

Exmo. Senhor

APA 2009-09-11 15:53 S-009252/2009

Presidente

Câmara Municipal Cascais

Praça 5 de Outubro

2754-501 CASCAIS

DPE

090916

S/ referência

Data

N/ referência

Data

PPA303/1550/09/GAIA

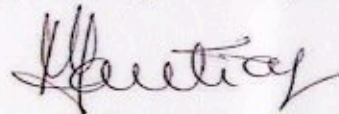
Assunto: **Acompanhamento Público do Projecto "Via Oriental de Cascais - VOC - Troço 1"**

Para os devidos efeitos, junto se remetem cópias das cartas enviadas pela Brisa Auto-Estradas de Portugal e pela Comissão Pró-Associação de Moradores da Urbanização Parque de S. Domingos à Agência Portuguesa do Ambiente, fora do período de Acompanhamento Público.

Com os melhores cumprimentos.

O Director-Geral

António Gonçalves Henriques



Fernanda Santiago
Subdirectora-Geral

Anexos: o referido

VC RMC/



APA - Agência Portuguesa do Ambiente			
<input type="checkbox"/> DG	<input type="checkbox"/> SDGFS	<input type="checkbox"/> SDGLP	<input type="checkbox"/> SDGIM
ASSESSORIA			
<input type="checkbox"/> DPEA	<input type="checkbox"/> DFEMR	<input type="checkbox"/> GERA	
<input type="checkbox"/> DACAR	<input type="checkbox"/> DPCA	<input type="checkbox"/> GTIC	
<input type="checkbox"/> DALA	<input type="checkbox"/> LRA	<input type="checkbox"/> GDAI	
<input type="checkbox"/> DOGR	<input type="checkbox"/> DGRHFP	<input checked="" type="checkbox"/> SAIA	
<input type="checkbox"/> OUTROS			

E-020058/09
30 JUL. 2009

Dr. Mike Cardoso

Exmo. Senhor
Professor António Gonçalves Henriques
Ilustre Director Geral da Agência Portuguesa do Ambiente
Rua da Murgueira - Zambujal
Apartado 7585 - Alfragide
2721 - 865 AMADORA

Nossa ref:
Sua ref: S-005282/2009, de 09.06.18

27 07 09 25494

Assunto: ACOMPANHAMENTO PÚBLICO DO PROJECTO
"VIA ORIENTAL DE CASCAIS - VOC - TROÇO 1 - PA303"

Na sequência do vosso ofício mencionado em epígrafe, relativo ao Acompanhamento Público do Projecto de Execução da Via Oriental de Cascais (VOC) - Troço 1, correspondente a uma via programada pela Câmara Municipal de Cascais, e após consulta do Sumário Executivo, verifica-se, como aspecto de particular relevância, que a cartografia do projecto apresenta-se desactualizada, não reflectindo minimamente a realidade actual.

O projecto do Troço 1 da VOC, com uma extensão total de cerca de 2 500 m, intercepta o Sublanço Oeiras / Carcavelos da A5 - Auto-estrada da Costa do Estoril, auto-estrada concessionada à Brisa - Auto-estradas de Portugal, S.A. e em exploração desde 1991.

Verifica-se, igualmente, que a referida via apresenta-se repartida por 5 eixos, sendo que o designado "Eixo 5", com 457 m de extensão, atravessa superiormente a A5, através da designada Passagem Superior 030 (PS 030), situada sensivelmente ao km 13+965 do Sublanço Oeiras / Carcavelos.

Dando cumprimento ao estipulado no Contrato de Concessão celebrado com o Estado (o qual é expresso nas Bases anexas ao Decreto-Lei n.º 294/97, de 24 de Outubro, com as modificações que lhe foram introduzidas pelo Decreto-Lei n.º 287/99, de 28 de Julho, pelo Decreto-Lei n.º 326/2001, de 18 de Dezembro, pelo Decreto-Lei n.º 314-A/2002, de 26 de Dezembro e pelo Decreto-Lei n.º 247-C/08, de 28 de Dezembro, que as publicou nos precisos termos deste título contratual e dos documentos que, dele, fazem parte integrante e Declaração de Rectificação n.º 16-B/09, de 27 de Fevereiro), torna-se indispensável prever 2x4 vias neste sublanço da A5, encontrando-se a Brisa a desenvolver os necessários estudos e projectos relativos ao alargamento e beneficiação para 2x4 vias do Sublanço Oeiras / Carcavelos.

Neste contexto, e de forma a compatibilizar o alargamento do Sublanço Oeiras / Carcavelos para 2x4 vias com a implantação da referida via, previu-se o alargamento do tabuleiro da PS 030 em 6.45 metros (de 15.10 metros para 20.70 metros), de modo a comportar, desde já, o novo perfil da VOC, tal como solicitado e acordado com a Câmara Municipal de Cascais.

PAZ E SILVA
Cardoso
1 CR
31/7/09



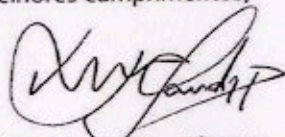
Apresentam-se em anexo as seguintes peças desenhadas relativas ao projecto de alargamento do Sublanço Oeiras / Carcavelos, bem como à intervenção estrutural a desenvolver para a PS 030:

- Fotoplano km 13+700 a km 14+500 (escala 1:2 000) – Fase de Geometria do Traçado;
- Planta de Conjunto km 13+700 a km 14+500 (escala 1:2 000) – Fase de Geometria do Traçado;
- Plantas Perfis da Secção Corrente (escala 1:2 000) – Fase de Geometria do Traçado;
- PS 030 – Dimensionamento Geral do Estudo Prévio.

