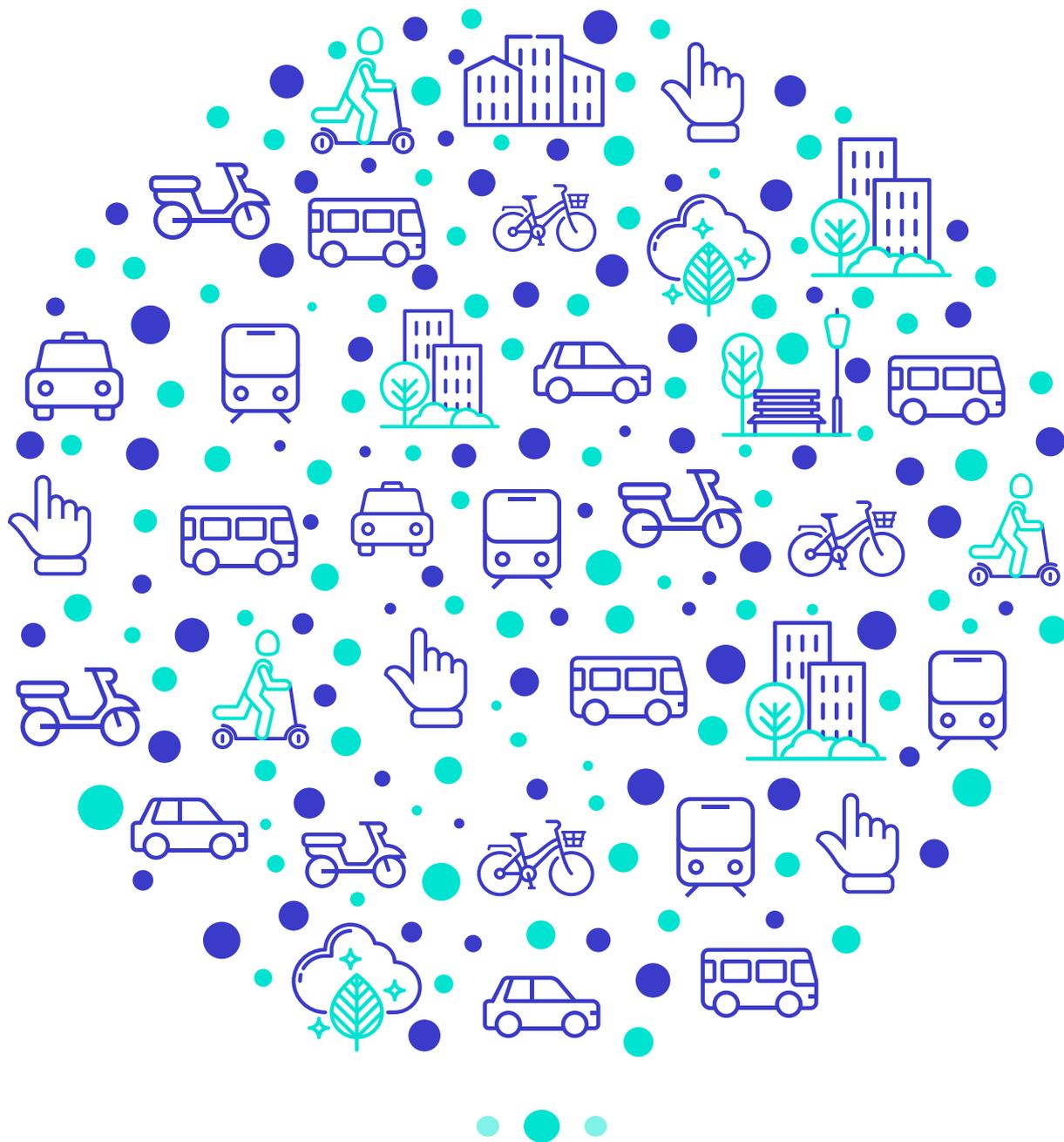


RESULTADOS DO INQUÉRITO



MÃOS AO AR CASCAIS'21

MÃOS AO AR CASCAIS'21

INQUÉRITO MÃOS AO AR'21

A B R ' 2 2

ÍNDICE

INTRODUÇÃO 3

RESPOSTAS OBTIDAS 6

ANÁLISE DE RESULTADOS 7

COMPARAÇÃO DE RESULTADOS POR NÍVEL DE ENSINO 8

COMPARAÇÃO DOS RESULTADOS POR FREGUESIAS 9

COMPARAÇÃO ESCOLAS PÚBLICAS /ESCOLAS PRIVADAS 10

CONCLUSÕES 11

FICHA TÉCNICA 12



AUTORIDADE
MUNICIPAL
TRANSPORTES



CASCAIS,
AMIGA
DAS CRIANÇAS

CIDADES
AMIGAS DAS
CRIANÇAS

participa em
unicef

INQUÉRITO MÃOS AO AR'21

A B R ' 2 2

INTRODUÇÃO

O Departamento de Autoridade de Transportes do Município de Cascais (DAT) tem como competências a promoção de ações de sensibilização, com vista a transferência modal de transporte individual para outros modos e a realização de inquéritos à mobilidade.

Neste âmbito foi lançado o projeto MÃOS AO AR CASCAIS relativo ao ano letivo 2021-2022, que tem como objetivo caracterizar a mobilidade da comunidade escolar, nomeadamente os meios de transporte utilizados diariamente pelos alunos do ensino básico e secundário, público e privado.

Esta caracterização foi elaborada através de um inquérito, que tem por base o preenchimento de um questionário simples e breve pelos professores, com base nas respostas de “braço no ar” dadas pelos alunos de cada turma.

Inspira-se no inquérito Hands Up Scotland (HUSS) da Sustrans que analisa como os alunos de toda a Escócia se deslocam até à escola. Lançado em 2008, este constitui o maior conjunto de dados do Reino Unido sobre deslocações para a escola.

Neste inquérito é pedido aos alunos que respondam à pergunta:

Como vens habitualmente para a escola?

Sendo as opções de resposta os 8 meios de transporte abaixo indicados:

1 A pé (exclusivamente)

