



CASCAIS

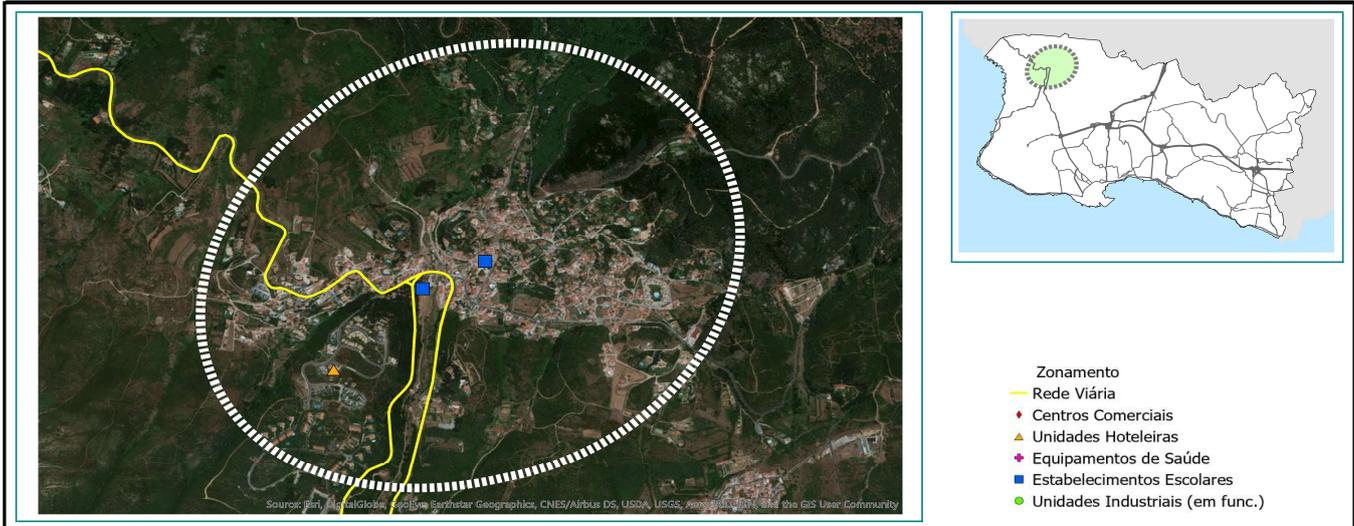
3039_NPT/NETU/NEG

Fase II | Anexo
Fichas Síntese

**Plano de Deslocações Urbanas (PDU) de
Cascais
Fase II: Diagnóstico - Anexo Fichas Síntese**

TIS

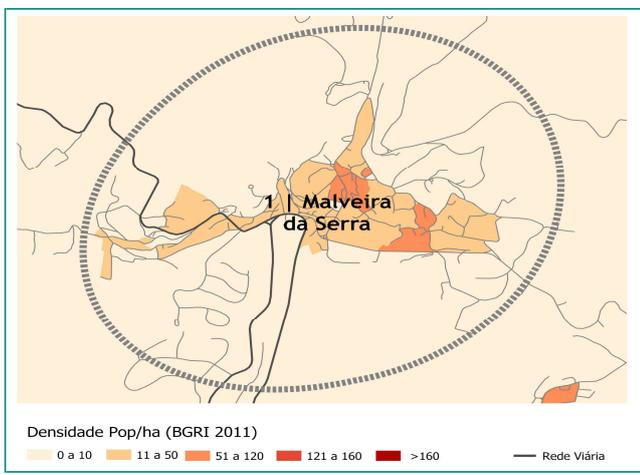
MOVIMENTO INTELIGENTE



Geração

	Zona	Concelho	% no Conc.
População (2011)	2 120 hab.	206 480	1%
	% no total de hab. da zona		
Pop. Jovem (0-14 anos)	330 hab. 16%	32 660	1%
Pop. Idosa (+ 65 anos)	330 hab. 16%	36 710	1%
Dens. Bruta População (2011)	6 hab/ha	21	
Alojamentos (2011)	1 000 aloj.	109 170	1%

Densidade Populacional (2011)



Ocupação do Território

	Zona	Concelho
Dens. Activ. Humana (1) (2011)	7 pes./ha	26
Rácio Emp+Est/Pop (1) (2011)	0,12	0,24

(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior

Esta zona apresenta o valor de densidade populacional mais baixo das 16 zonas consideradas no PDU (6 hab/ha), dominando os alojamentos em moradias (muitas delas inseridas em condomínios privados, sobretudo, no lugar Malveira-Guincho). A função residencial é claramente dominante nesta zona (12 postos de trabalho por cada 100 residentes).

Atração

	Zona	Concelho	% no Conc.
Emprego privado (2016)	260 emp.	44 630	1%
Densid. Bruta Emprego Priv.	1 emp./ha	5	
Emprego Privado / 100 Hab.	12 emp./100 hab	22	
Estudantes Ens. Sup. (2019)	0 alunos	4 534	0%
Equipamentos escolares	2 equip. esc.	181	1%
Públicos	1 equip. 50%	68	1%
Privados	1 equip. 50%	113	1%
Dens. Emp. + Estud.(1)	1 pes./ha	5	
Unidades industriais em func.	0 un.	285	0%
Equipamentos hoteleiros	1 un.	41	2%

Principais Polos de Emprego:

Concentra apenas cerca de 1% do emprego (privado) existente no concelho, sendo possível perceber a existência de emprego especializado no setor Horeca, em complemento ao comércio de âmbito local. A relação entre emprego e habitantes é de cerca de 12 postos de trabalho por cada 100 residentes.

Principais Polos de Estudo:

Nesta zona está apenas disponível a oferta pré-escolar e de 1º ciclo na Escola Básica da Malveira da Serra. Existe ainda uma Associação de Apoio Social com um centro de atividades de tempos livres.

Equipamentos de Saúde:

Não existem nesta zona equipamentos de Cuidados de Saúde Primários ou Hospitalares.

Centros Comerciais e Principais Superfícies Comerciais:

Não existem nesta zona centros comerciais ou superfícies comerciais de dimensão relevante.

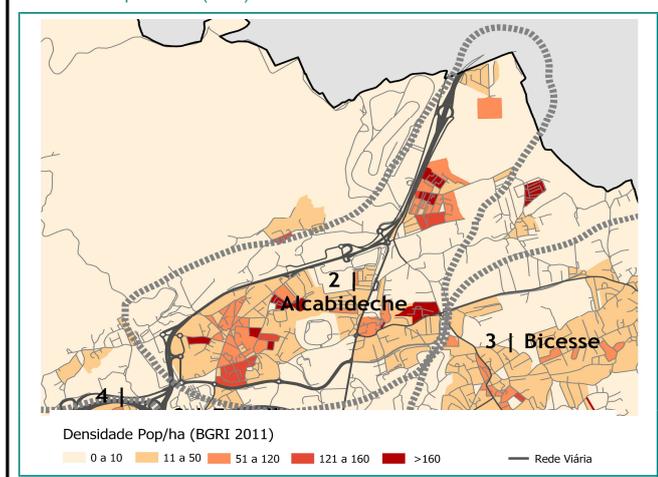
(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior



Geração

	Zona	Concelho	% no Conc.
População (2011)	11 580 hab.	206 480	6%
	% no total de hab. da zona		
Pop. Jovem (0-14 anos)	2 010 hab. 17%	32 660	6%
Pop. Idosa (+ 65 anos)	1 580 hab. 14%	36 710	4%
Dens. Bruta População (2011)	21 hab/ha	21	
Alojamentos (2011)	5 010 aloj.	109 170	5%

Densidade Populacional (2011)



Ocupação do Território

	Zona	Concelho
Dens. Activ. Humana (1) (2011)	33 pes./ha	26
Rácio Emp+Est/Pop (1) (2011)	0,53	0,24

(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior

Nesta zona domina a ocupação urbana de baixa densidade organizada em função de bairros de moradias ou de edifícios plurifamiliares de baixa altura. Existem alguns bairros com uma densidade populacional mais elevada (a maioria sob gestão municipal), nomeadamente, o bairro da Cruz vermelha (bairro Calouste Gulbenkian) e algumas urbanizações em Alcabideche e Alcoitão (eg., Quinta de S. Martinho, mais recente, na envolvente da Av. Alcabideche; bairro de Alcabideche (Alto da Peça); bairro de Alcoitão). Apesar de ser das zonas com maior concentração de emprego (13% do total do conc.), corresponde a um território no qual a função residencial é dominante (49 empregos/100 hab.). Os principais polos de atratividade são o Cascaishopping (e envolvente) e os equipamentos de saúde (Hospital Dr. José de Almeida e Centro de Medicina de Reabilitação de Alcoitão) e de ensino superior (ESSA). Concentra cerca de 12% das unidades industriais em funcionamento no concelho.

Atração

	Zona	Concelho	% no Conc.
Emprego privado (2016)	5 640 emp.	44 630	13%
Densid. Bruta Emprego Priv.	10 emp./ha	5	
Emprego Privado / 100 Hab.	49 emp./100 hab	22	
Estudantes Ens. Sup. (2019)	460 alunos	4 534	10%
Equipamentos escolares	14 equip. esc.	181	8%
Públicos	9 equip. 64%	68	13%
Privados	5 equip. 36%	113	4%
Dens. Emp. + Estud.(1)	11 pes./ha	5	
Unidades industriais em func.	33 un.	285	12%
Equipamentos hoteleiros	2 un.	41	5%

Principais Polos de Emprego:

Cerca de 13% do emprego (privado) existente no concelho concentra-se nesta zona, sobretudo devido aos postos de trabalho localizados no Cascaishopping, nos espaços comerciais/industriais envolventes a este polo e na Adroana. A relação entre emprego e hab. é de 49 emp/100 hab. (o 2.º valor mais elevado do conc.).

Principais Polos de Estudo:

Em Alcabideche são oferecidos todos os níveis de ensino, sendo a maioria dos equipamentos de ensino públicos (64%). Nesta zona localiza-se um dos três polos de ensino superior do concelho, a Escola Superior de Saúde de Alcoitão (ESSA).

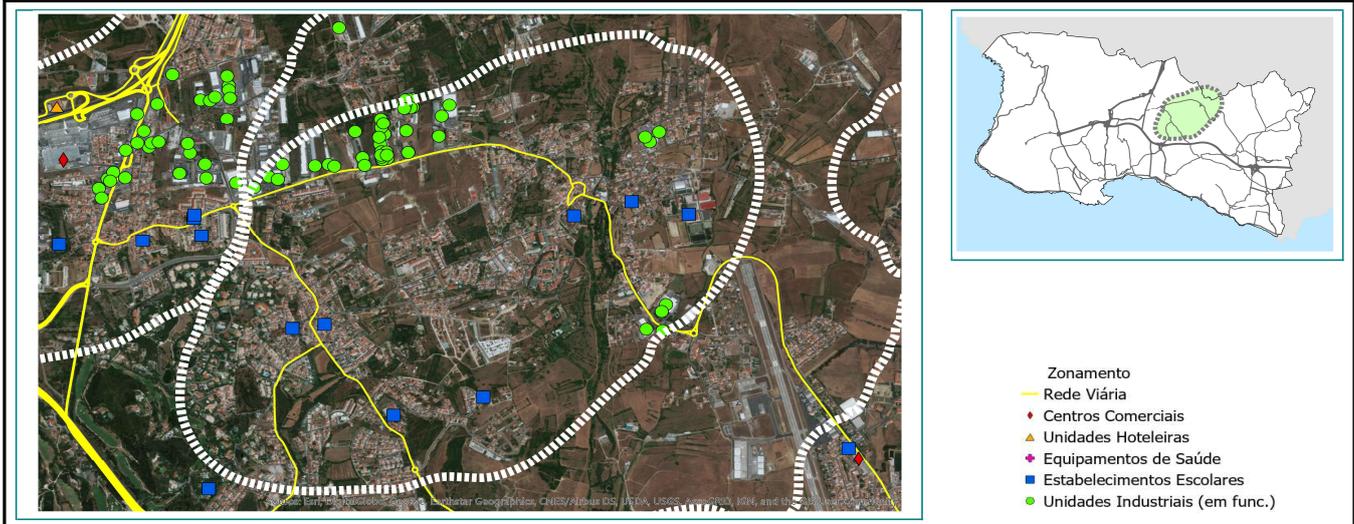
Equipamentos de Saúde:

Nesta zona localizam-se dois dos três hospitais do concelho: o Hospital Dr. José de Almeida (cuja área de influência abrange o concelho de Cascais e 8 freg. de Sintra (estas apenas na área materno-infantil)) e o Centro de Medicina de Reabilitação de Alcoitão. Os residentes da zona beneficiam ainda da oferta do C.S. de Alcabideche.

Centros Comerciais e Principais Superfícies Comerciais:

O Cascaishopping é o maior centro comercial do concelho, atraindo visitantes com residência noutros concelhos. Na sua envolvente destacam-se ainda outras superfícies comerciais, nomeadamente, a Makro, Toys'R'Us, AKI, Staples e Conforama. Junto ao Hospital Dr. José de Almeida, destaca-se ainda a Decathlon.

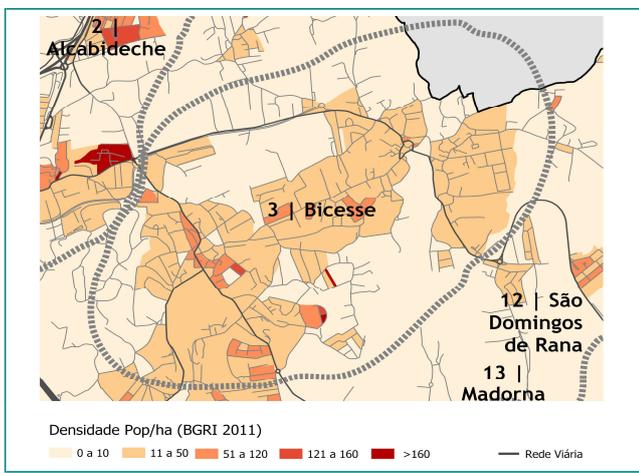
(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior



Geração

	Zona	Concelho	% no Conc.
População (2011)	8 390 hab.	206 480	4%
	% no total de hab. da zona		
Pop. Jovem (0-14 anos)	1 610 hab. 19%	32 660	5%
Pop. Idosa (+ 65 anos)	1 210 hab. 14%	36 710	3%
Dens. Bruta População (2011)	16 hab/ha	21	
Alojamentos (2011)	3 980 aloj.	109 170	4%

Densidade Populacional (2011)



Ocupação do Território

	Zona	Concelho
Dens. Activ. Humana (1) (2011)	22 pes./ha	26
Rácio Emp+Est/Pop (1) (2011)	0,38	0,24

(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior

Nesta zona domina a ocupação urbana de baixa densidade, prevalecendo os bairros de moradias ou de edifícios plurifamiliares de baixa altura, alguns inseridos em condomínios privados (e.g., Quinta Patiño, o qual se destaca pela sua extensão; Quinta Vale Verde, em Bicesse; Villagio Manique, em Manique) ou em AUGI. Uma parte significativa desta zona é ocupada por usos industriais/logísticos, destacando-se as zonas industriais de Manique / Adroana (Estrada de Manique) e de Carrascal de Manique. Apesar de existir uma concentração de emprego relevante nestas zonas industriais, prevalece neste território a função residencial (38 empregos/100 residentes).

Atração

	Zona	Concelho	% no Conc.
Emprego privado (2016)	3 210 emp.	44 630	7%
Densid. Bruta Emprego Priv.	6 emp./ha	5	
Emprego Privado / 100 Hab.	38 emp./100 hab	22	
Estudantes Ens. Sup. (2019)	0 alunos	4 534	0%
Equipamentos escolares	7 equip. esc.	181	4%
Públicos	3 equip. 43%	68	4%
Privados	4 equip. 57%	113	4%
Dens. Emp. + Estud.(1)	6 pes./ha	5	
Unidades industriais em func.	41 un.	285	14%
Equipamentos hoteleiros	0 un.	41	0%

Principais Polos de Emprego:

Concentra cerca de 7% do emprego (privado) existente no concelho, localizando-se este, sobretudo, nas zonas industriais de Manique (Estrada de Manique) e Carrascal de Manique. Cerca de 14% das unidades industriais em funcionamento no concelho localizam-se nesta zona.