Importa, também, salientar como aspecto importante a avaliação efectuada no âmbito do RECAPE do Troço 1 da VOC, nomeadamente para os impactes cumulativos da via em causa, com a A5 e com a EN 6-7, em termos do ambiente sonoro.

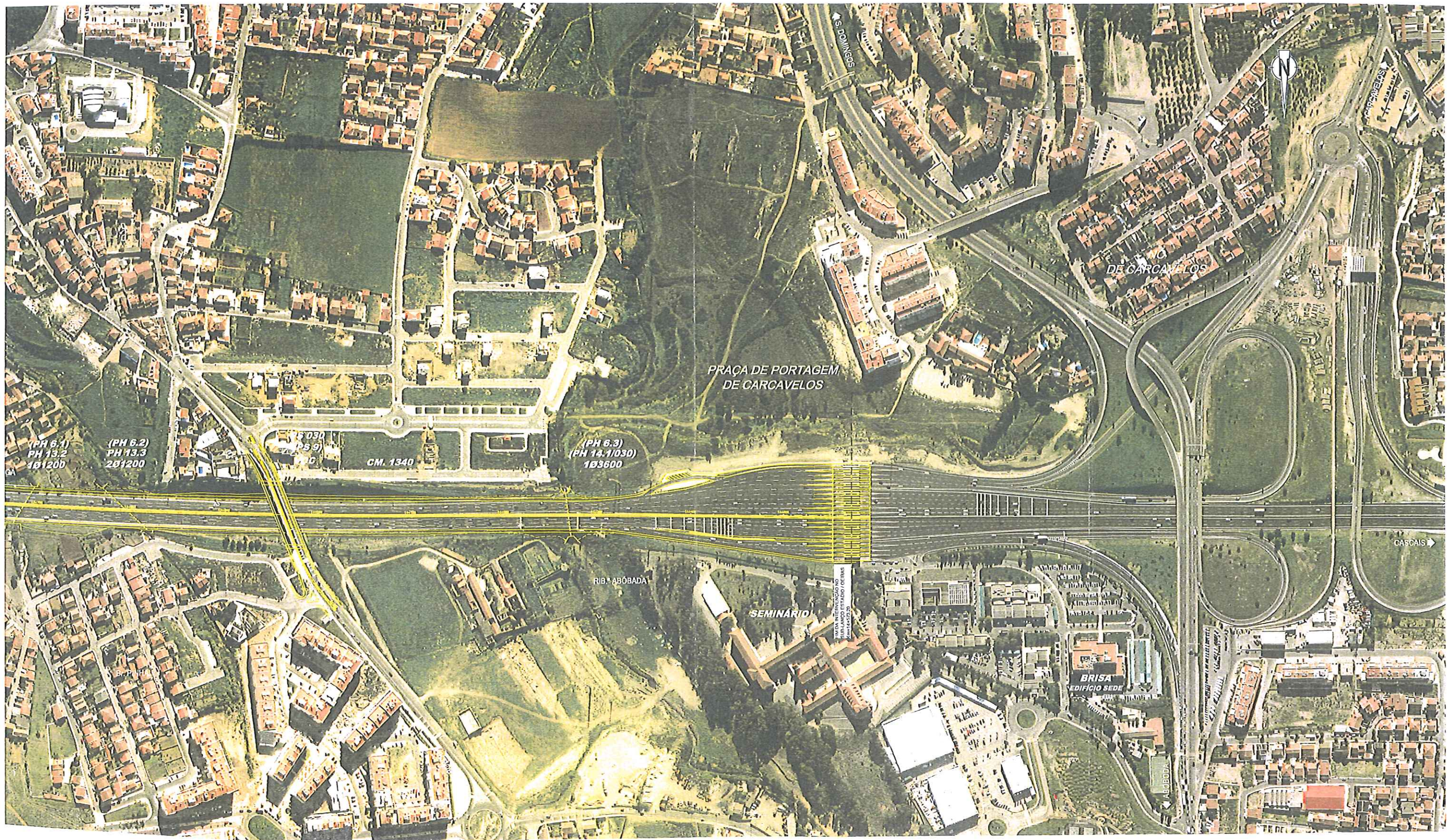
Mas se informa que, na presente data será dado conhecimento da presente carta ao INIR – Instituto de Infra-Estruturas Rodoviárias, I.P., à Câmara Municipal de Cascais e à Junta de Freguesia de São Domingos de Rana.