2 Bicicleta (inclui trotineta, patins, skate)

3 Autocarro (MobiCascais ou outros operadores)

4 Transporte Escolar

5 Comboio

6 Automóvel

7 Mota

8 Outro (quem ainda não respondeu? Táxi, Uber, etc.)

Pretendemos que os dados recolhidos constituam uma ferramenta de apoio ao planeamento da mobilidade e à adequação da rede de Serviço Público de Transporte Rodoviário do município, e sejam um retrato do impacto das políticas de mobilidade nas gerações futuras, nomeadamente a nível da gratuitidade dos transportes públicos, da implementação de ciclovias e da realização de ações de sensibilização.



O projeto **MÃOS AO AR CASCAIS** é uma das medidas do Plano de Ação Local de Cascais do Programa da UNICEF, Cidade Amiga das Crianças, no âmbito da área 5 que contempla os temas da segurança, da mobilidade e da acessibilidade.

O público-alvo deste inquérito foram os alunos do 1º ciclo ao secundário, abrangendo a faixa etária maioritariamente, dos 6 anos aos 17 anos. O inquérito foi remetido, por correio digital, a um total de 88 escolas públicas e privadas, através dos contatos cedidos pelo Departamento de Educação.

Escolas Privadas	28
Escolas Públicas	60

Escolas Públicas	
Número de Alunos	Total de turmas
24091	747

A documentação disponibilizada, consistiu num formulário de inquérito, num guia de instruções e orientações para as escolas e um cartaz de divulgação (A3). Foi, ainda disponibilizado o link de acesso a formulário para preenchimento online (google forms) e um vídeo de divulgação (youtube).

A incidência do inquérito deu-se na semana de 15 a 19 de novembro de 2021, com receção de respostas até 3 de dezembro. A escolha da semana para a realização do inquérito teve como intenção coincidir com o dia 20 de novembro - Dia Internacional dos Direitos das Crianças.

