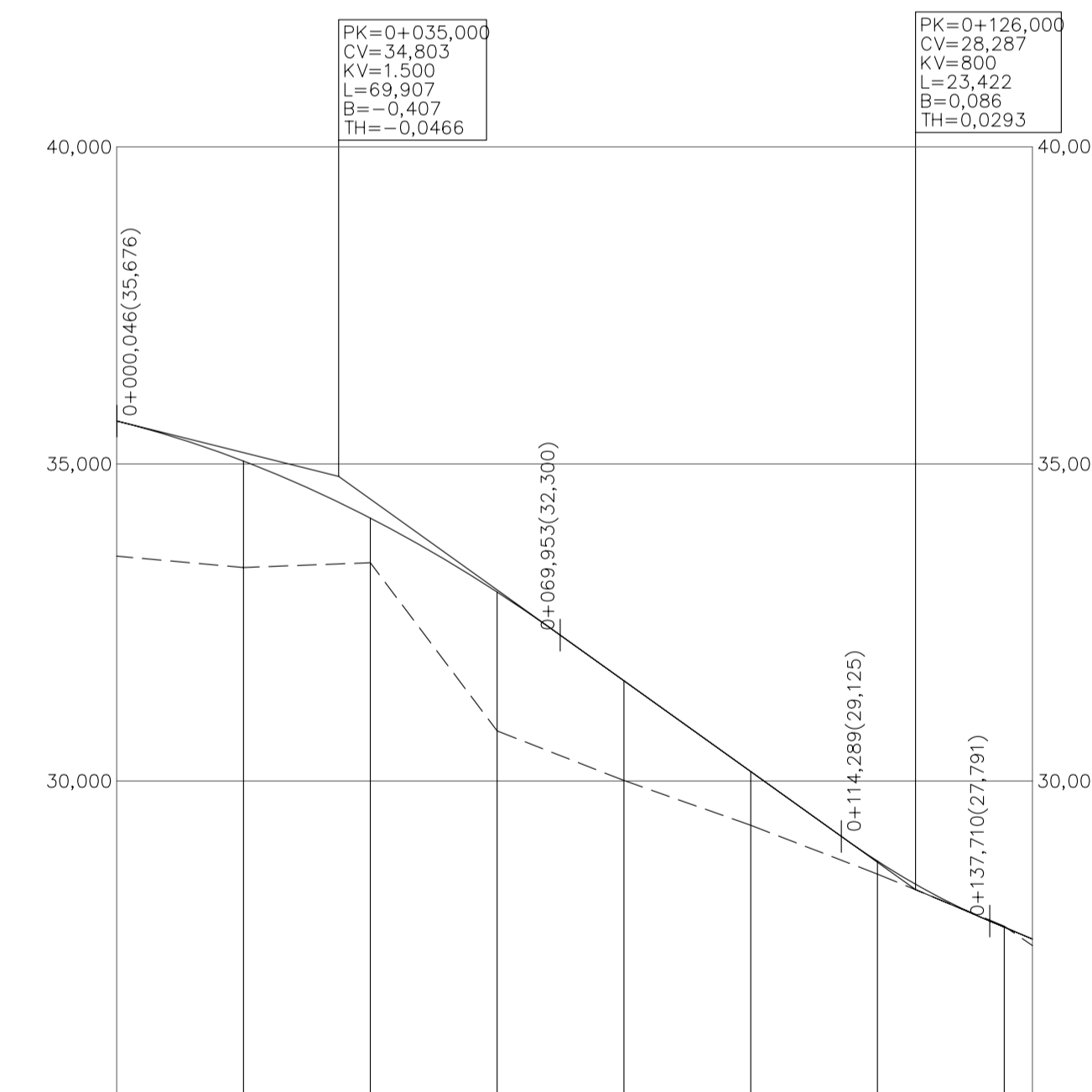
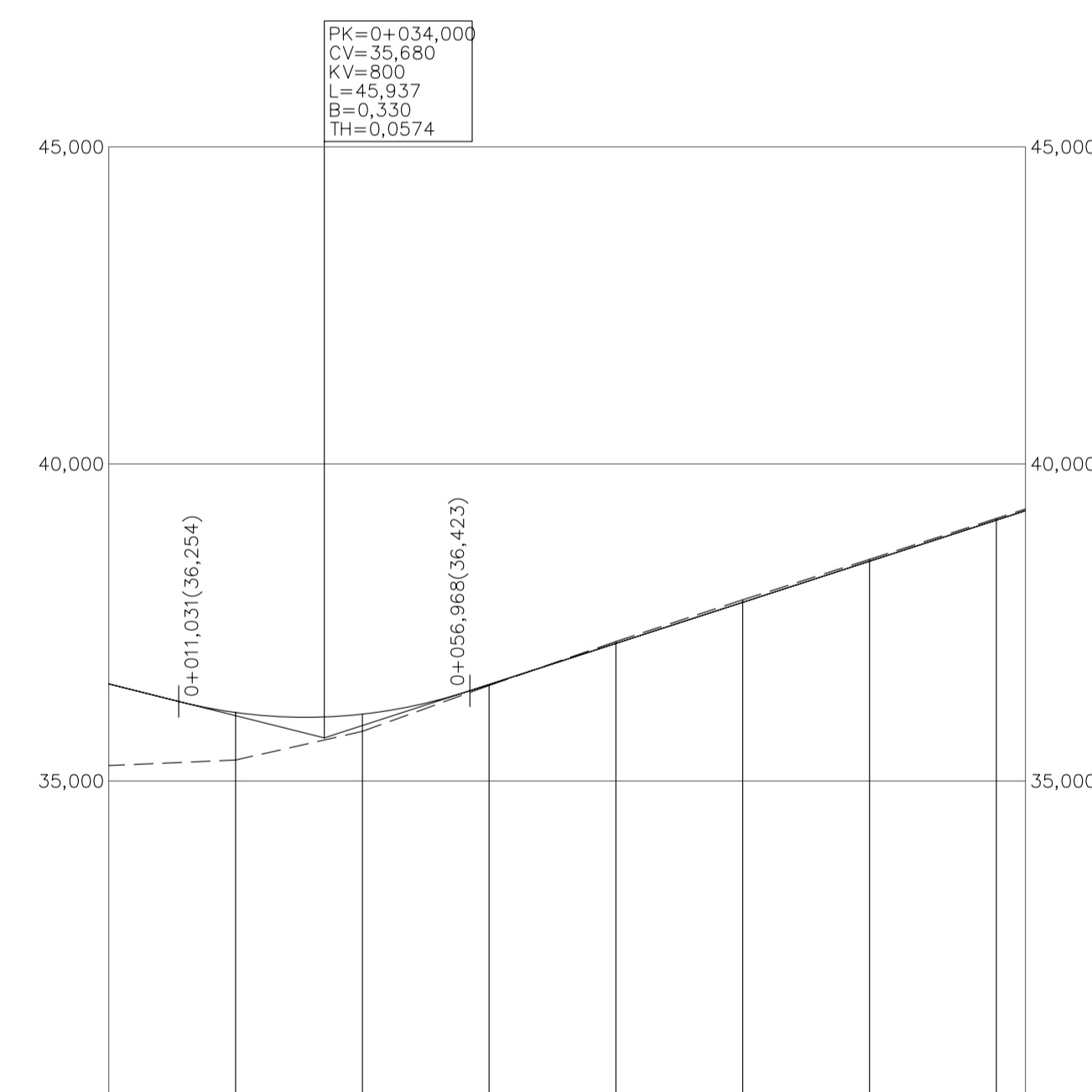
