

CASCAIS

PLANO DIRETOR MUNICIPAL



Relatório de Ponderação da Discussão Pública e Ajustes à Proposta de Plano

Anexo 13

Planta de Ordenamento

- Mobilidade

abril | 2015

DEPARTAMENTO DE PLANEAMENTO E COMPARTICIPAÇÕES | **DPC**

DIVISÃO DE ORDENAMENTO E PLANEAMENTO DO TERRITÓRIO | **DORT**



LEGENDA:

MOBILIDADE

REDE RODOVIÁRIA (HIERARQUIA)

- EXISTENTE**
- Nível 1 - Rede Supra-Concelhia
 - Nível 2 - Rede Estruturante e de Distribuição Principal
 - Nível 3 - Rede de Distribuição Secundária
 - Nível 4 - Rede de Distribuição Local ou de Proximidade

- PROPOSTA**
- Nível 1 - Rede Supra-Concelhia
 - Nível 2 - Rede Estruturante e de Distribuição Principal
 - Nível 3 - Rede de Distribuição Secundária
 - Nível 4 - Rede de Distribuição Local ou de Proximidade

px Tipo de Perfil Viário

REDE RODOVIÁRIA (PLANO RODOVIÁRIO NACIONAL)

- PRN - Itinerário Complementar (IC)
- PRN - Itinerário Complementar Programado (IC)
- PRN - Outras Estradas (Estradas Nacionais - EN)
- PRN - Outras Estradas (Estradas Regionais - ER)
- PRN - Estrada Nacional (EN) com proposta de desclassificação

REDE RODOVIÁRIA (MUNICIPAL)

- Estrada Nacional (EN) Desclassificada
- Estrada Regional (ER) Desclassificada
- Estrada / Caminho Municipal

TRANSPORTE PÚBLICO EM SÍTIO PRÓPRIO

- Transporte Público em Sítio Próprio (TPSP)

CÂMARA MUNICIPAL
CASCAIS
REVISÃO
8 JUN 2015

Limite do Concelho

Limite de Freguesia

PNOT em vigor

PLANO DIRECTOR MUNICIPAL
CASCAIS REVISÃO

PLANTA DE ORDENAMENTO

MOBILIDADE E
ACESSIBILIDADES

PROPOSTA MUNICIPAL
ABRIL 2015

01.04.01B

CASCAIS



LEGENDA:

MOBILIDADE

REDE RODOVIÁRIA (HIERARQUIA)

- EXISTENTE**
- Nível 1 - Rede Supra-Concelhia
 - Nível 2 - Rede Estruturante e de Distribuição Principal
 - Nível 3 - Rede de Distribuição Secundária
 - Nível 4 - Rede de Distribuição Local ou de Proximidade

- PROPOSTA**
- Nível 1 - Rede Supra-Concelhia
 - Nível 2 - Rede Estruturante e de Distribuição Principal
 - Nível 3 - Rede de Distribuição Secundária
 - Nível 4 - Rede de Distribuição Local ou de Proximidade
 - Espaço Canal
 - Px - Tipo de Perfil Viário

REDE RODOVIÁRIA (PLANO RODOVIÁRIO NACIONAL)

- PRN - Itinerário Complementar (IC)
- PRN - Itinerário Complementar Programado (ICP)
- PRN - Outras Estradas (Estradas Nacionais - EN)
- PRN - Outras Estradas (Estradas Regionais - ER)
- PRN - Estrada Nacional (EN) com proposta de desclassificação

REDE RODOVIÁRIA (MUNICIPAL)

- Estrada Nacional (EN) Desclassificada
- Estrada Regional (ER) Desclassificada
- Estrada / Caminho Municipal

TRANSPORTE PÚBLICO EM SÍTIO PRÓPRIO

- Transporte Público em Sítio Próprio (TPSP)

