

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34

PROCEDIMENTO CONCURSAL PARA CARGO DE DIREÇÃO INTERMÉDIA

Chefe da Divisão de Trânsito e Mobilidade - DTOA

Ata número quatro

No dia 27 de julho de 2017, nas instalações da Câmara Municipal de Cascais, pelas 15h00m, reuniu o júri designado por deliberação da Assembleia Municipal de 21 de março de 2016, em conformidade com o artigo 13.º da Lei n.º 49/2012, de 29 de Agosto, alterada pela Lei n.º 82-B/2014, de 31 de Dezembro e pela Lei n.º 42/2016, de 28 de Dezembro, que procedeu à adaptação à administração local do Estatuto do Pessoal Dirigente, aprovado pela Lei n.º 2/2004, de 15 de janeiro, com a redação dada pelas Leis n.º 51/2005, de 30 de agosto, n.º 64-A/2008, de 31 de dezembro, n.º 3-B/2010, de 28 de abril, n.º 64/2011, de 22 de dezembro, Lei n.º 68/2013, de 29 de agosto e n.º 128/2015, de 3 de setembro, para o procedimento concursal de seleção para o cargo de Chefe da Divisão de Trânsito e Mobilidade - DTOA, cargo de Direção Intermédia de 2.º Grau, estando presentes, Nuno Luís Flores Baltazar Lopes, na qualidade de Presidente do Júri, e os vogais, Filipe Miguel Cruz Queirós Nascimento e Miguel Maria Horta Costa Arrobas da Silva, com a seguinte ordem de trabalhos:

1. Aplicar a fórmula de classificação final;
2. Proceder à proposta de designação;

I- Classificação Final

Aplicada a ponderação a cada método, prevista na ata n.º 1, resultou a classificação final dos candidatos, que se encontra, também, anexa à presente ata e que dela faz parte integrante (ANEXO I).


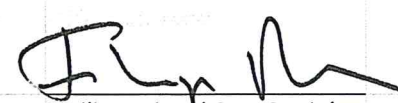
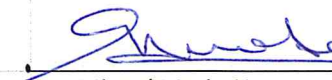
II- Proposta de designação

Em cumprimento do n.º 6 do artigo 21º da Lei n.º 2/2004, de 15 de janeiro, na sua atual redação, e considerando os resultados obtidos pelos candidatos, e que esses refletem a adequação ao perfil exigido, a *“competência técnica e aptidão para o exercício de funções de direção”*, deliberou o júri propor a designação da candidata **Marta Alexandra Gomes da Silva Marques Augusto** como Chefe da Divisão de Trânsito e Mobilidade - DTOA

Em anexo se apresenta proposta de designação com a respetiva fundamentação.

35 27 de julho de 2017

36 O Júri,

| O Presidente do Júri | O Vogal Efetivo | O Vogal Efetivo |
|--|---|--|
|  Nuno Luís Flores Baltazar Lopes |  Filipe Miguel Cruz Queirós Nascimento |  Miguel Maria Horta Costa Arrobas da Silva |

37

38

39

ANEXO I

40

41

CLASSIFICAÇÃO FINAL

42

PROCEDIMENTO CONCURSAL PARA

43

Chefe da Divisão de Trânsito e Mobilidade - DTOA

44

| NOME | AVALIAÇÃO CURRICULAR | ENTREVISTA PÚBLICA | CLASSIFICAÇÃO FINAL |
|---|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Marta Alexandra Gomes da Silva Marques Augusto | 12,250 | 18,000 | 16,275 |
| Carlos Manuel de Sousa Ferreira | 12,550 | 15,000 | 14,265 |

45

ANEXO II

PROPOSTA DE DESIGNAÇÃO

PROCEDIMENTO CONCURSAL PARA

Chefe da Divisão de Trânsito e Mobilidade - DTOA

Em cumprimento do n.º 6 do artigo 21º da Lei n.º 2/2004, de 15 de janeiro, na sua atual redação, e considerando que:

O júri do procedimento concursal para o provimento do titular do cargo Chefe da Divisão de Trânsito e Mobilidade - DTOA, definiu na sua Ata n.º 1 os critérios de seleção a considerar na avaliação das competências técnicas e comportamentais;

As competências técnicas foram avaliadas em sede de “Avaliação Curricular”, relevando para aquelas, as habilitações académicas, a experiência profissional em funções técnicas e em funções de coordenação ou direção, e a formação profissional em áreas técnicas e de gestão/direção relevantes para o exercício do cargo;

