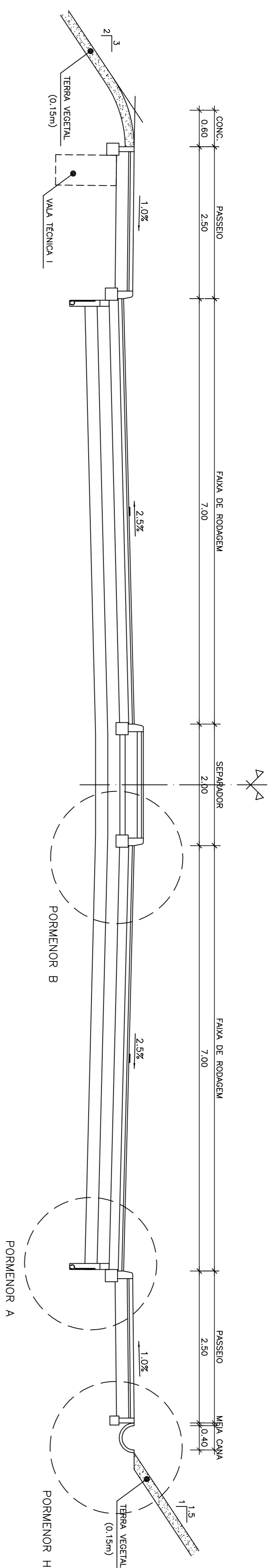
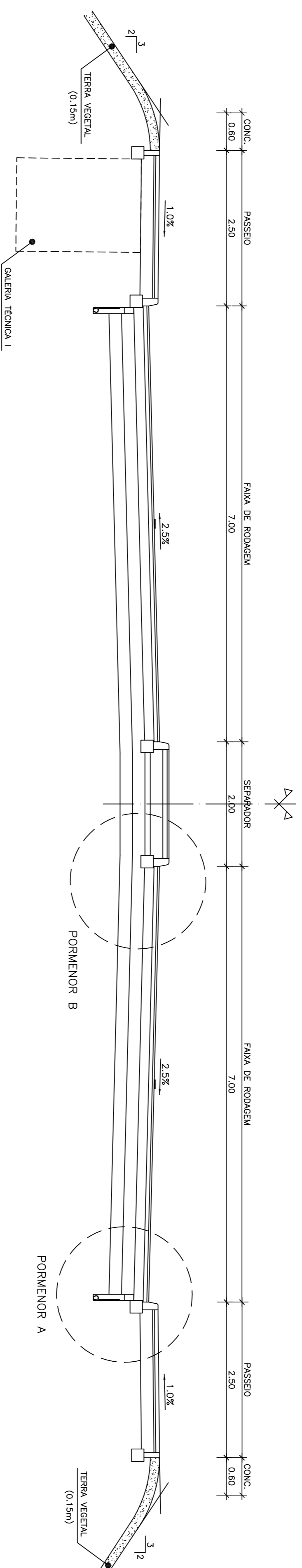