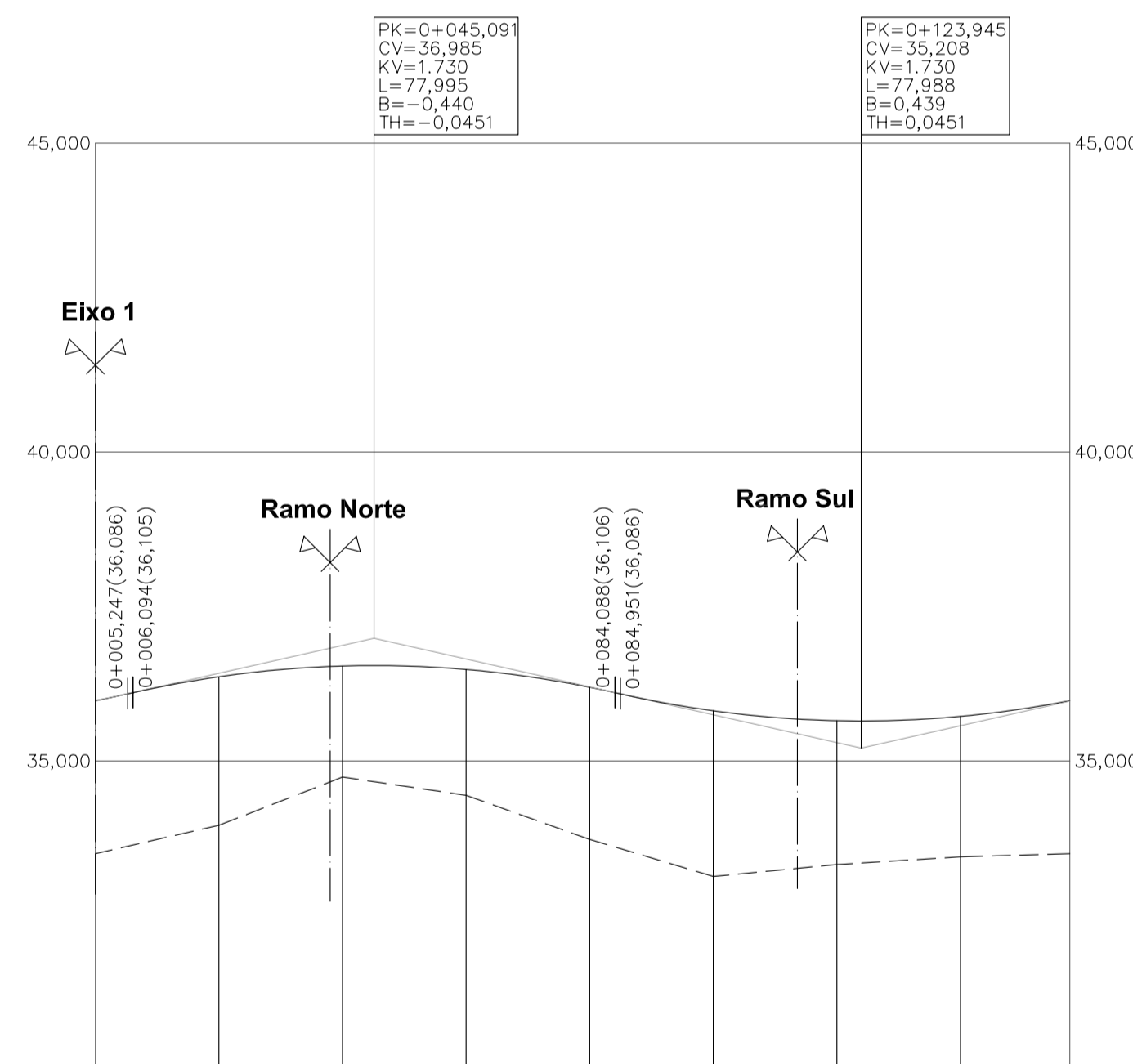