Manifestando a nossa disponibilidade para quaisquer esclarecimentos adicionais, apresentamos os nossos melhores cumprimentos,

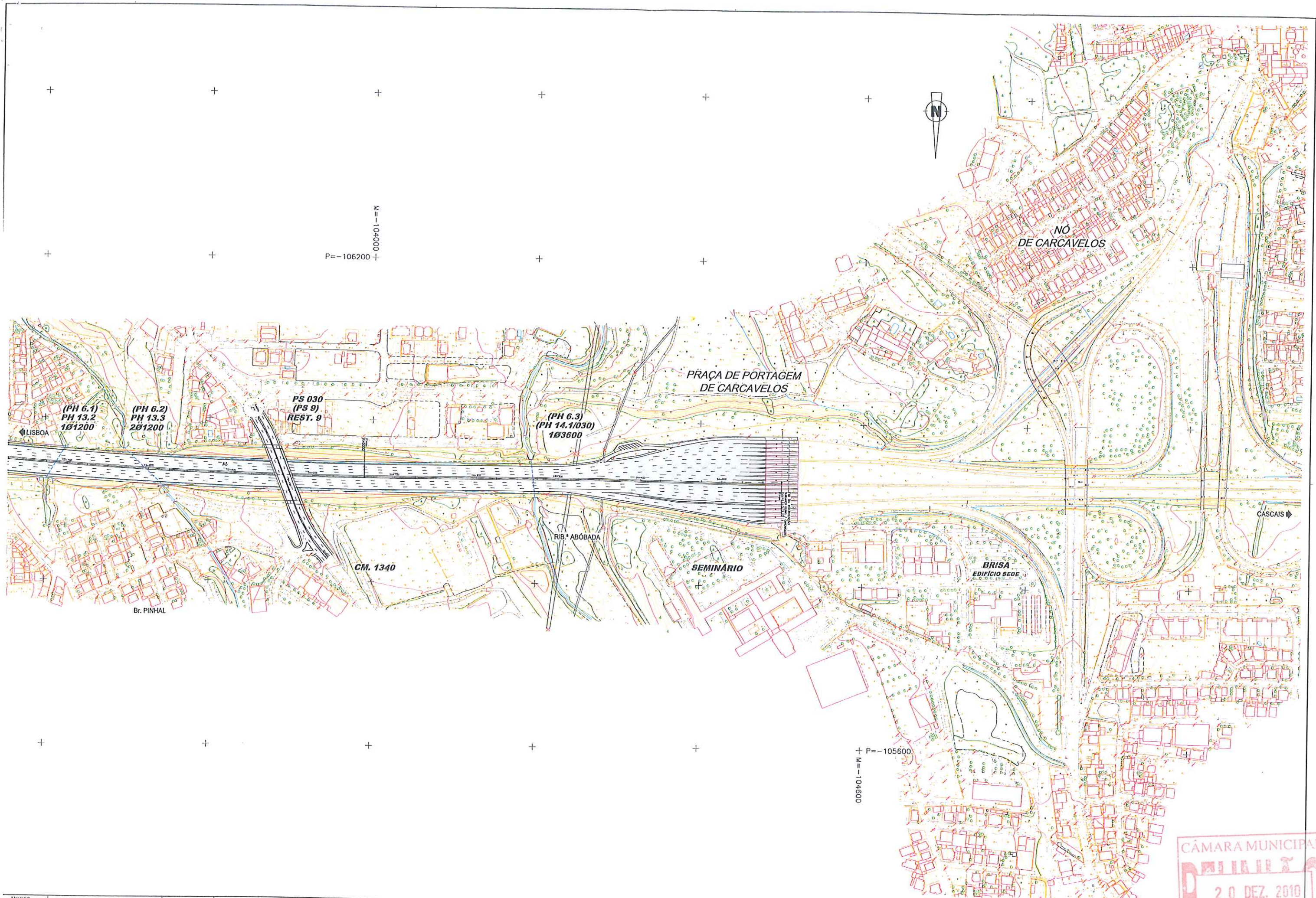


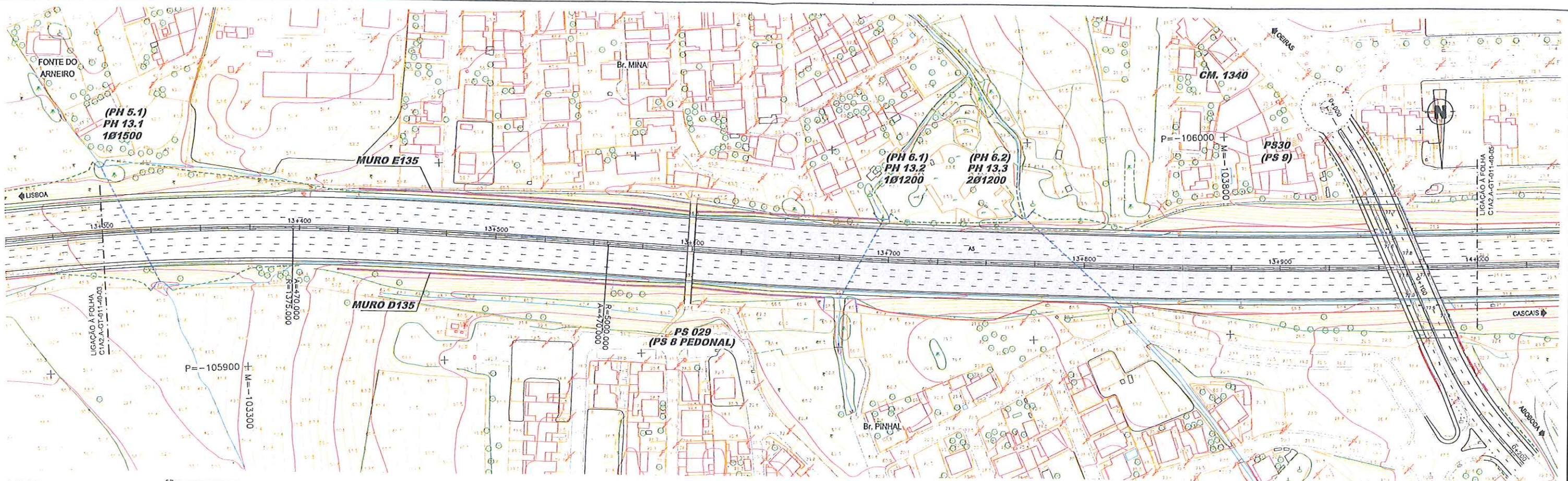
Victor Santiago, Director

Anexo: o mencionado

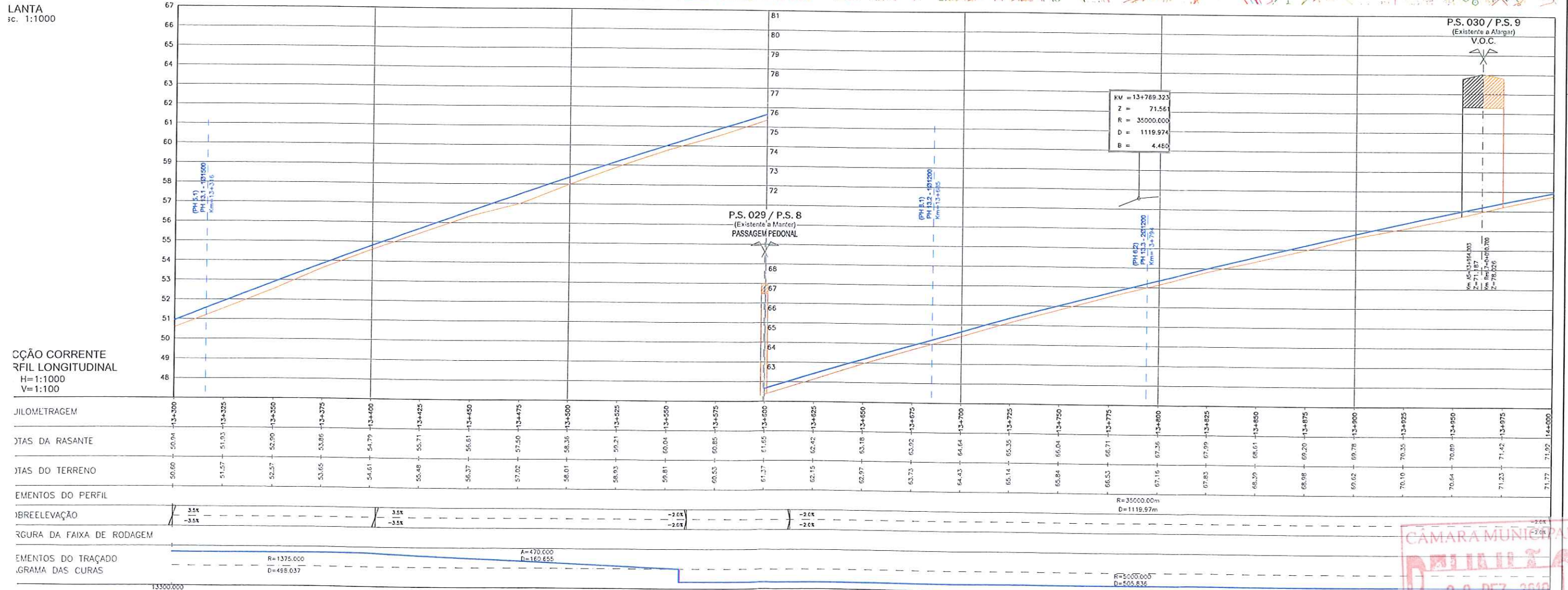


7





LANTA
esc. 1:1000

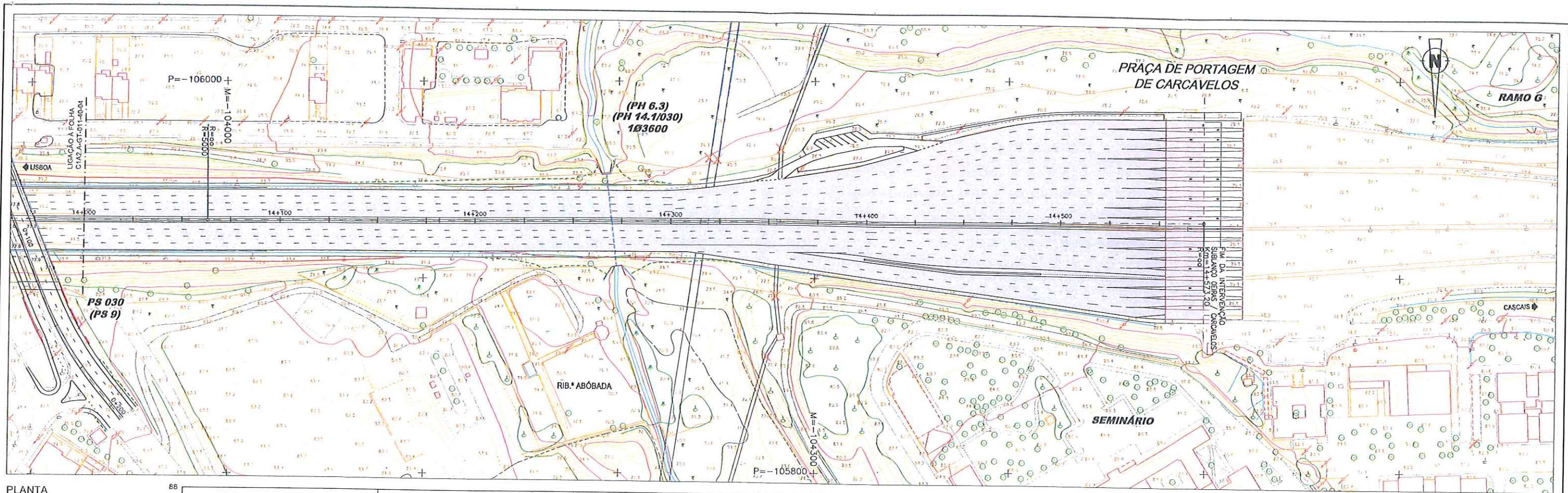


SEÇÃO CORRENTE
RFIL LONGITUDINAL
H=1:1000
V=1:100

TIPO DE ELEMENTO	ESTACIONAMENTO	VALOR
RAIO DA FAIXA DE RODAGEM	13+300	13+325
RAIO DA FAIXA DE RODAGEM	13+350	13+375
