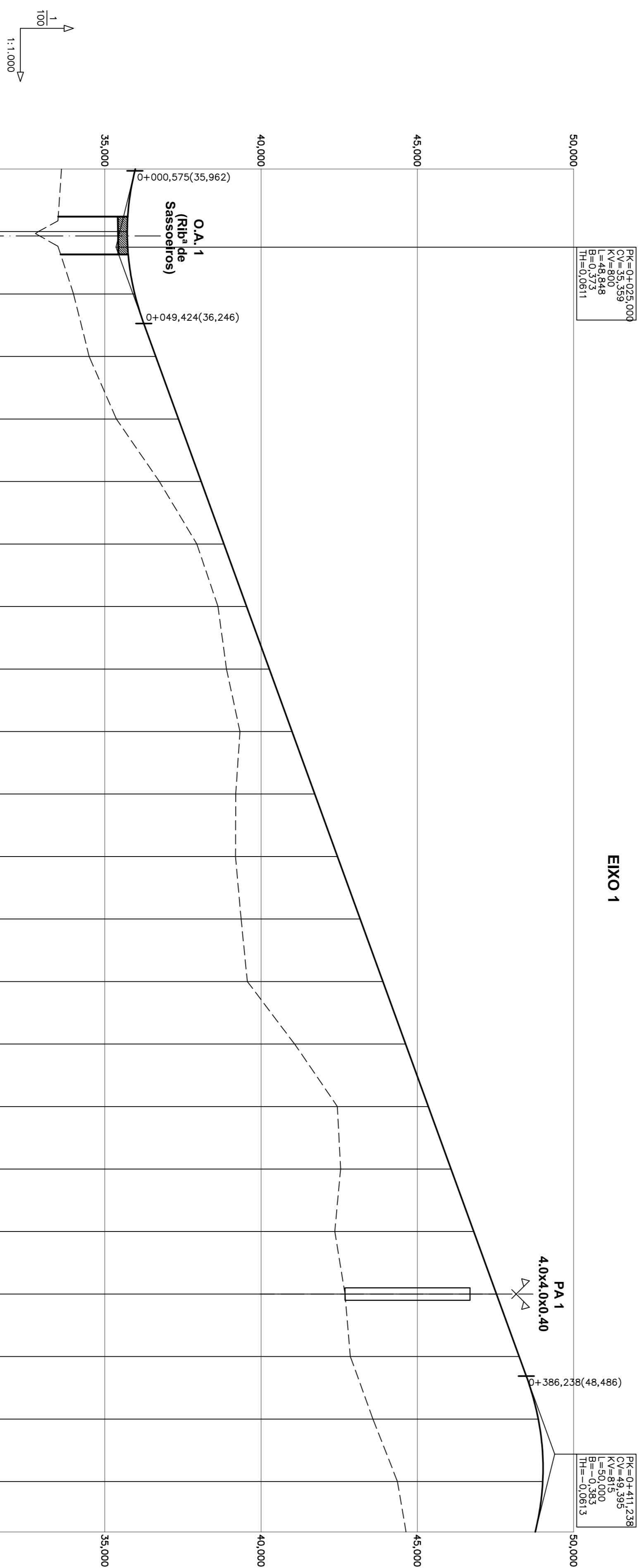
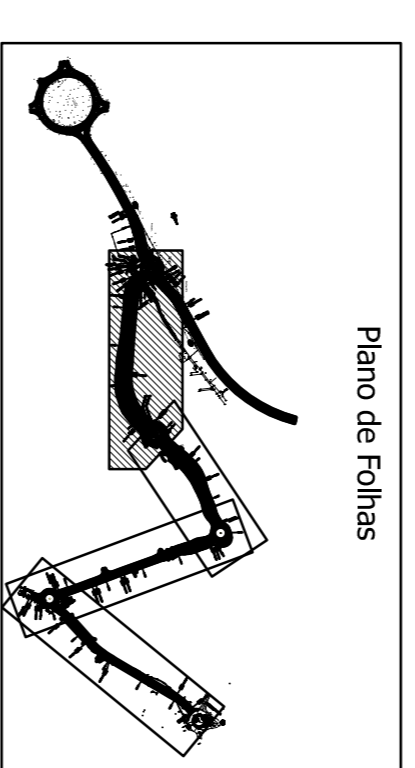


\* - FIM DE BERMA INICIO DE PASSEIO  
 - CANAL DA RIBEIRA (VOLUME 7-VALORIZAÇÃO E REABILITAÇÃO DA RIBEIRA DE SASSOEIROS)  
 - M1 (FORMEADOR FOLHA Nº 016-01)



INCLINAÇÃO DOS TRANSEIS		
RASANTE	-2,47%	
TERRENO		
DIFERENÇAS		
0+000	2,363	35,000
0+100	2,844	35,960
0+200	1,960	36,631
0+300	2,131	37,358
0+400	0,918	38,085
0+500	1,339	38,811
0+600	0,865	39,538
0+700	0,918	40,265
0+800	1,371	40,992
0+900	1,668	41,719
0+1000	2,529	42,445
0+1100	3,263	43,172
0+1200	3,810	43,899
0+1300	4,338	44,626
0+1400	3,552	45,353
0+1500	2,911	46,079
0+1600	3,534	46,806
0+1700	4,447	47,533
0+1800	4,846	48,260
0+1900	5,403	48,987
0+2000	5,289	49,714
0+2100	4,650	50,441
0+2200	2,393	51,168

QUILOMETRAGEM  
 DIAGRAMA DA PLANTA  
 C=---x 40,00 (mm.)  
 DIAGRAMA DE SOBRELAVIÇÕES  
 ESCALA 1x= 1,333 mm



**Cascais** Câmara Municipal

**D.P.E.** Departamento Estratégico

**DORT** Divisão de Ordenamento de Território

Parcelos: **Associação**

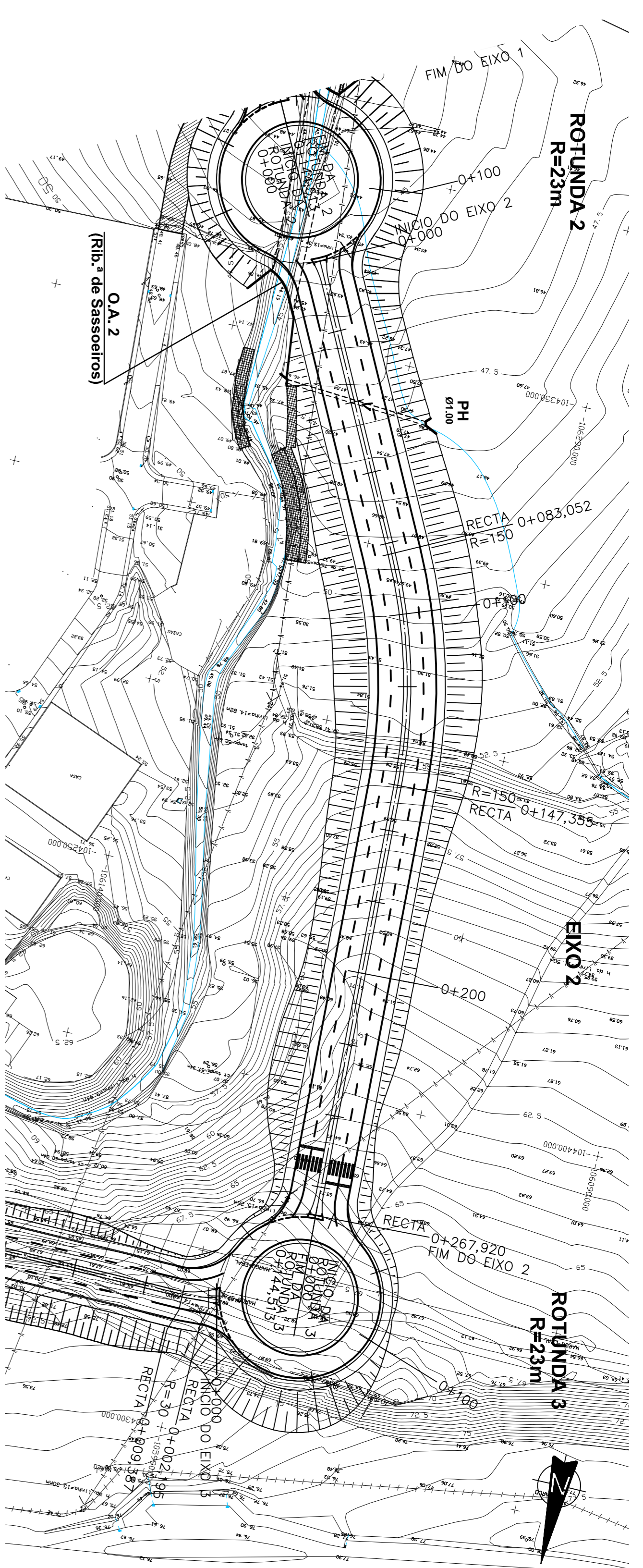
Colaborador: **GAIS** atelier de arquitectura - arquitecto  
**ETIMOR** gabinete de Engenharia de Estradas, Lda

Assunto: **VIA ORIENTAL NO CONCELHO DE CASCAIS**  
**TROÇO 1**  
 local: **PROJECTO RODOVIÁRIO - SASSOEIROS - CARCANELOS**

