# AUTORIZAÇÃO N.º AT-04/2021

Por deliberação da Câmara Municipal de Cascais de 29 de julho de 2021, o operador interno Cascais Próxima – Gestão de Mobilidade, Espaços Urbanos e Energias, E.M. ("Cascais Próxima") é autorizado a prestar, nos termos do Decreto-Lei n.º 60/2016, de 8 de setembro, serviço de transporte rodoviário de passageiros flexível ("TPF"), na linha M44 Cascais-Quinta do Pisão, nas seguintes condições:

A Cascais Próxima fica obrigada a respeitar os seguintes requisitos e condições:

a) Designação: M44 Cascais-Quinta do Pisão

b) Percurso pré-definido

Ida

| Paragem | Distância percorrida | Distância do troço | Latitude | Longitude |
|---|---|---|---|---|
| Estação de Cascais | 0 km | 0 km | 38.700641 | -9.418720 |
| Malveira da Serra | 7,5 km | 7,5 km | 38.752720 | -9.448385 |
| Pedra Amarela | 10,6 km | 3,1 km | 38.758681 | -9.428325 |
| Quinta do Pisão | 11,8 km | 1,2 km | 38.758742 | -9.419274 |
| Barragem do Rio da Mula | 12,5 km | 0,7 km | 38.763438 | -9.422244 |

Volta

| Paragem | Distância percorrida | Distância do troço | Latitude | Longitude |
|---|---|---|---|---|
| Barragem do Rio da Mula | 0,0 km | 0,0 km | 38.763438 | -9.422244 |
| Quinta do Pisão | 0,7 km | 0,7 km | 38.758742 | -9.419274 |
| Pedro Amarela | 1,9 km | 1,2 km | 38.758681 | -9.428325 |
| Malveira da Serra | 5,0 km | 3,1 km | 38.752720 | -9.448385 |
| Estação de Cascais | 12,5 km | 7,5 km | 38.700641 | -9.418720 |

c) Horários e frequências:

| **Estação de Cascais** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Partidas todos os dias** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hora** | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| **Mins.** | | | 00 | 30 | | 00 | | 15 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Barragem do Rio da Mula** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Partidas todos os dias** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hora** | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| **Mins.** | | | | | 20 | | 30 | | | 30 | | | 00 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

d) Período de funcionamento: período de verão, em geral de maio a setembro, sem prejuízo de ser expandida para abril e outubro caso a procura o justifique.

e) Títulos de transporte e tarifário:os previstos no Regulamento do Sistema Tarifário da Rede MobiCascais – Regulamento n.º 457/2020, publicado no Diário da República, 2.ª série, n.º 148, de 8 de maio.

f) Sistema de cobrança: o sistema vigente da rede MobiCascais e na Área Metropolitana de Lisboa.

g) Os veículos a utilizar deverão obedecer ao disposto no Decreto-Lei n.º 60/2016, de 8 de setembro, designadamente no seu artigo 10.º.

h) Proceder à comunicação ao Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., prevista no artigo 6.º do Decreto-Lei n.º 60/2016, de 8 de setembro.

i) Publicitar as informações mencionadas no artigo 16.º do Decreto-Lei n.º 60/2016, de 8 de setembro, nos termos e condições previstos nesse artigo.

j) Assegurar e gerir o serviço público de transporte rodoviário de passageiros flexível previsto na presente autorização, satisfazendo condições de pontualidade, regularidade, continuidade, eficiência, atualidade, segurança, conforto, higiene e cortesia.

k) A prestação do serviço público de transporte rodoviário de passageiros flexível depende da posse de alvará/licença comunitária válido.

l) A autorização não confere à Cascais Próxima um direito exclusivo na linha em causa.

m) Cumprir todas as obrigações e procedimentos previstos no Decreto-Lei n.º 60/2016, de 8 de setembro, e demais regulamentação aplicável ao TPF.

Constituem direitos da Cascais Próxima:

1) Prestar o serviço público de transporte rodoviário de passageiros flexível aqui em causa;

2) Os previstos na legislação aplicável, designadamente os constantes no Decreto-Lei n.º 9/2015, de 15 de janeiro;

3) Promover publicidade nos veículos.

A presente autorização pode ser revogada ou anulada:

a) Em caso de violação grave ou reiterada de normas legais, regulamentares e/ou decisões administrativas em vigor, nomeadamente em matéria de transporte de passageiros;

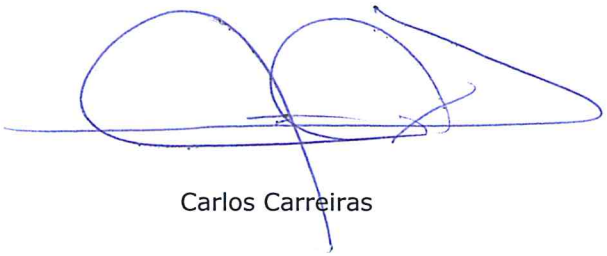
b) Caso a autorização tenha sido obtida com recurso a falsas informações ou a qualquer outro meio irregular;

c) Caso a Cascais Próxima deixe de reunir os requisitos ou condições pressupostos da autorização.

A presente autorização é válida desde o dia de emissão até ao fim de outubro de 2022, caducando após o termo da respetiva validade.

Emitida em Cascais em 06 de agosto de 2021

O Presidente da Câmara Municipal,



Carlos Carreiras