RAIO DA FAIXA DE RODAGEM	13+400	13+425
RAIO DA FAIXA DE RODAGEM	13+450	13+475
RAIO DA FAIXA DE RODAGEM	13+500	13+525
RAIO DA FAIXA DE RODAGEM	13+550	13+575
RAIO DA FAIXA DE RODAGEM	13+600	13+625
RAIO DA FAIXA DE RODAGEM	13+650	13+675
RAIO DA FAIXA DE RODAGEM	13+700	13+725
RAIO DA FAIXA DE RODAGEM	13+750	13+775
RAIO DA FAIXA DE RODAGEM	13+800	13+825
RAIO DA FAIXA DE RODAGEM	13+850	13+875
RAIO DA FAIXA DE RODAGEM	13+900	13+925
RAIO DA FAIXA DE RODAGEM	13+950	13+975
RAIO DA FAIXA DE RODAGEM	14+000	

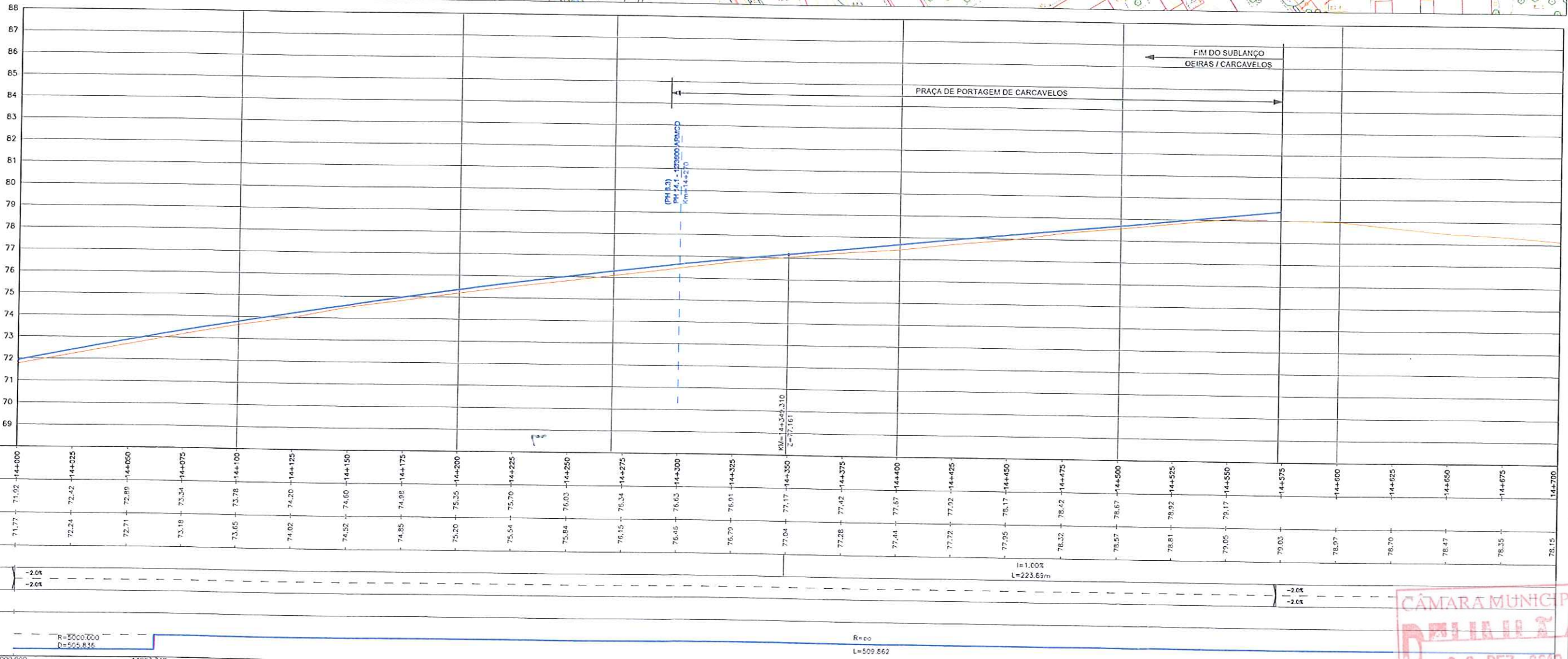
	PLANEAMENTO E PROJECTOS, LDA. Av. 25 de Abril, 4718 - 4.º Piso - 1500-215 Lisboa Tel: 21 319 67 00 - Fax: 21 319 02 81 Email: info@pep.pt	11.165.55/13 20007 611	Título Complementar: A5 - AUTO-ESTRADA DA COSTA DO ESTORIL SUBLANÇO OEIRAS / CARCAVELOS ALARGAMENTO E BENEFICIAÇÃO PARA 2x4 VIAS	Escalas: 1:1000	Projector: Ana Luísa Cabrita	Verificador: Frederico Silva	Substituído por:	Designação: GEOMETRIA DE TRAÇADO PLANTA PERFIL DA SECÇÃO CORRENTE Km 13+300 A Km 14+000
					Desenhador: Francisco Ferreira	Aproveitor: (blank)	Data: JUN. 09	Folha: 4/5