RESPOSTAS OBTIDAS

Responderam ao questionário, com pelo menos uma turma, 35 escolas, das quais 24 são públicas, 10 são privadas e 1 tem contrato de associação, por uma questão de coerência na análise de dados foi incluída nas escolas públicas.

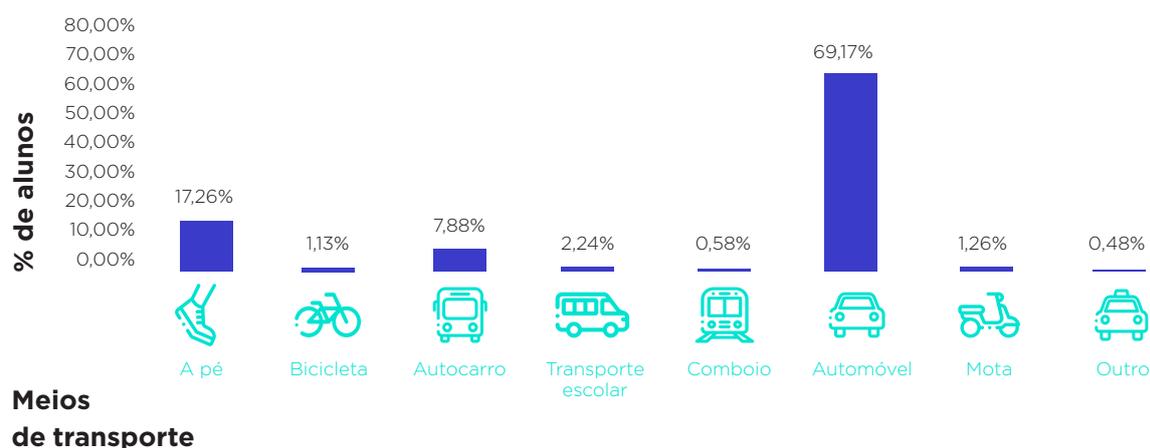
As respostas são de 352 turmas do 1º, 2º, 3º ciclos e secundário, abrangendo um total de 7549 alunos.

	Escolas
Total	88
Respostas	35
	40%

ANÁLISE DE RESULTADOS

As respostas ao inquérito são uma amostra representativa dos alunos do concelho de Cascais, uma vez que recebemos respostas de todos os níveis de ensino, de todas as freguesias, do ensino público e do privado. No gráfico seguinte estão representadas todas as respostas ao inquérito.

Alunos do 1º ciclo ao secundário



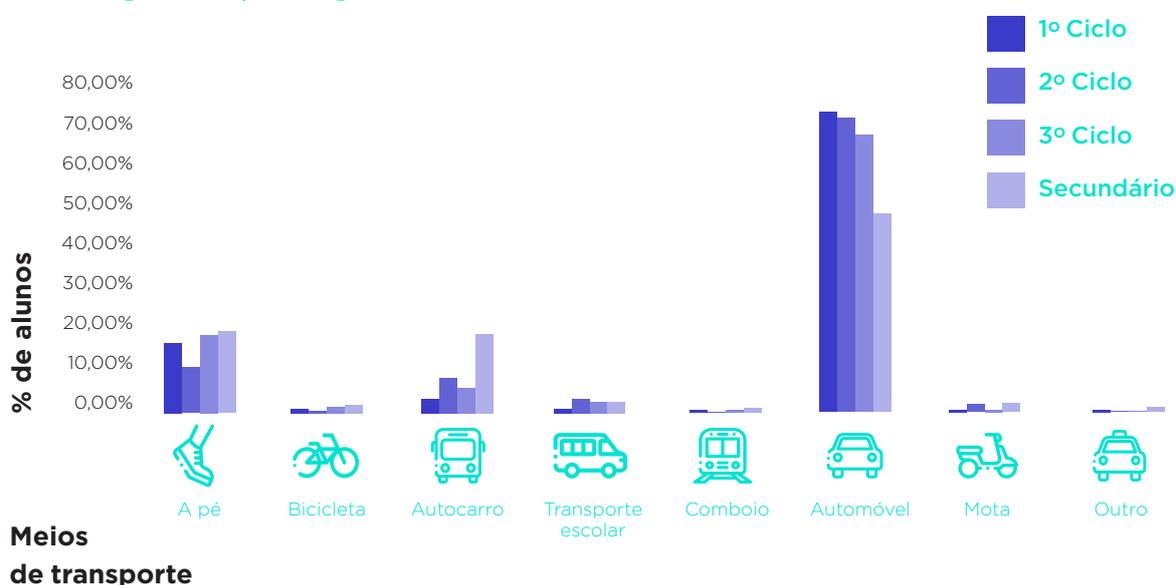
Podemos verificar que cerca de 69 % dos alunos do concelho de Cascais usam o automóvel para chegar à escola, 17% vão a pé e, que apenas cerca de 8% apanham o autocarro.