ROTUNDA 1 - VOC

RAMO NORTE

RAMO SUL



INCLINAÇÃO DOS TRANEIS		2,25%		-2,25%	
COTAS	RASANTE	35,976	36,363	36,538	35,977
	TERRENO	33,500	33,859	34,739	35,722
	DIFERENÇAS	2,476	2,404	1,799	0,001
QUILOMETRAGEM		0+000		0+157,707	
DIAGRAMA DA PLANTA		C=-x 20,00 (mm.)			
DIAGRAMA DE SOBREELEVAÇÕES		ESCALA 1% = 2,000 mm			

INCLINAÇÃO DOS TRANEIS		-2,50%		3,24%	
COTAS	RASANTE	36,531	36,081	36,054	38,466
	TERRENO	35,243	35,130	35,783	39,114
	DIFERENÇAS	1,288	0,751	0,271	-0,027
QUILOMETRAGEM		0+000		0+144,598	
DIAGRAMA DA PLANTA		C=-x 20,00 (mm.)			
DIAGRAMA DE SOBREELEVAÇÕES		ESCALA 1% = 2,000 mm			

INCLINAÇÃO DOS TRANEIS		-2,50%		-7,16%		-4,23%	
COTAS	RASANTE	35,678	35,045	34,146	31,581	28,737	27,507
	TERRENO	33,545	33,266	33,442	30,008	29,302	27,405
	DIFERENÇAS	2,133	1,679	0,704	2,190	1,573	0,847
QUILOMETRAGEM		0+000		0+100		0+144,432	
DIAGRAMA DA PLANTA		C=-x 20,00 (mm.)					
DIAGRAMA DE SOBREELEVAÇÕES		ESCALA 1% = 2,000 mm					