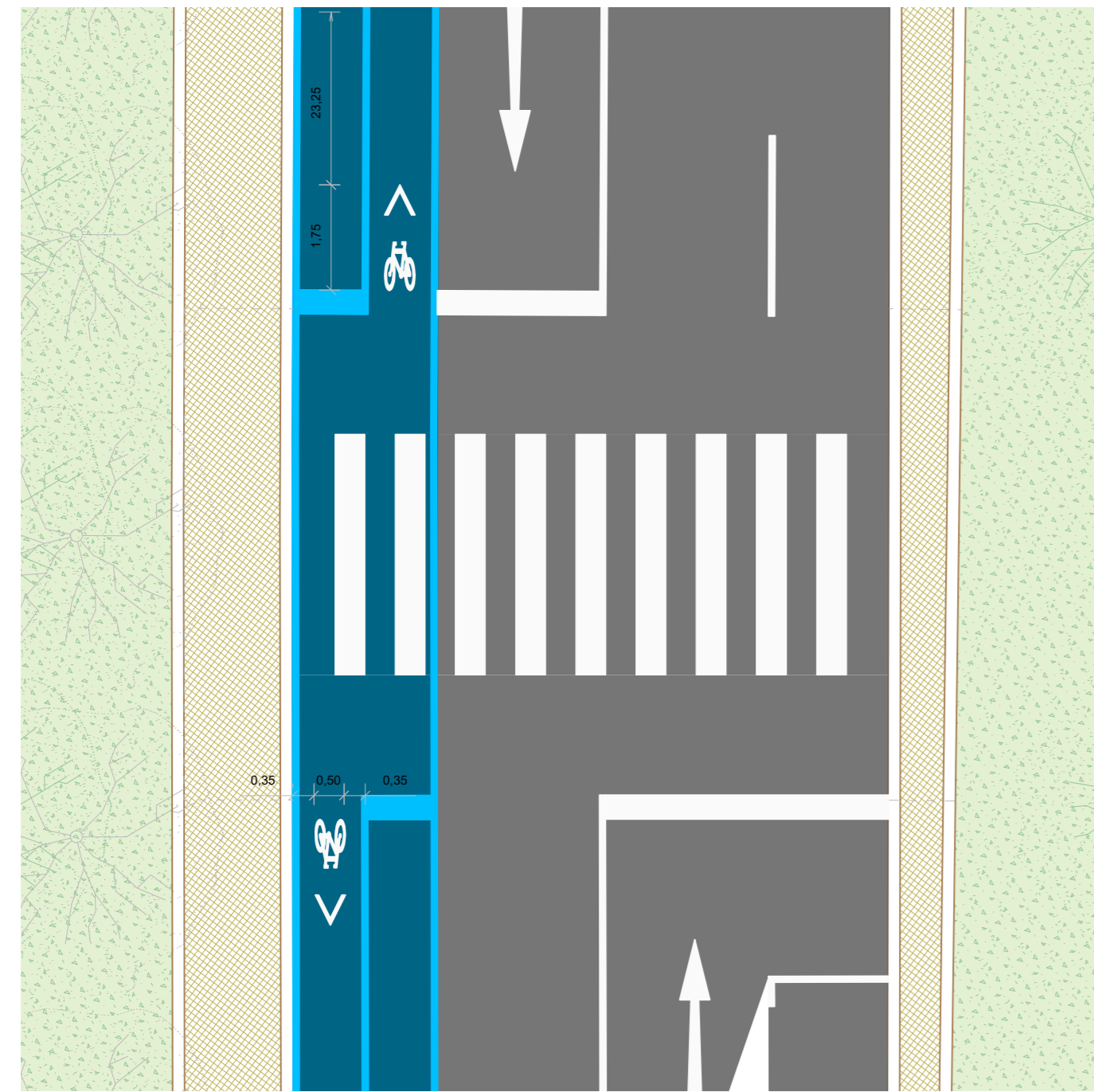


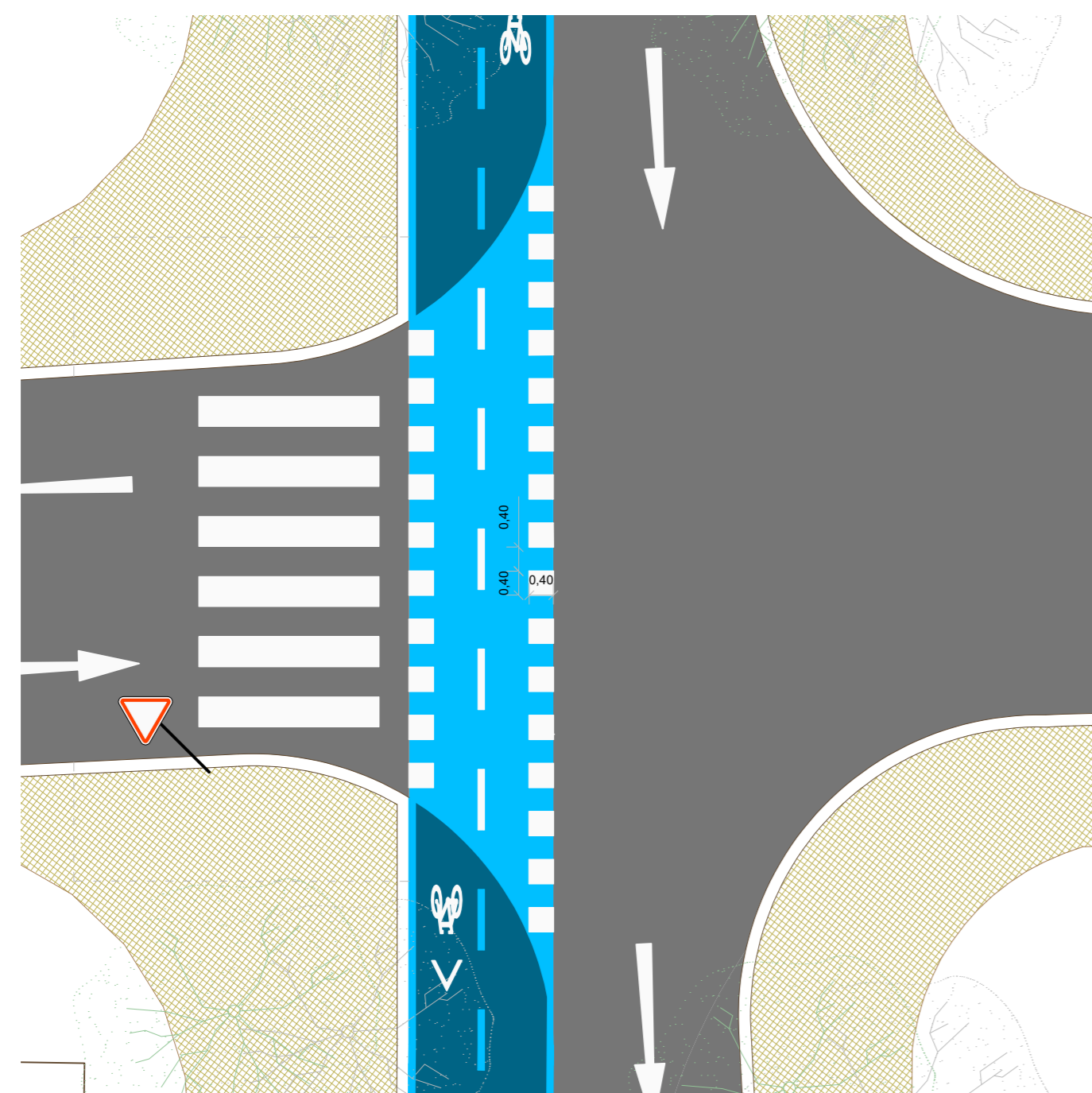