A percentagem de alunos que se desloca para a escola de bicicleta, comboio ou mota é inferior a 1,5%.

COMPARAÇÃO DE RESULTADOS POR NÍVEL DE ENSINO

Para perceber as diferenças na forma como os alunos se deslocam para a escola, diretamente relacionadas com a faixa etária e a respetiva autonomia, criamos o gráfico seguinte que tem em conta o nível de ensino que frequentam.

Comparação por níveis de ensino



Sabemos que quanto mais velhos são os alunos maior autonomia têm para ir a pé para a escola ou para utilizar o autocarro, mas comparando por nível de ensino os resultados do inquérito não traduzem esta realidade.

Do 1º para o 2º ciclo a percentagem de alunos que se desloca a pé para a escola diminui de 17% para 12%, possivelmente porque as escolas ficam mais longe da residência.

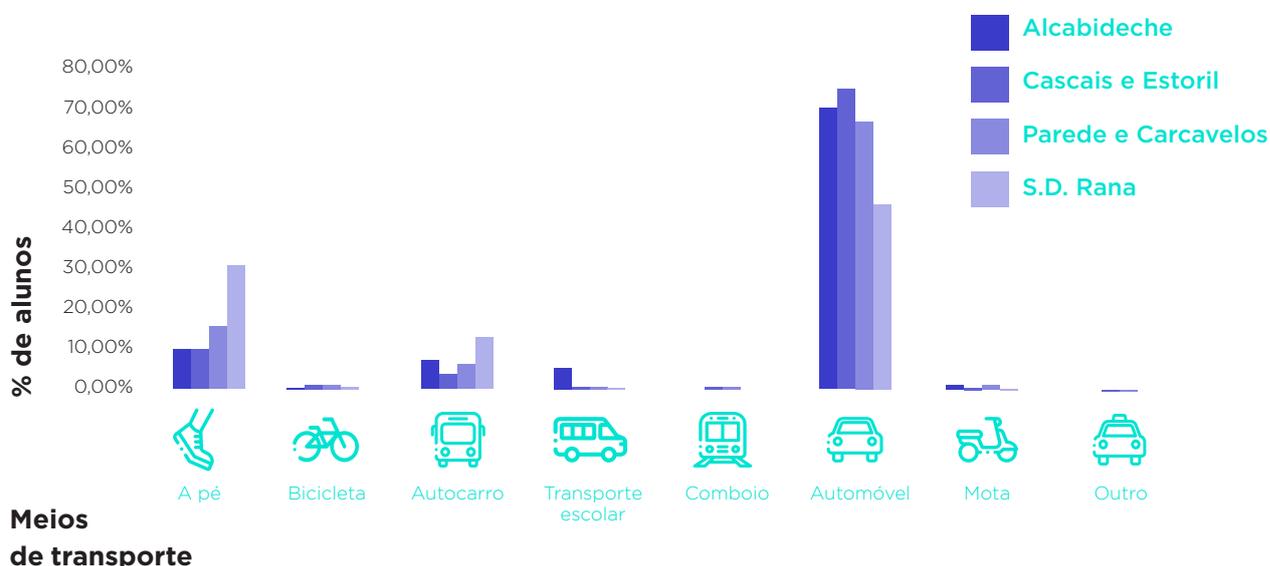
A percentagem de alunos que se deslocam de carro para a escola no 1º, 2º, e 3º ciclos, ronda os 70%. No ensino secundário diminui para os 50%, porque alguns destes alunos passam a usar o autocarro.