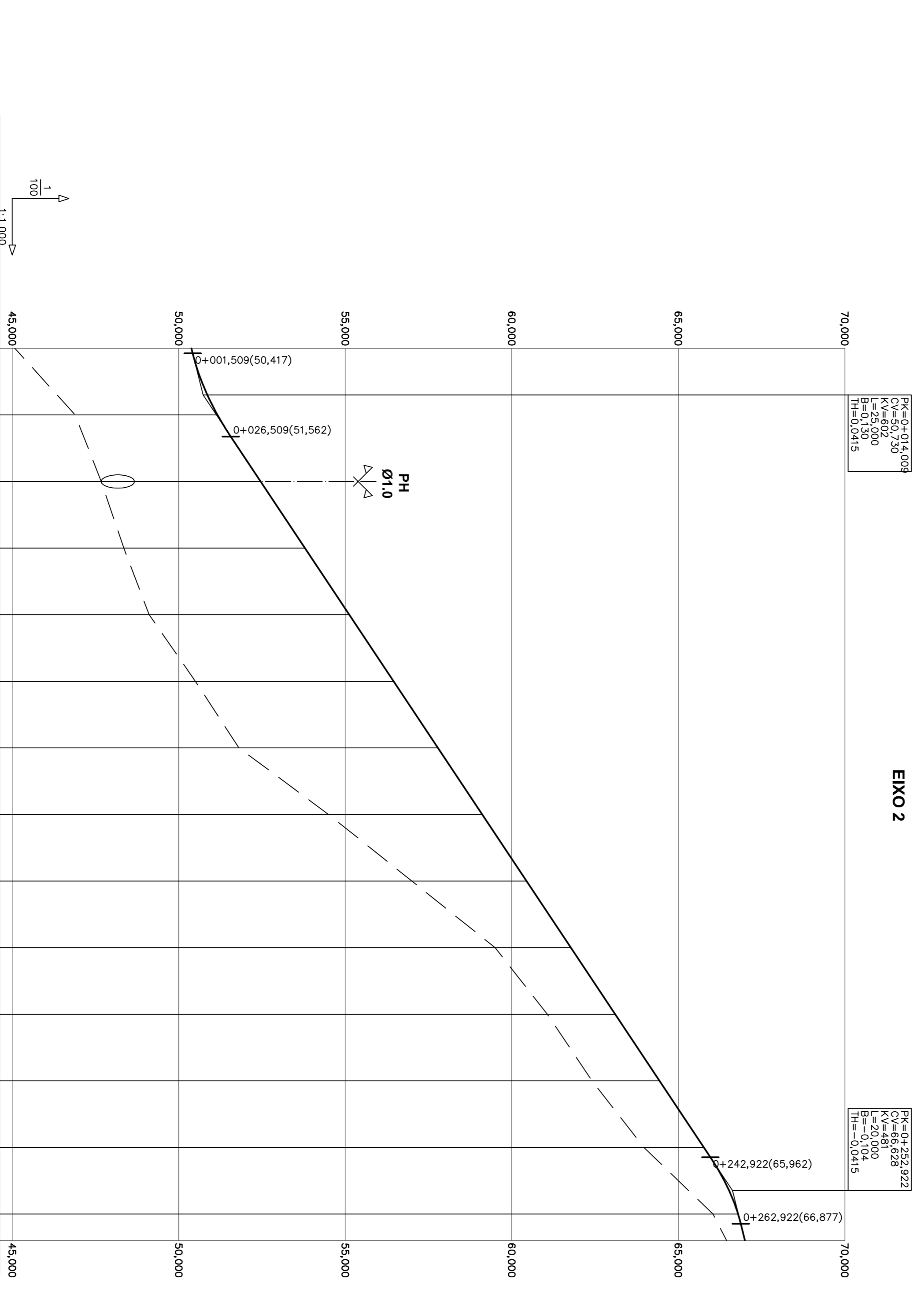
Projeto: **PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL EIXO 1**  
 Fase: **PROJECTO DE EXECUÇÃO**

Escala: **1/1000** Data: **ABRIL 2009**  
 O Técnico: **PE-012**  
 Código: **010201**

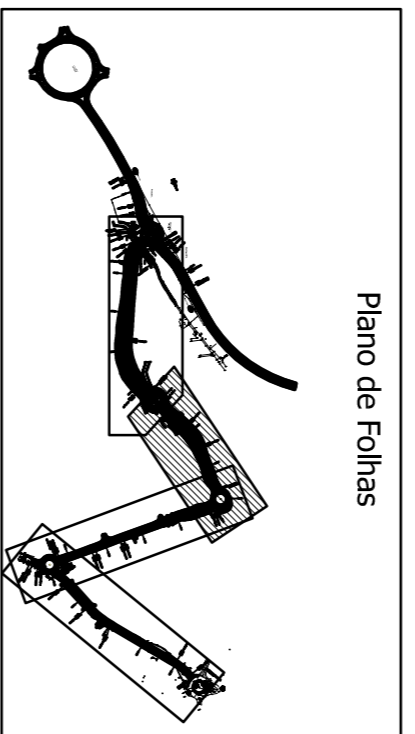




CANAL DA RIBEIRA (VOLUME 7-VALORIZAÇÃO E REABILITAÇÃO DA RIBEIRA DE SASSOEIROS)



INCLINAÇÃO DOS TRANCEIS		2,50%	6,65%										2,50%			
RASANTE		50,380	51,164	52,460	53,791	55,121	56,452	57,783	59,114	60,445	61,776	63,106	64,437	65,768	67,003	
TERRENO		45,079	46,887	47,671	48,350	49,110	50,500	51,806	54,500	57,000	59,500	61,068	62,411	63,969	66,042	
DIFERENÇAS		5,301	4,277	4,789	5,441	6,011	5,952	5,977	4,614	3,445	2,276	2,038	2,026	1,799	0,754	
QUILOMETRAGEM		0+000	0+100										0+200			
DIAGRAMA DA PLANTA		RECTA														
C=—x 40,00 (mm.)		RECTA														
DIAGRAMA DE SOBREELEVAÇÕES		RECTA														
ESCALA 1% = 1,333 mm		RECTA														



**Cascais** Câmara Municipal

**DPE** Departamento Estratégico

**DORT** Divisão de Ordenamento de Território

Parcelas:

Colaborador: **gqis** atelier de arquitectura - arquitecto  
paulo berrardo, iaa

**gtr** Gabinete de Engenharia de Estradas, Lda

Assunto: VIA ORIENTAL NO CONCELHO DE CASCAIS  
TROÇO 1  
- PROLECTO RODOVIÁRIO -  
Local: SASSOEIROS - CARCANELOS

Pego: PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL  
EIXO 2

Fase: PROJECTO DE EXECUÇÃO

Verão:  Inverno:

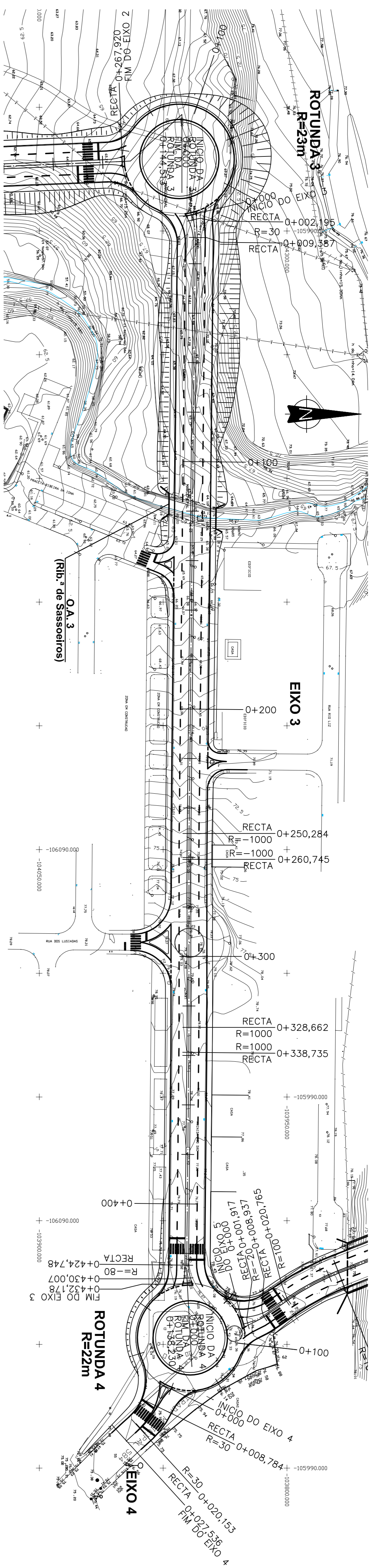
Escala: 1/1000 Data: ABRIL 2009

Projeto: 01-02-01-2

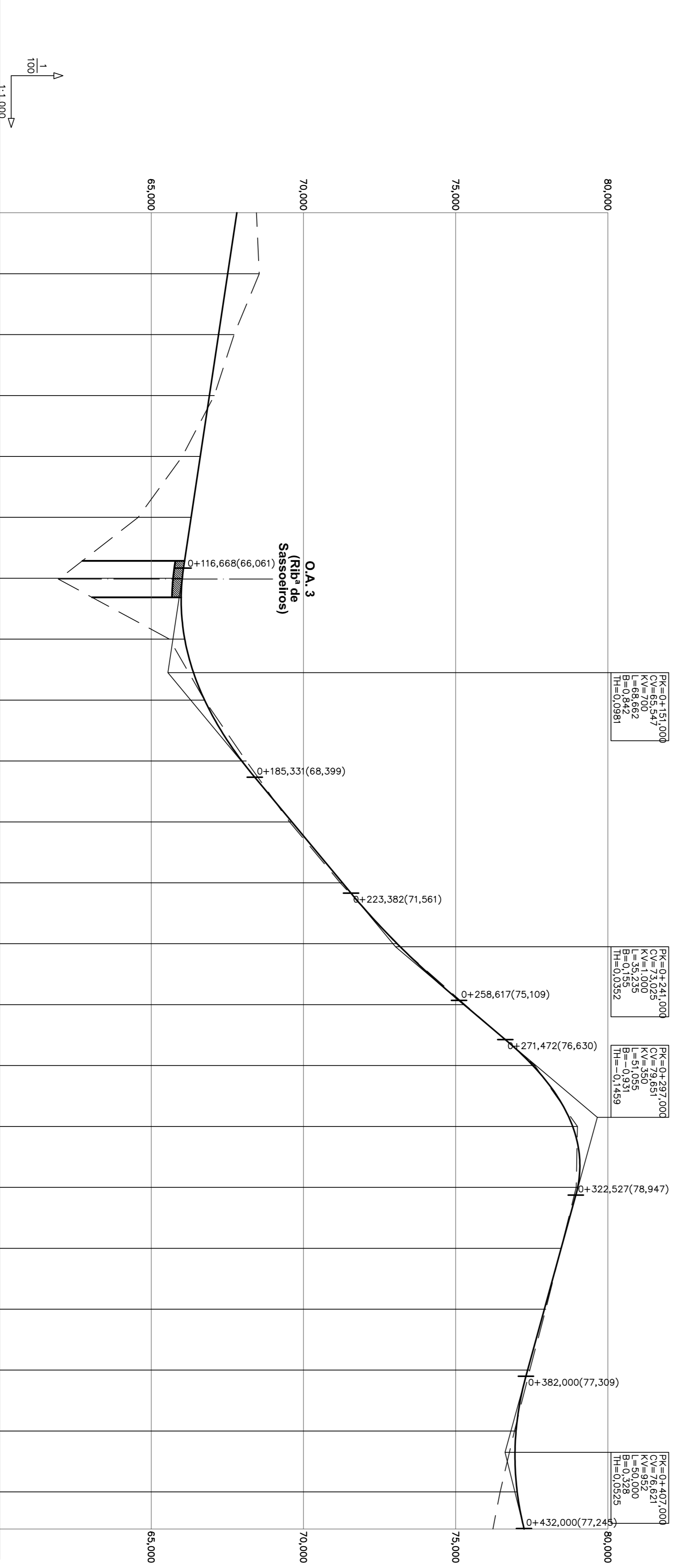
Revisão: 01-02-01-2

CÂMARA MUNICIPAL  
20 DEZ 2010  
REVISTO  
CASCAIS

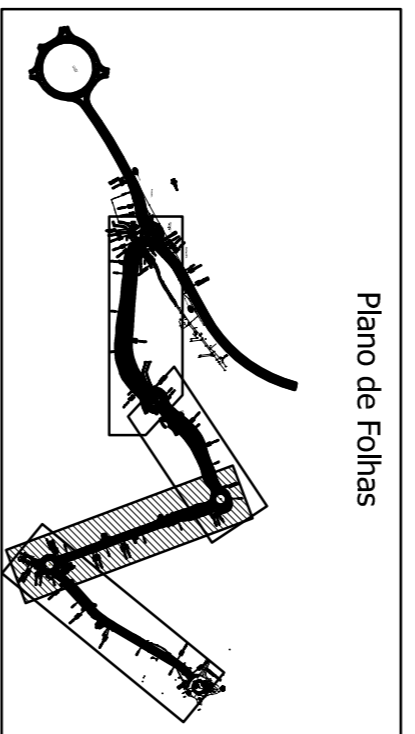




EIXO 3



INCLINAÇÃO DOS TRAINIERS		-1,50%		8,31%		11,53%		-2,75%		2,50%	
RASANTE	TERRENO	DIFERENÇAS	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+432,168	0+500	0+600	0+700
67,812	68,455	-0,643	67,512	67,212	66,912	66,612	66,312	66,020	65,600	66,753	67,977
67,512	68,548	-1,036	67,718	67,071	66,612	66,312	62,503	66,101	66,753	68,121	69,542
67,212	67,718	-0,506	67,071	66,912	66,612	66,312	62,503	66,101	66,753	68,121	69,542
66,912	67,071	-0,159	66,612	66,312	66,020	65,600	62,503	66,101	66,753	68,121	69,542
66,612	66,017	0,595	66,017	64,571	64,571	64,571	3,517	65,600	66,753	68,121	69,542
66,312	64,571	1,741	64,571	66,312	66,020	65,600	3,517	65,600	66,753	68,121	69,542
66,020	62,503	0,501	62,503	66,020	66,101	66,312	0,501	66,101	66,753	68,121	69,542
66,101	65,600	0,003	65,600	66,020	66,312	66,612	0,003	66,312	66,753	68,121	69,542
66,753	66,753	-0,144	66,753	67,977	68,121	68,312	0,076	68,121	68,312	69,542	71,280
67,977	68,121	-0,144	68,121	69,542	69,618	71,280	0,072	69,618	71,280	73,046	75,273
69,542	69,618	0,076	69,618	71,280	71,280	73,046	0,034	71,280	73,046	75,273	77,536
71,280	71,280	-0,033	71,280	73,046	73,080	75,273	-0,064	73,080	75,273	77,536	79,844
73,046	73,080	-0,033	73,080	75,273	75,273	77,536	-0,064	75,273	77,536	79,844	82,000
75,273	75,273	-0,064	75,273	77,536	77,536	79,844	-0,156	77,536	79,844	82,000	84,467
77,536	77,536	-0,048	77,536	79,844	79,844	82,000	0,048	79,844	82,000	84,467	87,916
79,844	79,844	0,048	79,844	82,000	82,000	84,467	0,007	82,000	84,467	87,916	90,365
82,000	82,000	0,007	82,000	84,467	84,467	87,916	-0,044	84,467	87,916	90,365	92,814
84,467	84,467	-0,044	84,467	87,916	87,916	90,365	-0,070	87,916	90,365	92,814	95,263
87,916	87,916	-0,070	87,916	90,365	90,365	92,814	0,054	90,365	92,814	95,263	97,712
90,365	90,365	0,054	90,365	92,814	92,814	95,263	0,056	92,814	95,263	97,712	100,161
92,814	92,814	0,056	92,814	95,263	95,263	97,712	1,026	95,263	97,712	100,161	102,610
95,263	95,263	1,026	95,263	97,712	97,712	100,161		97,712	100,161	102,610	105,059
97,712	97,712		97,712	100,161	100,161	102,610		100,161	102,610	105,059	107,508
100,161	100,161		100,161	102,610	102,610	105,059		102,610	105,059	107,508	110,000



**DIAGRAMA DA PLANTA**  
 C= x 30,00 (mm)  
**DIAGRAMA DE SOBRELEVAÇÕES**  
 ESCALA 1/4= 1,333 mm

**Assunto:** VIA ORIENTAL NO CONCELHO DE CASCAIS  
**TROÇO 1**  
 - PROJETO RODOVÁRIO -  
 local: SASSOEROS - CARCANELOS

**Parceiros:**

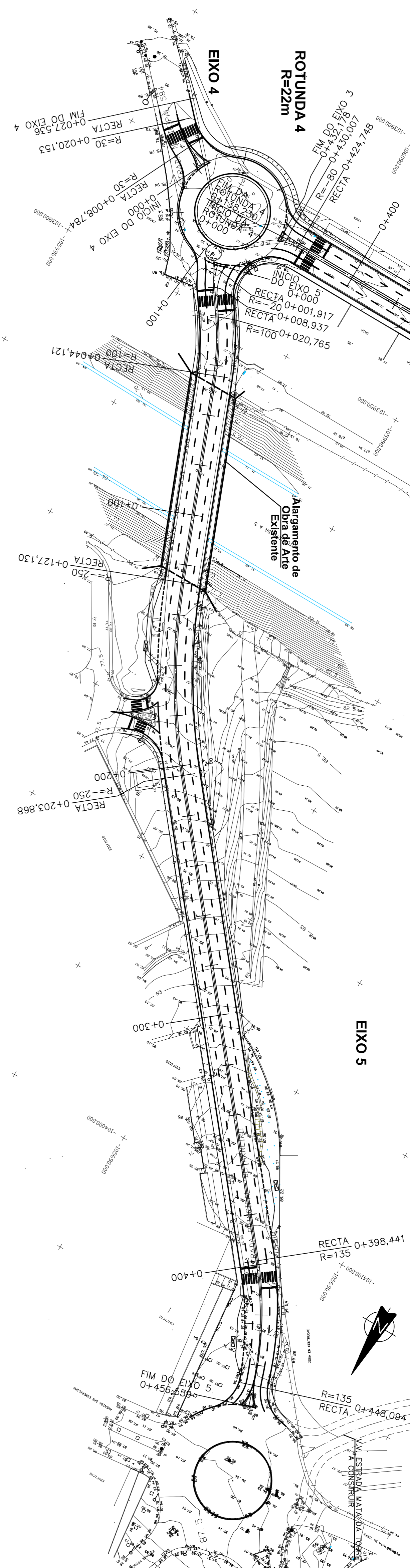
**Colaborador:**  

 atelier de arquitectura - arquitecto  
 - PROJETO RODOVÁRIO -  
 local: SASSOEROS - CARCANELOS