CÂMARA MUNICIPAL
 20 DEZ. 2018
 C1A2A-GT-011-40-04
 JUN. 09 4/5



PLANTA
Esc. 1:1000

SECÇÃO CORRENTE
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:1000
V=1:100



Logos: MOPTC, INIR, Briso, BEG, cenorplan, PLANEAMENTO E PROJETOS, LDA.

Projeto: 11.165.55/14
 Escala: 20008
 Data: 611

Titulo Complementar:
 A5 - AUTO-ESTRADA DA COSTA DO ESTORIL
 SUBLANÇO OEIRAS / CARCAVELOS
 ALARGAMENTO E BENEFICIAÇÃO PARA 2X4 VIAS

Escalas: 1:1000

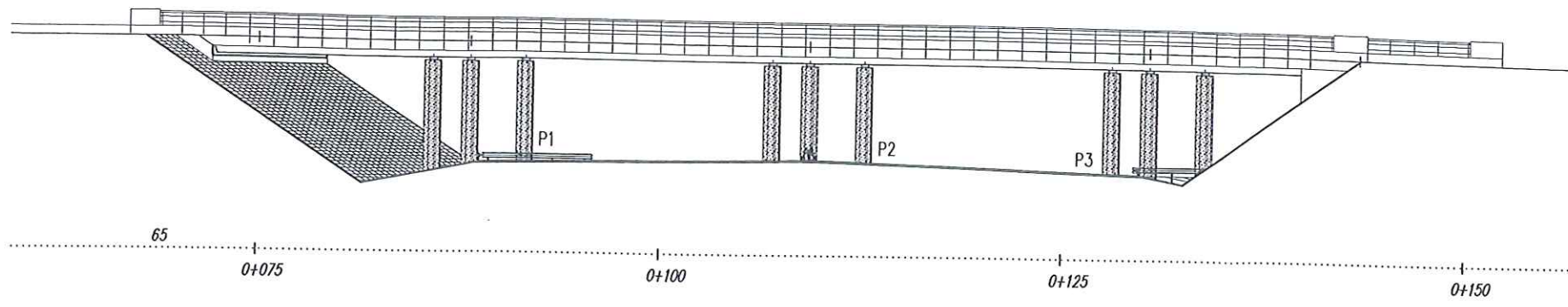
Projetor: Ana Luísa Cabrita
 Desenhador: Francisco Faria

Verificador: Frederico Silva
 Aproveitor: []

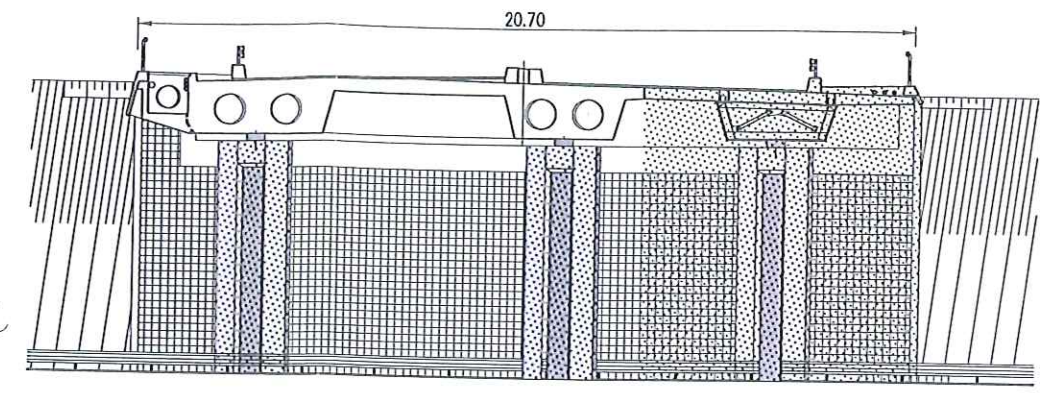
Substituído por: []