Os alunos começam, a partir do 2.º ciclo, a deslocarem-se mais de transportes públicos, recorrendo, essencialmente ao autocarro.

COMPARAÇÃO DOS RESULTADOS POR FREGUESIAS

Para perceber a forma como os alunos se deslocam para a escola nas diferentes freguesias do concelho criamos o gráfico seguinte.

Comparação por freguesias



Os meios de transporte utilizados também variam consoante a localização geográfica da escola.

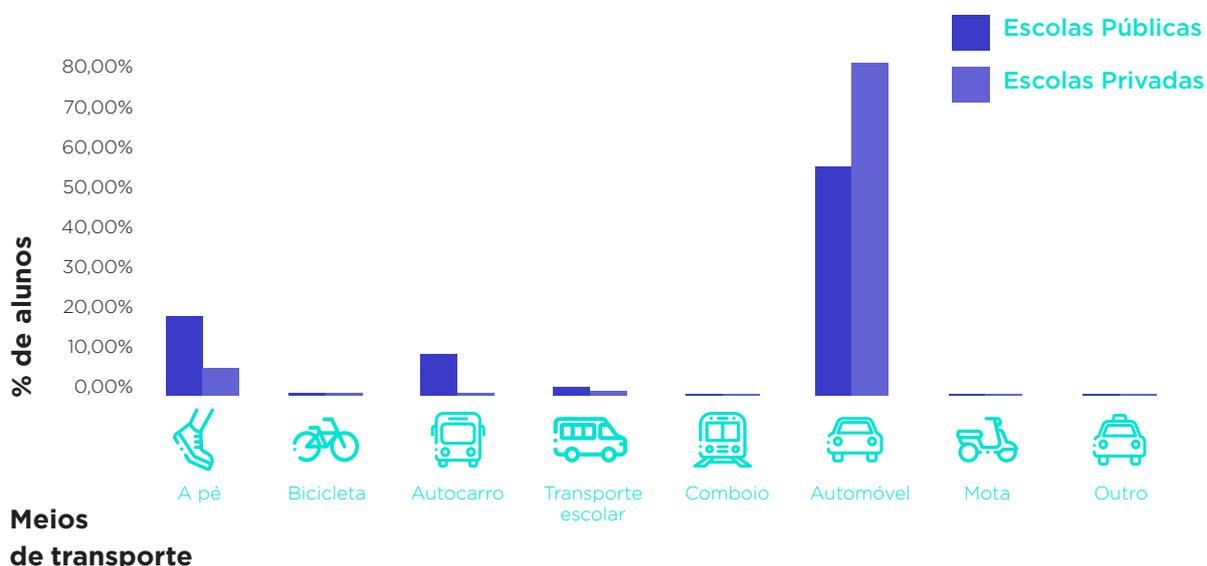
Na freguesia de São Domingos de Rana cerca de 48% dos alunos chegam de modos sustentáveis, nomeadamente, a pé e de autocarro.

Na união de freguesias de Cascais e Estoril e na freguesia de Alcabideche mais de 70% dos alunos utilizam o automóvel como meio preferencial para chegar à escola.

COMPARAÇÃO ESCOLAS PÚBLICAS /ESCOLAS PRIVADAS

Realizamos a comparação das respostas, relativamente aos meios de transporte utilizados para chegar à escola, pelos alunos do ensino público e do ensino privado.