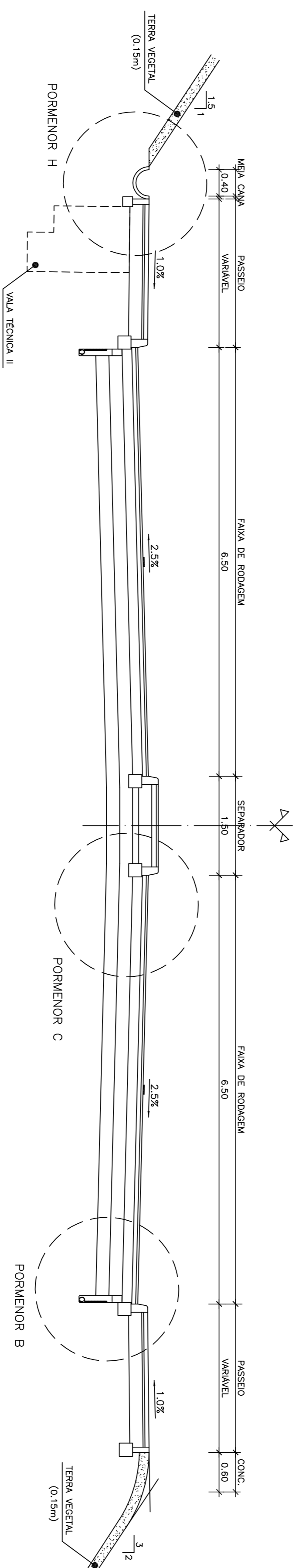
**EIXO 1**  
Esc: 1:50



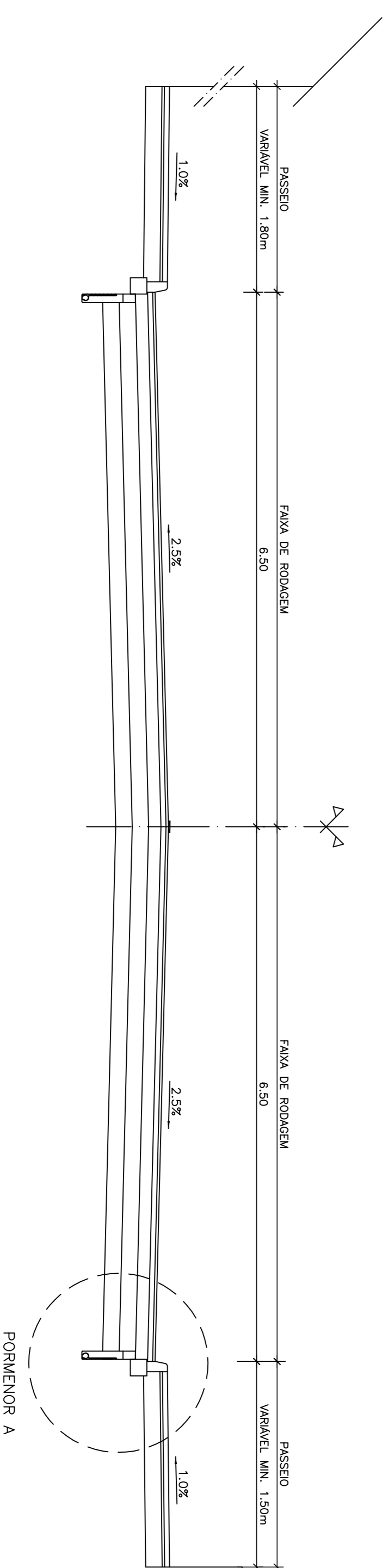
**EIXO 2**  
Esc: 1:50



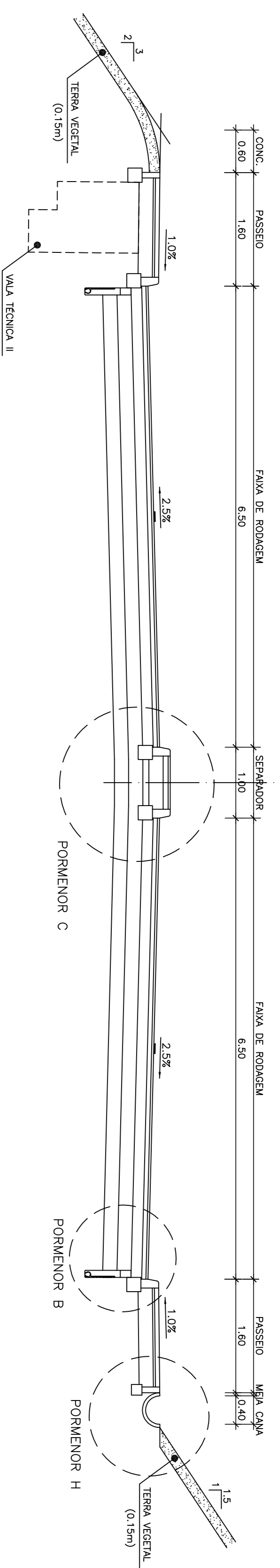
**EIXO 3**  
Esc: 1:50



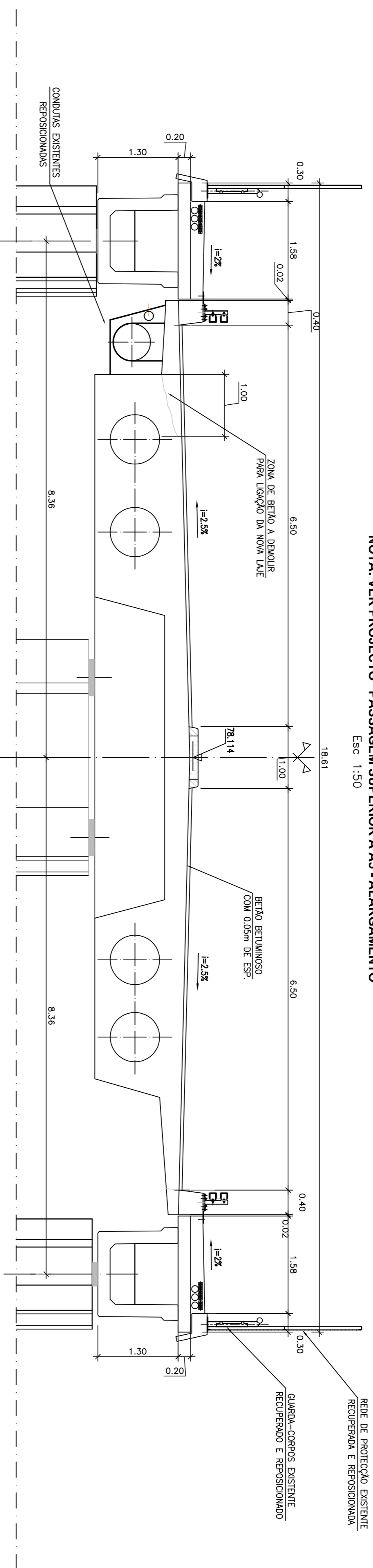
**EIXO 4**  
Esc: 1:50



**EIXO 5**  
Do Km 0+000 ao Km 0+048.1  
Do Km 0+125.6 ao Km Final  
Esc. 1:50

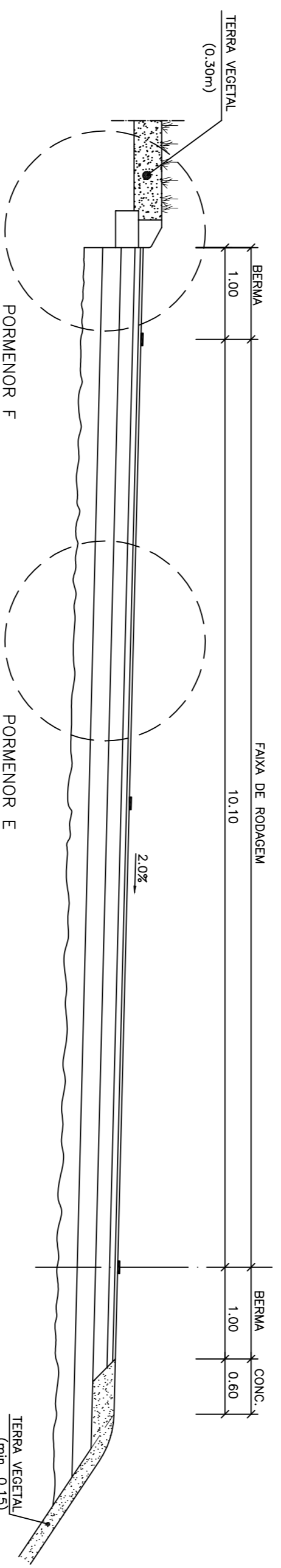


**EIXO 5**  
Do Km 0+048.1 ao Km 0+125.6 (Alargamento de P.S. sobre a A5)  