A “*aptidão para o exercício de funções de direção, coordenação e controlo*” foi aferida pelas competências comportamentais previamente definidas, e que estas foram alvo de avaliação no método de seleção “Entrevista Pública”;

A candidata **Marta Alexandra Gomes da Silva Marques Augusto** possui os requisitos legais exigidos pelo n.º 1 do artigo 12º da Lei n.º 49/2012, de 29 de agosto, e do artigo 20.º da Lei n.º 2/2004, de 15 de janeiro alterada e republicada pela Lei n.º 64/2011, de 22 de dezembro, para o provimento do referido cargo;

A referida candidata revelou, de entre os candidatos admitidos à Entrevista Pública, possuir competência técnica, na área de atividade das atribuições da Unidade Orgânica em causa, especificamente no âmbito do Trânsito e Mobilidade, incluindo Acessibilidade e Segurança Rodoviária, e de Engenharia Rodoviária, adquirida e desenvolvida ao longo da sua experiência profissional, bem como experiência anterior em funções semelhantes, e qualificação académica e profissional adequada e significativa para o exercício das funções inerentes ao cargo a prover;

A candidata **Marta Alexandra Gomes da Silva Marques Augusto** revelou aptidão para o exercício do cargo, revelando ao longo da entrevista, na qual foram exploradas as suas experiências profissionais, cuja síntese se apresenta infra, um forte Compromisso com o Serviço Público, Análise da informação e sentido crítico, uma boa Visão Estratégica evidenciando uma boa capacidade de Planeamento e Organização e de Liderança e Decisão, e uma forte Tolerância à pressão e contrariedades;

Aplicados os métodos de seleção, a candidata obteve a melhor valoração na classificação final – 16,275 valores;

82 Se prevê, face ao supra indicado e aos resultados obtidos em ambos os métodos de seleção
83 aplicados, uma boa capacidade de adaptação ao cargo, bem como um desempenho de
84 qualidade no exercício das funções a esse inerentes;

85 Propõe-se a designação da candidata **Marta Alexandra Gomes da Silva Marques Augusto** para
86 Chefe da Divisão de Trânsito e Mobilidade - DTOA, cuja síntese curricular se apresenta infra.

87

88 **Síntese Curricular**

89 **Marta Alexandra Gomes da Silva Marques Augusto** é Licenciada em Engenharia Civil – ramo
90 de Planeamento e Urbanismo, pela Universidade da Beira Interior;

91 Desde 2016 é Chefe da Divisão de Trânsito e Mobilidade, da Câmara Municipal de Cascais;

92 Entre 2006 e 2016 exerceu funções de Técnica Superior de Engenharia na Divisão de Trânsito e
93 Transportes Públicos e Divisão de Trânsito e Mobilidade, da Câmara Municipal de Cascais;

94 Entre 2005 e 2006 exerceu funções técnicas na Divisão de Ordenamento do Território,
95 Departamento de Planeamento Estratégico da Câmara Municipal de Cascais;



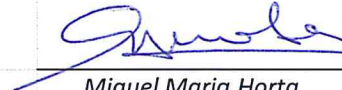
96 Entre 2003 e 2004 desempenhou funções de engenheira civil no setor privado;

97 Entre 2002 e 2003 foi engenheira estagiária na Direção Municipal de Ordenamento
98 Planeamento e Ambiente – Divisão de Trânsito e Gestão do Espaço Público da Câmara
99 Municipal de Cascais;

100 Frequentou diversas formações na área de Gestão dos transportes e circulação urbana,
101 Infraestruturas viárias e planeamento de transportes em meio urbano, Segurança Rodoviária,
102 Gestão da Mobilidade (planos de mobilidade e transporte) e Transportes e vias de
103 comunicação, Mobilidade – Acessibilidade, bem como outros cursos de formação igualmente
104 relevantes.

105 27 de julho de 2017

106 O Júri,

| O Presidente do Júri | O Vogal Efetivo | O Vogal Efetivo |
|---|--|---|
|  |  |  |
| <i>Nuno Luís Flores Baltazar Lopes</i> | <i>Filipe Miguel Cruz Queirós Nascimento</i> | <i>Miguel Maria Horta Costa Arrobas da Silva</i> |

107

108

109