Principais Polos de Estudo:

Nesta zona está apenas disponível a oferta pública pré-escolar e de 1º ciclo. Dos 4 estabelecimentos de ensino privado existentes, destaca-se, pela sua dimensão e oferta de níveis de ensino de 2º e 3º ciclo do ensino básico e ensino secundário, a Escola Salesiana de Manique.

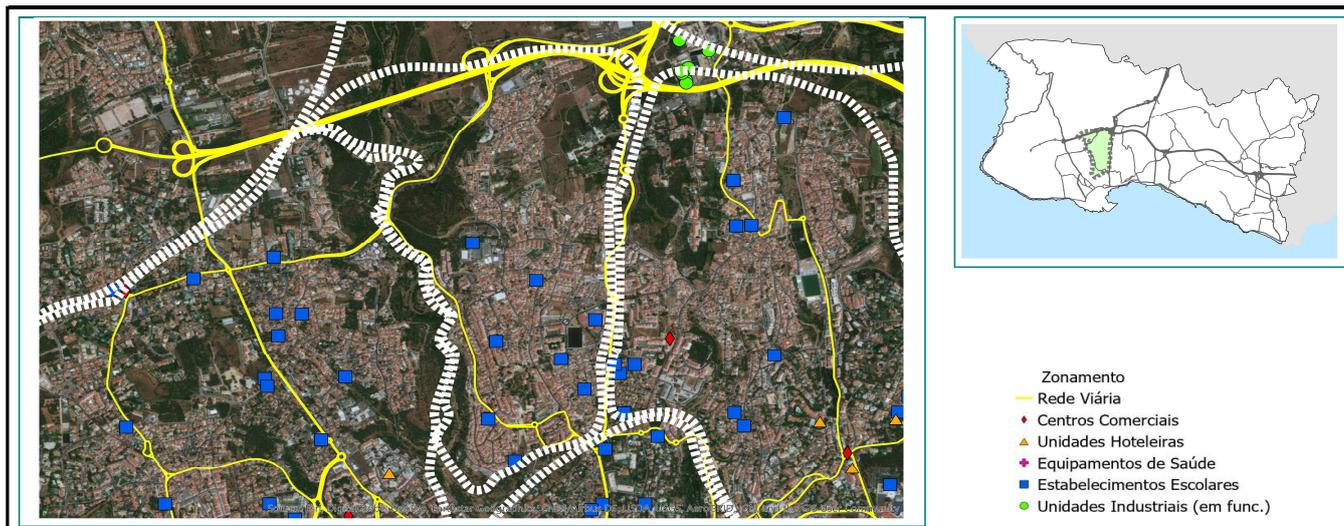
Equipamentos de Saúde:

Não existem nesta zona equipamentos de Cuidados de Saúde Primários ou Hospitalares.

Centros Comerciais e Principais Superfícies Comerciais:

Não existem nesta zona centros comerciais ou superfícies comerciais de dimensão relevante.

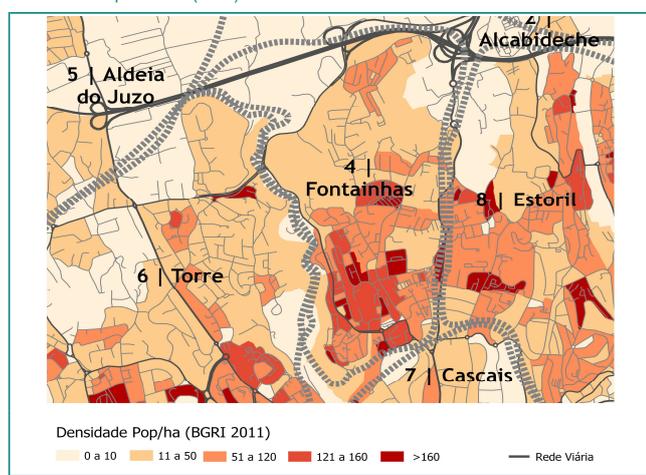
(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior



Geração

	Zona	Concelho	% no Conc.
População (2011)	11 030 hab.	206 480	5%
	% no total de hab. da zona		
Pop. Jovem (0-14 anos)	1 420 hab. 13%	32 660	4%
Pop. Idosa (+ 65 anos)	2 510 hab. 23%	36 710	7%
Dens. Bruta População (2011)	48 hab/ha	21	
Alojamentos (2011)	5 780 aloj.	109 170	5%

Densidade Populacional (2011)



Ocupação do Território

	Zona	Concelho
Dens. Activ. Humana (1) (2011)	49 pes./ha	26
Rácio Emp+Est/Pop (1) (2011)	0,01	0,24

(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior

A função residencial nesta zona é quase exclusiva, tendo o emprego existente, como principal objetivo, assegurar os serviços de primeira necessidade dos residentes no próprio bairro (e.g., emprego na mercearia, talho, papelaria, etc.). Apesar das tipologias de ocupação dominantes serem as moradias ou os edifícios plurifamiliares de baixa altura, a densidade global de ocupação residencial nesta zona é significativa (cerca de 48 hab./ha; 11 mil habitantes). Para tal, contribuem, essencialmente, as densidades populacionais mais elevadas dos lugares das Fontainhas e Alvide (sobretudo a zona sul), localizados na parte sul desta zona (mais próxima de Cascais). É das zonas com maior peso de população idosa, representando os residentes com 65 ou mais anos cerca de 23% do total de residentes nesta zona.

Atração

	Zona	Concelho	% no Conc.
Emprego privado (2016)	100 emp.	44 630	0%
Densid. Bruta Emprego Priv.	0,5 emp./ha	5	
Emprego Privado / 100 Hab.	1 emp./100 hab	22	
Estudantes Ens. Sup. (2019)	0 alunos	4 534	0%
Equipamentos escolares	8 equip. esc.	181	4%
Públicos	4 equip. 50%	68	6%
Privados	4 equip. 50%	113	4%
Dens. Emp. + Estud.(1)	0 pes./ha	5	
Unidades industriais em func.	0 un.	285	0%
Equipamentos hoteleiros	0 un.	41	0%

Principais Polos de Emprego:

O n.º de postos de trabalho existentes nesta zona é muito reduzido. A relação entre emprego e habitantes é de cerca de 1 posto de trabalho por cada 100 residentes (o valor mais baixo do concelho). O emprego existente nesta zona localiza-se, sobretudo, nos lugares de Carrascal de Alvide e Alvide.

Principais Polos de Estudo:

Nesta zona, o Agrupamento de Escolas de Alvide, composto por 4 escolas, disponibiliza uma oferta de ensino do pré-escolar ao 12º ano. Para além das 4 escolas públicas, existem mais 4 escolas na zona, pertencentes à rede privada.

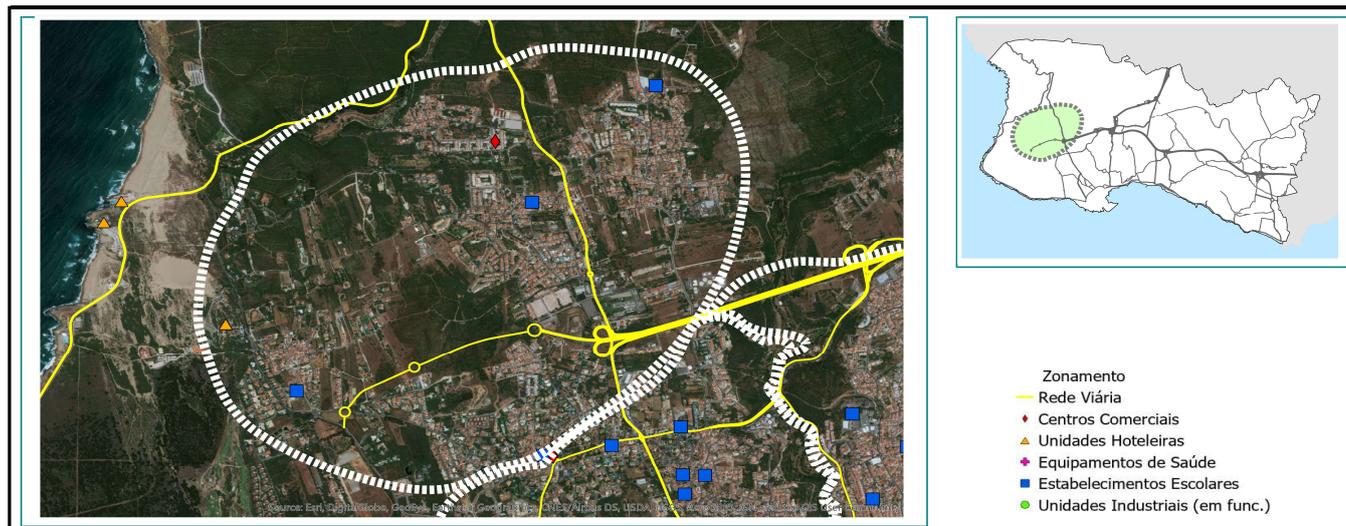
Equipamentos de Saúde:

Não existem nesta zona equipamentos de Cuidados de Saúde Primários ou Hospitalares.

Centros Comerciais e Principais Superfícies Comerciais:

Não existem nesta zona centros comerciais ou superfícies comerciais de dimensão relevante.

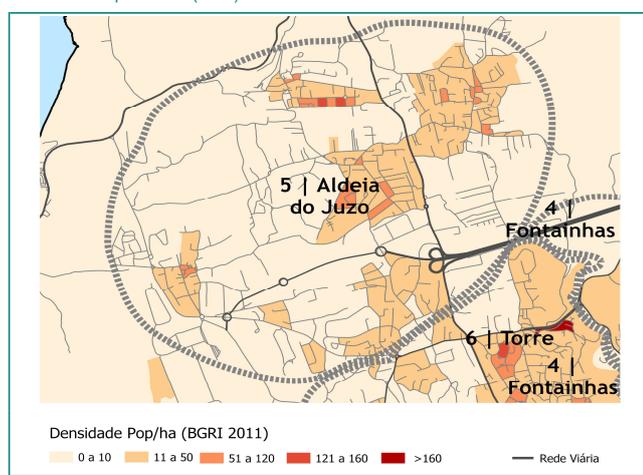
(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior



Geração

	Zona	Concelho	% no Conc.
População (2011)	6 100 hab.	206 480	3%
	% no total de hab. da zona		
Pop. Jovem (0-14 anos)	1 130 hab. 18%	32 660	3%
Pop. Idosa (+ 65 anos)	950 hab. 16%	36 710	3%
Dens. Bruta População (2011)	9 hab/ha	21	
Alojamentos (2011)	3 120 aloj.	109 170	3%

Densidade Populacional (2011)



Ocupação do Território

	Zona	Concelho
Dens. Activ. Humana (1) (2011)	11 pes./ha	26
Rácio Emp+Est/Pop (1) (2011)	0,23	0,24

(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior

Esta zona apresenta o segundo menor valor de densidade populacional das 16 zonas consideradas no PDU (9 hab/ha), dominando (quase em exclusivo) os alojamentos em moradias.

A função residencial é claramente dominante nesta zona (23 postos de trabalho por cada 100 residentes).

Atração

	Zona	Concelho	% no Conc.
Emprego privado (2016)	1 430 emp.	44 630	3%
Densid. Bruta Emprego Priv.	2 emp./ha	5	
Emprego Privado / 100 Hab.	23 emp./100 hab	22	
Estudantes Ens. Sup. (2019)	0 alunos	4 534	0%
Equipamentos escolares	3 equip. esc.	181	2%
Públicos	3 equip. 100%	68	4%
Privados	0 equip. 0%	113	0%
Dens. Emp. + Estud.(1)	2 pes./ha	5	
Unidades industriais em func.	0 un.	285	0%
Equipamentos hoteleiros	1 un.	41	2%

Principais Polos de Emprego:

O emprego existente nesta zona representa cerca de 3% do emprego (privado) do concelho. Concentra-se, sobretudo, na Estrada da Malveira da Serra, no aglomerado da Aldeia do Juzo, próximo do Nó de Cascais da A5.

Principais Polos de Estudo:

Nesta zona existem apenas 3 estabelecimentos de ensino, todos da rede pública, os quais, no seu conjunto, oferecem os níveis de ensino pré-escolar e o 1º ciclo do ensino básico.

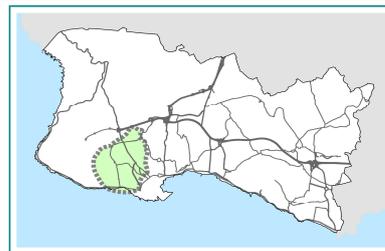
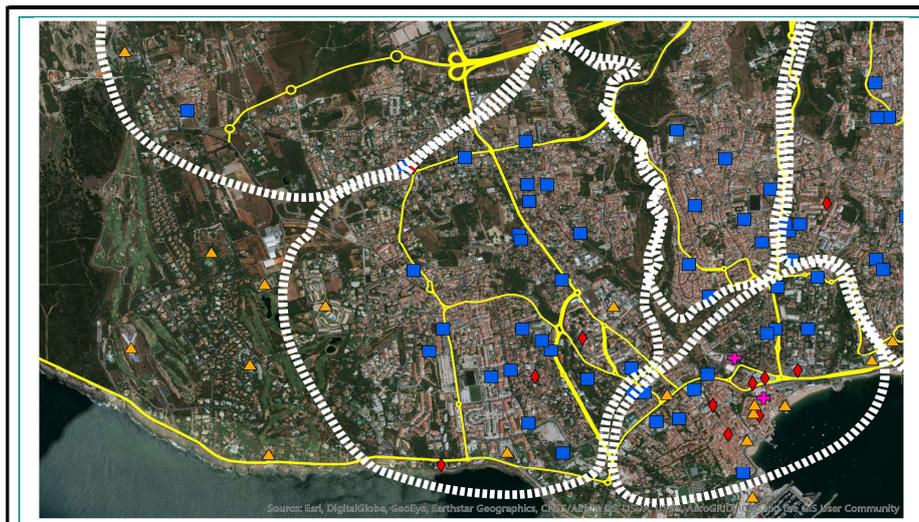
Equipamentos de Saúde:

Não existem nesta zona equipamentos de Cuidados de Saúde Primários ou Hospitalares.

Centros Comerciais e Principais Superfícies Comerciais:

Nesta zona existe apenas um centro comercial de dimensão reduzida, localizado na Charneca.

(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior

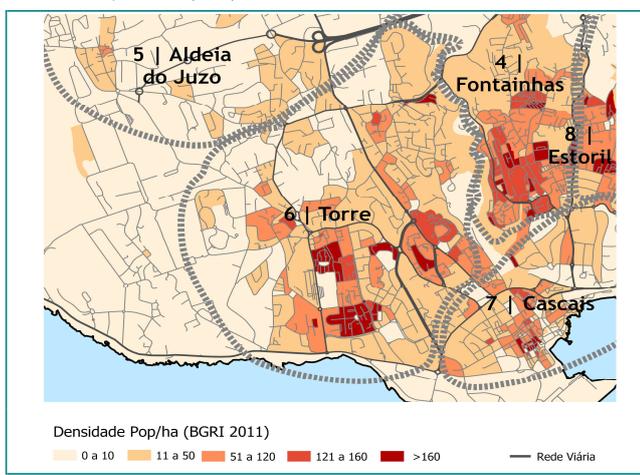


- Zonamento
- Rede Viária
 - ◆ Centros Comerciais
 - ▲ Unidades Hoteleiras
 - ◆ Equipamentos de Saúde
 - Estabelecimentos Escolares
 - Unidades Industriais (em func.)

Geração

	Zona	Concelho	% no Conc.
População (2011)	18 780 hab.	206 480	9%
	% no total de hab. da zona		
Pop. Jovem (0-14 anos)	2 850 hab. 15%	32 660	9%
Pop. Idosa (+ 65 anos)	3 540 hab. 19%	36 710	10%
Dens. Bruta População (2011)	34 hab/ha	21	
Alojamentos (2011)	11 880 aloj.	109 170	11%

Densidade Populacional (2011)



Ocupação do Território

	Zona	Concelho
Dens. Activ. Humana (1) (2011)	36 pes./ha	26
Rácio Emp+Est/Pop (1) (2011)	0,05	0,24

(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior

Nesta zona coexistem os alojamentos em moradia com os edifícios plurifamiliares de média altura, destacando-se, com densidades populacionais mais elevadas, os bairros da Quinta do Rosário, da Torre, e da Cruz da Guia.

