



**Legenda:**

- - - - AREA DE INTERVENÇÃO DO PLANO
- RIBEIRA DE SASSOEROS
- RESERVA DE ESPAÇO PARA TRANSPORTE LIGEIRO DE SUPERFÍCIE (TLS)
- ← AFLUENTE DA RIBEIRA DE SASSOEROS
- PASSAGEM HIDRÁULICA SUBTERRÂNEA
- DISSIPADOR DE ENERGIA COM ESCADA
- PASSAGEM HIDRÁULICA SUBTERRÂNEA INDICATIVA (POSSÍVEL ACESSO ÀS CARGAS E DESCARGAS DO HOTEL)
- LIMITE DAS PARCELAS RESULTANTES
- AREA DE IMPLANTAÇÃO DO EDIFÍCIO MÁXIMA (ACIMA DA COTA DE SOLERA)
- AREA DE IMPLANTAÇÃO DO EDIFÍCIO MÁXIMA (ABAIXO DA COTA DE SOLERA)
- - - - LINHA AT 60kV - TRACADO EXISTENTE
- - - - LINHA MT 10kV - TRACADO EXISTENTE
- - - - LINHA MT 10kV - TRACADO AEREO PROPOSTO
- - - - LINHA MT 10kV - TRACADO SUBTERRÂNEO PROPOSTO
- REDE DE DISTRIBUIÇÃO BT
- ▲ POSTO DE SECCIONAMENTO E TRANSFORMAÇÃO EXISTENTE
- ▲ PROVÁVEL LOCALIZAÇÃO DE POSTO DE SECCIONAMENTO E TRANSFORMAÇÃO
- ▲ ARMÁRIO DE DISTRIBUIÇÃO BT
- APOIO AT 60kV EXISTENTE
- APOIO MT 10kV EXISTENTE
- APOIO MT 10kV A MONTAR, PARA DESCIDA DE LINHA

**Cascais**  
Câmara Municipal

**DPT**  
Departamento de Planeamento do Território

**DORT** Divisão de Ordenamento do Território

Parceiros:  
**aprima** | **cascais** | **arquitectura**

Colaboração:  
**capo** | aapb - arquitectura, lda

Identificação da Cartografia de referência e Informação associada, nos termos do nº1 do Artº 7 do Decreto Regulamentar nº 10 / 2009, de 29 de Maio:  
Entidade Proprietária da Cartografia:  Câmara Municipal de Cascais

Entidade Produtora / Data de Edição:  
Logica - 2009

Situação:  
Em processo de homologação

Sistema de Referência Datum e Projeção Cartográfica:  
 Hayford-Gauss Datum 73

Exatidão Posicional:  
0,40 m

Série Cartográfica Oficial:  
 Planimetria - SIGWeb CMCascais

Obs.:  
AS ÁREAS DELIMITADAS PODERÃO SOFRER AJUSTES DE PORMENOR

Assunto:  
**PLANO DE PORMENOR DO ESPAÇO DE ESTABELECIMENTO TERCIÁRIO DO ARNEIRO**

Local:  
**SASSOEROS - CARCAVELOS**

Desenho:  
**PLANTA DO TRACADO DA REDE DE ELECTRICIDADE - ENVOLVENTE**

Fase:  
**ELABORAÇÃO**

Versão: > Data: NOV 2010

Escala: 1/2 000

O Técnico: > Código: >

