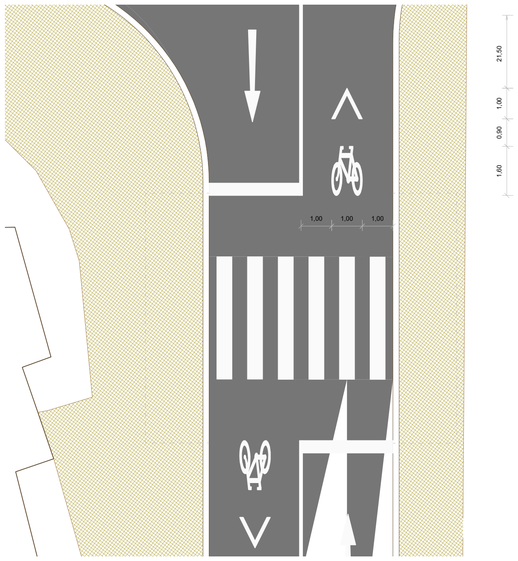
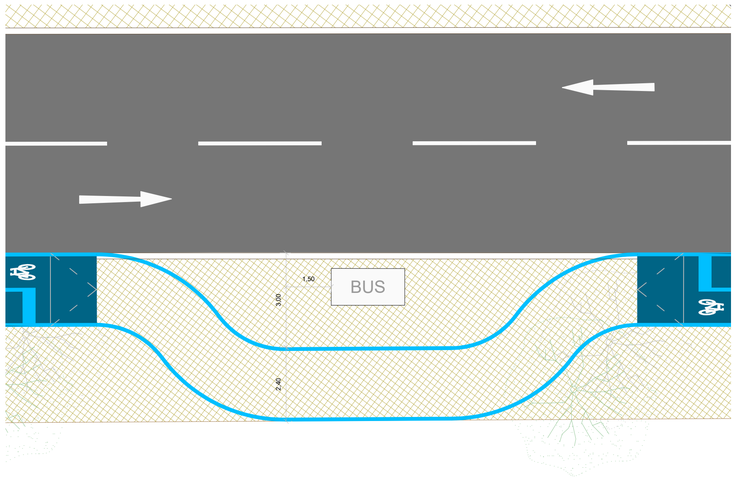
Sem prioridade na intersecção com rede pedonal, trânsito integrado

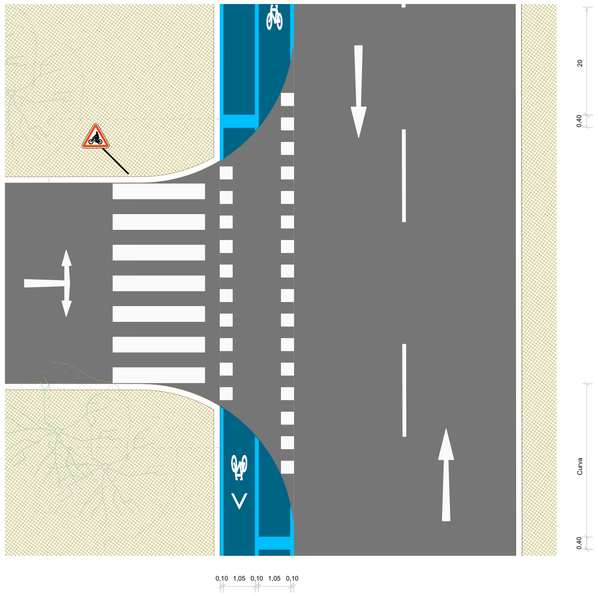
Rodovia
Continuidade sem prioridade
Intersecção com rede pedonal



Sem prioridade na intersecção com rede pedonal, paragem BUS

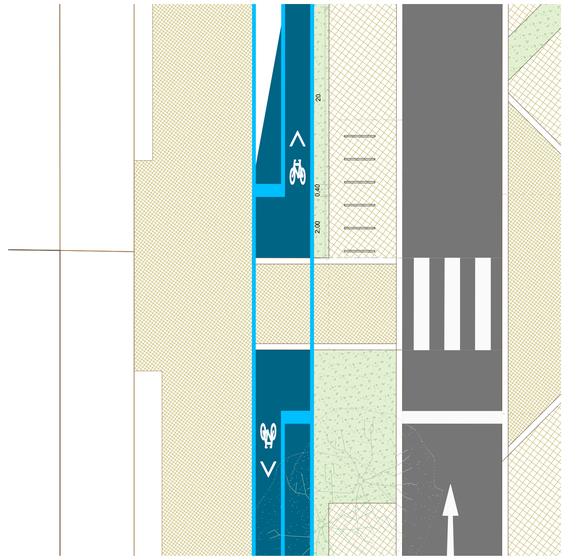
Passeio
Faixa Ciclável bidireccional
Intersecção com rede pedonal





Rodovia
Faixa Ciclável bidireccional
Situação excepcional (circulação de viaturas de emergência)

Continuidade sem prioridade em cruzamento/entroncamento



Passeio
Faixa Ciclável bidireccional
Intersecção com rede pedonal

Sem prioridade na intersecção, na rede pedonal

NOTA

1. A cor usada para a representação da ciclovia tem um propósito gráfico, sendo meramente indicativa.

Legenda

Sinalização Vertical Proposta

- A 17 - Saída de Ciclistas
- B 1 - Cedência de Passagem
- D 7a - Pista Obrigatória para Velocípedes
- D 7e - Pista Obrigatória para Peões e Velocípedes (integrado)
- D 7f - Pista Obrigatória para Peões e Velocípedes (segregado)
- D 13a - Fim da Pista Obrigatória para Velocípedes
- D 13e - Fim da Pista Obrigatória para Peões e Velocípedes (integrado)
- D 7f - Fim da Pista Obrigatória para Peões e Velocípedes (segregado)
- G 4 - Zona de Velocidade Limitada (30Km/h)
- G 8 - Fim de Zona de Velocidade Limitada (30Km/h)
- H 7 - Passagem para Peões

ARQUITECTURA / COORDENAÇÃO

espaço:desenvolvimento
Pr. João Chiadeiro, 71 - 2º D
1050-126 Lisboa, Portugal (geral@eed.pt)
www.eed.pt

PROMOTOR

CASCAIS
CÂMARA MUNICIPAL

PROJECTO
Ciclovia Urbana em Cascais

DISCIPLINA
Urbanismo

TÍTULO
Tipologia - Intersecções

FASE
Ante-projecto

EQUIPA PROJECTISTA
Nuno Raposo
Diogo C. Silvestre

Nuno Raposo, arqt.º (O.A. nº 9451)

DESENHO | FOLHA
03 | 03

DATA
Agosto 2016

ESCALA
1:100