A função residencial é quase exclusiva (5 postos de trabalho por cada 100 residentes), tendo o emprego existente, como principal objetivo, assegurar os serviços de primeira necessidade dos residentes no próprio bairro (e.g., emprego na mercearia, talho, papelaria, etc.)

Atração

	Zona	Concelho	% no Conc.
Emprego privado (2016)	970 emp.	44 630	2%
Densid. Bruta Emprego Priv.	2 emp./ha	5	
Emprego Privado / 100 Hab.	5 emp./100 hab	22	
Estudantes Ens. Sup. (2019)	0 alunos	4 534	0%
Equipamentos escolares	21 equip. esc.	181	12%
Públicos	6 equip. 29%	68	9%
Privados	15 equip. 71%	113	13%
Dens. Emp. + Estud.(1)	2 pes./ha	5	
Unidades industriais em func.	0 un.	285	0%
Equipamentos hoteleiros	3 un.	41	7%

Principais Polos de Emprego:

O n.º de postos de trabalho existentes nesta zona é reduzido, encontrando-se este disperso nos aglomerados da Torre e Cobre. A relação entre emprego e habitantes é de cerca de 5 postos de trabalho por cada 100 residentes (o segundo valor mais baixo do concelho).

Principais Polos de Estudo:

Os estabelecimentos de ensino nesta zona são maioritariamente privados (15 escolas privadas). Os 6 estabelecimentos de ensino públicos existentes oferecem, no seu conjunto, desde o ensino pré-escolar ao ensino secundário.

Equipamentos de Saúde:

Não existem nesta zona equipamentos de Cuidados de Saúde Primários ou Hospitalares públicos. Pela sua relevância, importa, contudo, destacar a oferta privada do Hospital CUF Cascais, localizado no bairro do Cobre.

Centros Comerciais e Principais Superfícies Comerciais:

É uma das zonas com maior concentração de centros comerciais (4 no total), sendo estes, contudo, de dimensão reduzida. Estes localizam-se na Guia, Bairro do Rosário, Cascais e Birre.

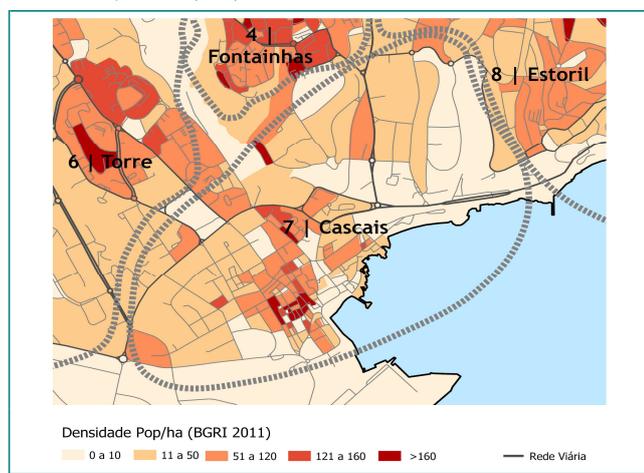
(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior



Geração

	Zona	Concelho	% no Conc.
População (2011)	5 000 hab.	206 480	2%
	% no total de hab. da zona		
Pop. Jovem (0-14 anos)	560 hab. 11%	32 660	2%
Pop. Idosa (+ 65 anos)	1 360 hab. 27%	36 710	4%
Dens. Bruta População (2011)	30 hab/ha	21	
Alojamentos (2011)	4 170 aloj.	109 170	4%

Densidade Populacional (2011)



Ocupação do Território

	Zona	Concelho
Dens. Activ. Humana (1) (2011)	69 pes./ha	26
Rácio Emp+Est/Pop (1) (2011)	1,30	0,24

(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior

Em conjunto com a Madorna, Cascais apresenta a terceira maior densidade de atividade humana (69 (hab.+ emp. + est.)/ha.) das 16 zonas consideradas no PDU, facto que está relacionado com a forte concentração de emprego existente no centro de Cascais. É a única zona do concelho em que domina a função emprego, sendo a relação entre emprego e habitantes de cerca de 130 postos de trabalho por cada 100 residentes.

Esta zona destaca-se pela sua atratividade turística, concentrando cerca de 15% dos estabelecimentos hoteleiros do concelho e diversos polos de atração turística, como a própria vila de Cascais, a Cidadela, a Marina e a Casa das Histórias e dos Desenhos Paula Rego, entre outros.

É a zona com o maior peso de população idosa, representando os residentes com 65 ou mais anos cerca de 27% do total de residentes nesta zona.

Atração

	Zona	Concelho	% no Conc.
Emprego privado (2016)	6 480 emp.	44 630	15%
Densid. Bruta Emprego Priv.	39 emp./ha	5	
Emprego Privado / 100 Hab.	130 emp./100 hab	22	
Estudantes Ens. Sup. (2019)	0 alunos	4 534	0%
Equipamentos escolares	12 equip. esc.	181	7%
Públicos	1 equip. 8%	68	1%
Privados	11 equip. 92%	113	10%
Dens. Emp. + Estud.(1)	39 pes./ha	5	
Unidades industriais em func.	0 un.	285	0%
Equipamentos hoteleiros	6 un.	41	15%

Principais Polos de Emprego:

Esta zona concentra cerca de 15% do emprego existente no concelho, sendo a única zona em que domina a função emprego (a relação entre emprego e habitantes é de cerca de 130 postos de trabalho por cada 100 residentes). Apresenta a densidade de emprego mais elevada do concelho (39 postos de trabalho/ha).

Principais Polos de Estudo:

O sector privado tem grande expressão nesta zona, com 92% da oferta total existente (11 estabelecimentos de ensino privado). O único estabelecimento de ensino público existente na zona disponibiliza apenas o ensino pré-escolar e o 1º ciclo do ensino básico.

Equipamentos de Saúde:

Os residentes desta zona beneficiam da oferta proporcionada pelo Centro de Saúde de Cascais, cuja área de influência abrange a União de Freguesias de Cascais e Estoril. Nesta zona localiza-se ainda o Espaço S - Informação e Aconselhamento Médico.

Centros Comerciais e Principais Superfícies Comerciais:

Cascais é a zona com maior concentração de centros comerciais do concelho (6 no total), destacando-se, pela sua maior capacidade de atração de visitantes, o Cascais Villa e o Jumbo de Cascais, localizados na proximidade da estação de Cascais.

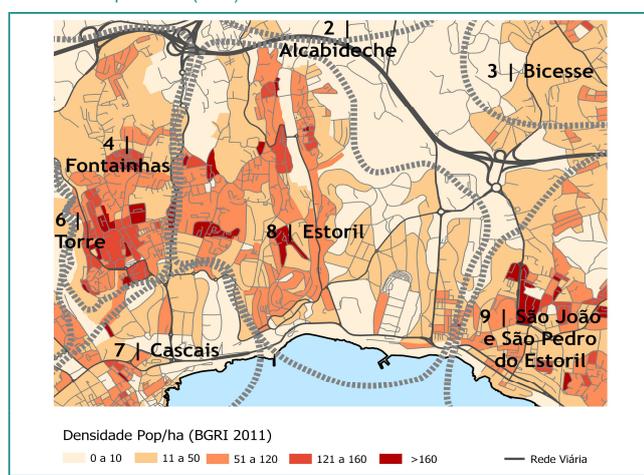
(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior



Geração

	Zona	Concelho	% no Conc.
População (2011)	16 650 hab.	206 480	8%
	% no total de hab. da zona		
Pop. Jovem (0-14 anos)	2 410 hab. 14%	32 660	7%
Pop. Idosa (+ 65 anos)	3 130 hab. 19%	36 710	9%
Dens. Bruta População (2011)	37 hab/ha	21	
Alojamentos (2011)	10 340 aloj.	109 170	9%

Densidade Populacional (2011)



Ocupação do Território

	Zona	Concelho
Dens. Activ. Humana (1) (2011)	50 pes./ha	26
Rácio Emp+Est/Pop (1) (2011)	0,34	0,24

(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior

O Estoril é, em conjunto com Cascais, das zonas com maior atratividade turística do concelho, facto que não deverá ser alheio à qualidade da sua faixa litoral e à existência de polos de atracção com algum peso (e.g. casino), concentrando cerca de 34% das unidades hoteleiras do concelho. Nesta zona coexistem os alojamentos em moradia e os edifícios plurifamiliares de baixa altura, prevalecendo (quase em exclusivo), contudo, a ocupação em residências na parte nascente da zona (lugar do Estoril). Com uma componente residencial muito forte, apresenta uma densidade de atividade humana (50 (hab. + emp. + est. ens. sup.)/ha.) bastante superior à registada para o total do concelho.

Atração

	Zona	Concelho	% no Conc.
Emprego privado (2016)	4 590 emp.	44 630	10%
Densid. Bruta Emprego Priv.	10 emp./ha	5	
Emprego Privado / 100 Hab.	28 emp./100 hab	22	
Estudantes Ens. Sup. (2019)	1 080 alunos	4 534	24%
Equipamentos escolares	21 equip. esc.	181	12%
Públicos	5 equip. 24%	68	7%
Privados	16 equip. 76%	113	14%
Dens. Emp. + Estud.(1)	13 pes./ha	5	
Unidades industriais em func.	6 un.	285	2%
Equipamentos hoteleiros	14 un.	41	34%

Principais Polos de Emprego:

O Estoril concentra cerca de 10% do emprego existente no concelho, localizando-se este, sobretudo, na faixa litoral, nomeadamente no centro do Estoril e no Monte Estoril. O Casino do Estoril representa o maior polo de emprego desta zona. É possível perceber a existência de emprego especializado no setor Horeca.

Principais Polos de Estudo:

A maioria das escolas são privadas (16), destacando-se, entre estas, uma das maiores escolas do concelho: a Escola Técnica e Liceal Salesiana de Sto António. As 4 escolas públicas de ensino básico oferecem apenas o pré-escolar e o 1º ciclo. No limite da zona localiza-se a Escola Sup. de Hotelaria e Turismo do Estoril.

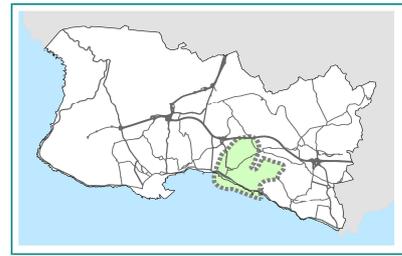
Equipamentos de Saúde:

Não existem nesta zona equipamentos de Cuidados de Saúde Primários ou Hospitalares.

Centros Comerciais e Principais Superfícies Comerciais:

Existem 4 centros comerciais nesta zona, sendo todos de pequena dimensão e vocacionados para responder às necessidades de comércio de proximidade. Três destes localizam-se no centro do Estoril e um no lugar do Pai do Vento.

(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior

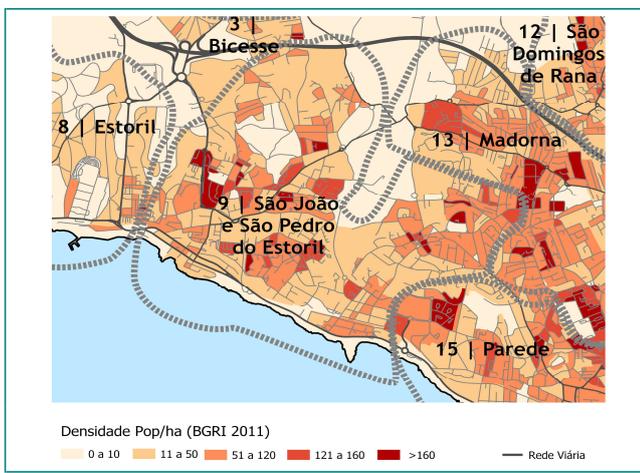


- Zonamento
- Rede Viária
 - ◆ Centros Comerciais
 - ▲ Unidades Hoteleiras
 - ◆ Equipamentos de Saúde
 - Estabelecimentos Escolares
 - Unidades Industriais (em func.)

Geração

	Zona	Concelho	% no Conc.
População (2011)	22 900 hab.	206 480	11%
	% no total de hab. da zona		
Pop. Jovem (0-14 anos)	3 190 hab. 14%	32 660	10%
Pop. Idosa (+ 65 anos)	5 040 hab. 22%	36 710	14%
Dens. Bruta População (2011)	47 hab/ha	21	
Alojamentos (2011)	12 450 aloj.	109 170	11%

Densidade Populacional (2011)



Atração

	Zona	Concelho	% no Conc.
Emprego privado (2016)	2 820 emp.	44 630	6%
Densid. Bruta Emprego Priv.	6 emp./ha	5	
Emprego Privado / 100 Hab.	12 emp./100 hab	22	
Estudantes Ens. Sup. (2019)	0 alunos	4 534	0%
Equipamentos escolares	24 equip. esc.	181	13%
Públicos	9 equip. 38%	68	13%
Privados	15 equip. 63%	113	13%
Dens. Emp. + Estud.(1)	6 pes./ha	5	
Unidades industriais em func.	0 un.	285	0%
Equipamentos hoteleiros	0 un.	41	0%

Principais Polos de Emprego:

Concentra 6% do emprego do concelho. As empresas com o maior n.º de trabalhadores localizam-se no Alto dos Gaios (Edifício Office), próximo do Nó do Estoril da A5.

Principais Polos de Estudo:

É a zona com o maior n.º de estabelecimentos de ensino (24), sendo estes maioritariamente privados (15 escolas). Os 9 estabelecimentos de ensino públicos oferecem, no seu conjunto, desde o ensino pré-escolar ao ensino secundário, destacando-se entre estes, pela sua dimensão, a Esc. Sec. de S. João do Estoril.

Equipamentos de Saúde:

A população residente nesta zona é servida pelo Centro de Saúde de São João do Estoril, cuja área de influência abrange a União de Freguesias de Cascais e Estoril.

Centros Comerciais e Principais Superfícies Comerciais:

Existem 3 centros comerciais nesta zona, sendo todos de pequena dimensão e vocacionados para responder às necessidades de comércio de proximidade. Estes localizam-se nos lugares de São João do Estoril, Alapraia e São Pedro do Estoril.

(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior

Ocupação do Território

	Zona	Concelho
Dens. Activ. Humana (1) (2011)	52 pes./ha	26
Rácio Emp+Est/Pop (1) (2011)	0,12	0,24

(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior

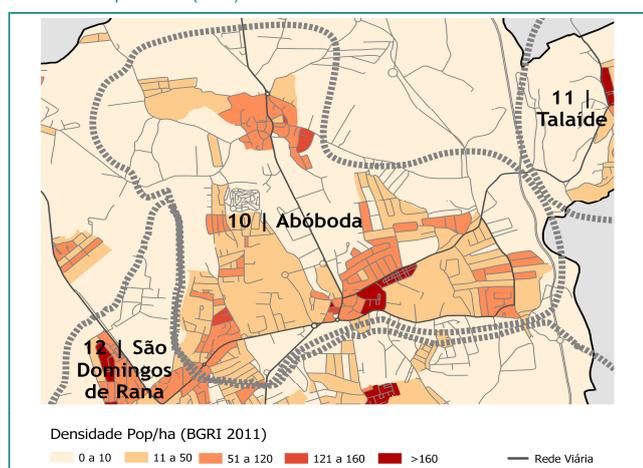
Nesta zona domina claramente a função residencial, sendo a relação entre emprego e habitantes de cerca de 12 postos de trabalho por cada 100 residentes (a quinta menor das 16 zonas consideradas no PDU). Coexistem as moradias e os edifícios plurifamiliares, alguns de elevada altura (e.g. Galiza), os quais contribuem significativamente para o valor de densidade populacional global desta zona: cerca de 47 hab./ha.