CÂMARA MUNICIPAL
CASCAIS
REVISÃO
8 JUN 2015

Limite do Concelho
Limite de Freguesia
PNOT em vigor

PLANO DIRECTOR MUNICIPAL
CASCAIS REVISÃO

PLANTA DE ORDENAMENTO

MOBILIDADE E
ACESSIBILIDADES

CASCAIS
Câmara Municipal

PROPOSTA MUNICIPAL
ABRIL 2015

01.04.01A
CASCAIS

P01

P02

P03
TPSP = ZONA INDUSTRIAL EC 40m

P03.1
TRSP - ZONA DE LADRITO

P04
TPSP
EC 400

P 05

P06
TRCD

P06.1
TRSPP06.2
TRSP
56.48m

P06.3

P07 EC 30m

P 08

P08.1

P08.2

P08.3
C/ESTACIONAMIENTO EC 30m

P 09

P10
10 TROCO
EC 50m

P10.1

Escala 1/200

Perfil tipo para BUS e/ou TPSP

Perfê tipo para BUS e/ou TPS

Perfil tipo para a Via Salcia - Arreia

Perfil tipo para a Via Saloia - Areia

Page 1/50

TABELA SÍNTESE - CARACTERIZAÇÃO DA REDE VIÁRIA PROPOSTA

VIA	TRONÇOS	EXTENSÃO (m)	PERFIL TRANSV. TAC	PERFIL TRANSVERSAL Prop. OPTIMO	ESPAÇO CANAL (largura em m)	SEPARADOR CENTRAL	DESIGNAÇÃO	LAGURA DAS VIAS	NÍVEL (MNNM)	LAGURA DOS PASSOS **	OBSERVAÇÕES - valores relativos à ETAC
Variantes 1a EN 240-4 (EP)	Alburneiras - NO AS/CS	654,8	2 x 2	2 x 2 ***	Via 40m Rotunda 1,30x0	OBRIGATORIO	Rede Sudeste Concelha	1,25 MNNM	N1	NÃO SE APLICA	Volume tráfego previsto 2021: HP4 - HP8: 500-000 u/h/centista
Variantes Municipalidade EN 240-4	Zona Industrial Alburneiras - Rotunda S.O. Rava (beneficiária de requalificação)	138,8	2 x 2	P1 2x1	Via 30m Rotunda 100x0	FACULTATIVO	Rede de Distribuição Secundária	1,25 MNNM 1,25/0,25	N3	2,5	Volume tráfego previsto 2021: HP4 - HP7: 400-000 u/h/centista
Via longitudinal Norte	Estação de Marique	702,6	2 x 2	P2, 3a 4 2 x 2 (80x5)	Via 40m Rotunda 100x0	RECOMENDAVEL	Rede Estruturante e de Distribuição Principal	1,25 MNNM 1,00/1,50/4,00	N2	2,5	Volume tráfego previsto 2021: HP4 - HP7: 500-000 u/h/centista
Via longitudinal Sul	Nô Estor - Av. Raparilha (Olivais)	883,1	2 x 2	P1 2 x 2 (80x5)	Via 40m (17,50m) Rotunda 100x0	RECOMENDAVEL	Rede Estruturante e de Distribuição Principal	1,5 MNNM 1,00/1,50	N2	2,5	Volume tráfego previsto 2021: HP4 - HP7: 500-000 u/h/centista
	Estação Marique - Estação da Alargaria	832,2	1 x 1	P7 2 x 2 (80x5)	Via 40m Rotunda 100x0	RECOMENDAVEL	Rede Estruturante e de Distribuição Principal	1,5 MNNM 1,00/1,50	N2	2,5	Volume tráfego previsto 2021: HP7: 400-000 u/h/centista
Circuito Nacente a São João do Estor (CNSJ)	Gelaria - Rotunda VSS	-	1 x 1	P1 2 x 2 (80x5)	Via 30m Rotunda 100x0	FACULTATIVO	Rede de Distribuição Secundária	1,1 MNNM 1,00/1,50	N3	2,5	
	Barro Marinho - Estação Marique	298,5	1 x 1	P1 2 x 2 (80x5)	Via 30m Rotunda 100x0	FACULTATIVO	Rede de Distribuição Secundária	1,5 MNNM 1,00/1,50	N3	2,5	
	On. El. (Mangal) - Av. A Circuito ao Amendoim	108,5	1 x 1	P1 2 x 2 (80x5)	Via 30m Rotunda 100x0	FACULTATIVO	Rede Estruturante e de Distribuição Principal	1,5 MNNM 1,00/1,50	N2	2,5	Volume tráfego previsto 2021: HP4 - HP7: 400-000 u/h/centista
Circuito Nacente a São João do Estor (CNSJ)	Livramento - Circ. Navec. João	213,8	2 x 2	P1 2 x 2 (80x5)	Via 30m Rotunda 100x0	RECOMENDAVEL	Rede de Distribuição Secundária	1,5 MNNM 1,00/1,50	N3	2,5	
2º Circuito de Casado	Av. Rio Sotizado - Rota de Santana	400,6	1 x 1	P1 2 x 2 (80x5)	Via 60m Rotunda 100x0	FACULTATIVO	Rede de Distribuição Secundária	1,5 MNNM 1,00/1,50	N3	2,5	
Via Oriental de Casado - Troço I (VOCI)	Av. Orientação de Casado - Troço 1	90,7	2 x 2 ***	2 x 2 ***	Via 40m Rotunda 100x0	RECOMENDAVEL	Rede Estruturante e de Distribuição Principal	1,50/1,25	N2	2,5	Volume tráfego previsto 2021: HP4 - HP7: 800-000 u/h/centista
