

Faixa Ciclável bidirecional na Via (2.40m)
Pintura: segregação com Limitador



NOTA

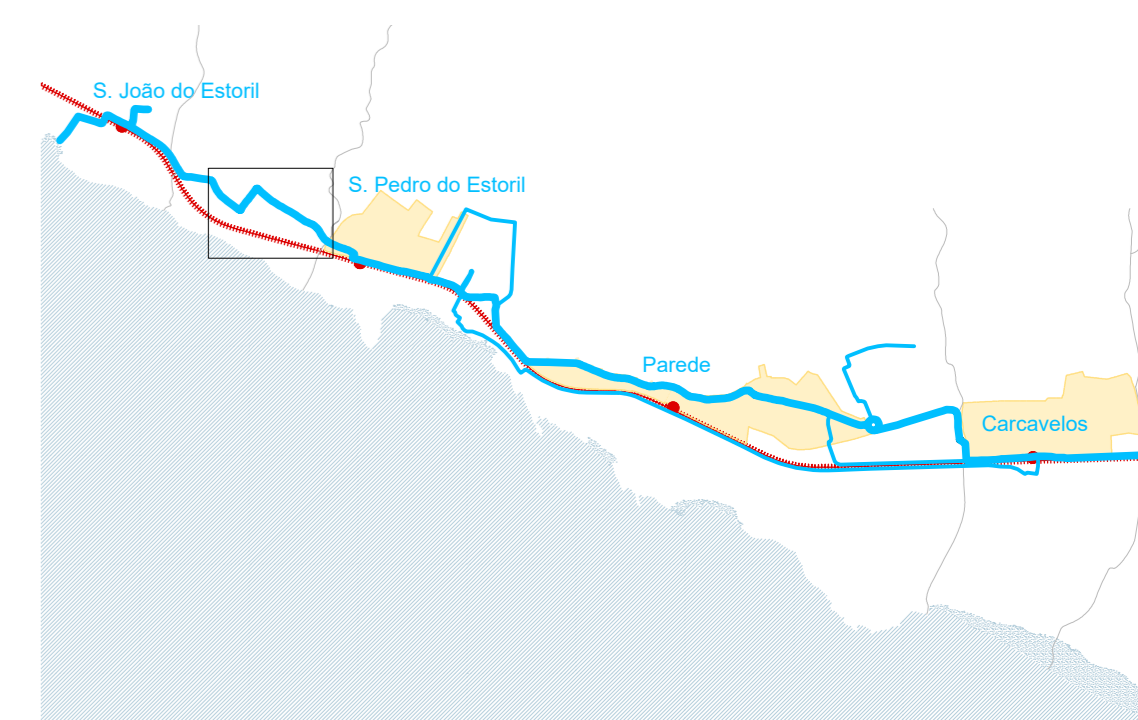
- O projecto foi elaborado sobre a cartografia municipal da escala 1:1000, pelo que a leitura de dimensões deverá levar em consideração o rigor posicional desta base.
- A cor usada para a representação da ciclovia tem um propósito gráfico, sendo meramente indicativa.

Legenda

Mobilidade	Faixa Ciclável	Faixa Ciclável (intersecção com vias)	Trânsito Integrado	Percurso Ciclo-pedonal	Extensão Proposta (Complementar)	Zona 30	Troço Estruturante	Troço Complementar	Linha Férrea
Usos	Ensino/Desporto	Serviços	Comércio	Estações CP	Acesso	Acesso	Acesso		
Espaço Público	Demolir	Construir	Relocalizar						
Mobiliário Urbano	Estacionamento Ciclável - T1 (8 lugares) longa duração, iluminação, abrigo, humitação	Estacionamento Ciclável - T2 (8 lugares) média duração, abrigo, humitação	Estacionamento Ciclável - T3 (8 lugares) curta duração						
Mobiliário Urbano (existente)	Ecoporto	Caixa de Lixo	Papeleira	Info. Municipal	Sin. Vertical	Sin. Direccional	Sin. Luminosa	Info. Comercial	Delimitadores

Sinalização Vertical Proposta

- A 17 - Saída de Ciclistas
- B 1 - Cedência de Passagem
- D 7a - Pista Obrigatória para Velocipedes
- D 7e - Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes
- D 7f - Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes (segregado)
- D 13a - Fim da Pista Obrigatória para Velocipedes
- D 13e - Fim da Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes
- D 7f - Fim da Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes (segregado)
- G 4 - Zona de Velocidade Limitada (30km/h)
- G 8 - Fim de Zona de Velocidade Limitada (30km/h)
- H 7 - Passagem para Peões



ARQUITECTURA / COORDENAÇÃO PROMOTOR



PROJECTO DISCIPLINA
Ciclovia Urbana em Cascais Urbanismo

TÍTULO FASE
Planta de Implantação Ante-projecto

EQUIPA PROJECTISTA DESENHO | FOLHA
Nuno Raposo
Diogo C. Silvestre

DATA ESCALA
Agosto 2016 1:1000