Geração

	Zona	Concelho	% no Conc.
População (2011)	9 940 hab.	206 480	5%
	% no total de hab. da zona		
Pop. Jovem (0-14 anos)	1 870 hab. 19%	32 660	6%
Pop. Idosa (+ 65 anos)	1 020 hab. 10%	36 710	3%
Dens. Bruta População (2011)	22 hab/ha	21	
Alojamentos (2011)	4 260 aloj.	109 170	4%

Densidade Populacional (2011)



Ocupação do Território

	Zona	Concelho
Dens. Activ. Humana (1) (2011)	31 pes./ha	26
Rácio Emp+Est/Pop (1) (2011)	0,42	0,24

(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior

Uma parte significativa desta zona é ocupada por usos industriais/logísticos, concentrando-se nesta cerca de 44% das unidades industriais em funcionamento do concelho. Apesar de existir uma concentração de emprego relevante nestas zonas industriais, prevalece neste território a função residencial (42 empregos/100 residentes). A densidade populacional é baixa, dominando a ocupação em moradias (algumas inseridas em AUGI).

Atração

	Zona	Concelho	% no Conc.
Emprego privado (2016)	4 210 emp.	44 630	9%
Densid. Bruta Emprego Priv.	9 emp./ha	5	
Emprego Privado / 100 Hab.	42 emp./100 hab	22	
Estudantes Ens. Sup. (2019)	0 alunos	4 534	0%
Equipamentos escolares	8 equip. esc.	181	4%
Públicos	4 equip. 50%	68	6%
Privados	4 equip. 50%	113	4%
Dens. Emp. + Estud.(1)	9 pes./ha	5	
Unidades industriais em func.	124 un.	285	44%
Equipamentos hoteleiros	0 un.	41	0%

Principais Polos de Emprego:

Concentra 9% do emprego (privado) do concelho. A vocação dominante do emprego é industrial (quase metade das unidades industriais em funcionamento do concelho localizam-se nesta zona, associada a empresas de pequena dimensão (na área da serralharia, ramo automóvel, alimentação ou limpeza).

Principais Polos de Estudo:

Os 4 estabelecimentos de ensino público existentes nesta zona oferecem apenas os níveis de ensino pré-escolar e de 1º ciclo do ensino básico. Para além destes, existem 4 escolas privadas na zona.

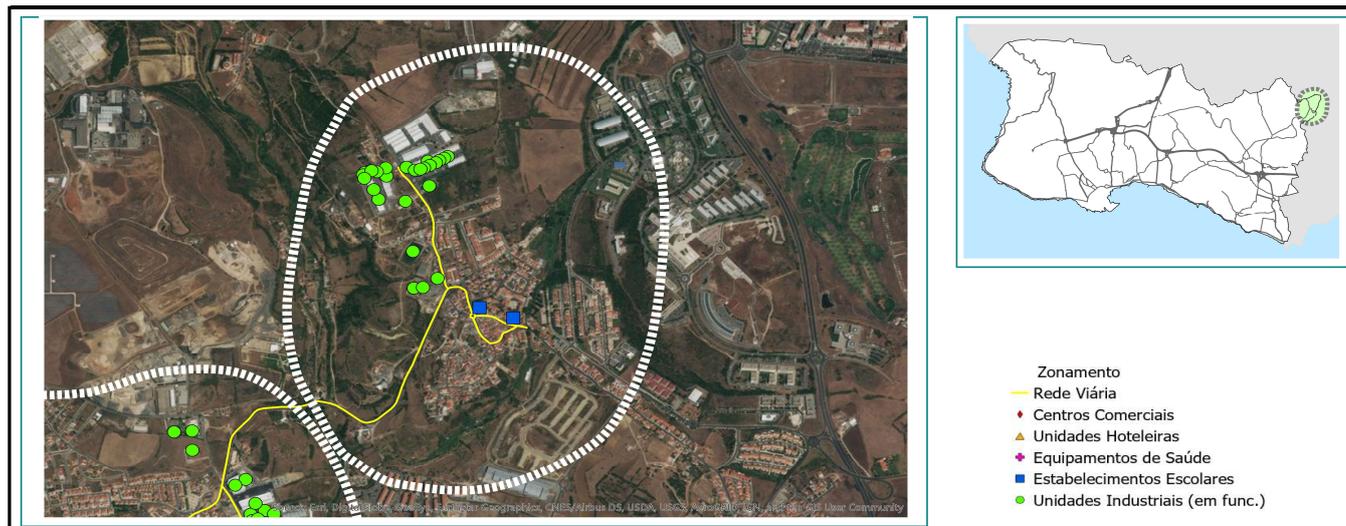
Equipamentos de Saúde:

Não existem nesta zona equipamentos de Cuidados de Saúde Primários ou Hospitalares.

Centros Comerciais e Principais Superfícies Comerciais:

Não existem nesta zona centros comerciais ou superfícies comerciais de dimensão relevante.

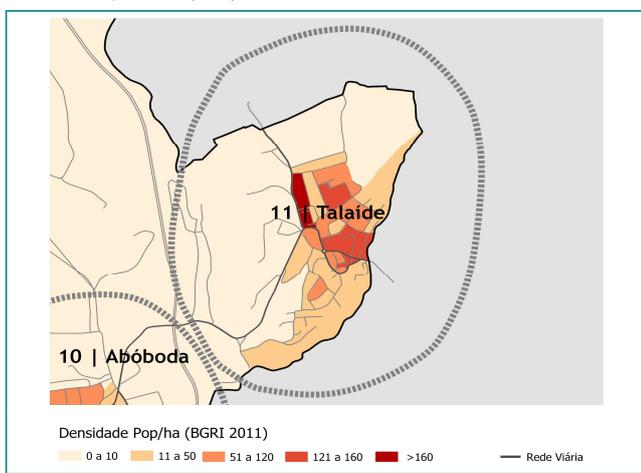
(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior



Geração

	Zona	Concelho	% no Conc.
População (2011)	2 010 hab.	206 480	1%
	% no total de hab. da zona		
Pop. Jovem (0-14 anos)	340 hab. 17%	32 660	1%
Pop. Idosa (+ 65 anos)	220 hab. 11%	36 710	1%
Dens. Bruta População (2011)	19 hab/ha	21	
Alojamentos (2011)	900 aloj.	109 170	1%

Densidade Populacional (2011)



Ocupação do Território

	Zona	Concelho
Dens. Activ. Humana (1) (2011)	27 pes./ha	26
Rácio Emp+Est/Pop (1) (2011)	0,46	0,24

(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior

A parte norte desta zona é ocupada por usos industriais/logísticos (Centro empresarial de Talaíde), concentrando-se nesta cerca de 9% das unidades industriais em funcionamento no concelho.

Apesar de existir uma concentração de emprego relevante nesta zona, prevalece neste território a função residencial (46 empregos/100 residentes).

A densidade populacional é baixa, dominando a ocupação residencial em moradias ou edifícios plurifamiliares de baixa altura.

Atração

	Zona	Concelho	% no Conc.
Emprego privado (2016)	930 emp.	44 630	2%
Densid. Bruta Emprego Priv.	9 emp./ha	5	
Emprego Privado / 100 Hab.	46 emp./100 hab	22	
Estudantes Ens. Sup. (2019)	0 alunos	4 534	0%
Equipamentos escolares	2 equip. esc.	181	1%
Públicos	1 equip. 50%	68	1%
Privados	1 equip. 50%	113	1%
Dens. Emp. + Estud.(1)	9 pes./ha	5	
Unidades industriais em func.	27 un.	285	9%
Equipamentos hoteleiros	0 un.	41	0%

Principais Polos de Emprego:

O emprego (privado) existente nesta zona representa cerca de 2% do emprego do concelho. Nesta zona verifica-se alguma concentração do emprego no Centro Empresarial de Talaíde e alguma preponderância das empresas relacionadas com o setor têxtil.

Principais Polos de Estudo:

A única escola pública existente na zona oferece apenas o nível de ensino do 1º ciclo. Esta é a única zona onde não está presente o nível de ensino pré-escolar, mas isso está relacionado com o facto de uma das principais escolas de Talaíde estar localizada em Oeiras (este lugar desenvolve-se nos conc. de Cascais e Oeiras).

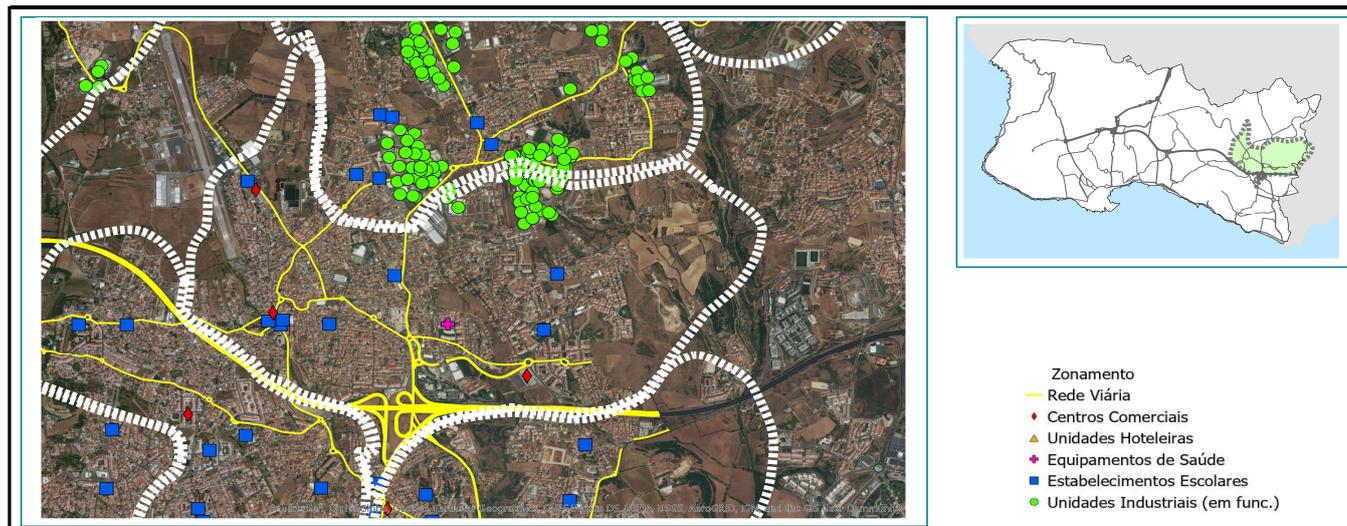
Equipamentos de Saúde:

Não existem nesta zona equipamentos de Cuidados de Saúde Primários ou Hospitalares.

Centros Comerciais e Principais Superfícies Comerciais:

Não existem nesta zona centros comerciais ou superfícies comerciais de dimensão relevante.

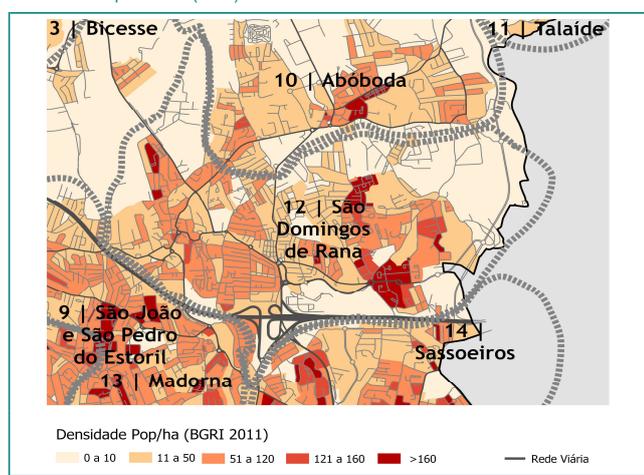
(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior



Geração

	Zona	Concelho	% no Conc.
População (2011)	19 880 hab.	206 480	10%
	% no total de hab. da zona		
Pop. Jovem (0-14 anos)	3 760 hab. 19%	32 660	12%
Pop. Idosa (+ 65 anos)	2 620 hab. 13%	36 710	7%
Dens. Bruta População (2011)	37 hab/ha	21	
Alojamentos (2011)	8 880 aloj.	109 170	8%

Densidade Populacional (2011)



Ocupação do Território

	Zona	Concelho
Dens. Activ. Humana (1) (2011)	47 pes./ha	26
Rácio Emp+Est/Pop (1) (2011)	0,28	0,24

(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior

Inicialmente tratava-se de uma zona em que dominava a ocupação de baixa densidade em moradias (algumas inseridas em AUGI), mas a tendência mais recente tem sido de construção de edifícios plurifamiliares (e.g. Mata da Torre, Urb. de St. Dominics e envolvente, Pinhal do Arneiro, Outeiro de Polima). Apesar de ter áreas de grande concentração de emprego, a função residencial é dominante (28 empregos / 100 residentes). Concentra cerca de 9% das unidades industriais em funcionamento no concelho.

Atração

	Zona	Concelho	% no Conc.
Emprego privado (2016)	5 550 emp.	44 630	12%
Densid. Bruta Emprego Priv.	10 emp./ha	5	
Emprego Privado / 100 Hab.	28 emp./100 hab	22	
Estudantes Ens. Sup. (2019)	0 alunos	4 534	0%
Equipamentos escolares	8 equip. esc.	181	4%
Públicos	5 equip. 63%	68	7%
Privados	3 equip. 38%	113	3%
Dens. Emp. + Estud.(1)	10 pes./ha	5	
Unidades industriais em func.	26 un.	285	9%
Equipamentos hoteleiros	0 un.	41	0%

Principais Polos de Emprego:

Concentra cerca de 12% do emprego existente no concelho, localizando-se este, sobretudo, nos lugares de São Domingos de Rana, Tires e, em menor escala, na zona industrial de Outeiro de Polima. Na Quinta Torre da Aguilha, junto ao nº de Carcaveiros da A5, existe um polo de emprego relevante (Brisa, sup. comerciais).

Principais Polos de Estudo:

Os estabelecimentos de ensino são maioritariamente públicos em São Domingos de Rana (5 escolas num total de 8), oferecendo, no seu conjunto, desde o ensino pré-escolar ao ensino secundário. O maior estabelecimento de ensino na zona é a Escola Básica e Secundária Frei Gonçalo de Azevedo (em S. Domingos de Rana).

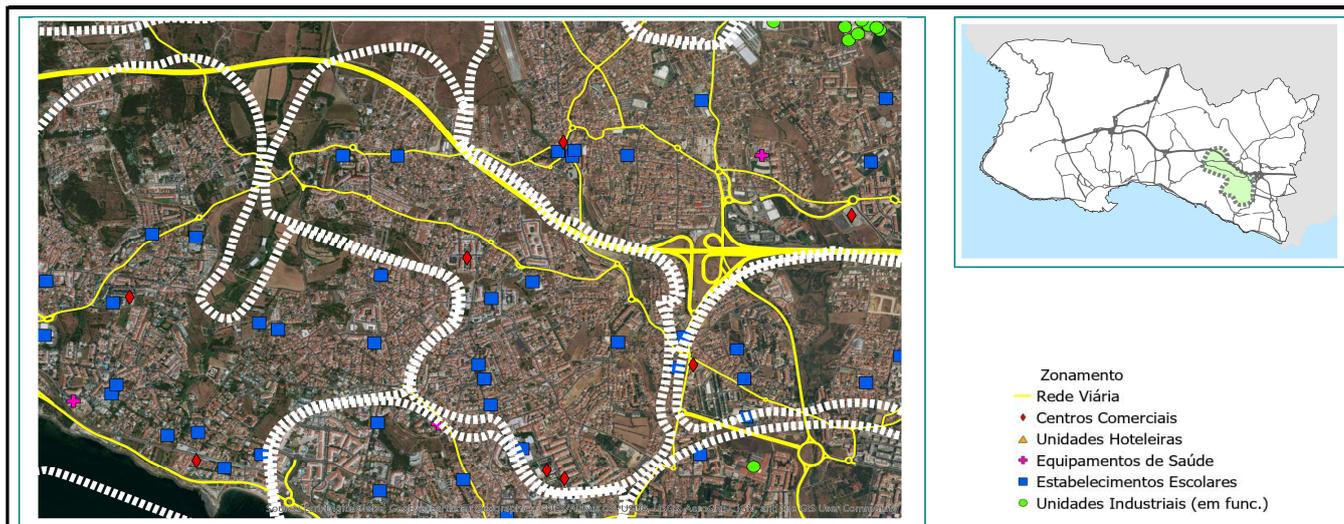
Equipamentos de Saúde:

A população residente nesta zona é servida pelo Centro de Saúde de São Domingos de Rana, localizado no Bairro da Mata da Torre. A área de influência deste equipamento abrange a Freguesia de São Domingos de Rana e a União de Freguesias de Carcaveiros e Parede.