Designação: GEOMETRIA DE TRAÇADO
 PLANTA PERFIL DA SECÇÃO CORRENTE
 Km 14+600 A Km 14+500

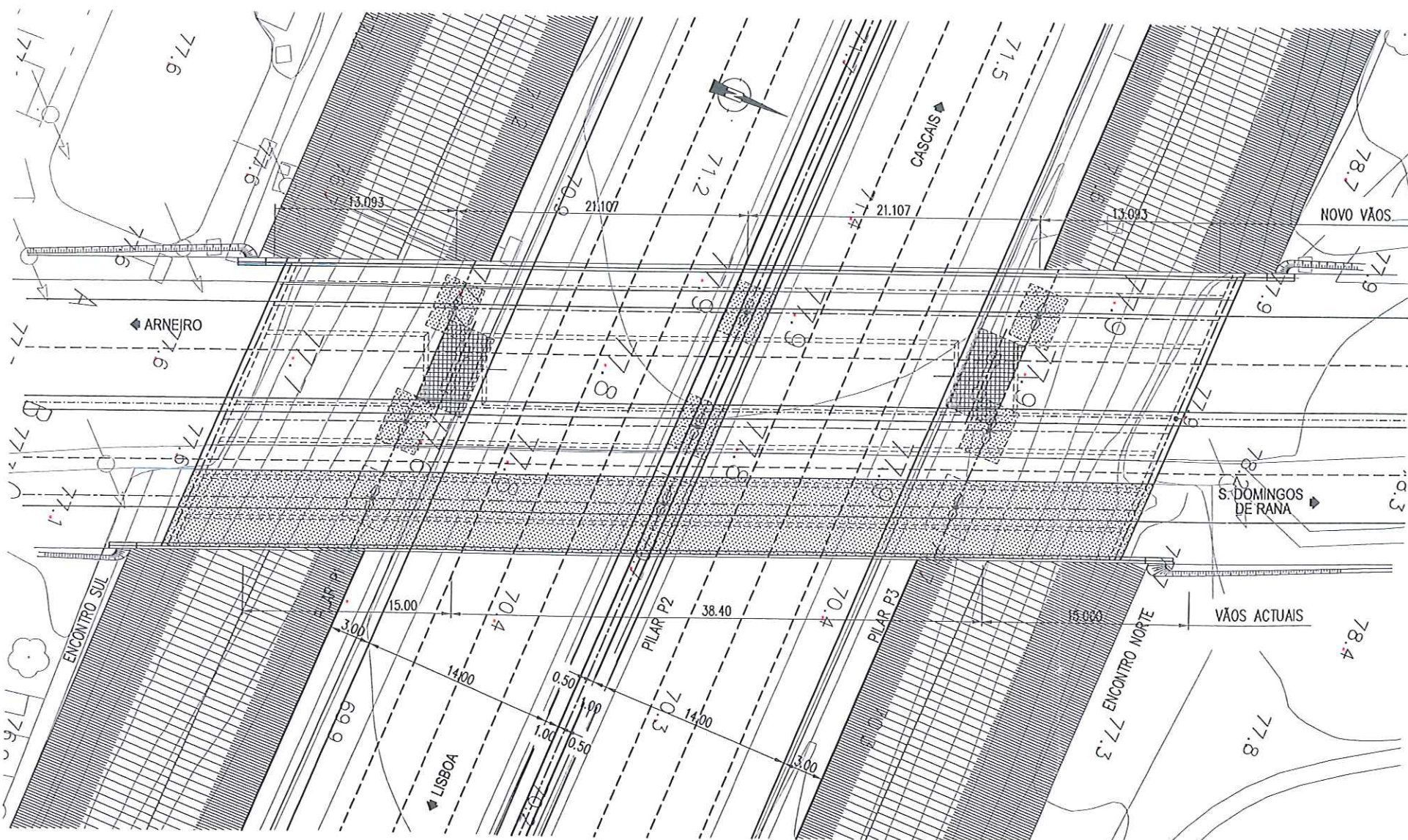
Stamp: CÂMARA MUNICIPAL CASCAIS
 20 DEZ. 2010
 C1A2.A-GT-011-40-05
 JUN. 09 5/5 19



ALÇADO
A1=1:200/A3=1:400

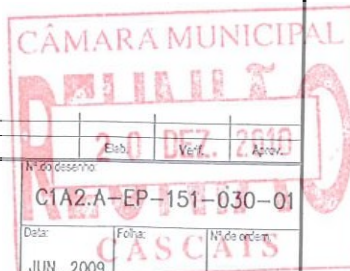


CORTE TRANSVERSAL
A1=1:100/A3=1:200



PLANTA
A1=1:200/A3=1:400

- SIMBOLOGIA**
- ZONAS A DEMOLIR TOTALMENTE
 - ZONAS A CONSTRUIR



E-099215/09
20 JUL. 2009

S. Domingos de Rana, 16 de Julho de 2009

Dr. Rita Cardoso

Á:
Agência Portuguesa do Ambiente
Rua de "O Século" 63
1200 LISBOA

ao c/ da Dr^a Rita Cardoso

Assunto : Acompanhamento Público do Projecto
"Via Oriental de Cascais" – VOC – Troço PA303

