



NOTA

- O projecto foi elaborado sobre a cartografia municipal da escala 1:1000, pelo que a leitura de dimensões deverá levar em consideração o rigor posicional desta base.
- A cor usada para a representação da ciclovia tem um propósito gráfico, sendo meramente indicativa.

Legenda

- Mobilidade**
- Faixa Ciclável
 - Faixa Ciclável (intersecção com vias)
 - Trânsito Integrado
 - Percurso Ciclo-pedonal
 - Extensão Proposta (Complementar)
 - Zona 30
 - Limite de Intervenção
 - Ligações a Estudar
 - Linha Férrea

- Espaço Público**
- Construir
 - Estacionamento no Projecto
 - Estacionamento Contíguo

- Mobiliário Urbano**
- Estacionamento Ciclável - T1 (8 lugares)
 - Estacionamento Ciclável - T2 (8 lugares)
 - Estacionamento Ciclável - T3 (8 lugares)

- Mobiliário Urbano (existente)**
- Sin. Vertical
 - Sin. Luminosa
 - Sin. Direccional
 - Delimitadores

- Sinalização Vertical Proposta**
- A 17 - Saída de Ciclistas
 - B 1 - Cedência de Passagem
 - D 7a - Pista Obrigatória para Velocipedes
 - D 7e - Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes
 - D 7f - Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes (segregado)
 - D 13a - Fim da Pista Obrigatória para Velocipedes
 - D 13e - Fim da Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes
 - D 7f - Fim da Pista Obrigatória para Peões e Velocipedes (segregado)
 - G 4 - Zona de Velocidade Limitada (30km/h)
 - G 8 - Fim de Zona de Velocidade Limitada (30km/h)
 - H 7 - Passagem para Peões

- Sentidos de Trânsito**
- Sentido bidireccional (actual)
 - Sentido bidireccional (proposto)
 - Percurso alternativo (proposto)
 - Sentido único (actual)
 - Sentido único (proposto)
 - Percurso ciclável (estruturante)
 - Sentido alterado (actual)
 - Sentido alterado (proposto)
 - Percurso ciclável (complementar)