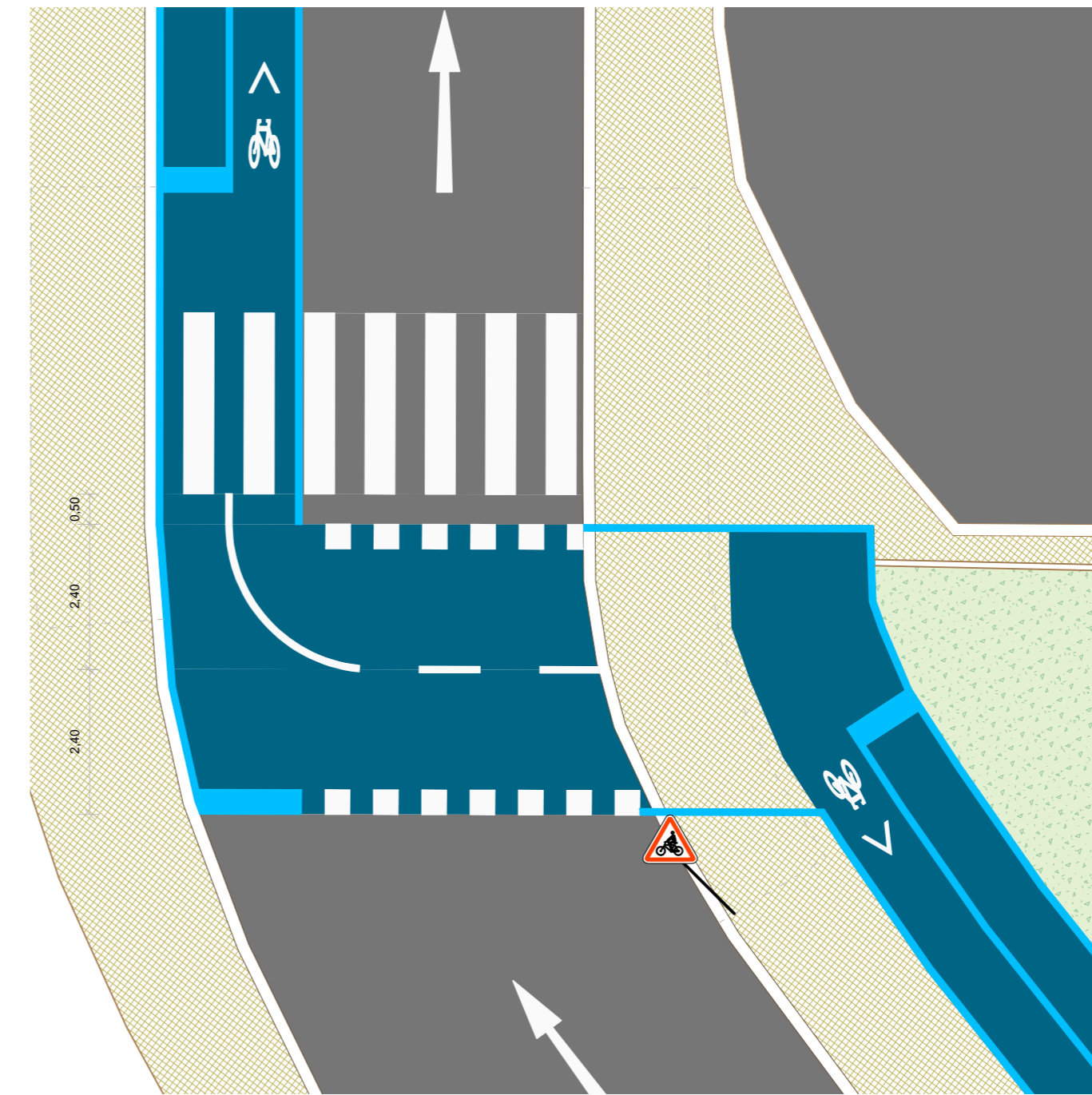
Continuidade sem prioridade na intersecção com rede pedonal, na via