APL - Agência Portuguesa do Ambiente			
<input type="checkbox"/> VOC	<input type="checkbox"/> SDGFS	<input type="checkbox"/> SDGLP	<input type="checkbox"/> SDGIM
SUBSECTOR			
<input type="checkbox"/> DPEA	<input type="checkbox"/> DIFEMR	<input type="checkbox"/> DGERA	
<input type="checkbox"/> DADAR	<input type="checkbox"/> DOPCA	<input type="checkbox"/> DGTIC	
<input type="checkbox"/> DADA	<input type="checkbox"/> DLRA	<input type="checkbox"/> DGDAL	
<input type="checkbox"/> DDOGR	<input type="checkbox"/> DDOGRPP	<input checked="" type="checkbox"/> DGAIA	
<input type="checkbox"/> DOUTROS			

No âmbito do processo de Acompanhamento Público do Projecto em referência, junto se remete um abaixo assinado subscrito por um grupo de 378 moradores da Urbanização Parque de S.Domingos, sito na Freguesia de S. Domingos de Rana, Concelho de Cascais, de contestação ao traçado do Troço 1 PA303 da VOC-Via Oriental de Cascais, e à futura passagem do Troço 2 pelo interior da urbanização, relativamente aos impactes negativos causados nesta zona residencial.

Informamos que desta contestação foi igualmente dado conhecimento à Câmara Municipal de Cascais e à CCDR de Lisboa e Vale do Tejo.

Com os melhores cumprimentos, subscrevem-se atenciosamente

Comissão Pró-Associação de Moradores

António José Completo

Helder Miguel Moreira Antunes

Luís António Antunes

Fernando Manuel Silva

Luís dos Santos Almeida

Marta Albuquerque

MAA

Dr. Rita Cardoso

21.07.09

Lúcia Desevo

Contacto ; Comissão Pró-Associação de Moradores da Urb. Parque de S. Domingos -L. das Turmalinas 105, 1^o Dto
2785 -595 S. Domingos de Rana – Telm : 914938670



CONTESTAÇÃO DOS MORADORES DA ZONA ENVOLVENTE DA ROTUNDA 5 AOS TROÇOS 1 e 2 DA VOC EM FASE DE ACOMPANHAMENTO PÚBLICO

Os abaixo-assinados, na qualidade de residentes na área envolvente à Rotunda 5 (Hipermercado E. Leclerc) no Troço 1 da projectada Via Oriental de Cascais (VOC), em fase de pós-avaliação no âmbito do período de acompanhamento público, conforme informação fornecida pela Junta de Freguesia de S. Domingos de Rana, vêm apresentar a sua contestação ao traçado do referido troço e aos impactos negativos que o mesmo irá causar nesta zona residencial, pelas razões que passam a expor:

1 – Em alguns pontos, o traçado desta via desenvolve-se em zonas densamente habitadas, nomeadamente junto à designada Rotunda 5, que drena actualmente o intenso trânsito proveniente de seis vias, recentemente agravado pela abertura do Hipermercado E.LECLERC. Importa referir que esta serve de acesso a várias urbanizações da Freguesia de S. Domingos de Rana, tais como Parque de S. Domingos, Jardins da Aguilha, Cabeço de Mouro, Mata da Torre e Terras de Polima, que totalizam cerca de 4700 fogos;

2 – Ao recorrer ao aproveitamento de arruamentos existentes, como sucede no Eixo 5, que faz a ligação entre as rotundas 4 e 5 e, futuramente, a sua continuidade através do Troço 2, que atravessará a Urbanização Parque de S. Domingos pela Av. das Esmeraldas, a implementação desta via não irá contribuir para a melhoria da qualidade de vida dos moradores, mas sim trazer-lhes graves prejuízos e inconvenientes, afectando o sossego e bem-estar existente nestas zonas residenciais;

3 – Situado a poente da Rotunda 5, o bairro servido pela Estrada da Mata da Torre já é grandemente afectado pelo volume de tráfego que circula por aquela via, proveniente da supracitada rotunda e da rotunda do Cemitério de S. Domingos de Rana. Assim, as alterações operadas na rede viária local foram recentemente objecto de uma forte contestação dos moradores, o que levou a Câmara Municipal de Cascais a suspender por tempo indeterminado as obras de acesso a esta via e a proceder à sua reconfiguração, a fim de resolver os graves problemas de trânsito que ali se verificam;

4 - A Urbanização Parque de S. Domingos foi concebida com arruamentos apenas para serventia local. Com a construção do Troço 2 da VOC, que ligará a projectada Variante da Estrada Nacional N.º 249-4 ao nó da A5 (IC15) e à Abrunheira, através da Av. das Esmeraldas, este aglomerado populacional irá ser "devassado", pois o acesso à zona industrial e urbana da parte oriental do concelho e ao município de Sintra significará a passagem diária de milhares de viaturas ligeiras e pesadas pelo seu interior, com todos os inconvenientes inerentes à mesma (aumento de ruído e de insegurança, entre outros);

No uso dos seus direitos de cidadania, os moradores abaixo assinados vêm solicitar, pelas razões apontadas e outras que não cabem neste seu legítimo protesto, já que em fase alguma da sua elaboração foram ouvidos, que o referido traçado, tal como se apresenta no projecto a que tiveram acesso e que se encontra em fase de acompanhamento público, seja revisto, a fim de salvaguardar a sua qualidade de vida e o seu bem-estar.

Na sequência desta sua CONTESTAÇÃO e através dos seus mandatados no plenário hoje realizado, os subscritores esperam virem a ser ouvidos pelas entidades competentes intervenientes no projecto.

S. Domingos de Rana, 11 de Julho de 2009

