1x1	P5	Via 30m Retornada 100m	FAÇELATIVO	Rede de Distribuição Secundária	3,5/3,25	N3	2,5	
Variante Norte a Murches	Est. de Malveira - EM 595	1220,4	1x1	P5	Via 30m Retornada 100m	FAÇELATIVO	Rede de Distribuição Secundária	3,5/3,25	N3		
Via das Patrínhas	Patrínhas - Patrínhas	764,7	-	P5	Via 30m Retornada 100m	FAÇELATIVO	Rede de Distribuição Secundária	3,5/3,25	N3		
Variante Sul a Murches	Via de S. Gabriel	583,2	1x1	P5	Via 30m Retornada 100m	FAÇELATIVO	Rede de Distribuição Secundária	3,5/3,25	N3		
Variante à Charneca	Est. de Malveira - Charneca	1425,9	1x1	P5	Via 30m Retornada 100m	FAÇELATIVO	Rede de Distribuição Secundária	3,5/3,25	N3		
Rua do Molinho Vermelho	Alagadinho	564,1	-	P5	Via 30m Retornada 100m	FAÇELATIVO	Rede de Distribuição Secundária	3,5/3,25	N3	2,5	
Rua de S. Francisco	Alameda	1025,6	-	P5	Via 30m Retornada 100m	FAÇELATIVO	Rede de Distribuição Secundária	3,25	N3	2,5	
Ligação à Rua de S. Francisco	Alameda	879,2	-	P5	Via 40m Retornada 100m	FAÇELATIVO	Rede de Distribuição Secundária	4,00/3,25	N3	2,5	
Ligação VLS-AS	VLS - AS - Via Circular ao Aeródromo	1865,5	-	P5	Via 30m Retornada 100/200m	FAÇELATIVO	Rede de Distribuição Secundária	3,00/3,50	N3	2,5	
Nô da Brisa	Rotunda que liga a EN248-4 à Variante à Estrada Meia da Torre e a AS	1133,3	-	P5	Via 40m Retornada 100m	-	Rede Estruturante e de Distribuição Principal	4,00/3,25	N2	-	
	Rotunda que liga a EN248-4 à AS	808,2	-	P5	Via 40m Retornada 100m	-	Rede Estruturante e de Distribuição Principal	4,00/3,25	N2	-	

* em vias a implementar de HPT
 ** dependente da hierarquia local e a aplicar em casos excecionais
 *** via proposta com 2 faixas de rodagem em cada sentido
 xxx proposta ETAC
 xxx proposta OP/DFE