**Obs.:**

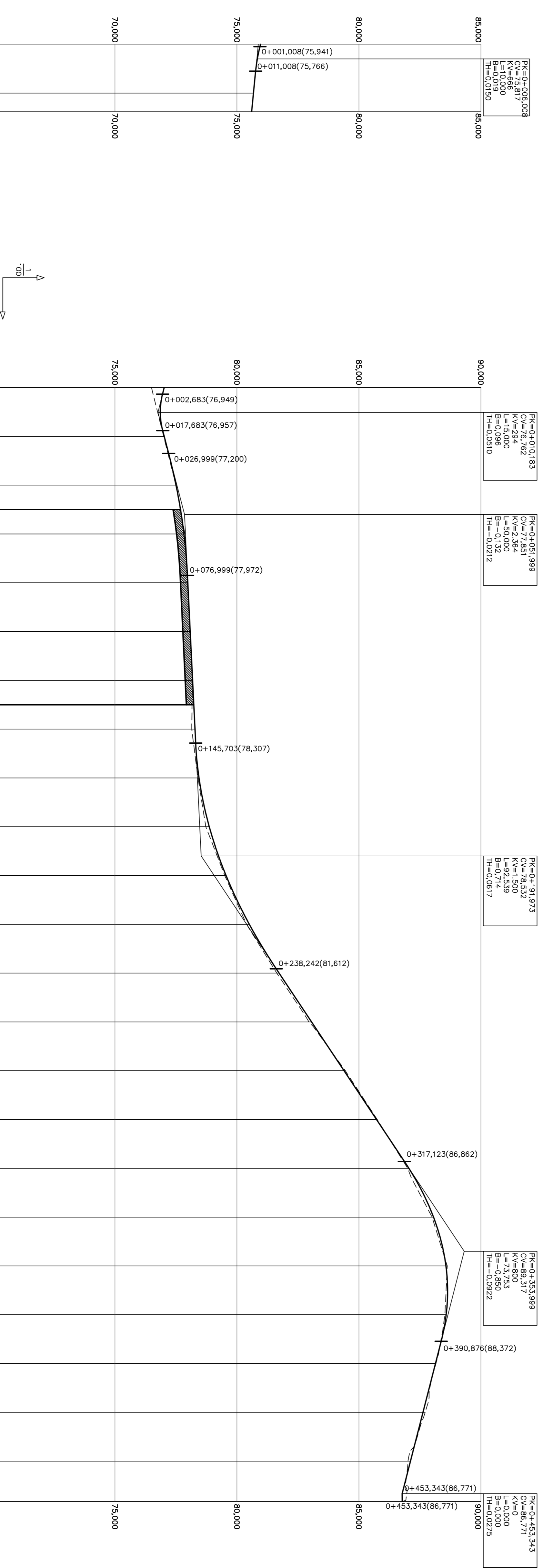
**Projeto de Execução**  
 Versão: 1/1000  
 Data: ABRIL 2009  
 O Técnico: [assinatura]  
 Código:





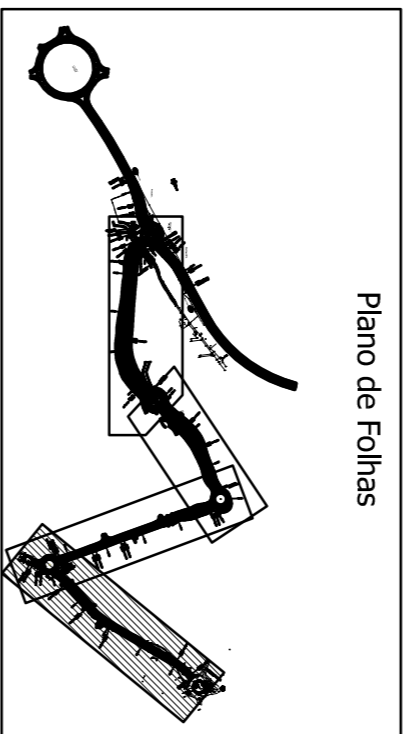
EIXO 4

EIXO 5



INCLINAÇÃO DOS TRAINERS		-2,50%	-1,00%
RASANTE		75,967	75,677
TERRENO		75,681	75,602
DIFERENÇAS		0,092	-0,004
QUILOMETRAGEM		0+000	0+027,536
DIAGRAMA DA PLANTA		RECTA R=30,000	
C=--x 10,00 (mm.)		RECTA	

INCLINAÇÃO DOS TRAINERS		-2,50%	2,60%	0,49%	6,66%	-2,56%	0,19%
RASANTE		77,017	77,018	77,503	77,829	77,987	78,084
TERRENO		76,495	76,995	77,500	77,866	77,969	78,071
DIFERENÇAS		0,522	0,023	0,003	-0,037	0,018	0,013
QUILOMETRAGEM		0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+456,559
DIAGRAMA DA PLANTA		RECTA R=100,000		RECTA		RECTA R=135,000	
C=--x 4,00 (mm.)		RECTA		RECTA		RECTA	



**Cascais** Câmara Municipal

**DORT** Divisão de Ordenamento de Território

Parceiros: **ATA** Associação de Técnicos de Arquitetura

Colaborador: **ATA** atelier de arquitectura - arquitecto

Obs.: **ATA** Gabinete de Engenharia de Estradas, Lda

Assunto: **VIA ORIENTAL NO CONCELHO DE CASCAIS**

Parcela: **TROCO 1**

Local: **PROJECTO RODOVIÁRIO - SASSOZEIROS - CARCANELOS**

Projeto: **PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL EIXO 4 E EIXO 5**