Centros Comerciais e Principais Superfícies Comerciais:

Nesta zona dominam as superfícies comerciais de média dimensão, destacando-se, entre estas, o "cluster" formado pelo Intermarché/Bricomarché e o hipermercado Leclerc, localizados na Torre da Aguilha, e os hipermercados Continente Modelo e Ldl, em Tires.

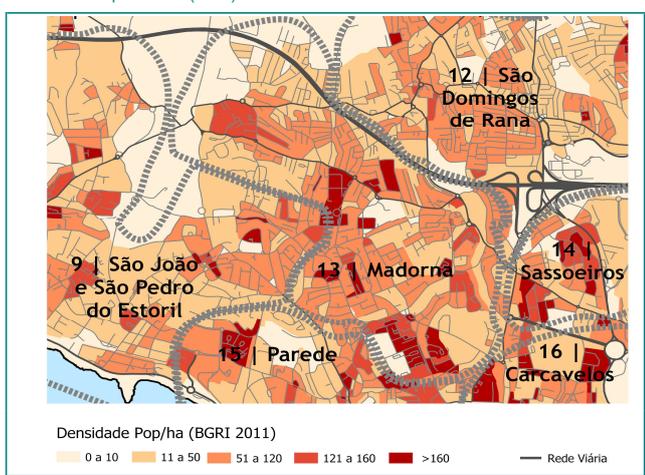
(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior



Geração

	Zona	Concelho	% no Conc.
População (2011)	21 340 hab.	206 480	10%
	% no total de hab. da zona		
Pop. Jovem (0-14 anos)	3 470 hab. 16%	32 660	11%
Pop. Idosa (+ 65 anos)	3 540 hab. 17%	36 710	10%
Dens. Bruta População (2011)	65 hab/ha	21	
Alojamentos (2011)	10 080 aloj.	109 170	9%

Densidade Populacional (2011)



Ocupação do Território

	Zona	Concelho
Dens. Activ. Humana (1) (2011)	69 pes./ha	26
Rácio Emp+Est/Pop (1) (2011)	0,07	0,24

(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior

A função residencial é quase exclusiva, tendo o emprego existente, como principal objetivo, assegurar os serviços de primeira necessidade dos residentes no próprio bairro (e.g., emprego na mercearia, talho, papelaria, etc.).
A densidade de atividade humana é elevada, devido exclusivamente à elevada densidade populacional (a segunda maior das 16 zonas consideradas no PDU: 65 hab/ha).
Coexistem os bairros de moradias (algumas inseridas em AUGI) e os edifícios plurifamiliares (sobretudo nas urbanizações mais recentes - eg. Buzano, Matarraque).

Atração

	Zona	Concelho	% no Conc.
Emprego privado (2016)	1 410 emp.	44 630	3%
Densid. Bruta Emprego Priv.	4 emp./ha	5	
Emprego Privado / 100 Hab.	7 emp./100 hab	22	
Estudantes Ens. Sup. (2019)	0 alunos	4 534	0%
Equipamentos escolares	9 equip. esc.	181	5%
Públicos	4 equip. 44%	68	6%
Privados	5 equip. 56%	113	4%
Dens. Emp. + Estud.(1)	4 pes./ha	5	
Unidades industriais em func.	0 un.	285	0%
Equipamentos hoteleiros	0 un.	41	0%

Principais Polos de Emprego:

Concentra cerca de 3% do emprego (privado) do concelho. Não existem polos de emprego de dimensão relevante nesta zona, localizando-se o emprego, sobretudo, nos lugares de Rana, Caparide e Matarraque. A relação entre emprego e habitantes é das mais reduzidas do concelho (7 emp/100 hab).

Principais Polos de Estudo:

As 4 escolas públicas existentes na zona oferecem, no seu conjunto, desde o ensino pré-escolar ao ensino secundário. Pelos níveis de ensino que oferecem e pela sua maior dimensão, destacam-se a Escola Secundária Fernando Lopes Graça (na Rana) e a Escola Básica e Secundária Matilde Rosa Araújo (em Matarraque).

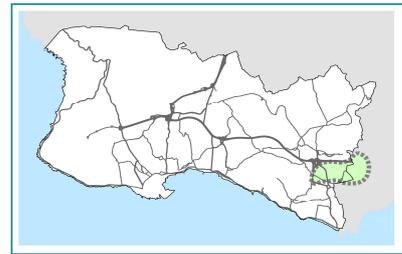
Equipamentos de Saúde:

Não existem nesta zona equipamentos de Cuidados de Saúde Primários ou Hospitalares.

Centros Comerciais e Principais Superfícies Comerciais:

Existem 3 centros comerciais nesta zona, sendo todos de pequena dimensão e vocacionados para responder às necessidades de comércio de proximidade.

(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior

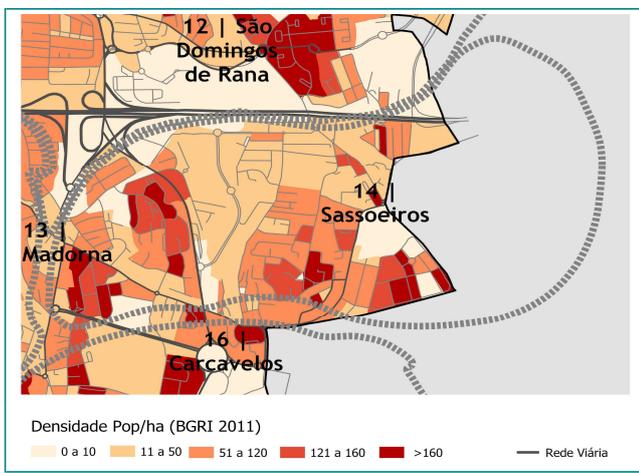


- Zonamento
- Rede Viária
 - ◆ Centros Comerciais
 - ▲ Unidades Hoteleiras
 - Equipamentos de Saúde
 - Estabelecimentos Escolares
 - Unidades Industriais (em func.)

Geração

	Zona	Concelho	% no Conc.
População (2011)	10 980 hab.	206 480	5%
	% no total de hab. da zona		
Pop. Jovem (0-14 anos)	1 820 hab. 17%	32 660	6%
Pop. Idosa (+ 65 anos)	1 730 hab. 16%	36 710	5%
Dens. Bruta População (2011)	67 hab/ha	21	
Alojamentos (2011)	5 290 aloj.	109 170	5%

Densidade Populacional (2011)



Ocupação do Território

	Zona	Concelho
Dens. Activ. Humana (1) (2011)	71 pes./ha	26
Rácio Emp+Est/Pop (1) (2011)	0,06	0,24

(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior

A função residencial é quase exclusiva, tendo o emprego existente, como principal objetivo, assegurar os serviços de primeira necessidade dos residentes no próprio bairro (e.g., emprego na mercearia, talho, papelaria, etc.).
A densidade de atividade humana é elevada, devido exclusivamente à elevada densidade populacional (a mais alta das 16 zonas consideradas no PDU: 67 hab/ha).

Atração

	Zona	Concelho	% no Conc.
Emprego privado (2016)	630 emp.	44 630	1%
Densid. Bruta Emprego Priv.	4 emp./ha	5	
Emprego Privado / 100 Hab.	6 emp./100 hab	22	
Estudantes Ens. Sup. (2019)	0 alunos	4 534	0%
Equipamentos escolares	8 equip. esc.	181	4%
Públicos	4 equip. 50%	68	6%
Privados	4 equip. 50%	113	4%
Dens. Emp. + Estud.(1)	4 pes./ha	5	
Unidades industriais em func.	0 un.	285	0%
Equipamentos hoteleiros	0 un.	41	0%

Principais Polos de Emprego:

Concentra apenas cerca de 1% do emprego (privado) do concelho. Não existem polos de emprego de dimensão relevante nesta zona, distribuindo-se o emprego de modo equitativo pelos lugares do Arneiro e Sassoeiros. A relação entre emprego e residentes é das mais reduzidas do concelho (6 emp/100 hab.).

Principais Polos de Estudo:

As 4 escolas públicas existentes na zona oferecem, no seu conjunto, desde o ensino pré-escolar ao ensino secundário. Pelos níveis de ensino que oferece e pela sua maior dimensão, destaca-se a Escola Básica e Secundária de Carcavelos (na Urbanização dos Checos).

Equipamentos de Saúde:

Não existem nesta zona equipamentos de Cuidados de Saúde Primários ou Hospitalares públicos. Existe, contudo, uma unidade de saúde privada relevante, a Clínica CUF São Domingos de Rana, localizada no centro deste aglomerado.

Centros Comerciais e Principais Superfícies Comerciais:

Existe apenas 1 centro comercial nesta zona, de pequena dimensão e vocacionado para responder às necessidades de comércio de proximidade.

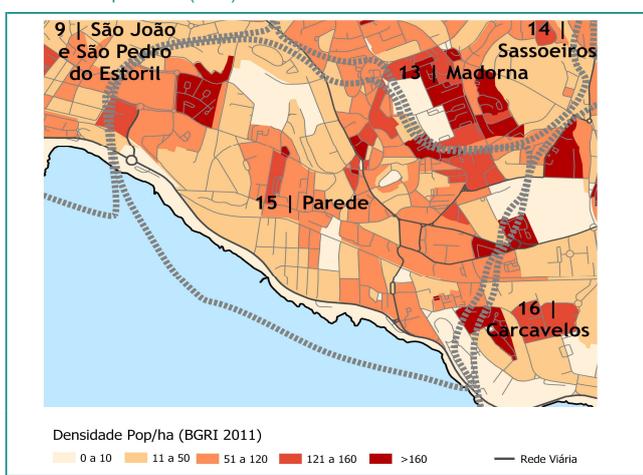
(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior



Geração

	Zona	Concelho	% no Conc.
População (2011)	12 730 hab.	206 480	6%
	% no total de hab. da zona		
Pop. Jovem (0-14 anos)	1 910 hab. 15%	32 660	6%
Pop. Idosa (+ 65 anos)	2 800 hab. 22%	36 710	8%
Dens. Bruta População (2011)	62 hab/ha	21	
Alojamentos (2011)	7 480 aloj.	109 170	7%

Densidade Populacional (2011)



Ocupação do Território

	Zona	Concelho
Dens. Activ. Humana (1) (2011)	75 pes./ha	26
Rácio Emp+Est/Pop (1) (2011)	0,21	0,24

(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior

É a zona com maior densidade de atividade humana (75 (hab. + emp. + est.)/ha), o que decorre da conjugação das elevadas densidades populacionais e de emprego. Domina a função residencial, registando-se um rácio de cerca de 21 empregados por 100 residentes. A zona dos Jardins da Parede destaca-se com uma densidade populacional mais elevada.

Atração

	Zona	Concelho	% no Conc.
Emprego privado (2016)	2 700 emp.	44 630	6%
Densid. Bruta Emprego Priv.	13 emp./ha	5	
Emprego Privado / 100 Hab.	21 emp./100 hab	22	
Estudantes Ens. Sup. (2019)	0 alunos	4 534	0%
Equipamentos escolares	11 equip. esc.	181	6%
Públicos	4 equip. 36%	68	6%
Privados	7 equip. 64%	113	6%
Dens. Emp. + Estud.(1)	13 pes./ha	5	
Unidades industriais em func.	0 un.	285	0%
Equipamentos hoteleiros	0 un.	41	0%

Principais Polos de Emprego:

Concentra apenas 6% do emprego (privado) do concelho, mas apresenta a segunda maior densidade de emprego do concelho (13 postos de trabalho/ha), devido também à sua reduzida dimensão. Nesta zona o emprego localiza-se sobretudo no centro urbano da Parede.

Principais Polos de Estudo:

A maioria dos estabelecimentos de ensino na freguesia são privados. As 4 escolas públicas existentes na zona oferecem, no seu conjunto, desde o ensino pré-escolar ao 3º ciclo de ensino básico. Pelos níveis de ensino que oferece e pela sua maior dimensão, destaca-se a Escola Básica de Santo António (na Parede).

Equipamentos de Saúde:

Nesta zona, os principais equipamentos de saúde são o Centro de Saúde da Parede e o Hospital Ortopédico de Sant'Ana. Localiza-se ainda nesta zona o Centro de Atendimento a Toxicodependentes.

Centros Comerciais e Principais Superfícies Comerciais:

Nesta zona existem 3 centros comerciais de pequena dimensão, localizados próximo da zona central da parede. Os dois hipermercados Continente Bom Dia, localizados junto da estação da Parede e do terminal rodoviário, também se destacam como geradores de deslocações.

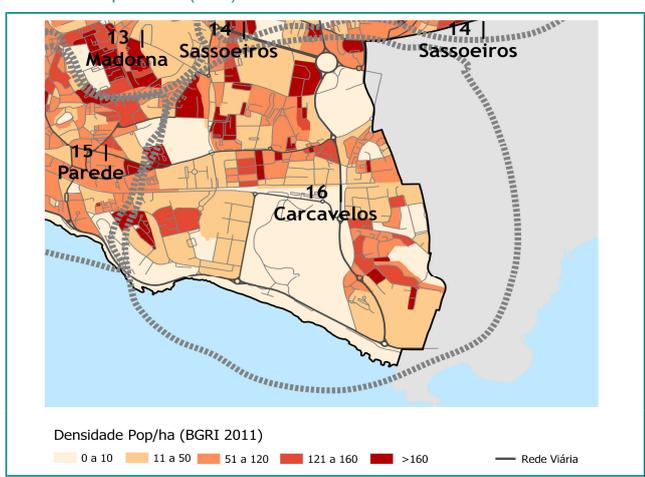
(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior



Geração

	Zona	Concelho	% no Conc.
População (2011)	14 890 hab.	206 480	7%
	% no total de hab. da zona		
Pop. Jovem (0-14 anos)	2 130 hab. 14%	32 660	7%
Pop. Idosa (+ 65 anos)	3 020 hab. 20%	36 710	8%
Dens. Bruta População (2011)	44 hab/ha	21	
Alojamentos (2011)	8 470 aloj.	109 170	8%

Densidade Populacional (2011)



Ocupação do Território

	Zona	Concelho
Dens. Activ. Humana (1) (2011)	60 pes./ha	26
Rácio Emp+Est/Pop (1) (2011)	0,37	0,24

(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior

É uma zona densamente ocupada, situação que foi reforçada nos últimos anos com a expansão urbana residencial na Quinta dos Lombos, Quinta de São Gonçalo e Quinta do Barão. Coexistem os alojamentos em edifícios plurifamiliares (sobretudo nas zonas de expansão) com os alojamentos em moradias. Apresenta a quarta maior densidade de atividade humana das 16 zonas consideradas no PDU (60 (hab.+ emp. + est. ensino sup.)/ha.), o que se deve, em parte, à recente abertura da Nova SBE. A função residencial continua, contudo, a ser claramente dominante.

Atracção

	Zona	Concelho	% no Conc.
Emprego privado (2016)	2 510 emp.	44 630	6%
Densid. Bruta Emprego Priv.	7 emp./ha	5	
Emprego Privado / 100 Hab.	17 emp./100 hab	22	
Estudantes Ens. Sup. (2019)	3 000 alunos	4 534	66%
Equipamentos escolares	18 equip. esc.	181	10%
Públicos	5 equip. 28%	68	7%
Privados	13 equip. 72%	113	12%
Dens. Emp. + Estud.(1)	16 pes./ha	5	
Unidades industriais em func.	1 un.	285	0%
Equipamentos hoteleiros	3 un.	41	7%

Principais Polos de Emprego:

Concentra cerca de 6% do emprego existente no concelho, localizando-se este, sobretudo, nos lugares de Carcavelos e Rebelva. É possível perceber a existência de emprego especializado em empresas de consultoria e de serviços de pequena dimensão, em complemento ao comércio de âmbito local.

Principais Polos de Estudo:

Dominam os estabelecimentos de ensino privados, destacando-se, entre estes, o Colégio Marista de Carcavelos e o Colégio Saint Julian's. Os estabelecimentos de ensino público oferecem o nível de ensino pré-escolar e de 1º ciclo e, mais recentemente, o ensino superior, com a abertura da Nova SBE.

