



1:2000

67	104.6		
66	98.2		
65	92.8		
64	87.2		
63	81.8		
62	76.6		
61	71.2		
60	65.8		
59	60.4		
58	55.0		
57	49.6		
56	44.2		
55	38.8		
54	33.4		
53	28.0		
52	22.6		
51	17.2		
50	11.8		
49	6.4		
48	1.0		
47			
46			
45			
44			
43			
42			
41			
40			
39			
38			
37			
36			
35			
34			
33			
32			
31			

DISTÂNCIAS A ORIGEM (m)	PARCELA (m)	INCLINAÇÃO ORIGINAL	COEFICIENTE N (PASTOS)
0	16	1.25%	0.072
16	53	1.51%	0.03
32	22	2.27%	0.03
32.5	41	1.22%	0.03
33.0	21.5	2.33%	0.03
33.5	20	2.50%	0.03
34.0	48.5	1.04%	0.03
34.5	48	1.04%	0.03
35.0	50	2%	0.03
36.0	40	2.5%	0.03
37.0	62	1.6%	0.03
38.0	46	2.2%	0.03
39.0	42	3.6%	0.03
40.5	48	3.1%	0.03
42.0	48	4.2%	0.03
44.0	70	4.3%	0.03
47.0	76	4%	0.03
50.0	66	6.1%	0.03
54.0	54	5.6%	0.03
57.0	56	7.1%	0.03
61.0	54	3.7%	0.03
63.0	64	6.3%	0.03
67.0			

1:2000

30		
----	--	--

PASSAGEM SOB A AUTO-ESTRADA

1:2000

**Cascais**  
 Câmara Municipal

**D.P.T.**  
 Departamento de Terras e Urbanismo

**DORT** - Divisão de Ordenamento do Território

**Parceira**  
 António

**Colaboração**  
 atelier de arquitectura - arquitecto paulo bernardo, 009

**PROLECTIVISTA**  
**TECHNOEDIF**  
 Engenharia

**Obj:**

Assunto: ESTUDO HIDROLÓGICO DA RIBEIRA DE SASOIEIROS

Local: SASOIEIROS - CARCANELOS

Projecto: PROJECTO DE HIDRÁULICA

Fase: SITUAÇÃO NÃO TRANSFORMADA

PERFIL LONGITUDINAL DA RIBEIRA

EMISSÃO PARA APROVAÇÃO / ACTUALIZAÇÃO

Director de Projecto: CLAUDIO FERREIRA

Técnico: FRANCISCO SERRA OVALINO

Escala: 1:3000 Data: MAIO 2010

Código: 1 8 2 7 - 0 1 1 - 1 2 1 2 - 1 0 1 1

Revisão: 8