

aapb_ana duarte

De: "Joel Santos" <joel.santos@imoholding.pt>
Para: "Paulo Lima Barros" <pbarros@brisa.pt>
Cc: "Victor Cruz Santiago" <Victor.Santiago@brisa.pt>; "BEGMS" <begms@brisa.pt>; "Francisco Mendes Godinho" <francisco.godinho@estradasdeportugal.pt>
Enviado: quarta-feira, 13 de Janeiro de 2010 10:02
Assunto: RE: A5 - Nó de Carcavelos - Estudo de Tráfego [BEG/dep]
 Caro Eng. Paulo Lima Barros,

Grato pela atenção, procederemos em conformidade à revisão/actualização do Estudo de Tráfego dos Planos no sentido de compatibilizar a realidade subjacente ao Protocolo e à proposta dos Planos do Arneiro e de Sassoeiros Norte, de que aquele faz parte integrante.

Melhores cumprimentos pessoais.

Atenciosamente,

Joel Santos

Administrador Grupo | Member of The Board
joel.santos@imoholding.pt



Sede:
 Rua Castilho, 44 – 6.º | 1250-071 Lisboa
 Tel.: +351 21 380 80 80 | Fax.: +351 21 380 80 89
Escritório:
 Largo do Tribunal, 5 | 3080-165 Figueira da Foz
 Tel.: +351 233 420 582 | Fax.: +351 233 420 584
<http://www.imoholding.pt/>

Esta mensagem e seus ficheiros anexos incluem informação privada, confidencial e legalmente protegida que só deve ser lida por quem nela conste como destinatário. A difusão, distribuição ou reprodução desta mensagem, do seu conteúdo ou de quaisquer ficheiros anexos por outra pessoa que não seja o destinatário é expressamente proibida por lei. Caso não seja o destinatário desta mensagem, agradecemos que imediatamente a elimine do seu sistema e contacte o remetente, via telefone, fax ou e-mail. This message and related attachments include private, confidential and legally protected information that may only be read by the stated addressee. The broadcast, distribution or reproduction of this message, its contents and related attachments by someone who is not its intended recipient is strictly forbidden by law. If you are not the intended recipient please delete this message from your system and notify the sender by e-mail, telephone or fax.

Paulo Lima Barros [<mailto:pbarros@brisa.pt>]
Enviada: quarta-feira, 13 de Janeiro de 2010 9:31
Para: joel.santos@imoholding.pt
Cc: Victor Cruz Santiago; BEGMS
Assunto: A5 - Nó de Carcavelos - Estudo de Tráfego [BEG/dep]

Caro Dr. Joel Santos,

Como combinado, enviei hoje, via yousendit, o Estudo de Tráfego da Reformulação desta ligação à A5.

Cumprimentos,

Paulo Barros

Declaração:

A informação contida nesta mensagem, e os ficheiros anexos, é privilegiada e confidencial, destinando-se exclusivamente ao(s) destinatário(s). Se não é o destinatário (ou o responsável pela sua entrega ao destinatário) e recebeu a mesma por engano, fica notificado que é estritamente proibido reproduzir, guardar ou distribuir toda ou qualquer parte desta mensagem e ficheiros anexos. Por favor reencaminhe a mensagem para o responsável pelo seu envio ou contacte-nos por telefone e elimine a mensagem e ficheiros anexos do seu computador, sem os reproduzir.



Disclaimer:

The information contained in this message, and any files attached, is privileged and confidential, and intended exclusively for the included addresses. If you are not the intended recipient (or the person responsible for delivering to the intended recipient) and received this message by mistake, be aware that copy, storage, distribution or any other use of all or part of this message and the files attached is strictly prohibited. Please notify the sender by reply e-mail or contact us by telephone and delete this message and the files attached, without retaining a copy.



aapb_ana duarte

De: "Joel Santos" <joel.santos@imoholding.pt>
Para: "Diogo Jardim" <diogo.jardim@tis.pt>
Cc: "TIS_Alexandra Ruido" <alexandra.rodrigues@tis.pt>; "aapb_susana santos" <susanasantos@aapb.pt>
Enviado: quarta-feira, 13 de Janeiro de 2010 10:15
Anexar: RE_ A5 - Nó de Carcavelos - Estudo de Tráfego [BEG_dep].eml
Assunto: RE: Estudo de Tráfego para a Reformulação do Nó de Carcavelos da A5 / PPEETA - Ponto de Situação

Bom dia, Eng. Diogo Jardim

No seguimento do contacto telefónico em que dei nota da reunião havida na Brisa e da disponibilização do Estudo de Tráfego realizado no âmbito do Protocolo para a reformulação do Nó de Carcavelos para actualização do estudo de tráfego dos Planos do Arneiro e Sassoieiros Norte, remeto em anexo correspondência trocada com a Brisa.

Cuido que já terá tido a informação, via Arq. Susana/AAPB, que a reunião com a EP destinada a analisar as questões atinentes ao Estudo Acústico dos Planos se encontra agendada para o próximo dia 19/01, pelas 15h30, na sede da EP.

Grato ficaria se pudéssemos (Eng. Diogo Jardim e Eng.ª Alexandra) agendar reunião prévia, nas Vossas instalações, para me apresentarem os Estudos Acústico reformulados.