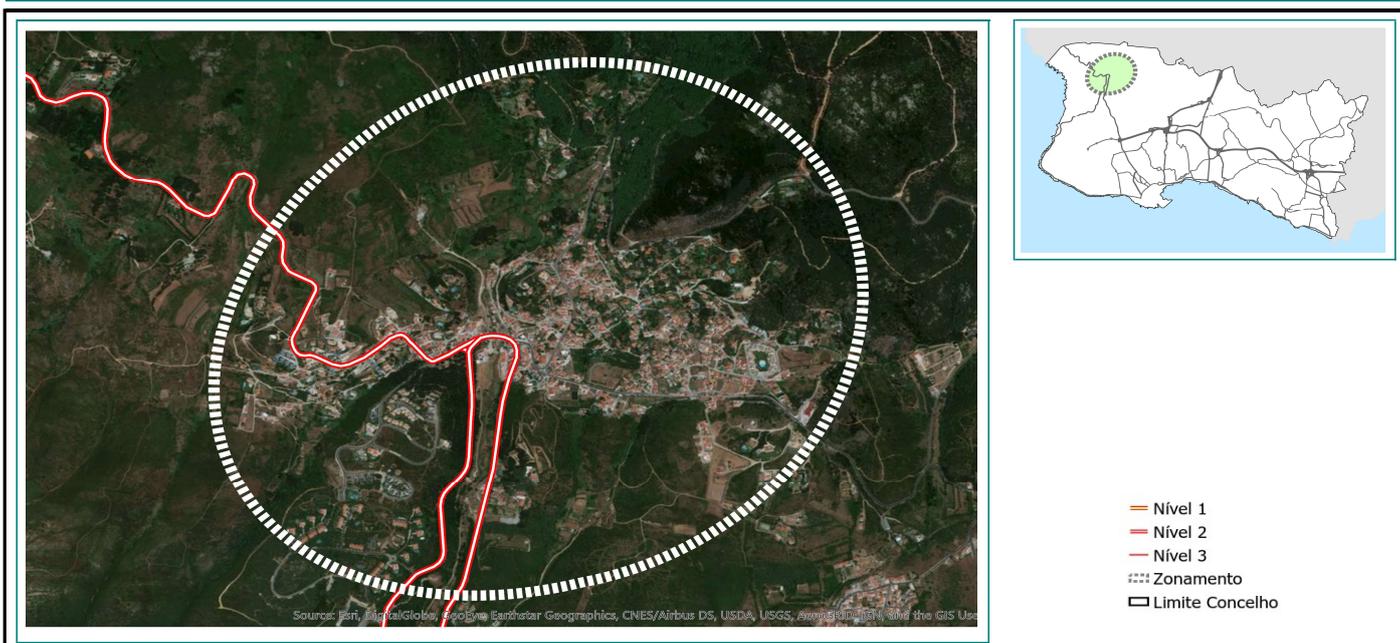
Equipamentos de Saúde:

A população residente nesta zona é servida pelo Centro de Saúde de Carcavelos, localizado na proximidade da estação ferroviária. A área de influência deste equipamento abrange a União de Freguesias de Carcavelos e Parede.

Centros Comerciais e Principais Superfícies Comerciais:

Nesta zona existem três centros comerciais, destacando-se, pela sua maior dimensão, o Riviera Center, localizado no Junqueiro.

(1) considerando apenas o emprego privado e os estudantes do ensino superior



Acessibilidade em Transporte Individual

	Zona	Concelho	% no Conc.		Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede viária:	32 km	1 187		Postos de abastec. elétrico	0 postos	19	0%
Rede supraconcelhia ⁽¹⁾	0 km 0%	42	0%	Habitante / posto elétrico	- hab/posto	10 867	
Rede estrut. e distribuição ⁽²⁾	4 km 11%	141	3%	Emprego / posto elétrico	- emp/posto	2 349	
Rede de acesso local ⁽³⁾	28 km 89%	1 005	3%				
População servida:				Volume de tráfego (HPM) ⁽⁵⁾ com destino na zona e origem:			
Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição ⁽⁴⁾	800 hab. 38%			No concelho de Cascais	397 uvle		
Emprego servido:				Em Sintra, Oeiras e Lisboa	29 uvle		
Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição ⁽⁴⁾	90 emp. 34%			N.º de zonas ⁽⁶⁾ acessíveis em TI (na HPM) ⁽⁵⁾ :			
				Em menos de 10 min.	2 zonas		
				Em menos de 20 min.	9 zonas		
				% de população concelhia acessível em TI (na HPM) ⁽⁵⁾ :			
				Em menos de 10 min.	4%		
				Em menos de 20 min.	71%		
				% de emprego concelhio acessível em TI (na HPM) ⁽⁵⁾ :			
				Em menos de 10 min.	4%		
				Em menos de 20 min.	78%		

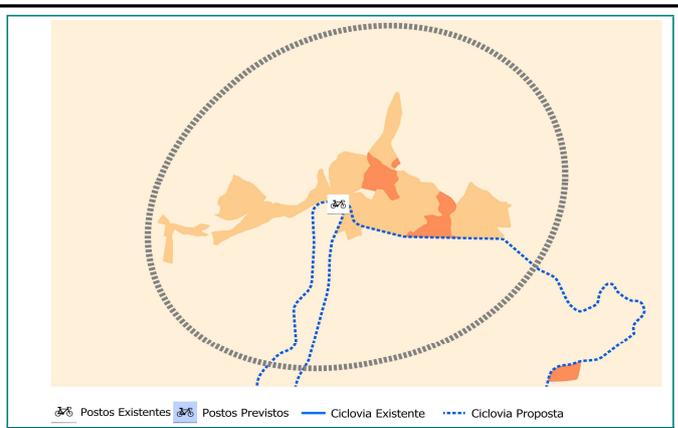
Esta zona apresenta um dos menores volumes de viagens (face às restantes zonas PDU), quer geradas quer atraídas, e maiores tempos de viagem de/para as restantes zonas. Consequentemente, é das zonas com pior acessibilidade ao emprego e à restante população do concelho, quando se consideram deslocações com durações inferiores a 10 min. É servida por dois eixos estruturantes de 2º nível - a ER247 e a EN9-1 - mas não tem oferta de rede de 1º nível. É a única zona que não é servida por vias do 3º nível.

(1) Rede de 1º nível
 (2) Rede de 2º e 3º nível
 (3) Rede de 4º e 5º nível
 (4) Rede de 1º, 2º e 3º níveis
 (5) Média da hora de ponta
 (6) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais

Acessibilidade em Modos Ativos

Esta zona apresenta uma capitação de rede viária bastante elevada e uma densidade de interseções inferiores à generalidade do concelho, o que configura um contexto menos favorável para a realização de viagens a pé. A orografia, com declives acentuados, e a ausência de infraestruturas pedonais e cicláveis qualificadas em grande parte deste território constituem também barreiras à utilização dos modos ativos nesta zona.

	Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede ciclável:			
Existente	0 km 0%	16	0%
Prevista	3 km 100%	94	4%
Extensão da rede ciclável por 100 hab.			
Existente	0 m/100 hab.	8 m/100 hab.	
Existente + Prevista	162 m/100 hab.	53 m/100 hab.	
Postos cicláveis:			
Existentes	1 postos	77	1%
Previstos	0 postos	17	0%





Acessibilidade em Transporte Individual

	Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede viária:	87 km	1 187	
Rede supraconcelhia (1)	10 km 11%	42	23%
Rede estrut. e distribuição (2)	13 km 15%	141	9%
Rede de acesso local (3)	64 km 74%	1 005	6%

População servida:

Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	8 980 hab.	78%
--	------------	-----

Emprego servido:

Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	3 960 emp.	70%
--	------------	-----

Esta zona é atravessada por um eixo viário de nível supraconcelhio (1º nível): a A16, a qual estabelece a ligação Belas - Sintra - Cascais. É servida por outros eixos estruturantes de 2º nível, destacando-se a EN9/Av. Sintra, a EN6-8 e a VLN (Av. de Alcabideche). Na A16 (entre o nó de Alcabideche e o Autódromo do Estoril) e na N6-8 verificam-se níveis de saturação elevados nos períodos de ponta. Esta zona gera e atrai um n.º significativo de viagens nas horas de ponta (cerca de 2.500 uvle).

- (1) Rede de 1º nível (4) Rede de 1º, 2º e 3º níveis
 (2) Rede de 2º e 3º nível (5) Média da hora de ponta
 (3) Rede de 4º e 5º nível (6) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais

	Zona	Concelho	% no Conc.
Postos de abastec. elétrico	3 postos	19	16%
Habitante / posto elétrico	3 860 hab/posto	10 867	
Emprego / posto elétrico	1 881 emp/posto	2 349	

Volume de tráfego (HPM) (5) com destino na zona e origem:

No concelho de Cascais	1 974 uvle
Em Sintra, Oeiras e Lisboa	625 uvle

N.º de zonas (6) acessíveis em TI (na HPM) (5):

Em menos de 10 min.	6 zonas
Em menos de 20 min.	15 zonas

% de população concelhia acessível em TI (na HPM) (5):

Em menos de 10 min.	28%
Em menos de 20 min.	99%

% de emprego concelhio acessível em TI (na HPM) (5):

Em menos de 10 min.	34%
Em menos de 20 min.	98%

Acessibilidade em Modos Ativos

A A16 constitui a principal barreira física à acessibilidade em modos ativos. Nesta zona a rede ciclável não está formalizada, existindo, contudo, 6 postos de bicicletas partilhadas. De modo geral, as condições de acessibilidade pedonal são pouco atrativas, verificando-se a inexistência ou a má condição dos passeios em grande parte das vias. Foram, contudo, realizadas algumas intervenções de requalificação do espaço público no centro de Alcabideche, estando previstos 2 projetos de requalificação no âmbito do PARU.

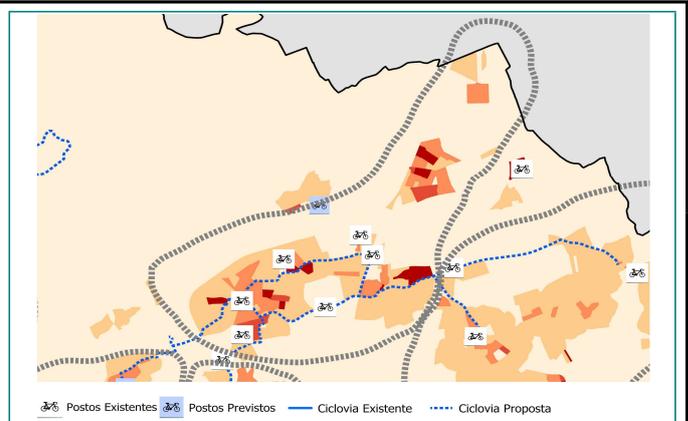
	Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede ciclável:			
Existente	0 km 0%	16	0%
Prevista	6 km 100%	94	6%

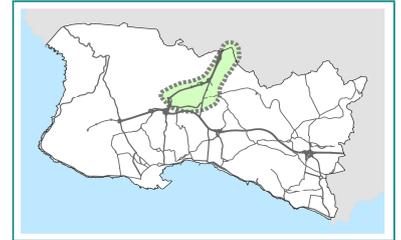
Extensão da rede ciclável por 100 hab.

Existente	0 m/100 hab.	8 m/100 hab.
Existente + Prevista	48 m/100 hab.	53 m/100 hab.

Postos cicláveis:

Existentes	6 postos	77	8%
Previstos	1 postos	17	6%





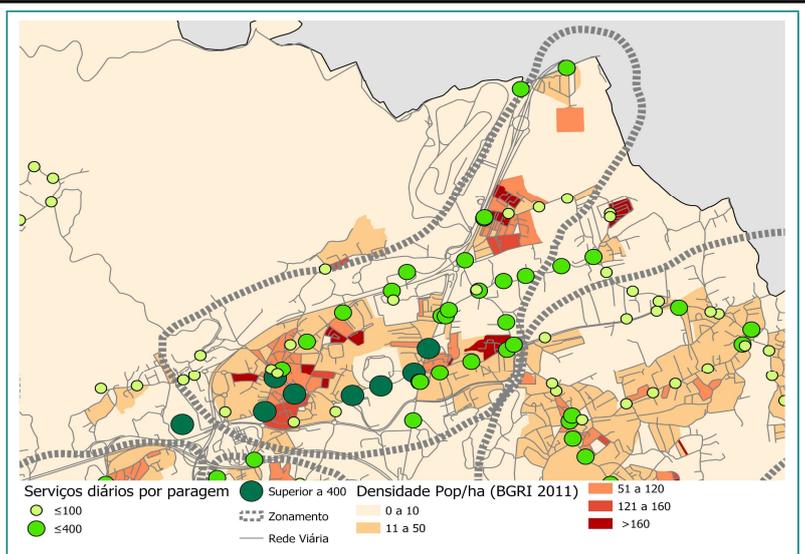
Oferta de TP (rede futura)

- Zonamento
- Serviços Horários das 8h às 9h (ambos sentidos)
- [0 - 5]
- [5 - 10]
- [10 - 15]
- [15 - 20]
- > 20

Acessibilidade em Transporte Público ⁽¹⁾

	Zona	
	PPM ⁽²⁾	TD ⁽³⁾
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP:		
Em menos de 20 min.	1	1 zonas
Em menos de 40 min.	7	7 zonas
% de população concelhia acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	6%	6%
Em menos de 40 min.	49%	49%
% de emprego concelhio acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	13%	13%
Em menos de 40 min.	55%	55%
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP com frequências médias horárias:		
Iguais ou sup. a 2 circ.	16	15 zonas
Iguais ou sup. a 4 circ.	11	6 zonas

- (1) Considerando a rede de TP futura
- (2) Período de ponta da manhã
- (3) Todo o dia
- (4) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais

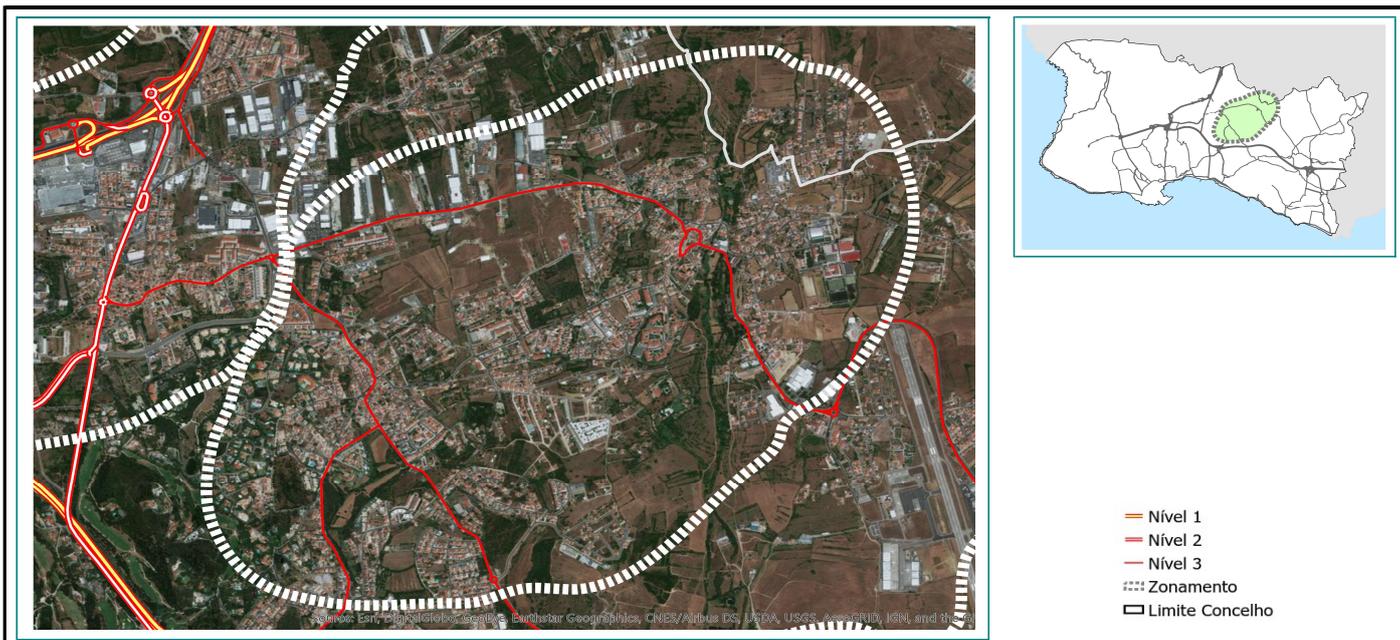


Estacionamento ⁽¹⁾

	Oferta			Procura Diurna			Procura Noturna		
	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.
Global ⁽²⁾	2 290 Lug.	57 490	4,0%	2 340 Veic.	62 500	4%	2 560 Veic.	68 920	4%
Densidade	4,0 Lug./ha	10		4 Veic./ha	11		4 Veic./ha	12	
Taxa de ilegalidade ⁽³⁾				58%	51%		49%	51%	
Taxa de ocupação legal ⁽⁴⁾	43%	53%		57%	60%				
Taxa de saturação ⁽⁵⁾	102%	109%		112%	124%				

- (1) Dados ETAC adaptados ao zonamento PDU
- (2) No caso da procura, inclui os veículos em situação legal e ilegal
- (3) Procura ilegal / Procura legal

- (4) Procura legal / Oferta
- (5) Procura total / Oferta



Acessibilidade em Transporte Individual

	Zona		Concelho	% no Conc.
Extensão da rede viária:	66 km		1 187	
Rede supraconcelhia (1)	0 km	0%	42	0%
Rede estrut. e distribuição (2)	6 km	10%	141	5%
Rede de acesso local (3)	60 km	90%	1 005	6%

População servida:

Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	4 260 hab.	51%
--	------------	-----

Emprego servido:

Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	1 310 emp.	41%
--	------------	-----

Esta zona não é servida pela rede rodoviária de nível hierárquico superior (1º e 2º níveis), destacando-se, como rede de 3º nível, a Estrada de Manique, a Estrada do Livramento e a Estrada Ribeira. O eixo da Estrada de Manique / R. Carrascal / Estrada José Justino Anjos, que estabelece a ligação de Alcoitão a Trajouce (atravessando o aglomerado de Manique), destaca-se com níveis de saturação superiores aos registados nas restantes vias nas horas de ponta da manhã e da tarde.