	Via Oriental de Casado - Troço 2 (VOC2)	140,4	2 x 2 ***	2 x 2 ***	Via 30/60m Rotunda 100x0	RECOMENDAVEL	Rede Estruturante e de Distribuição Principal	1,25	N2	2,5	Volume tráfego previsto 2021: HP4 - HP7: 2000-2000 u/h/centista
Via Circuitos a Troço (VCT)	Nô 240-4 - Nô Via longitudinal Norte (VON)	254,3	1 x 1	2 x 2 ***	Via 30m Rotunda 140x0	RECOMENDAVEL	Rede Estruturante e de Distribuição Principal	1,25 MNNM	N2	2,5	Volume tráfego previsto 2021: HP4 - HP7: 800-000 u/h/centista
Via Circular ao Amendoim	Nô 45 - Nô 240-4 VCT	756,2	1 x 1	P1 Via 30/60/100m Rotunda 200/200/200	RECOMENDAVEL	RECOMENDAVEL	Rede Estruturante e de Distribuição Principal	1,5 MNNM 1,00/1,50	N2	2,5	Volume tráfego previsto 2021: HP4 - HP7: 800-000 u/h/centista
Ligação da Amoreira à VIN	Rua de S. Vicente na Amoreira - Alameda de	133,5	1 x 1	P1b + P1d 1x1-estrela ou 2x2-est.	Via 30m Rotunda 110x0	DESIGNAVEL	Rede de Distribuição Secundária	1,25 MNNM 1,25	N3	2,5	
Via Salvia	Nô AS/CS - Anvia	278,8	1 x 1	P1b + P1d 1x1-estrela ou 2x2-est.	Via 30m Rotunda 110x0	RECOMENDAVEL	Rede de Distribuição Secundária	1,25 MNNM 1,25	N3	2,5	
	VON - EN 240-4	1,974	1 x 1	P6 2 x 2 (80x5)	Via 40m Rotunda 100x0	FACULTATIVO	Rede de Distribuição Secundária	4,00/1,5	N1		
Variantes 1a Adobedo	Variantes a Adobedo - EN 240-4	238,6	1 x 1	P7 2 x 2	Via 30m Rotunda 100x0	FACULTATIVO	Rede de Distribuição Secundária	1,25	N3		Volume tráfego previsto 2021: HP4 - HP7: 400-000 u/h/centista
Variantes 1a Adorno	AS1-VIS	258,6	1 x 1	P8 1x1-estrela	Via 30m Rotunda 100x0	FACULTATIVO	Rede de Distribuição Secundária	1,25	N3		
Estação dos Bernardos	EM-59 - CMISSE e VIN	283,8	1 x 1	P8 1x1-estrela	Via 30m Rotunda 100x0	FACULTATIVO	Rede de Distribuição Secundária	1,25	N3		
P. Inf. Das Marianas	Passagem Inferior das Marianas	791,2	1 x 1	P6 2 x 2 (80x5)	Via 30m Rotunda 100x0	FACULTATIVO	Rede de Distribuição Secundária	1,50/1,25 4,00/1,5	N1	2,5	
Variantes Norte a Marches	Est. de Alveira - EM-595	122,4	-	P6-PS 1x1-estrela - 1x1	Via 30m Rotunda 100x0	FACULTATIVO	Rede de Distribuição Secundária	1,5/1,25 1,25	N3		
Via das Patinilhas	Marches - Patinilhas	764,7	-	P6-PS 1x1-estrela - 4x1 1x1	Via 30m Rotunda 100x0	FACULTATIVO	Rede de Distribuição Secundária	1,5/1,25 1,25	N3		
Via Salvia 1a Marches	Via Salvia - S. Geraral	952,2	1 x 1	P6-PS 1x1-estrela - 1x1	Via 30m Rotunda 100x0	FACULTATIVO	Rede de Distribuição Secundária	1,5/1,25 1,25	N3		
Variantes 1a Charneca	Est. da Malheira - Charneca	147,9	1 x 1	P6-PS 1x1-estrela - 1x1	Via 30m Rotunda 100x0	FACULTATIVO	Rede de Distribuição Secundária	1,5/1,25 1,25	N3		
Rua do Moirio Vermelho	Alcobaça	56,1	-	P9 1x1	Via 30m	FACULTATIVO	Rede de Distribuição Secundária	1,5/1,25	N3	2,25	
Rua de S. Francisco	Adorno	123,5	-	P6-PS 1x1-estrela - 1x1	Via 30m Rotunda 100x0	FACULTATIVO	Rede de Distribuição Secundária	1,25	N3	2,25	
Ligação à Rua de S. Francisco	Adorno	87,2	-	P6-PS 2 x 2 (80x5) 1x1-estrela, 1x1	Via 40m Rotunda 100x0	FACULTATIVO	Rede de Distribuição Secundária	4,00/1,5	N3	2,25	
Ligação VIS-AS	VIS - AS - Via Circular ao Amendoim	188,5	-	P1 2 x 2 (80x5)	Via 30m Rotunda 100x0/100x0	FACULTATIVO	Rede de Distribuição Secundária	1,00/1,50	N3	2,25	
	Rota da ligação à EN240-4, Variante à Estação das Torres e a AS	211,3	-	P6 2 x 2 (80x5) 1x1-estrela, 1x1	Via 30m	FACULTATIVO	Rede Estruturante e de Distribuição Principal	4,00/1,25	N1	-	
Nô da Bira	Rotunda que liga O208-4 a AS	80,2	-	P6 2 x 2 (80x5) 1x1-estrela, 1x1	Via 40m Rotunda 100x0	-	Rede Estruturante e de Distribuição Principal	4,00/1,25	N2	-	

*** via projectada com 2 faixas de rodagem em cada sentido

CÂMARA MUNICIPAL
RECEIÇÃO
- 8 JUN. 2015
CASCAIS