NOTA: VER PROJECTO "PASSAGEM SUPERIOR A A5 - ALARGAMENTO"  
Esc. 1:50



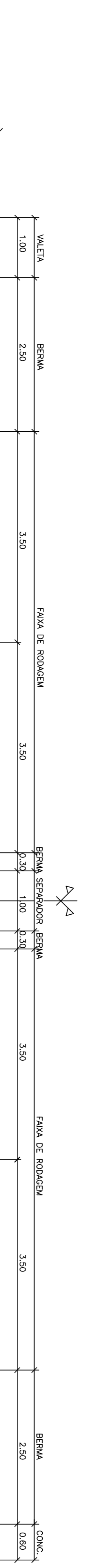
**ROTUNDA 1**

Esc. 1:50



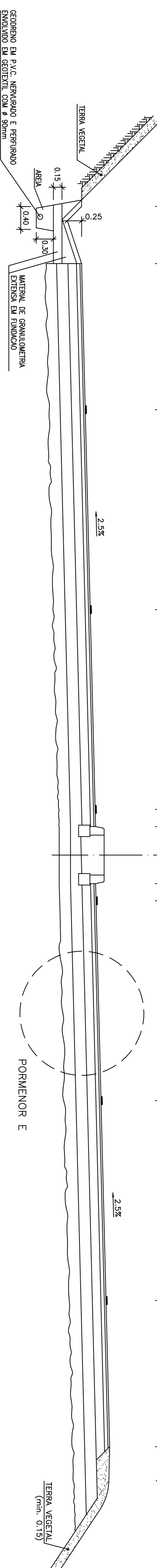
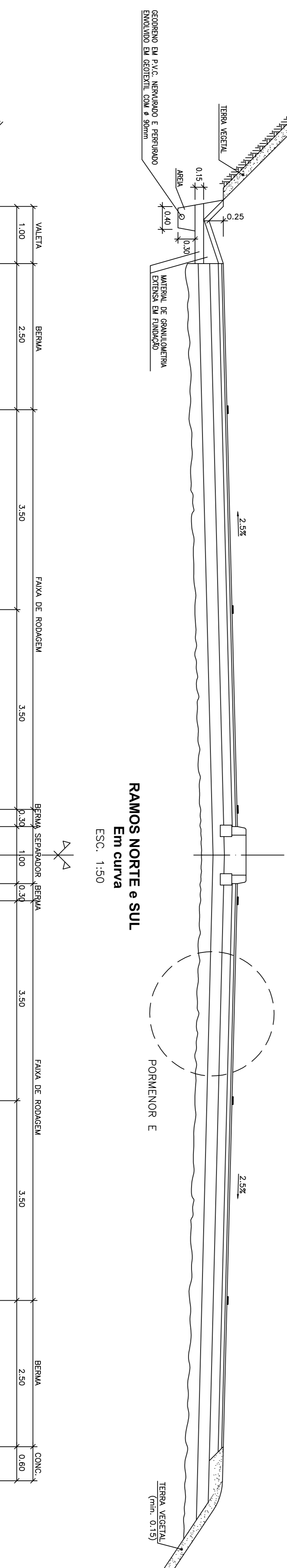
**RAMOS NORTE e SUL**

Em recta  
Esc. 1:50



**RAMOS NORTE e SUL**

Em curva  
Esc. 1:50



**Cascais**  
Câmara Municipal



**DPE**  
Departamento  
Municipal de  
Engenharia

**DORT** Divisão de Ordenamento de Território

Parcelas:



**G&S**  
Gabinete de Engenharia de Estradas, Lda

Colaborador:  
atelier de arquitectura - arquitecto  
paulo berrardo, taa

Obs.:  
Projeto Rodoviário -

Assunto:  
VIA ORIENTAL NO CONCELHO DE CASCAIS  
TROCO 1  
- PROJETO RODOVIÁRIO -  
local:  
SASSOZEIROS - CARCANELOS

Pego:  
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO

Fase:  
PROJECTO DE EXECUÇÃO

Verão:

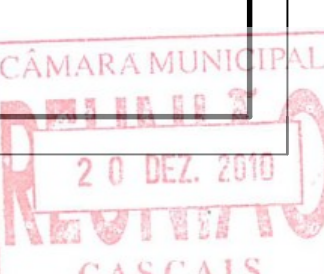
Escala:  
1/50  
Data:  
ABRIL 2009

0 Técnico:  
Código:

0 0 4 0 2

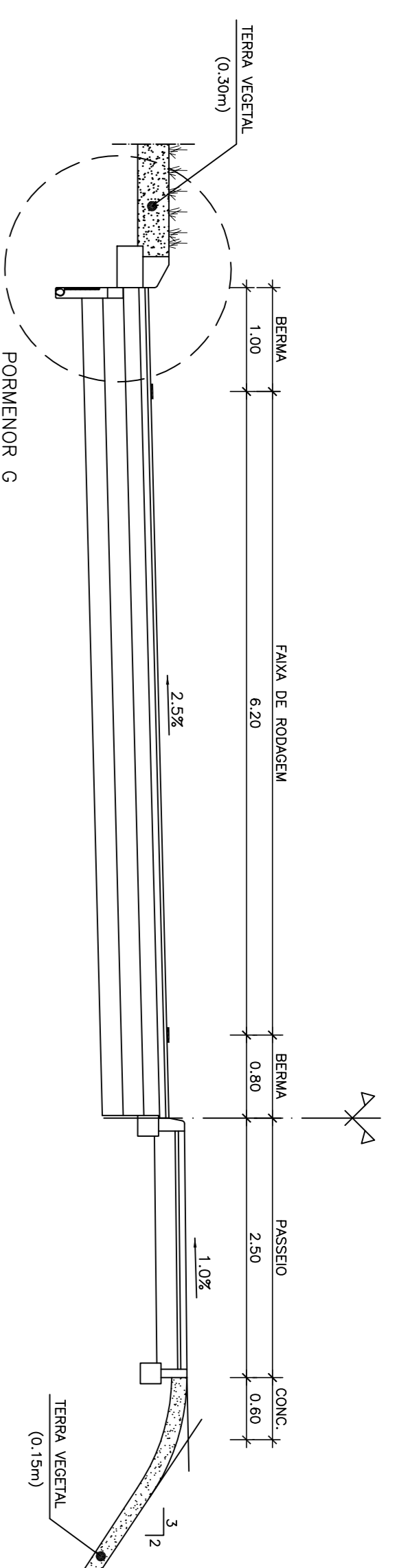


**25000**  
Anos de Independência  
25 de Abril de 1976



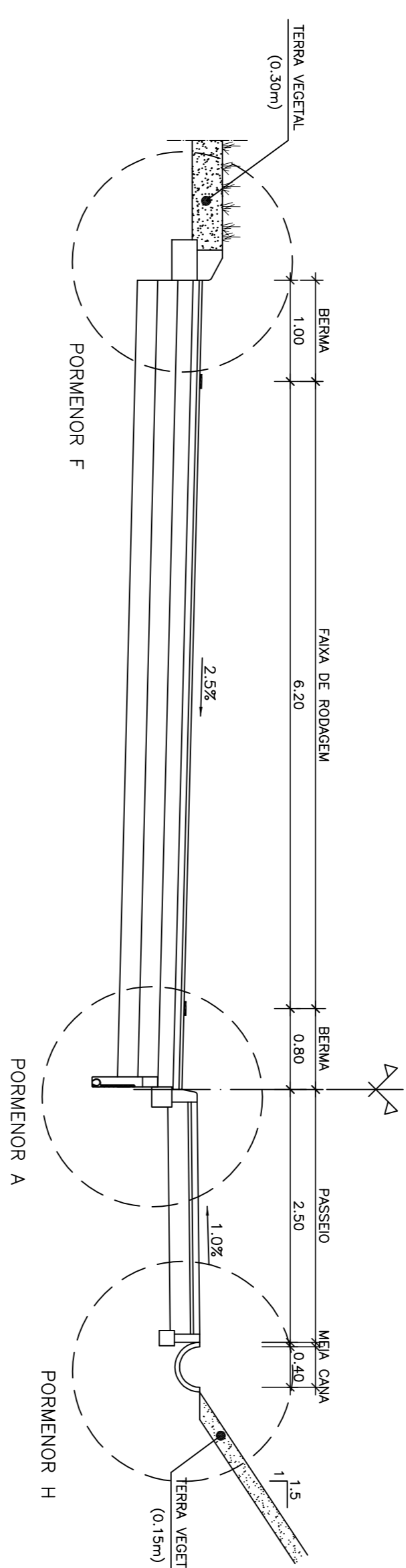
### ROTUNDA 2

Esc 1:50



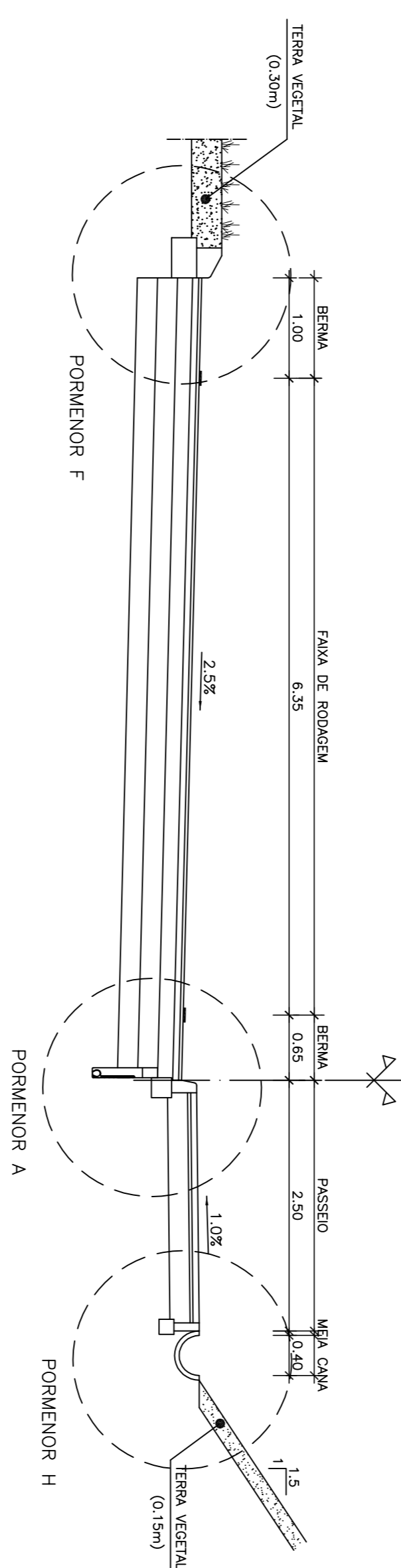
### ROTUNDA 3

Esc 1:50



### ROTUNDA 4

Esc 1:50

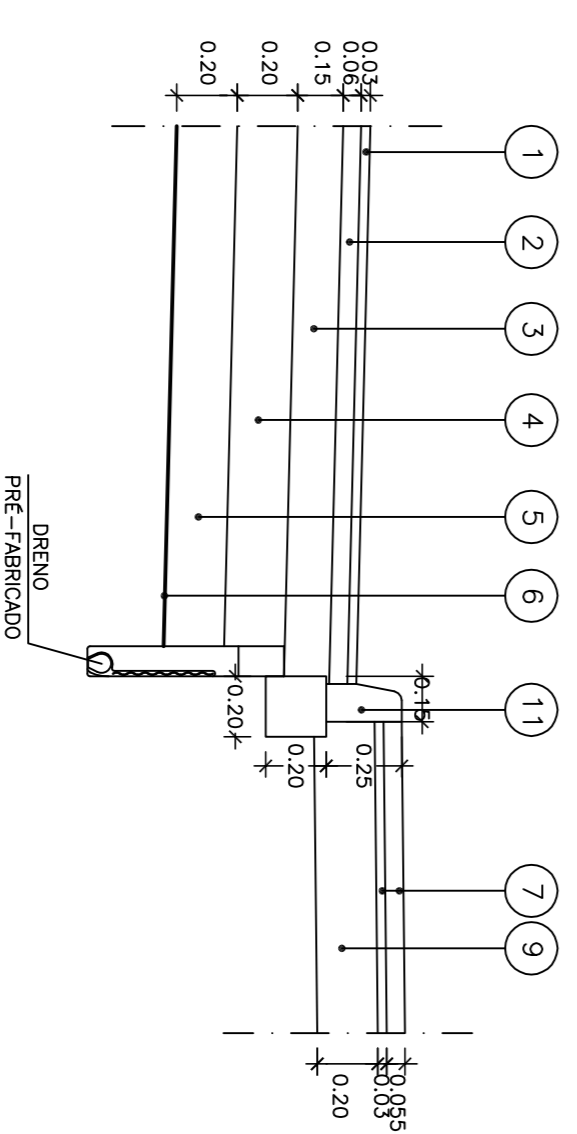


#### LEGENDA:

- 1 - Cornada de desgaste "anti-ruido", em "mistura de granulometria aberta" incorporado betume modificado com borrocho (MBA-BMB) com o espessura de 0,03m, após rega de colagem com emulsão de betume modificada por elastomeros, a uma taxa média de 0,8Kg/m<sup>2</sup>.
- 2 - Cornada de ligação e regularização em betão betuminoso 0,14mm, com betume de penetração 50/70 e espessura de 0,06m, após rega de colagem com emulsão de betume catiónico de cura rápida, a taxa média de 0,5Kg/m<sup>2</sup>.
- 3 - Cornada de base em macadome betuminoso, com betume de penetração 50/70 e o espessura de 0,15m.
