



NOTA:

- O projecto foi elaborado sobre a cartografia municipal da escala 1:1000, pelo que a leitura de dimensões a partir das peças desenhadas deverá levar em consideração o rigor posicional desta base.
- A cor usada para a representação da ciclovia tem um propósito gráfico, sendo meramente indicativa.

Sinalização Vertical Proposta

- A 17 - Saída de Ciclistas
- B 1 - Cedência de Passagem
- D 7a - Pista Obrigatória para Velocipedes
- D 7e - Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes
- D 7f - Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes (segregado)
- D 13a - Fim da Pista Obrigatória para Velocipedes
- D 13e - Fim da Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes
- D 7f - Fim da Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes (segregado)
- G 4 - Zona de Velocidade Limitada (30km/h)
- G 8 - Fim de Zona de Velocidade Limitada (30km/h)
- H 7 - Passagem para Peões

Legenda

- Mobilidade**
- Faixa Ciclável
 - Faixa Ciclável (intersecção com vias)
 - Trânsito Integrado
 - Percurso Ciclo-pedonal
 - Extensão Proposta (Complementar)
 - Zona 30
 - Troço Estruturante
 - Troço Complementar
 - Linha Férrea
- Usos**
- Ensino/Desporto
 - Serviços
 - Comércio
 - Estações CP
- Espaço Público**
- Demolir
 - Construir
 - Relocalizar
- Mobiliário Urbano**
- Estacionamento Ciclável - T1 (8 lugares) longa duração, iluminação, abrigo, huminação
 - Estacionamento Ciclável - T2 (8 lugares) média duração, abrigo, huminação
 - Estacionamento Ciclável - T3 (8 lugares) curta duração
- Mobiliário Urbano (existente)**
- Ecoporto
 - Caixa de Lixo
 - Papeleira
 - Info. Municipal
 - Info. Comercial
 - Delimitadores
 - Sin. Vertical
 - Sin. Direccional
 - Sin. Luminosa