Fase: **PROJECTO DE EXECUÇÃO**

Versão: **1/1000** Data: **ABRIL 2009**

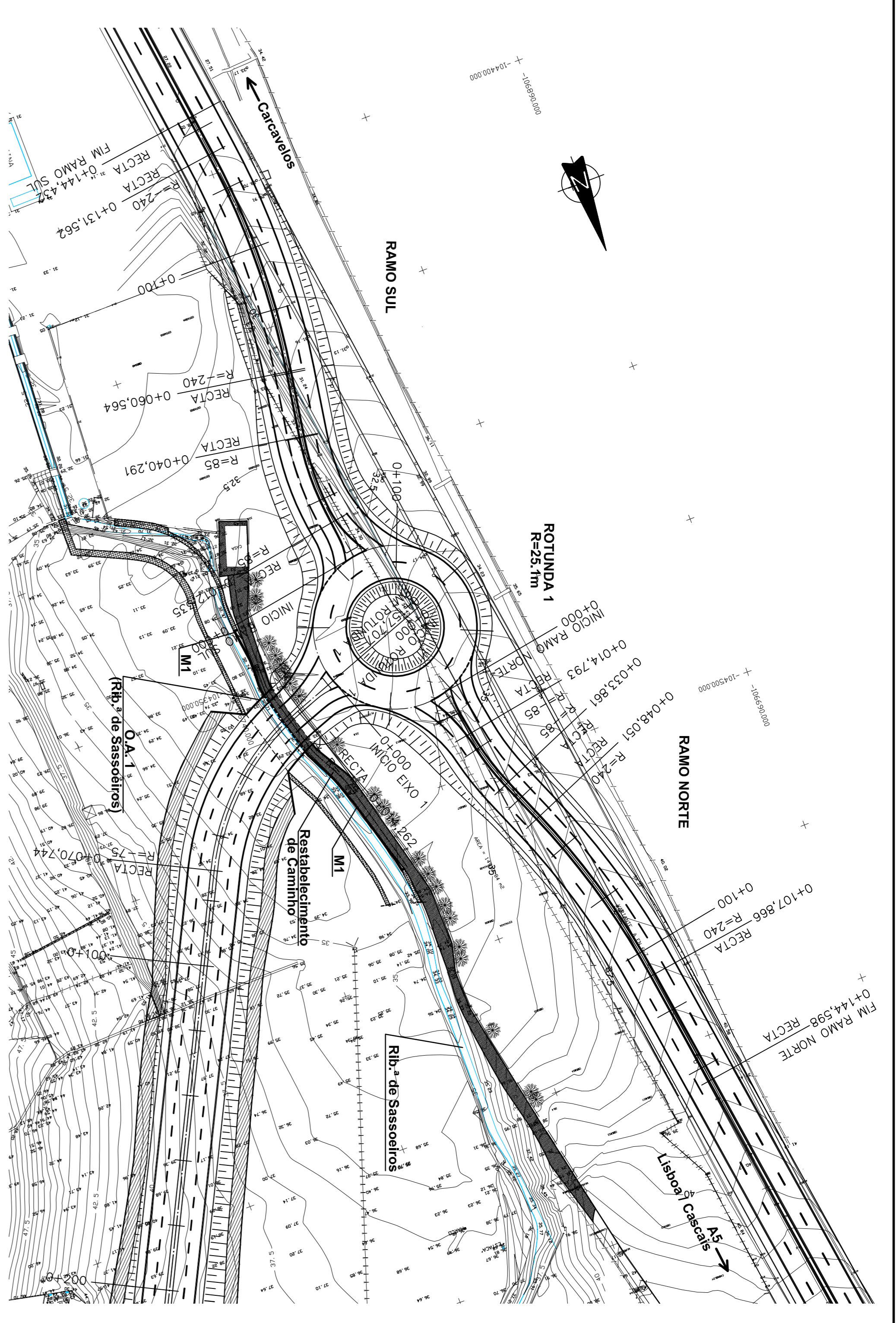
Escala: **1/1000**

Técnico: **01021**

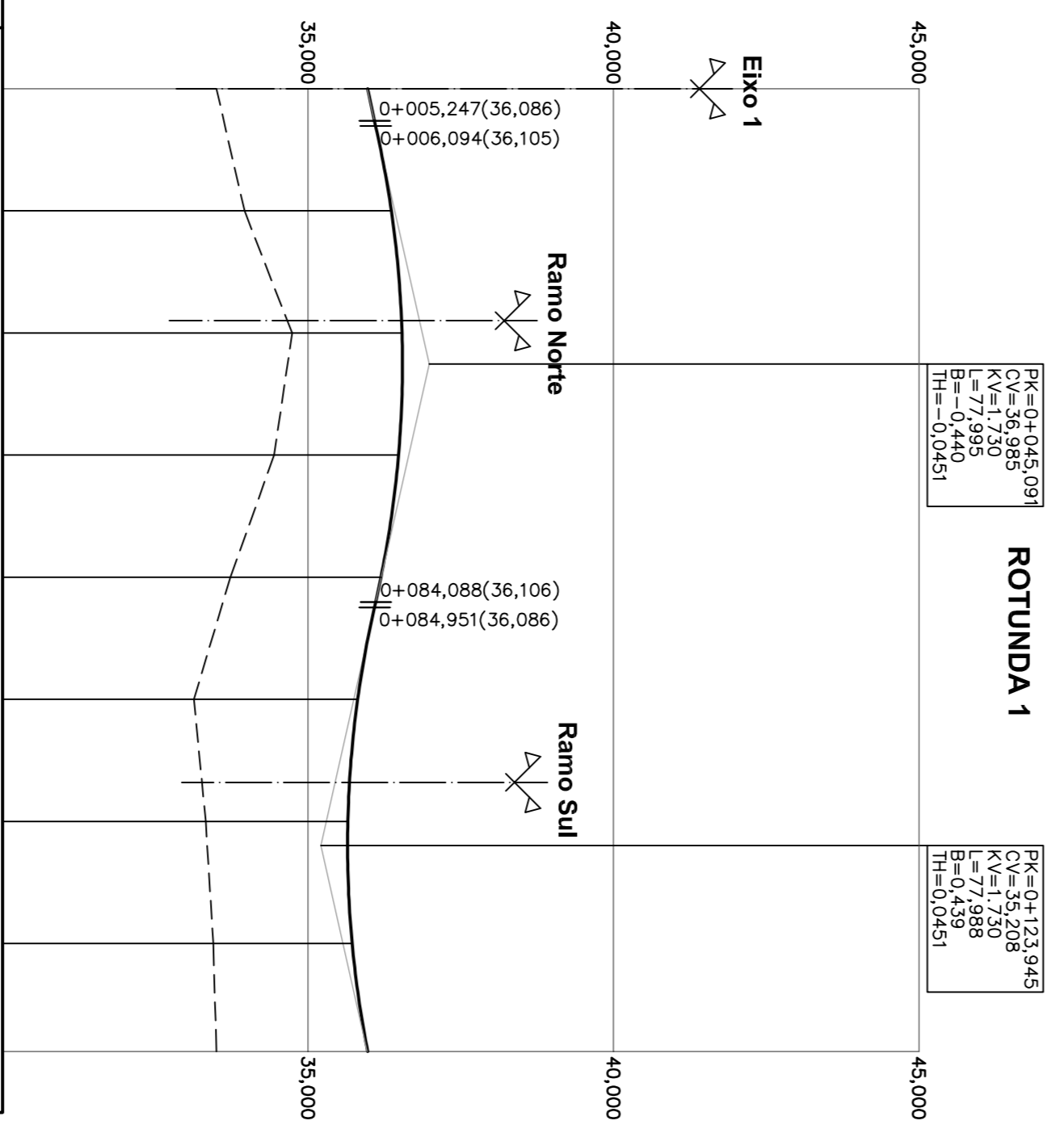
Código: **0102104**

25 000





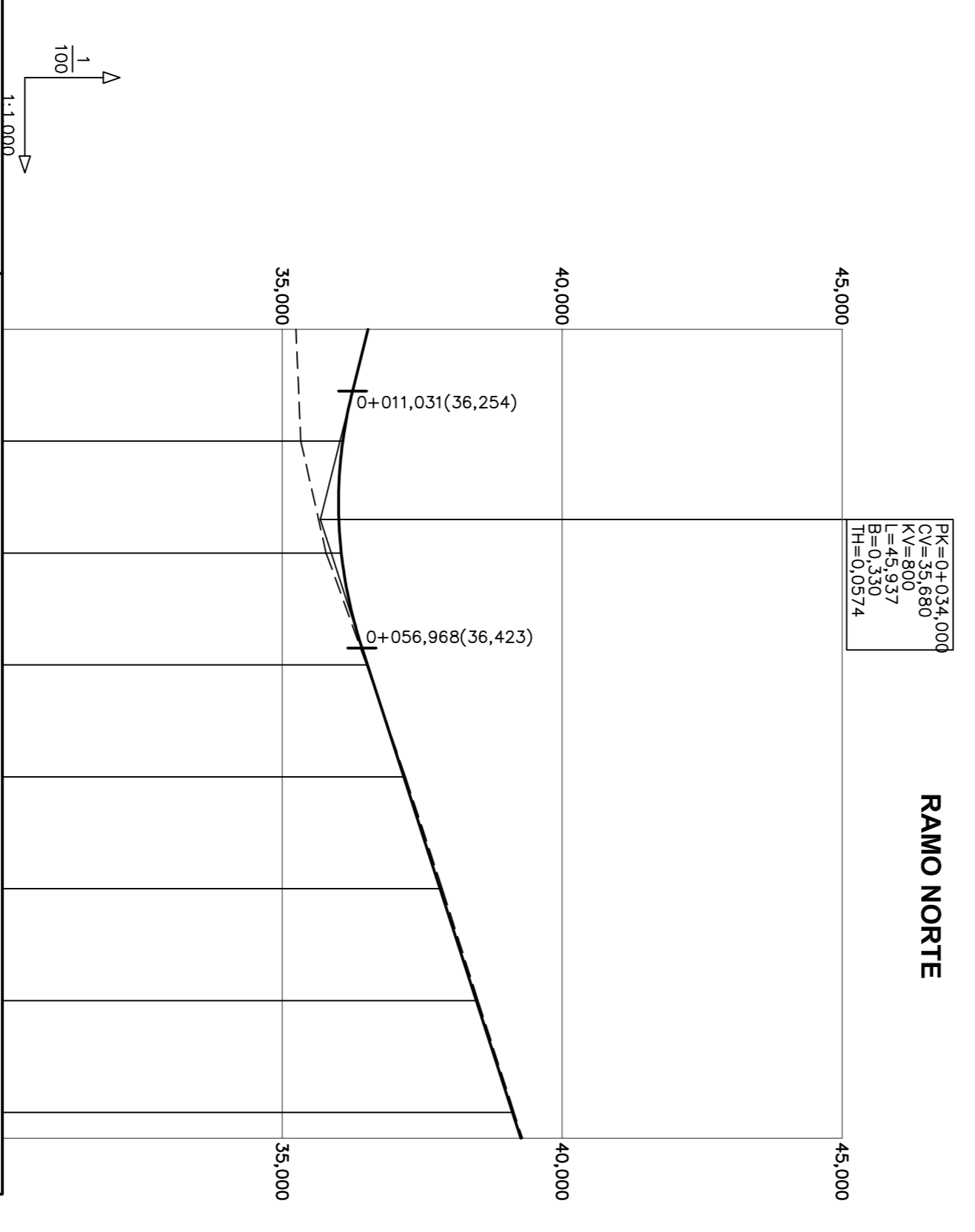
\* FIM DE BERMA INICIO DE PASSEIO  
 - CANAL DA RIBEIRA (VOLUME 7-VIA ORIENTALIZADA) E REABILITAÇÃO DA RIBEIRA DE SASSOELROS)  
 - M1 (FORMEADOR FOLHA Nº 016-01)



PK=0+04345,091  
 CV=17,300  
 B=0,3945  
 TH=0,0451

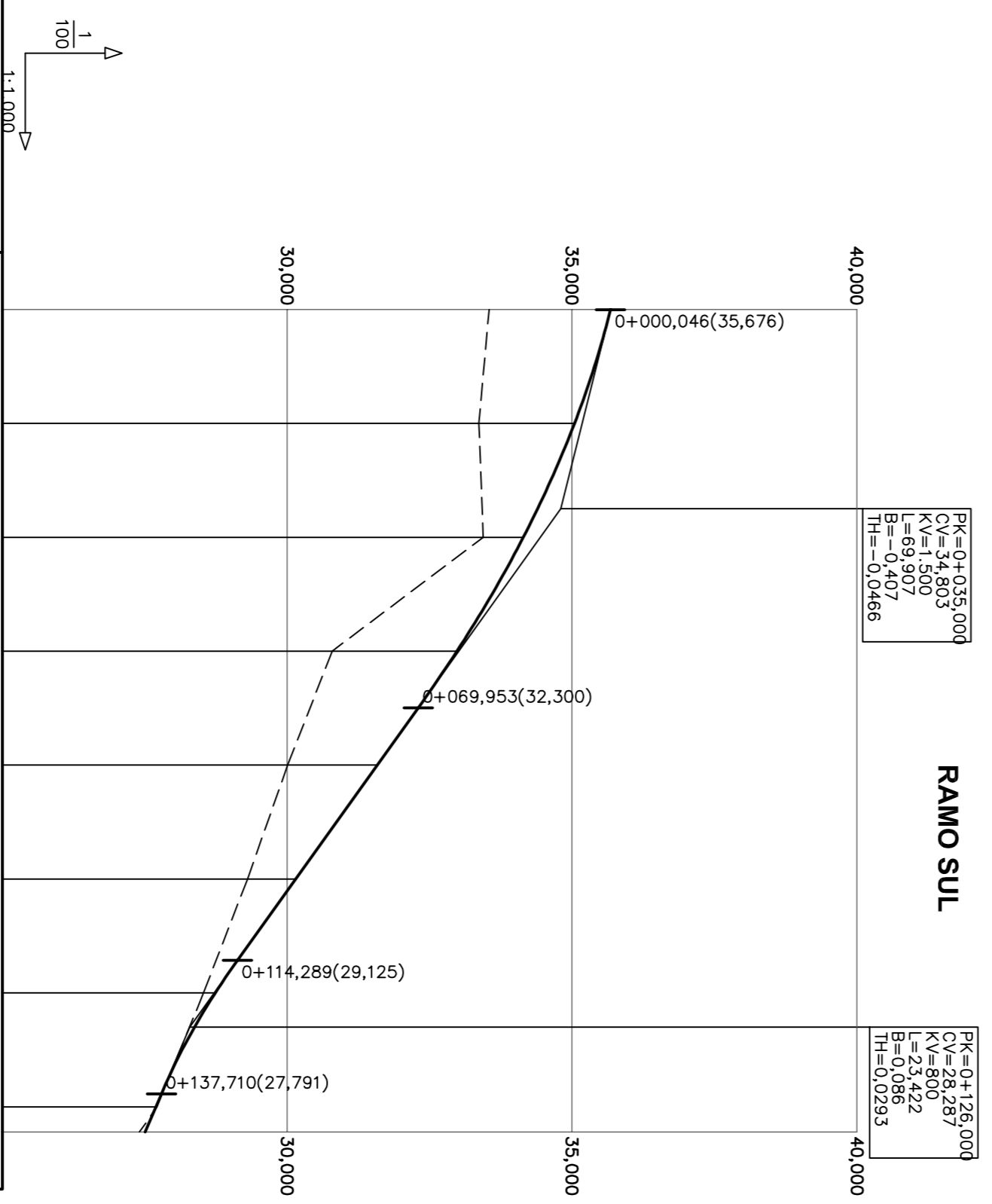
PK=0+123394,5  
 CV=17,300  
 B=0,3958  
 TH=0,0451