- 4 - Execução de uma cornada de base em material britado de granulometria extensa, no espessura de 0,20m, seguida de rega de impregnação de bases granulares com betume fluidificado MC-70 a taxa de 1,0Kg/m<sup>2</sup>.
- 5 - Execução imediata de leito de pavimento em material granular britado, no espessura média de 0,20m.
- 6 - Aplicação de um geotêxtil com funções de separação, sob o leito de pavimento (nos zonas de escavação em solos), para se evitar o contacto deste.
- 7 - Lajota de betão pré-fabricados (0,20mx0,10m) assente numa cornada de troço seco de cimento e areia fina ao troço (3:1) com espessura de 0,03m e as juntas recheadas com troço seco de cimento e areia fina ao troço (1:2).
- 8 - Colçada portuguesa em calcário com 0,05mx0,05m assente numa cornada de troço seco de cimento e areia fina ao troço (3:1) com espessura de 0,03m e as juntas recheadas com troço seco de cimento e areia fina ao troço (1:2).
- 9 - Cornada de base em material britado de granulometria extensa, com 0,20m de espessura.
- 10 - Cornada de enchimento em material britado de granulometria extensa com 0,09m de espessura.
- 11 - Lançil de passeio em calcário com 0,15mx0,25m de espessura, assente sobre fundação de betão com 0,20mx0,20m.
- 12 - Lançil gólgol em calcário com 0,30mx0,25m assente sobre fundação de betão com 0,40mx0,30m.
- 13 - Lançil de remate de passeios em calcário com 0,08mx0,25m assente sobre fundação de betão com 0,15mx0,15m.
- 14 - Cornada de enchimento e regularização em material granular britado com espessura variável.