Comparação entre tipos de ensino



O autocarro é utilizado por 11% dos alunos de escolas públicas e menos de 1% dos alunos do ensino privado o utilizam.

62% dos alunos do ensino público chegam à escola de automóvel, mas esta forma de deslocação é utilizada por 88% dos alunos do ensino privado.

21 % dos alunos das escolas públicas chegam a pé à escola e 8% das alunos das escolas privadas também o fazem.

Estes resultados podem ser justificados, partindo do pressuposto que os alunos das escolas privadas representam um setor da população mais favorecido economicamente.

CONCLUSÕES

- Os alunos do concelho de Cascais ainda utilizam, maioritariamente, o automóvel para se deslocarem para a escola.
- Apesar de existir uma rede de ciclovias municipal, a bicicleta ainda é um meio muito pouco utilizado pelos alunos do concelho.
- Os alunos das escolas privadas que responderam ao inquérito não utilizam o autocarro para se deslocarem para a escola.
- Este desafio à comunidade escolar funciona também como um alerta e um incentivo para a utilização de meios de transporte mais sustentáveis e económicos.
- A utilização dos autocarros passa por um processo de aprendizagem e reorganização das rotinas diárias, por parte dos munícipes.
- Existe ainda um longo caminho a percorrer para mudar mentalidades e hábitos, incentivando atitudes mais sustentáveis.
- Teremos de garantir aos munícipes um serviço de transportes de passageiros assíduo e pontual com comodidade, qualidade e segurança.
- As ações de sensibilização e informação pública poderão contribuir de forma significativa para incutir na população o gosto pela utilização dos transportes públicos gratuitos, bem como mudanças no estilo de vida.

FICHA TÉCNICA

Câmara Municipal de Cascais | CMC

**Departamento de Autoridade de Transportes
do Município de Cascais | DAT**

**Divisão de Regulação, Gestão e Monitorização do Serviço Público de
Transporte de Passageiros | DRGM**

Divisão de Planeamento de Mobilidade e Transportes | DPMT

Diretora de Departamento | DAT - Rita Sousa

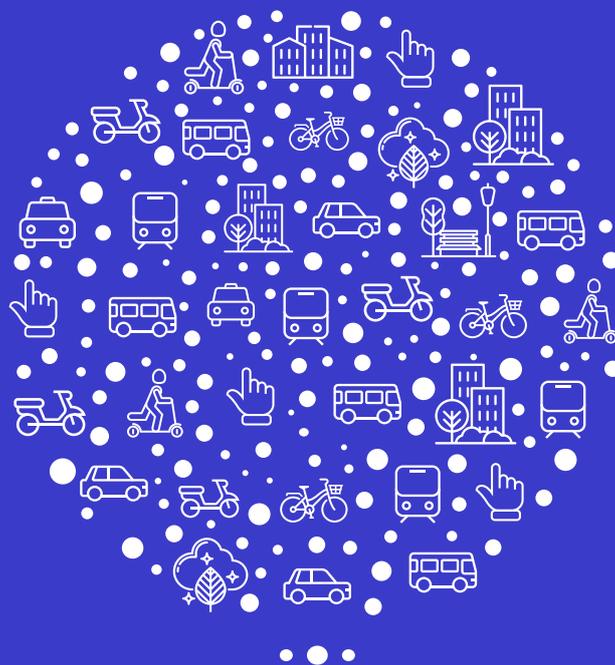
Chefe de Divisão | DRGM - Cristina França Ferreira

Chefe de Divisão | DPMT - Rui Espírito Santo

Equipa técnica | Lara Sá, Adélia Matos, Pedro Assunção

Imagem e Grafismo CMC | Departamento de Marca e Comunicação

[Abril de 2022](#)



MÃOS AO AR CASCAIS'21



AUTORIDADE
MUNICIPAL
TRANSPORTES



CASCAIS,
AMIGA
DAS CRIANÇAS

CIDADES
AMIGAS DAS
CRIANÇAS

participa em