Aguardo melhor agendamento, propondo em antecipação a próxima sexta-feira (17/01) ou segunda-feira (18/01). Prometo não vos tomar muito do vosso tempo.

Atenciosamente,

Joel Santos

Administrador Grupo | Member of The Board
joel.santos@imoholding.pt

**Sede:**

Rua Castilho, 44 – 6.º | 1250-071 Lisboa
 Tel.: +351 21 380 80 80 | Fax.: +351 21 380 80 89

Escritório:

Largo do Tribunal, 5 | 3080-165 Figueira da Foz
 Tel.: +351 233 420 582 | Fax.: +351 233 420 584
<http://www.imoholding.pt/>

Esta mensagem e seus ficheiros anexos incluem informação privada, confidencial e legalmente protegida que só deve ser lida por quem nela conste como destinatário. A difusão, distribuição ou reprodução desta mensagem, do seu conteúdo ou de quaisquer ficheiros anexos por outra pessoa que não seja o destinatário é expressamente proibida por lei. Caso não seja o destinatário desta mensagem, agradecemos que imediatamente a elimine do seu sistema e contacte o remetente, via telefone, fax ou e-mail. This message and related attachments include private, confidential and legally protected information that may only be read by the stated addressee. The broadcast, distribution or reproduction of this message, its contents and related attachments by someone who is not its intended recipient is strictly forbidden by law. If you are not the intended recipient please delete this message from your system and notify the sender by e-mail, telephone or fax.

Diogo Jardim [mailto:diogo.jardim@tis.pt]

Enviada: quinta-feira, 7 de Janeiro de 2010 18:55

Para: joel.santos@imoholding.pt; susanasantos@aapb.pt

Cc: olgapimenta@aapb.pt; daniel.moura@ecomind.pt; Faustino Gomes; Alexandra Rodrigues; Camila Carpinteiro

Assunto: Estudo de Tráfego para a Reformulação do Nó de Carcavelos da A5 / PPEETA - Ponto de Situação

Importância: Alta

Caro Dr. Joel Santos,



Na sequência do *e-mail* que recebemos hoje da Arq. Susana Santos (0504_100107_ENV_convoca reuniao concertacao CCDR PPEETA), venho por este meio perguntar-lhe se existe alguma novidade relativamente à disponibilidade da BRISA em se utilizar o Estudo de Tráfego elaborado para a Reformulação do Nó de Carcavelos da A5 / PPEETA em Dezembro de 2009 no processo de aprovação do Plano junto da CCDR.

Relembramos que, de modo a podermos entregar e discutir este relatório (e uma eventual adenda onde se analisarão os impactes decorrentes da alteração do uso de “Residência Assistida” para “Edifício de Serviços”) na CCDR é fundamental possuímos uma autorização formal da BRISA Engenharia e Gestão (BEG) – Eng.º Paulo Barros – que, em termos de contrato, é a entidade gestora e coordenadora do Estudo de Tráfego.

Da nossa parte, desde o final de Dezembro, não tivemos qualquer tipo de novidade sobre este assunto não estando o Estudo ainda “formalmente” validado pela BRISA, uma vez que ainda não nos foram pedidas as cópias em papel do mesmo.

Agradecendo desde já a sua atenção para este assunto, despeço-me com os melhores cumprimentos e votos de um Excelente Ano de 2010, cheio de saúde e sucessos!

Um abraço,
Diogo Jardim

Diogo Fonseca Jardim

TiS.pt

Consultores em Transportes, Inovação e Sistemas, S.A.
Responsável do Núcleo de Engenharia de Tráfego Urbano
Head of Road Urban Traffic Engineering Unit

[Av. Marquês de Tomar, N.º 35 – 6.º Andar](#)
[1050-153 Lisboa](#)
[Portugal](#)

Tel. / Phone: +351 21 350 44 00 Móvel / Mobile Phone: +351 91 367 74 94

Fax: +351 21 350 44 01

www.tis.pt

Esta mensagem pode conter informação confidencial sendo apenas dirigida aos destinatários acima identificados. Se não se encontra na lista de destinatários não deverá distribuir ou copiar este e-mail. Por favor notifique imediatamente o remetente por e-mail caso tenha recebido esta mensagem por engano e apague-a do seu sistema. A transmissão de dados por e-mail não pode ser garantidamente segura ou livre de erros, uma vez que a mensagem poderá ser interceptada, danificada, perdida, destruída, chegar atrasada ou incompleta, ou ainda conter vírus. O remetente não aceita portanto qualquer responsabilidade por algum erro ou omissão no conteúdo desta mensagem decorrente da sua transmissão electrónica. Se for necessária verificação por favor solicite uma versão em papel.

This message may contain confidential information or privileged material, and is intended only for the individual(s) named. If you are not in the named addressee you should not disseminate, distribute or copy this e-mail. Please notify the sender immediately by e-mail if you have received this e-mail by mistake and delete this e-mail from your system. E-mail transmission cannot be guaranteed to be secure or error-free as information could be intercepted, corrupted, lost, destroyed, arrive late or incomplete, or contain viruses. The sender therefore does not accept liability for any errors or omissions in the contents of this message which arise as a result of e-mail transmission. If verification is required please request a hard-copy version.