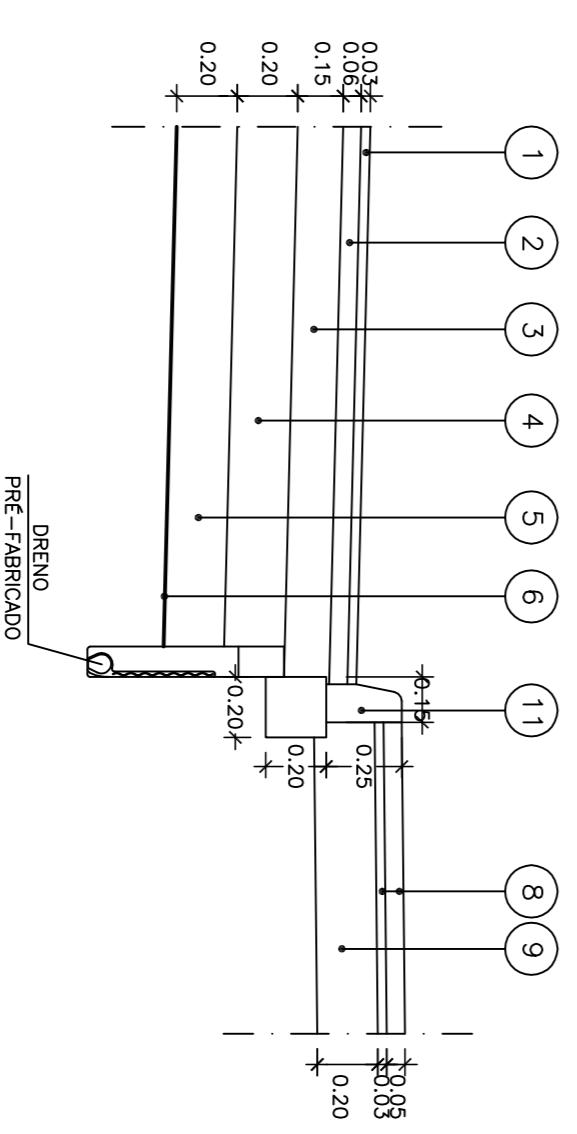
### PORMENOR A

Esc 1:25



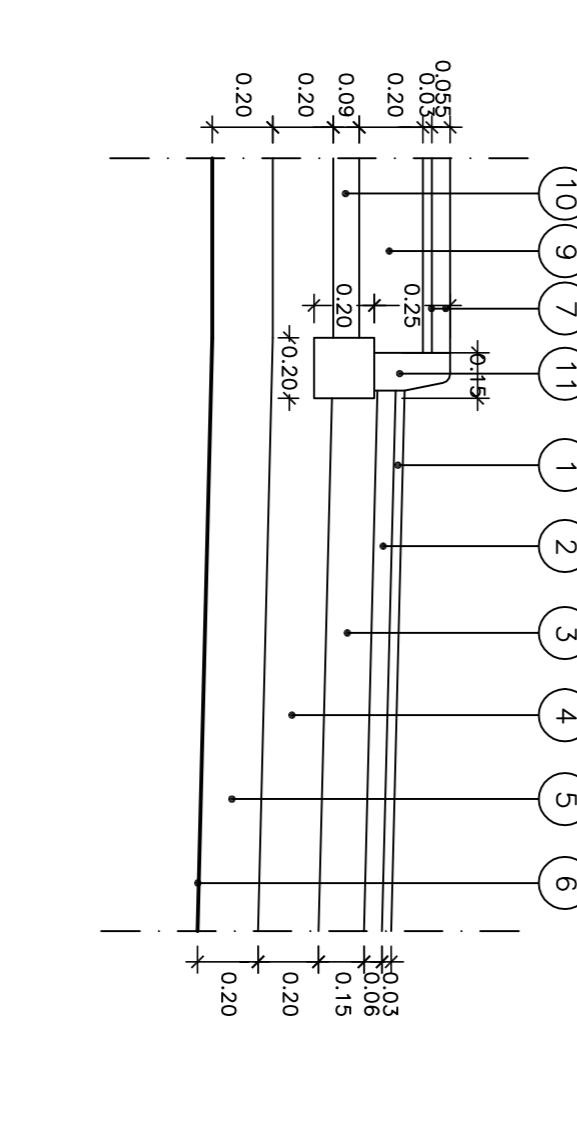
### PORMENOR B

Esc 1:25



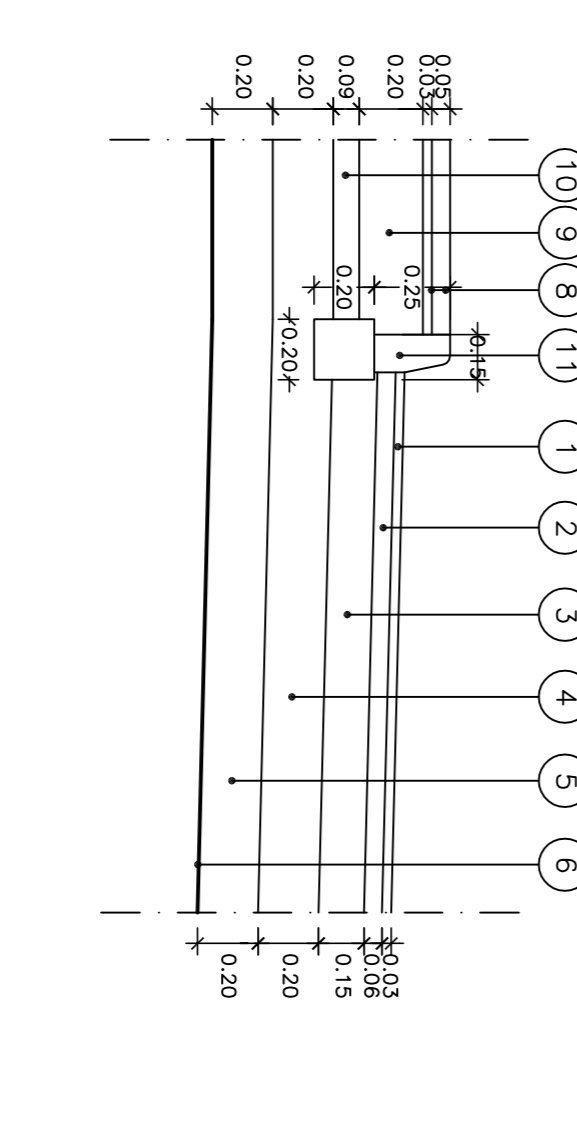
### PORMENOR C

Esc 1:25



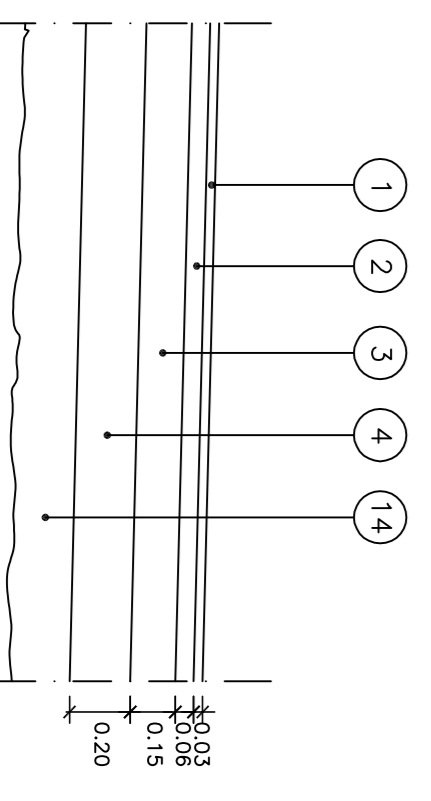
### PORMENOR D

Esc 1:25



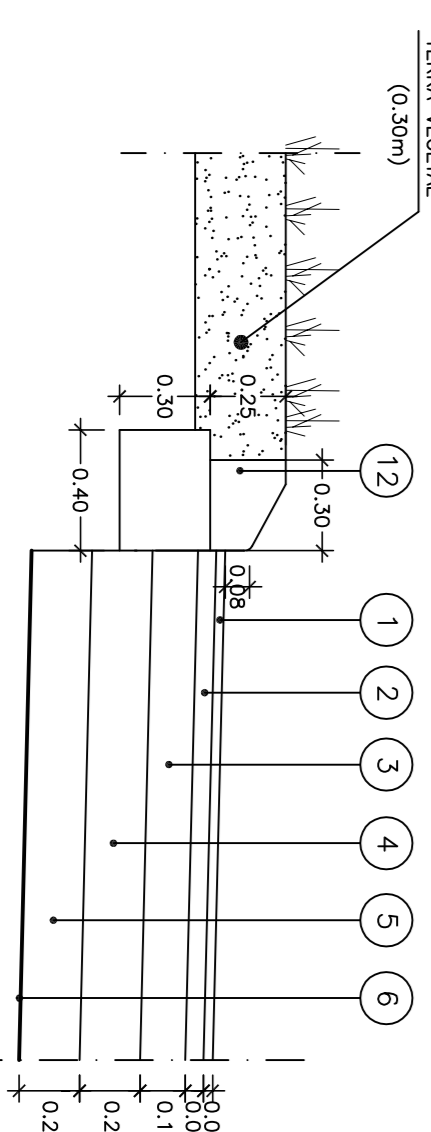