- (1) Rede de 1º nível
 (2) Rede de 2º e 3º nível
 (3) Rede de 4º e 5º nível
 (4) Rede de 1º, 2º e 3º níveis
 (5) Média da hora de ponta
 (6) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais

	Zona		Concelho	% no Conc.
Postos de abastec. elétrico	1 postos		19	5%
Habitante / posto elétrico	8 392 hab/posto		10 867	
Emprego / posto elétrico	3 210 emp/posto		2 349	

Volume de tráfego (HPM) (5) com destino na zona e origem:

No concelho de Cascais	853 uvle
Em Sintra, Oeiras e Lisboa	153 uvle

N.º de zonas (6) acessíveis em TI (na HPM) (5):

Em menos de 10 min.	3 zonas
Em menos de 20 min.	16 zonas

% de população concelhia acessível em TI (na HPM) (5):

Em menos de 10 min.	22%
Em menos de 20 min.	100%

% de emprego concelhio acessível em TI (na HPM) (5):

Em menos de 10 min.	27%
Em menos de 20 min.	100%

Acessibilidade em Modos Ativos

A ausência de infraestruturas pedonais e cicláveis qualificadas em grande parte desta zona constitui uma barreira à utilização dos modos ativos. Foram, contudo, recentemente realizadas algumas ações de requalificação do espaço público no centro de Manique e construídos passeios em vias de ligação entre aglomerados (e.g. Estrada das Neves e Estrada do Livramento). De referir também a existência de 4 postos de bicicletas partilhadas nesta zona, não estando prevista a implementação de novos postos.

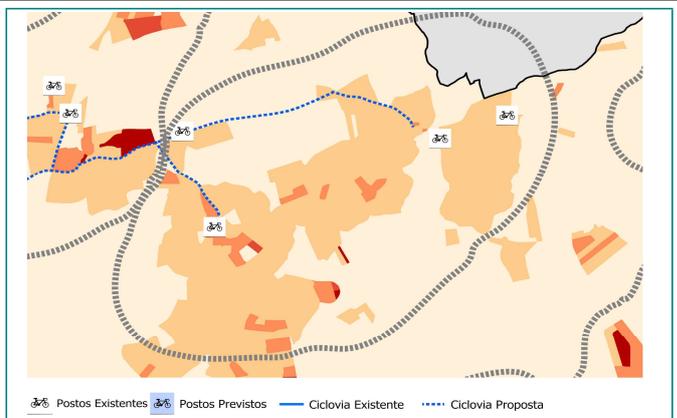
	Zona		Concelho	% no Conc.
Extensão da rede ciclável:				
Existente	0 km	0%	16	0%
Prevista	3 km	100%	94	3%

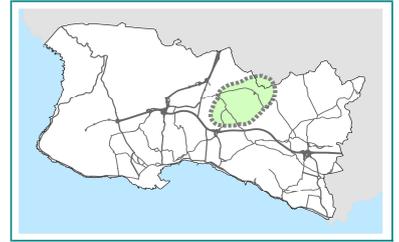
Extensão da rede ciclável por 100 hab.

Existente	0 m/100 hab.	8 m/100 hab.
Existente + Prevista	31 m/100 hab.	53 m/100 hab.

Postos cicláveis:

Existentes	4 postos	77	5%
Previstos	0 postos	17	0%





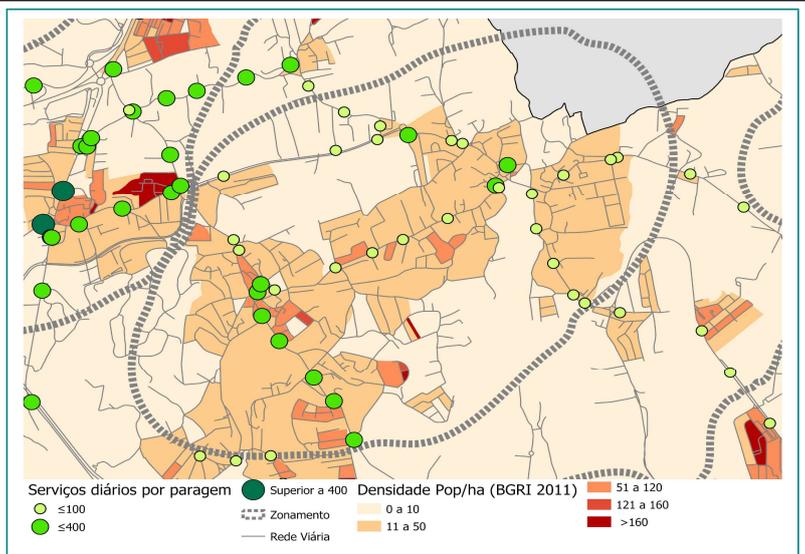
Oferta de TP (rede futura)

- Zonamento
- Serviços Horários das 8h às 9h (ambos sentidos)
- [0 - 5]
-]5 - 10]
-]10 - 15]
-]15 - 20]
- > 20

Acessibilidade em Transporte Público ⁽¹⁾

	Zona	
	PPM ⁽²⁾	TD ⁽³⁾
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP:		
Em menos de 20 min.	1	1 zonas
Em menos de 40 min.	12	12 zonas
% de população concelhia acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	4%	4%
Em menos de 40 min.	84%	84%
% de emprego concelhio acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	7%	7%
Em menos de 40 min.	79%	79%
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP com frequências médias horárias:		
Iguals ou sup. a 2 circ.	16	15 zonas
Iguals ou sup. a 4 circ.	9	2 zonas

- (1) Considerando a rede de TP futura
- (2) Período de ponta da manhã
- (3) Todo o dia
- (4) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais



Estacionamento ⁽¹⁾

	Oferta			Procura Diurna			Procura Noturna		
	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.
Global ⁽²⁾	1 070 Lug.	57 490	1,9%	1 380 Veic.	62 500	2%	1 490 Veic.	68 920	2%
Densidade	1,9 Lug./ha	10		2 Veic./ha	11		3 Veic./ha	12	
Taxa de ilegalidade ⁽³⁾				76%	51%		70%	51%	
Taxa de ocupação legal ⁽⁴⁾				31%	53%		41%	60%	
Taxa de saturação ⁽⁵⁾				129%	109%		139%	124%	

- (1) Dados ETAC adaptados ao zonamento PDU
- (2) No caso da procura, inclui os veículos em situação legal e ilegal
- (3) Procura ilegal / Procura legal

- (4) Procura legal / Oferta
- (5) Procura total / Oferta



Acessibilidade em Transporte Individual

	Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede viária:	46 km	1 187	
Rede supraconcelhia (1)	5 km 12%	42	13%
Rede estrut. e distribuição (2)	5 km 11%	141	4%
Rede de acesso local (3)	35 km 77%	1 005	3%

População servida:

Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	7 340 hab.	66%
--	------------	-----

Emprego servido:

Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	70 emp.	64%
--	---------	-----

Esta zona é delimitada por duas vias de nível hierárquico superior: a A5 (1º nível) e a Av. de Sintra (2º nível), a qual estabelece a ligação entre a EN6/Av. Marginal e a A5. Para além destas vias, destaca-se, com volumes de tráfego nas horas de ponta superiores aos registados nas restantes vias (mais de 2.000 veic. / hora nos 2 sentidos), a 3ª Circular, ao que não será alheio o facto desta via permitir uma acessibilidade direta ao nó de Alcabideche da A5. Nas horas de ponta da manhã e da tarde esta via regista níveis de saturação elevados.

- (1) Rede de 1º nível
 (2) Rede de 2º e 3º nível
 (3) Rede de 4º e 5º nível
 (4) Rede de 1º, 2º e 3º níveis
 (5) Média da hora de ponta
 (6) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais

	Zona	Concelho	% no Conc.
Postos de abastec. elétrico	0 postos	19	0%
Habitante / posto elétrico	- hab/posto	10 867	
Emprego / posto elétrico	- emp/posto	2 349	

Volume de tráfego (HPM) (5) com destino na zona e origem:

No concelho de Cascais	961 uvle
Em Sintra, Oeiras e Lisboa	367 uvle

N.º de zonas (6) acessíveis em TI (na HPM) (5):

Em menos de 10 min.	6 zonas
Em menos de 20 min.	14 zonas

% de população concelhia acessível em TI (na HPM) (5):

Em menos de 10 min.	47%
Em menos de 20 min.	99%

% de emprego concelhio acessível em TI (na HPM) (5):

Em menos de 10 min.	51%
Em menos de 20 min.	99%

Acessibilidade em Modos Ativos

A ausência de infraestruturas pedonais e cicláveis qualificadas e existência de uma orografia acidentada em grande parte desta zona constituem barreiras à utilização dos modos ativos. É contudo de referir a existência de 3 postos de bicicletas partilhadas nesta zona (estando prevista a implementação de mais um posto) e o projeto de reabilitação do espaço público no centro de Alvide, previsto no âmbito do PARU.

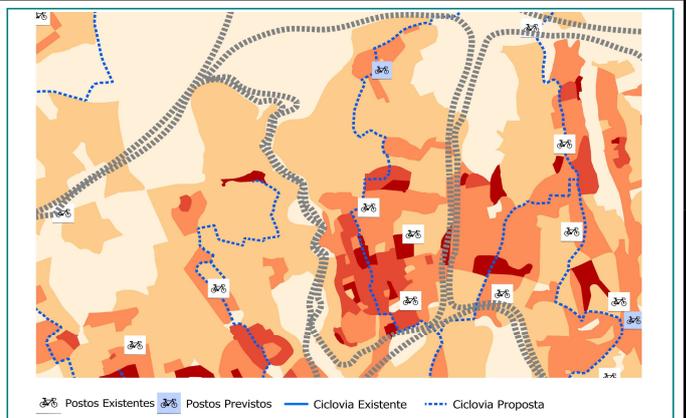
	Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede ciclável:			
Existente	0 km 0%	16	0%
Prevista	3 km 100%	94	4%

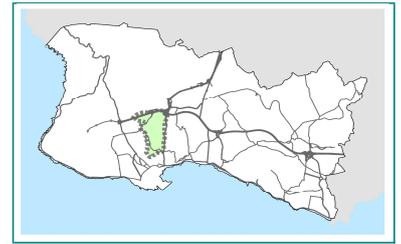
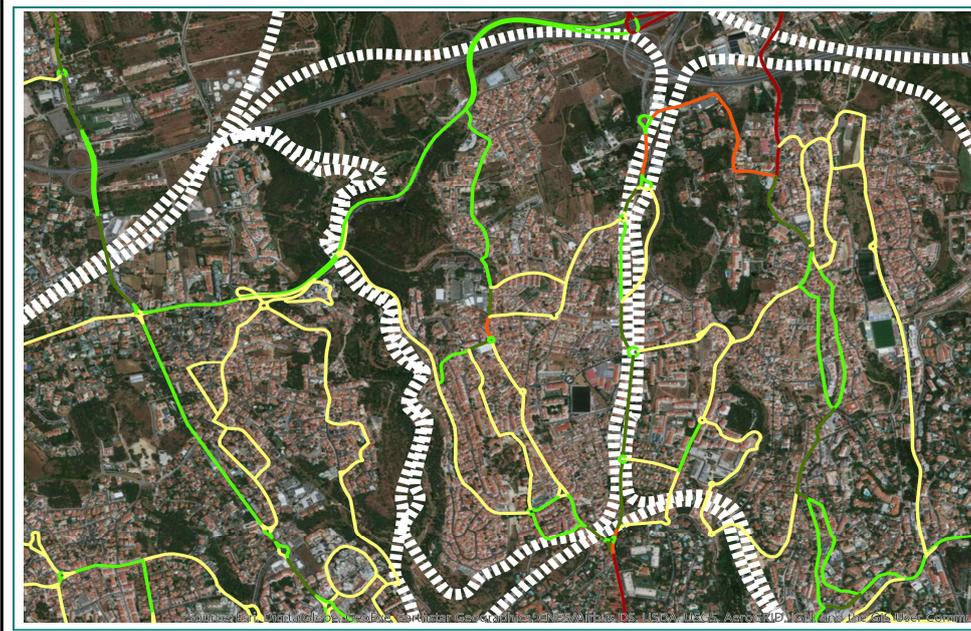
Extensão da rede ciclável por 100 hab.

Existente	0 m/100 hab.	8 m/100 hab.
Existente + Prevista	31 m/100 hab.	53 m/100 hab.