Rodovia
Faixa Cicável bidireccional
Intersecção com rede pedonal



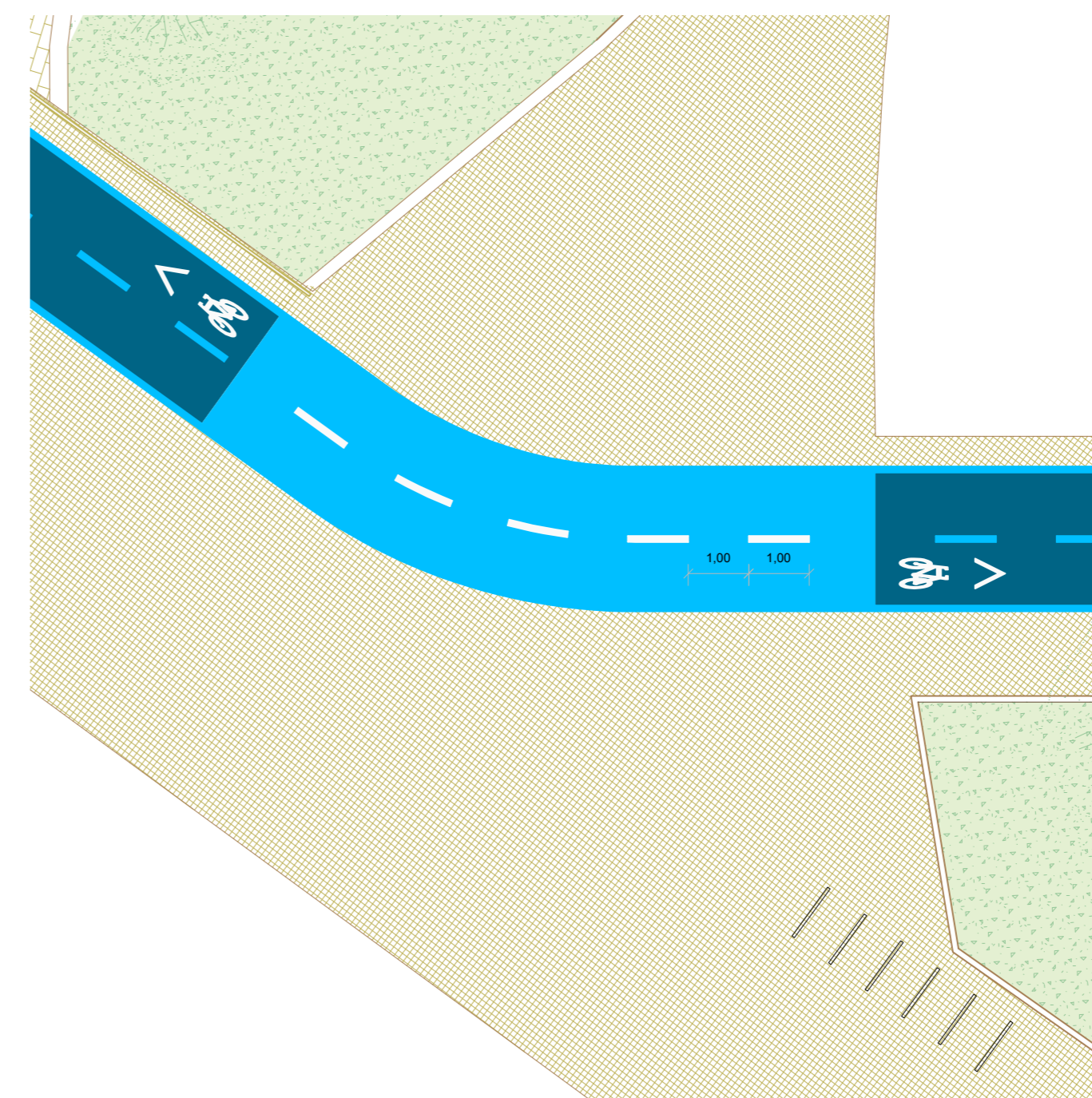
Mudança do canal ciclável no eixo de via

Rodovia
Faixa Cicável bidireccional
Continuidade com prioridade



Continuidade com prioridade em cruzamento/entroncamento

Rodovia
Faixa Cicável bidireccional
Situação geral



Prioridade na intersecção, na rede pedonal

Passado
Faixa Cicável bidireccional
Intersecção com rede pedonal

NOTA

1. A cor usada para a representação da ciclovia tem um propósito gráfico, sendo meramente indicativa.

Legenda

- Sinalização Vertical Proposta
- A 17 - Saída de Ciclistas
 - B 1 - Cedência de Passagem
 - D 7a - Pista Obrigatória para Velocipedes
 - D 7e - Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes
 - D 7i - Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes (segregado)
 - D 13a - Fim da Pista Obrigatória para Velocipedes
 - D 13e - Fim da Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes (integrado)
 - D 7i - Fim da Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes (segregado)
 - G 4 - Zona de Velocidade Limitada (30km/h)
 - G 8 - Fim de Zona de Velocidade Limitada (30km/h)
 - H 7 - Passagem para Peões

ARQUITECTURA / COORDENAÇÃO PROMOTOR

ed espaço:desenvolvimento **CASCAIS**
Av. João Casimiro, 11 - 1ºD
 2500-011 Cascais, Portugal (cascais@ed.pt)
 2008-2016 CÂMARA MUNICIPAL

PROJECTO DISCIPLINA
 Ciclovia Urbana em Cascais Urbanismo

TÍTULO FASE
 Tipologia - Intersecções Ante-projecto

EQUIPA PROJECTISTA DESENHO | FOLHA
 Nuno Raposo
 Diogo C. Silvestre **03** | **02**

DATA ESCALA
 Nuno Raposo, arg.º (O.A. nº 9451) Agosto 2016 1:100