### PORMENOR E

Esc 1:25



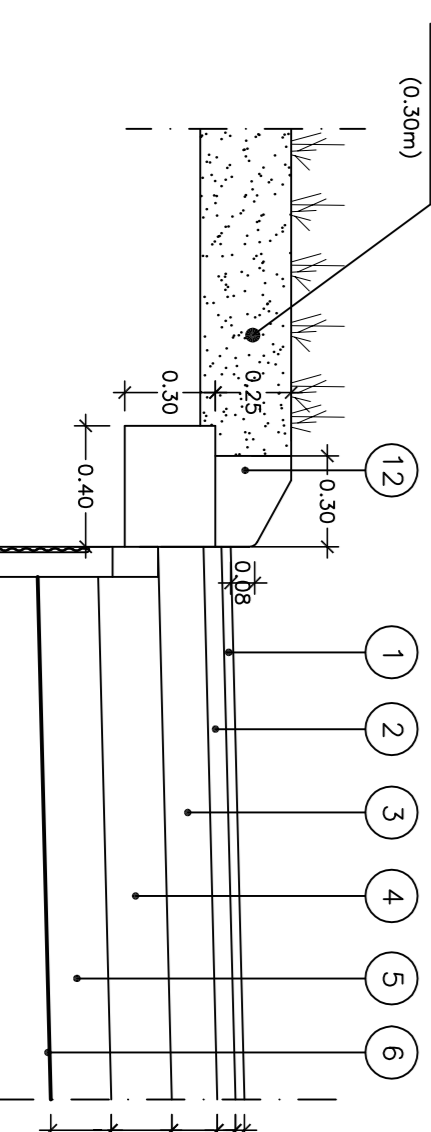
### PORMENOR F

Esc 1:25



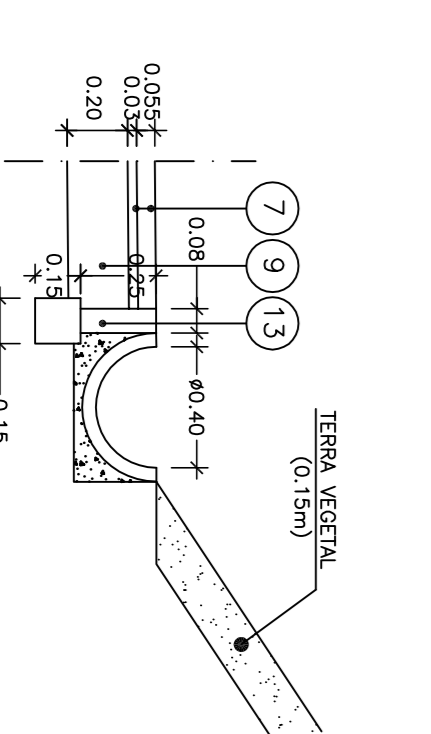
### PORMENOR G

Esc 1:25



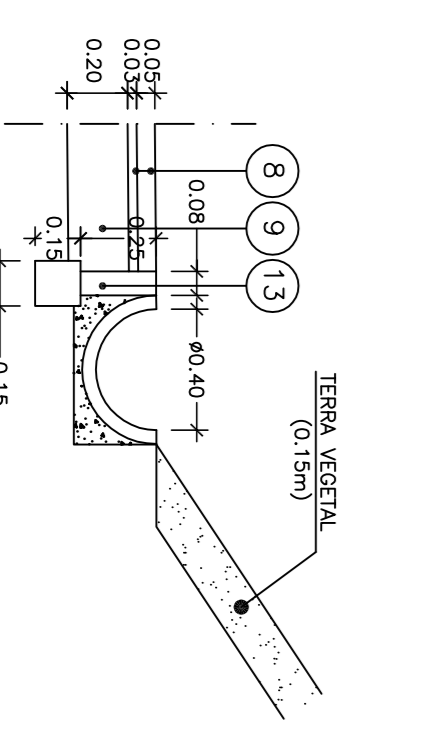
### PORMENOR H

Esc 1:25



### PORMENOR I

Esc 1:25



**DORT** Divisão de Ordenamento de Território

Parceiros:

Colaboração:

Obs: >

Assunto:  
**VIA ORIENTAL NO CONCELHO DE CASCAIS TROÇO 1**  
 - PROJETO RODOVÁRIO - SASSOEROS - CARCIVELOS

Pago:  
**PERFIS TRANSVERSAIS TIPO**

Fase:  
**PROJECTO DE EXECUÇÃO**

Verção:  
 Escala:  
**1/25**  
 Data:  
**ABRIL 2009**

0 Técnico:  
 1 Escala:  
 2 Projeto:  
 3 Código:

0 0 4 0 3

