

ANEXO I

PROPOSTA DE DESIGNAÇÃO

**PROCEDIMENTO CONCURSAL PARA DIRETOR DE
DEPARTAMENTO DE AUTORIDADE DE TRANSPORTES**

Em cumprimento do n.º 6 do artigo 21.º da Lei n.º 2/2004, de 15 de janeiro, na sua atual redação, e considerando que:

Por despacho do Senhor Presidente da Câmara Municipal de 29 de setembro de 2022, o método de seleção facultativo ou complementar escolhido para ser aplicado no presente procedimento foi a avaliação curricular, método de seleção que permite analisar a qualificação dos candidatos para as exigências do cargo e cujos parâmetros de avaliação atendidos, e definidos na Ata 1, foram as habilitações académicas, a experiência profissional e a formação profissional;

O método de seleção obrigatório aplicado, nos termos das disposições legais aplicáveis, foi a entrevista pública que visa, numa relação interpessoal e de forma objetiva e sistemática, proceder à avaliação das aptidões profissionais e pessoais dos candidatos, que se encontram vertidas nas competências comportamentais que integram o perfil de competências constante do mapa de pessoal e foram escolhidas de entre as constantes do anexo VI da Portaria n.º 359/2013, de 13 de dezembro, a que estão associados os comportamentos identificados como mais relevantes para um desempenho profissional de qualidade;

A classificação final resulta da média aritmética ponderada das classificações obtidas nos dois métodos de seleção aplicados - avaliação curricular, que se baseia numa análise documental e permite aferir da qualificação profissional mas não da efetiva qualidade da mesma, e entrevista pública, que avalia as competências essenciais ao exercício das funções inerentes aos cargos a prover, através de um contacto pessoal, e assenta na aferição do modo efetivo de atuação e conhecimentos dos candidatos e, consequentemente, da sua adequação e capacidade de adaptação ao cargo específico;

A candidata **Rita Isabel das Dores Batalha de Sousa** possui os requisitos legais exigidos pelo n.º 1 do artigo 12.º da Lei n.º 49/2012, de 29 de agosto, e do artigo 20.º da Lei n.º 2/2004, de 15 de janeiro, na sua redação atual, para o provimento do referido cargo;

A referida candidata revelou possuir competência técnica na área de atuação da unidade orgânica em causa, designadamente no domínio da mobilidade, do transporte e da acessibilidade, adquirida e desenvolvida no decurso da sua experiência profissional, e qualificação académica e profissional adequadas e significativas para o exercício das funções inerentes ao cargo a prover;

A candidata **Rita Isabel das Dores Batalha de Sousa** demonstrou aptidão para o exercício do cargo, revelando ao longo da entrevista, na qual foram exploradas as suas experiências profissionais e cuja síntese se apresenta infra, uma elevada capacidade de Liderança e Gestão de pessoas, um elevado sentido de Orientação para o Serviço Público, uma grande capacidade de Planeamento e Organização da atividade da unidade orgânica e dos elementos que a integram, ser detentora de profundos Conhecimentos especializados e de experiência tidos como essenciais ao adequado desempenho das funções de dirigente, possuir uma elevada capacidade de Análise de informação e sentido crítico, ter uma enorme capacidade de Trabalho de equipa e cooperação, deter uma elevada capacidade de Decisão, bem como uma excelente capacidade de Representação e colaboração institucional;

Aplicados os métodos de seleção Avaliação curricular e entrevista pública, a candidata obteve a melhor valoração na classificação final – 18,45 valores;

Se prevê, face ao supra indicado e aos resultados obtidos em ambos os métodos de seleção aplicados, uma boa adaptação ao cargo, bem como um desempenho de qualidade no exercício das funções a esse inerentes;

Propõe-se a designação da candidata **Rita Isabel das Dores Batalha de Sousa** para Diretora do Departamento de Autoridade de Transportes (DAT), cuja síntese curricular se apresenta infra.

Síntese curricular

Rita Isabel das Dores Batalha de Sousa é licenciada em Engenharia Civil pela Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade de Coimbra, tendo, após a conclusão da licenciatura, realizado o estágio profissional que concluiu em novembro de 2008.

Desde 1 de junho de 2020 que desempenha funções de Diretora do Departamento de Autoridade de Transportes (DAT) no Município de Cascais, coordenando equipas nas diversas áreas de atuação desta unidade orgânica;

De 1 de janeiro de 2019 a 31 de maio de 2020 exerceu funções de Chefe da Divisão de Regulação, Gestão e Monitorização do Serviço Público de Transportes de Passageiros (DRGM);

Entre 1 de abril de 2018 a 31 de dezembro de 2018 exerceu funções de Chefe da Divisão de Planeamento de Mobilidade e Transportes (DPTM);

De 3 de fevereiro de 2017 a 31 de março de 2018 desempenhou funções de técnica superior na Divisão de Regulação, Gestão e Monitorização do Serviço Público de Transportes de Passageiros;

Entre 25 de outubro de 2016 a 2 de fevereiro de 2017 executou funções de técnica superior na Divisão de Planeamento de Mobilidade e Transportes (DPMT);

De 1 de janeiro de 2013 a 24 de outubro de 2016 desempenhou funções de técnica superior na Divisão do Ordenamento do Território (DORT);

Entre 1 de janeiro de 2009 a 31 de dezembro de 2012 exerceu funções de técnica superior na Divisão de Planeamento de Infraestruturas, Equipamentos e Mobilidade (DPIE);

De 19 de dezembro de 2008 a 31 de dezembro de 2008 desempenhou funções de técnica superior de 2.ª classe, em regime de contrato individual de trabalho por tempo indeterminado, na Divisão de Planeamento de Infraestruturas, Equipamentos e Mobilidades (DPIE).

Frequentou várias ações de formação relacionadas com a temática da mobilidade, do transporte, do transporte público de passageiros e da mobilidade.

O Júri



Assinado por: Rogério Fernando
Soares Mendes Marchante
Identificação: B111897960
Data: 2023-03-11 às 14:06:31

Dr. Rogério Marchante

Eng. Bernardo Pinto Gonçalves

Dr. Pedro Caldeira Santos