INCLINAÇÃO DOS TRAINERS		2,25%		-2,25%	
RASANTE	35,976	36,363	36,193	35,813	35,977
TERRENO	33,500	33,959	34,739	34,444	33,448
DIFERENÇAS	2,476	2,404	1,799	2,037	2,463
QUILOMETRAGEM		0+000		0+157,207	
DIAGRAMA DA PLANTA		C=---x 20,00 (mm.)		R=25,100	
DIAGRAMA DE SOBRELEVAÇÕES		ESCALA 1% = 2,000 mm		2,00	



PK=0+024,000  
 CV=43,337  
 B=0,8000  
 TH=0,0574

INCLINAÇÃO DOS TRAINERS		-2,50%		3,24%	
RASANTE	36,531	36,081	36,054	36,522	39,114
TERRENO	35,243	35,330	35,783	36,506	39,289
DIFERENÇAS	1,288	0,751	0,271	0,016	-0,028
QUILOMETRAGEM		0+000		0+144,998	
DIAGRAMA DA PLANTA		RECTA R=45,000		RECTA R=240,000	
DIAGRAMA DE SOBRELEVAÇÕES		ESCALA 1% = 2,000 mm		0,41	



PK=0+035,000  
 CV=25,267  
 B=0,9307  
 TH=0,0466

PK=0+138,209  
 CV=25,267  
 B=0,9302  
 TH=0,0293

INCLINAÇÃO DOS TRAINERS		-2,50%		-7,16%		-4,23%	
RASANTE	35,678	35,045	34,146	32,980	31,581	27,694	27,507
TERRENO	33,545	33,366	33,442	30,790	30,008	27,711	27,405
DIFERENÇAS	2,133	1,679	0,704	2,190	1,573	0,206	0,102
QUILOMETRAGEM		0+000		0+100		0+144,432	
DIAGRAMA DA PLANTA		RECTA R=85,000		RECTA R=240,000		RECTA	
DIAGRAMA DE SOBRELEVAÇÕES		ESCALA 1% = 2,000 mm		-0,60		-2,50	

**DORT** Divisão de Ordenamento de Território

**Cascais** Câmara Municipal

**D.P.E.** Departamento Municipal de Engenharia

Parceiros: **AVENHA** (Linha de Cascais)

Colaborador: **GA&S** atelier de arquitectura - arquitecto paulo berrardo, lda

**ET&P** Gabinete de Engenharia de Estradas, Lda

Assunto: **VIA ORIENTAL NO CONCELHO DE CASCAIS TRÇO 1**

Local: **PROJECTO RODOVÁRIO - SASSOELROS - CARCAVELLOS**

Perigo: **PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL ROTUNDA 1, RAMO NORTE E RAMO SUL**

