

NOTA

- O projecto foi elaborado sobre a cartografia municipal da escala 1:1000, pelo que a leitura de dimensões a partir das peças desenhadas deverá levar em consideração o rigor posicional desta base.
- A cor usada para a representação da ciclovia tem um propósito gráfico, sendo meramente indicativa.

Legenda

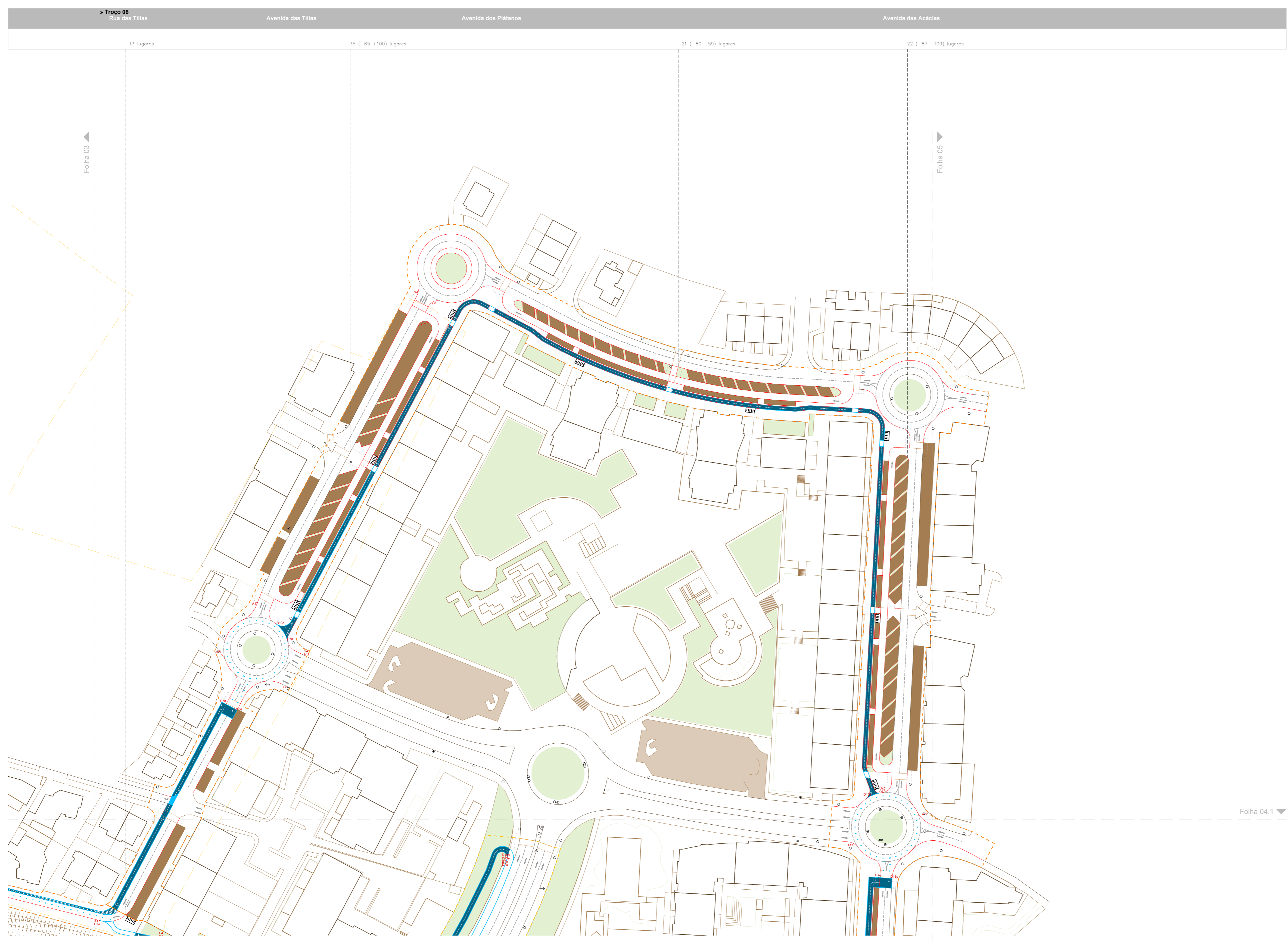
- Mobilidade**
- Faixa Ciclável
 - Faixa Ciclável (intersecção com vias)
 - Trânsito Integrado
 - Percurso Ciclo-pedonal
 - Extensão Proposta (Complementar)
 - Zona 30
 - Limite de Intervenção
 - Ligações a Estudar
 - Linha Férrea

- Espaço Público**
- Construir
 - Estacionamento no Projecto
 - Estacionamento Contíguo

- Mobiliário Urbano**
- Estacionamento Ciclável - T1 (8 lugares) (longa duração, abrigo, iluminação)
 - Estacionamento Ciclável - T2 (8 lugares) (média duração, abrigo, iluminação)
 - Estacionamento Ciclável - T3 (8 lugares) (curta duração)

- Mobiliário Urbano (existente)**
- Sin. Vertical
 - Sin. Luminosa
 - Sin. Direccional
 - Delimitadores

- Sinalização Vertical Proposta**
- A 17 - Saída de Ciclistas
 - B 1 - Cedência de Passagem
 - D 7a - Pista Obrigatória para Velocipedes
 - D 7e - Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes
 - D 7f - Pista Obrigatória para Peões (segregado)
 - D 13a - Fim da Pista Obrigatória para Velocipedes
 - D 13e - Fim da Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes
 - D 7f - Fim da Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes (segregado)
 - G 4 - Zona de Velocidade Limitada (30km/h)
 - G 8 - Fim de Zona de Velocidade Limitada (30km/h)
 - H 7 - Passagem para Peões



Folha 04.1

ARQUITECTURA / COORDENAÇÃO PROMOTOR



PROJECTO DISCIPLINA
Ciclovia Urbana em Cascais Urbanismo

TÍTULO FASE
Planta de Circulação Viária Ante-projecto

EQUIPA PROJECTISTA DESENHO | FOLHA
Nuno Raposo 05 | 04
Diogo C. Silvestre

DATA ESCALA
Agosto 2016 1:1000