Fase: **PROJECTO DE EXECUÇÃO**

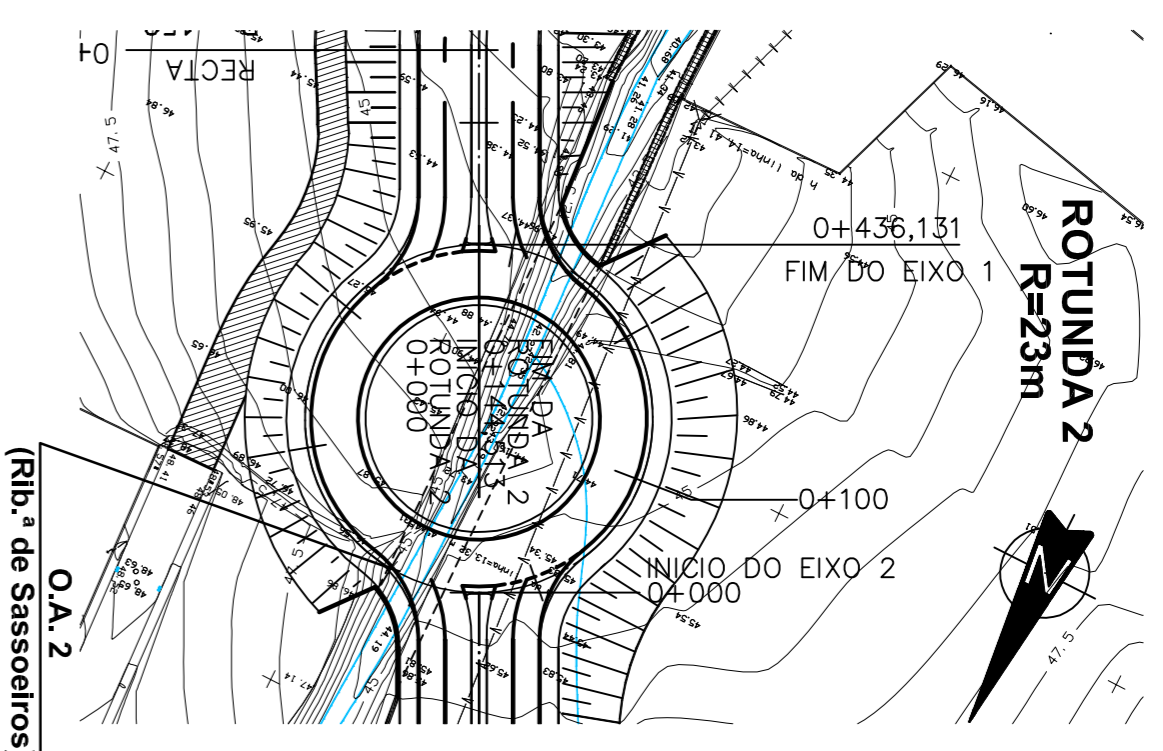
Versão: **1/100** Data: **ABRIL 2009**

Escala: **1/1000**

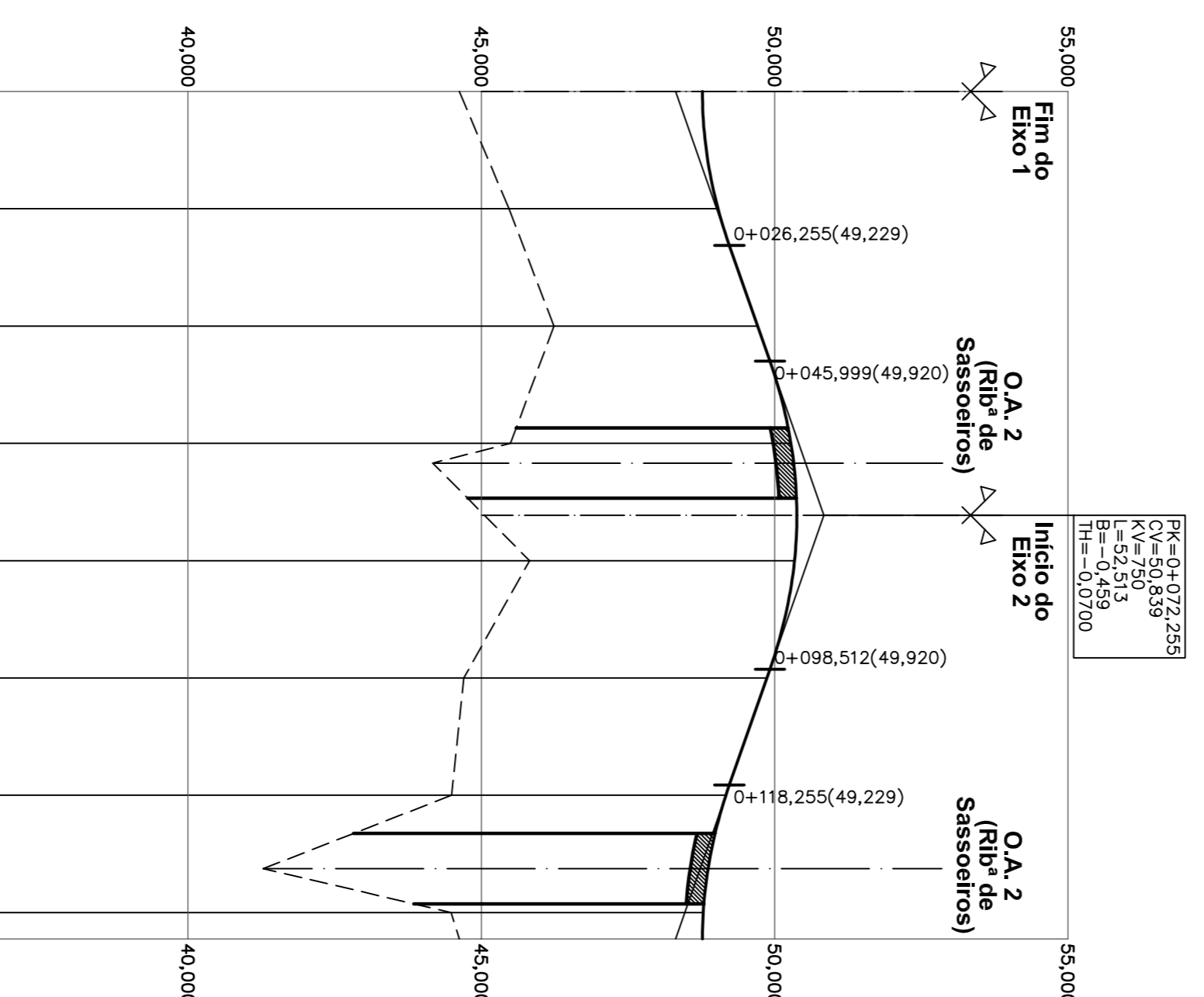
O Técnico: **0102015**

Código: **0102015**

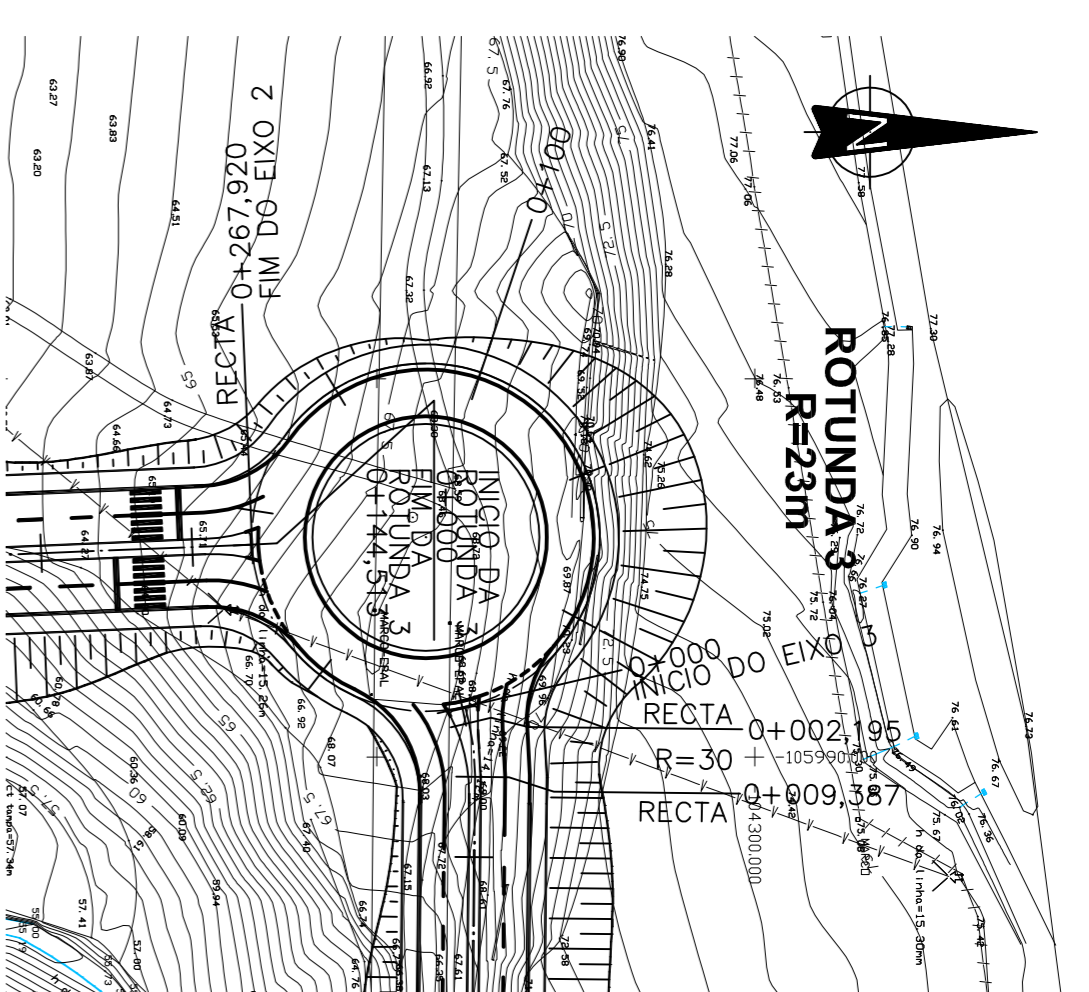




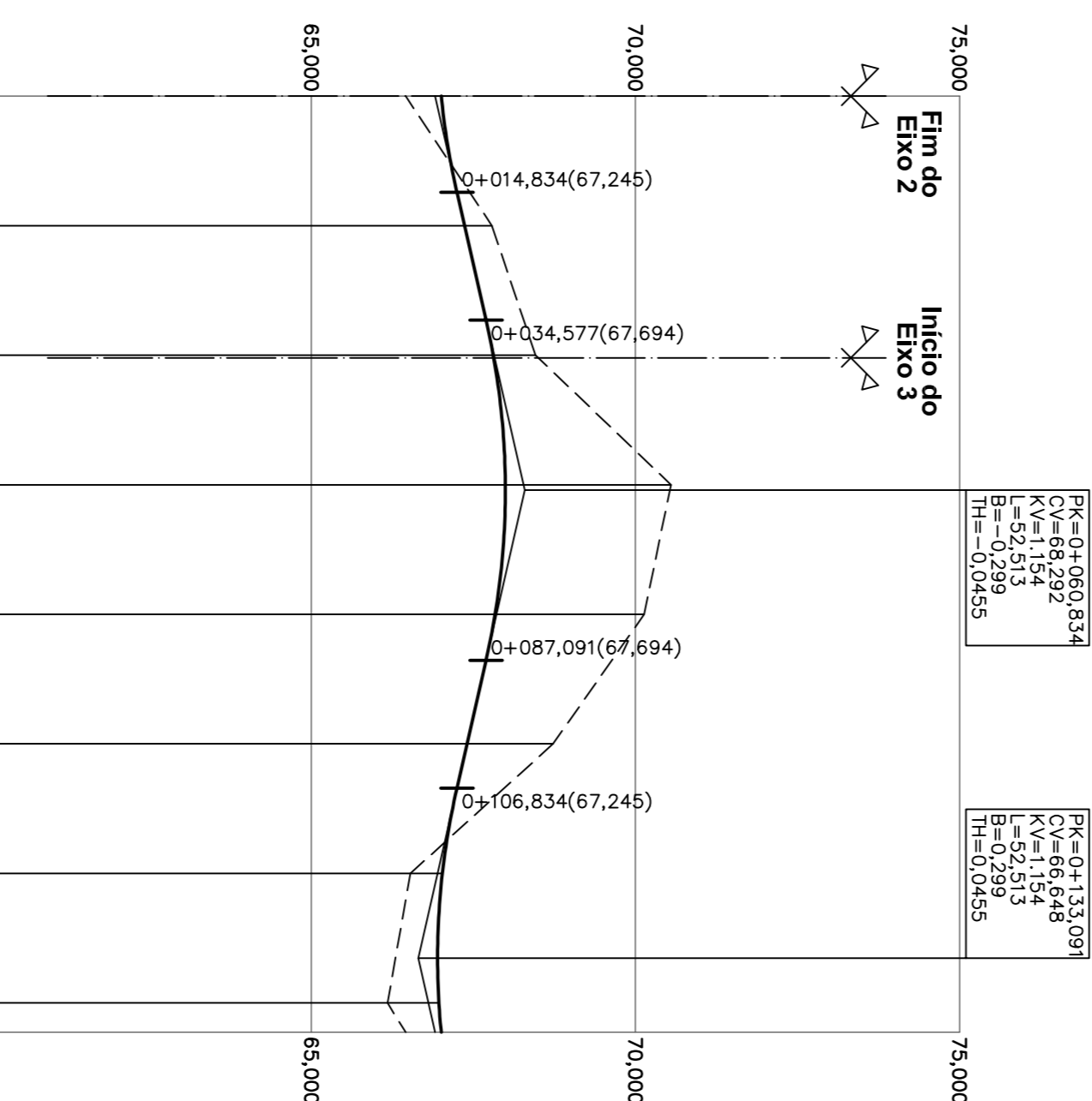
ROTUNDA 2



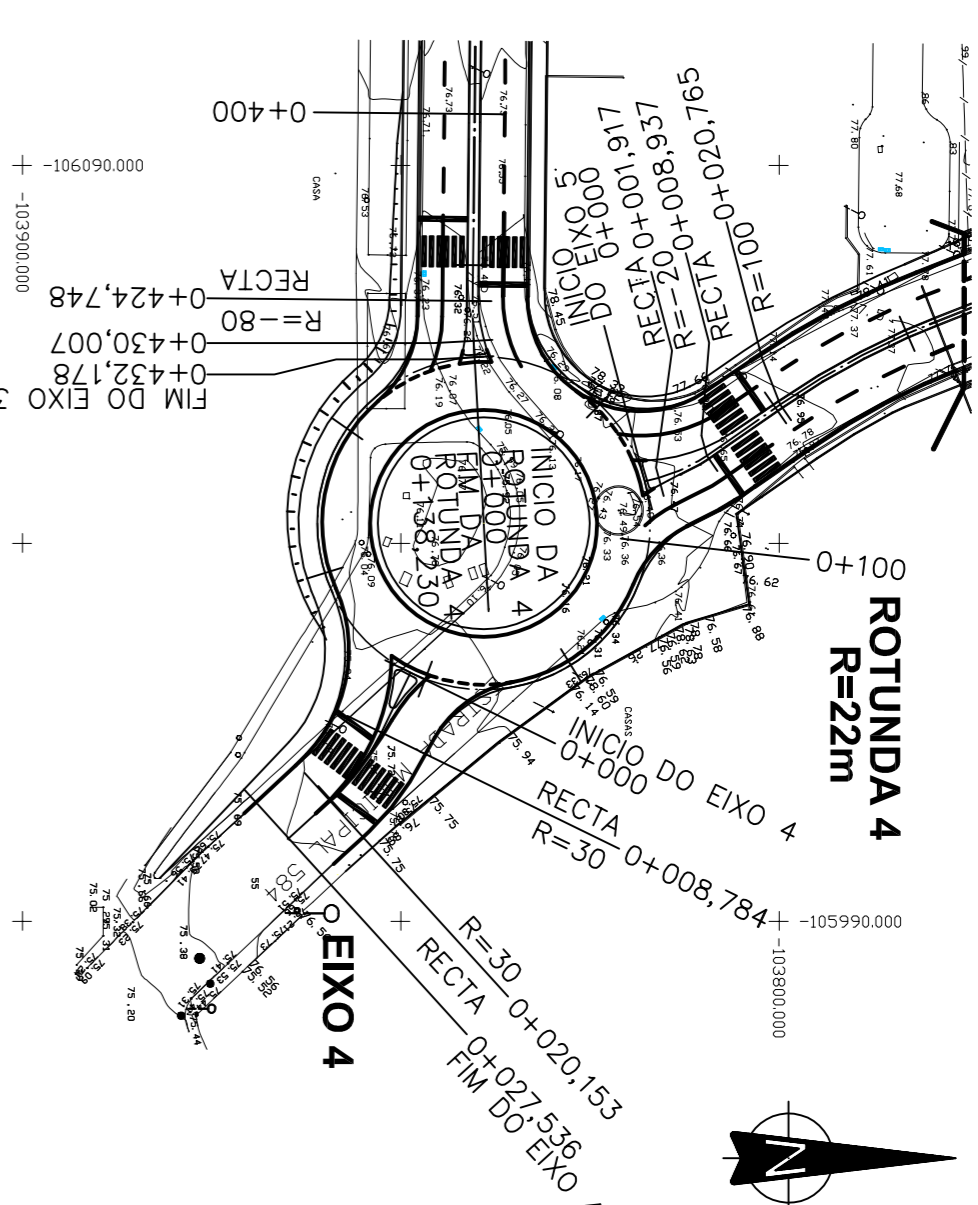
INCLINAÇÃO DOS TRAINERS		3,50%		-3,50%	
RASANTE	48,770	49,037	49,711	50,280	50,340
TERRENO	44,625	45,472	46,238	45,499	45,823
DIFERENÇAS	4,145	3,565	3,473	4,781	4,517
QUILOMETRAGEM		0+000		0+100	
DIAGRAMA DA PLANTA		C=---x 10,00 (mm.)		R=23,000	
DIAGRAMA DE SOBREELEVAÇÕES		ESCALA 1x= 1,333 mm		2,50	



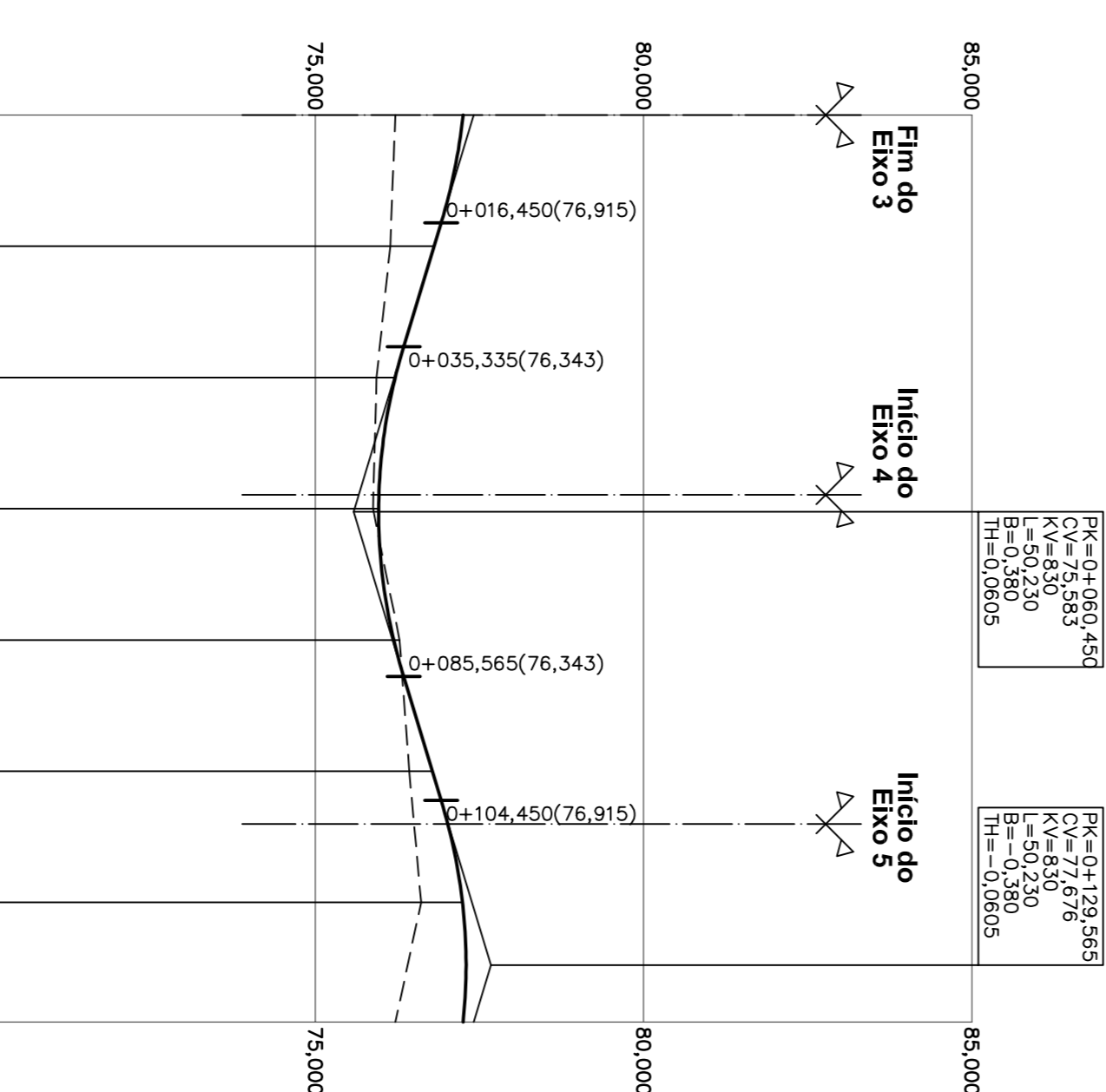
ROTUNDA 3



INCLINAÇÃO DOS TRAINERS		2,27%		-2,27%	
RASANTE	67,003	67,363	67,805	67,993	67,834
TERRENO	66,453	67,786	68,457	70,548	70,135
DIFERENÇAS	0,550	-0,423	-0,652	-2,555	-2,301
QUILOMETRAGEM		0+000		0+100	
DIAGRAMA DA PLANTA		C=---x 10,00 (mm.)		R=23,000	
DIAGRAMA DE SOBREELEVAÇÕES		ESCALA 1x= 1,333 mm		2,50	



ROTUNDA 4



INCLINAÇÃO DOS TRAINERS		-3,03%		3,03%	
RASANTE	77,250	76,808	76,216	75,964	77,240
TERRENO	76,217	76,140	75,931	75,877	76,217
DIFERENÇAS	1,033	0,668	0,285	0,087	-0,088
QUILOMETRAGEM		0+000		0+100	
DIAGRAMA DA PLANTA		C=---x 10,00 (mm.)		R=22,000	
DIAGRAMA DE SOBREELEVAÇÕES		ESCALA 1x= 1,333 mm		2,50	

**DORT** Divisão de Ordenamento de Território

**Cascais** Câmara Municipal

**D.P.E.** Departamento Estratégico

Parceiros: **Associação**

Colaborador: **estúdio** atelier de arquitectura - arquitecto

Obs.: **estúdio** pode ser usado, tal

**estúdio** Gabinete de Engenharia de Estradas, Lda

Assunto: **VIA ORIENTAL NO CONCELHO DE CASCAIS**

Projeto: **PROJETO RODVIÁRIO -**

Local: **SASSOZEIROS - CARCANELOS**

Plano: **PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL**

Rotundas: **ROTUNDAS 2, 3 E 4**

Fase: **PROJECTO DE EXECUÇÃO**

Versão: **1/1000**

Escola: **1/1000**

O Técnico: **ABRIL 2009**

Código: **010206**