Postos cicláveis:

Existentes	3 postos	77	4%
Previstos	1 postos	17	6%





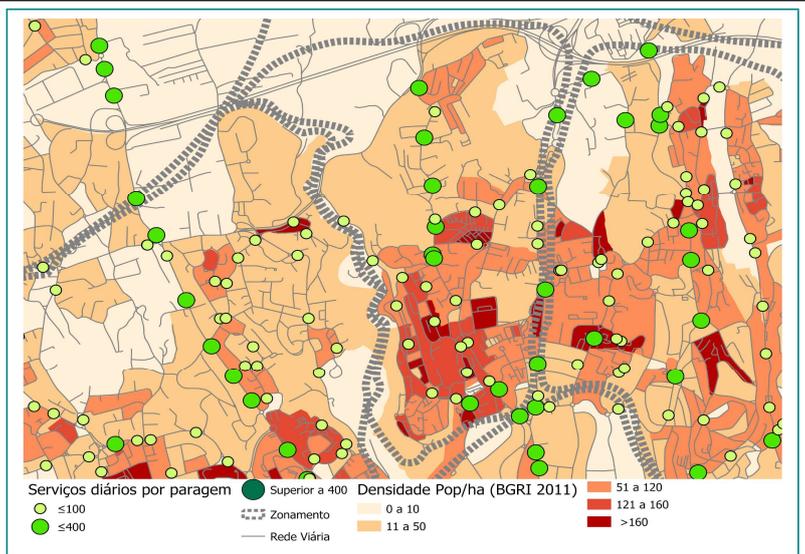
Oferta de TP (rede futura)

- Zonamento
- Serviços Horários das 8h às 9h (ambos sentidos)
- [0 - 5]
-]5 - 10]
-]10 - 15]
-]15 - 20]
- > 20

Acessibilidade em Transporte Público ⁽¹⁾

	Zona	
	PPM ⁽²⁾	TD ⁽³⁾
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP:		
Em menos de 20 min.	1	1 zonas
Em menos de 40 min.	9	8 zonas
% de população concelhia acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	6%	6%
Em menos de 40 min.	53%	41%
% de emprego concelhio acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	0%	0%
Em menos de 40 min.	59%	52%
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP com frequências médias horárias:		
Iguais ou sup. a 2 circ.	16	15 zonas
Iguais ou sup. a 4 circ.	9	0 zonas

- (1) Considerando a rede de TP futura
- (2) Período de ponta da manhã
- (3) Todo o dia
- (4) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais

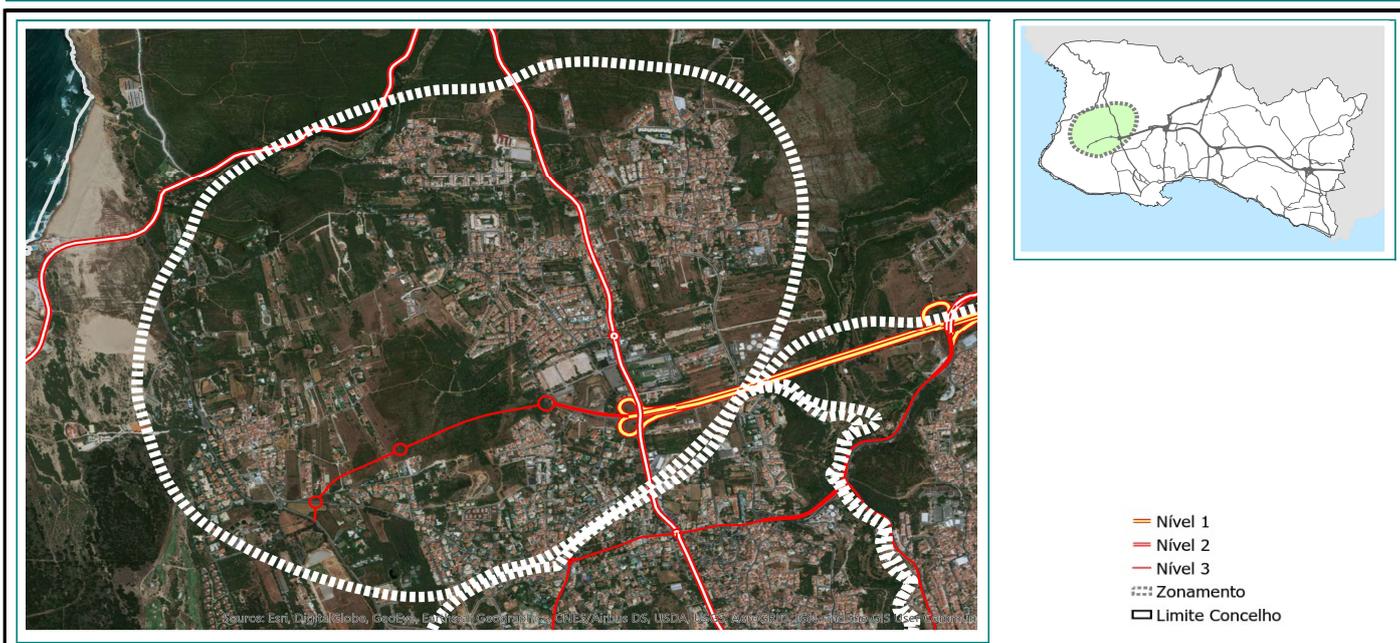


Estacionamento ⁽¹⁾

	Oferta			Procura Diurna			Procura Noturna		
	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.
Global ⁽²⁾	1 370 Lug.	57 490	2,4%	2 190 Veic.	62 500	4%	3 240 Veic.	68 920	5%
Densidade	6,0 Lug./ha	10		10 Veic./ha	11		14 Veic./ha	12	
Taxa de ilegalidade ⁽³⁾				65%	51%		68%	51%	
Taxa de ocupação legal ⁽⁴⁾				56%	53%		77%	60%	
Taxa de saturação ⁽⁵⁾				160%	109%		237%	124%	

- (1) Dados ETAC adaptados ao zonamento PDU
- (2) No caso da procura, inclui os veículos em situação legal e ilegal
- (3) Procura ilegal / Procura legal

- (4) Procura legal / Oferta
- (5) Procura total / Oferta



Acessibilidade em Transporte Individual

	Zona	Concelho	% no Conc.		Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede viária:	83 km	1 187		Postos de abastec. elétrico	0 postos	19	0%
Rede supraconcelhia (1)	2 km 3%	42	5%	Habitante / posto elétrico	- hab/posto	10 867	
Rede estrut. e distribuição (2)	6 km 7%	141	4%	Emprego / posto elétrico	- emp/posto	2 349	
Rede de acesso local (3)	75 km 91%	1 005	8%				
População servida:				Volume de tráfego (HPM) (5) com destino na zona e origem:			
Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	1 730 hab. 28%			No concelho de Cascais	286 uvle		
Emprego servido:				Em Sintra, Oeiras e Lisboa	171 uvle		
Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	510 emp. 36%			N.º de zonas (6) acessíveis em TI (na HPM) (5):			
				Em menos de 10 min.	6 zonas		
				Em menos de 20 min.	14 zonas		
				% de população concelhia acessível em TI (na HPM) (5):			
				Em menos de 10 min.	28%		
				Em menos de 20 min.	99%		
				% de emprego concelhio acessível em TI (na HPM) (5):			
				Em menos de 10 min.	34%		
				Em menos de 20 min.	98%		

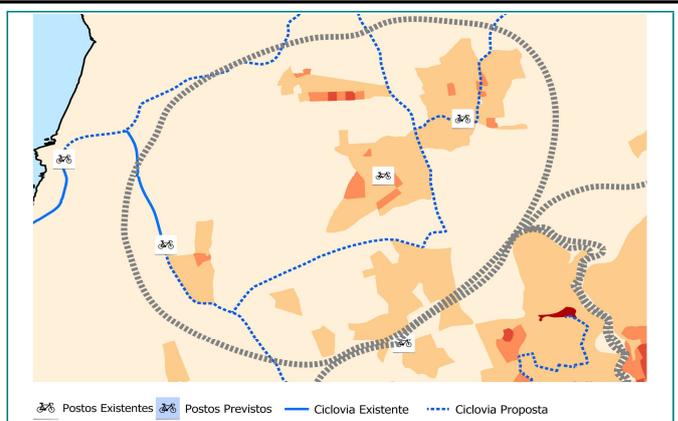
Juntamente com as zonas 1 | Malveira da Serra e 11 | Talaíde, esta zona apresenta dos menores volumes de viagens das 16 zonas consideradas no PDU, quer como origem quer como destino (abaixo das 500 viagens nas horas de ponta). Como vias de hierarquia superior destacam-se a A5 (nó de cascais), a N9-1 (2º nível) e a Via Saloia (3º nível). Destas, apenas a N9-1, junto ao nó de Cascais, apresenta níveis de saturação elevados nas horas de ponta da manhã e da tarde.

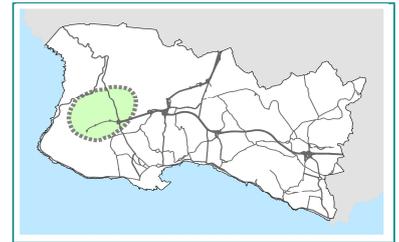
(1) Rede de 1º nível (2) Rede de 2º e 3º nível (3) Rede de 4º e 5º nível (4) Rede de 1º, 2º e 3º níveis (5) Média da hora de ponta (6) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais

Acessibilidade em Modos Ativos

Nesta zona, os lugares de Areia e Birre apresentam captações de rede viária bastante superiores ao considerado favorável às deslocações pedonais. Existe uma ciclovia nesta zona (Ciclovia da Areia), a qual, com uma vocação de lazer, estabelece a ligação entre a Praia do Guincho e o parque de campismo. De referir também a existência de 3 postos de bicicletas partilhadas, não se encontrando prevista a implementação de mais postos nesta zona.

	Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede ciclável:			
Existente	1 km 9%	16	4%
Prevista	7 km 91%	94	7%
Extensão da rede ciclável por 100 hab.			
Existente	11 m/100 hab.	8 m/100 hab.	
Existente + Prevista	124 m/100 hab.	53 m/100 hab.	
Postos cicláveis:			
Existentes	3 postos	77	4%
Previstos	0 postos	17	0%





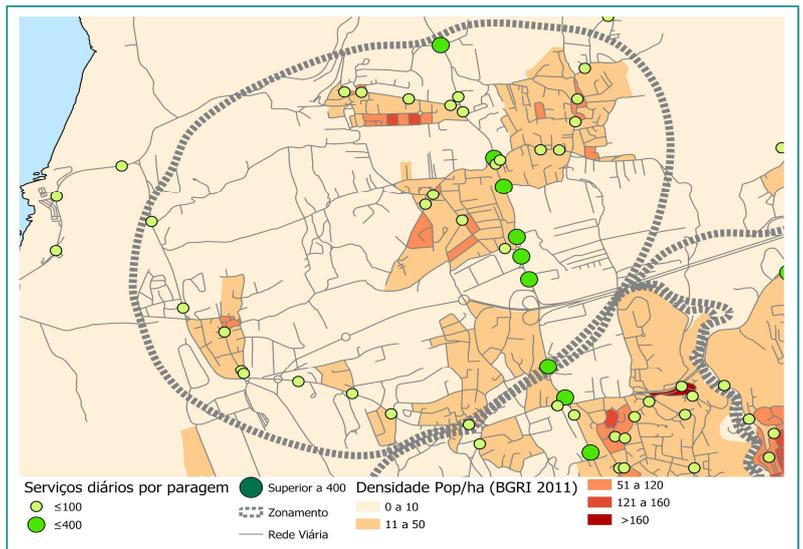
Oferta de TP (rede futura)

- Zonamento
- Serviços Horários das 8h às 9h (ambos sentidos)
- [0 - 5]
- [5 - 10]
-]10 - 15]
-]15 - 20]
- > 20

Acessibilidade em Transporte Público ⁽¹⁾

	Zona	
	PPM ⁽²⁾	TD ⁽³⁾
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP:		
Em menos de 20 min.	0	0 zonas
Em menos de 40 min.	6	6 zonas
% de população concelhia acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	0%	0%
Em menos de 40 min.	31%	31%
% de emprego concelhio acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	0%	0%
Em menos de 40 min.	32%	32%
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP com frequências médias horárias:		
Iguais ou sup. a 2 circ.	12	7 zonas
Iguais ou sup. a 4 circ.	0	0 zonas

- (1) Considerando a rede de TP futura
- (2) Período de ponta da manhã
- (3) Todo o dia
- (4) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais



- Serviços diários por paragem: Superior a 400
- ≤100
- ≤400
- Densidade Pop/ha (BGR1 2011): 0 a 10
- 11 a 50
- 51 a 120
- 121 a 160
- >160
- Zonamento
- Rede Viária

Estacionamento ⁽¹⁾

	Oferta			Procura Diurna			Procura Noturna		
	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.
Global ⁽²⁾	850 Lug.	57 490	1,5%	1 300 Veic.	62 500	2%	1 580 Veic.	68 920	2%
Densidade	1,3 Lug./ha	10		2 Veic./ha	11		2 Veic./ha	12	
Taxa de ilegalidade ⁽³⁾				75%	51%		74%	51%	
Taxa de ocupação legal ⁽⁴⁾				38%	53%		49%	60%	
Taxa de saturação ⁽⁵⁾				152%	109%		185%	124%	

- (1) Dados ETAC adaptados ao zonamento PDU
- (2) No caso da procura, inclui os veículos em situação legal e ilegal
- (3) Procura ilegal / Procura legal

- (4) Procura legal / Oferta
- (5) Procura total / Oferta



Acessibilidade em Transporte Individual

	Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede viária:	93 km	1 187	
Rede supraconcelhia (1)	0 km 0%	42	0%
Rede estrut. e distribuição (2)	13 km 14%	141	9%
Rede de acesso local (3)	80 km 86%	1 005	8%

População servida:

Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	13 350 hab.	71%
--	-------------	-----

Emprego servido:

Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	600 emp.	62%
--	----------	-----

Em termos de rede estruturante (2º nível) a zona é servida pela Av. Nossa Senhora do Cabo, pela Av. Infante D. Henrique e pela N9-1/Av. Eng. Adelino Amaro da Costa, na qual se verifica uma maior pressão dos fluxos de tráfego nas horas de ponta da manhã e da tarde, principalmente na proximidade do nó de Cascais da A5.

- (1) Rede de 1º nível
 (2) Rede de 2º e 3º nível
 (3) Rede de 4º e 5º nível
 (4) Rede de 1º, 2º e 3º níveis
 (5) Média da hora de ponta
 (6) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais

	Zona	Concelho	% no Conc.
Postos de abastec. elétrico	0 postos	19	0%
Habitante / posto elétrico	- hab/posto	10 867	
Emprego / posto elétrico	- emp/posto	2 349	

Volume de tráfego (HPM) (5) com destino na zona e origem:

No concelho de Cascais	2 046 uvle
Em Sintra, Oeiras e Lisboa	365 uvle

N.º de zonas (6) acessíveis em TI (na HPM) (5):

Em menos de 10 min.	5 zonas
Em menos de 20 min.	14 zonas

% de população concelhia acessível em TI (na HPM) (5):

Em menos de 10 min.	30%
Em menos de 20 min.	94%

% de emprego concelhio acessível em TI (na HPM) (5):

Em menos de 10 min.	31%
Em menos de 20 min.	88%

Acessibilidade em Modos Ativos

É a zona com a maior extensão de rede ciclável formalizada (cerca de 4 km), tendo a maioria dos percursos segregados uma vocação de lazer. Existem 5 postos de bicicletas partilhadas, nos quais de inclui o posto que registou o maior n.º de utilizações anual (dados de 2018), localizado na Guia. Encontra-se prevista, no âmbito do PARU, a realização de um projeto de reabilitação do espaço público na Vila de Cascais (zona envolvente à R. Conde de Castro Guimarães).

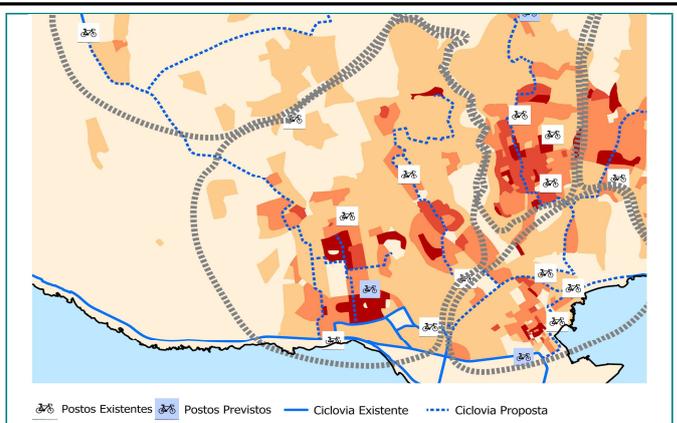
	Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede ciclável:			
Existente	4 km 35%	16	24%
Prevista	7 km 65%	94	8%

Extensão da rede ciclável por 100 hab.

Existente	21 m/100 hab.	8 m/100 hab.
Existente + Prevista	60 m/100 hab.	53 m/100 hab.

Postos cicláveis:

Existentes	5 postos	77	6%
Previstos	1 postos	17	6%





Acessibilidade em Transporte Público ⁽¹⁾

	Zona	
	PPM ⁽²⁾	TD ⁽³⁾
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP:		
Em menos de 20 min.	0	0 zonas
Em menos de 40 min.	7	7 zonas
% de população concelhia acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	0%	0%
Em menos de 40 min.	37%	37%
% de emprego concelhio acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	0%	0%
Em menos de 40 min.	45%	45%
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP com frequências médias horárias:		
Iguals ou sup. a 2 circ.	16	14 zonas
Iguals ou sup. a 4 circ.	0	0 zonas

(1) Considerando a rede de TP futura
 (2) Período de ponta da manhã
 (3) Todo o dia
 (4) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais

Serviços diários por paragem
 ● Superior a 400
 ● ≤100
 ● ≤400

Densidade Pop./ha (BGR1 2011)
 0 a 10
 11 a 50
 51 a 120
 121 a 160
 >160

--- Zonamento
 — Rede Viária

Estacionamento ⁽¹⁾

	Oferta			Procura Diurna			Procura Noturna		
	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.
Global ⁽²⁾	5 070 Lug.	57 490	8,8%	5 320 Veic.	62 500	9%	5 770 Veic.	68 920	8%
Densidade	9,0 Lug./ha	10		9 Veic./ha	11		10 Veic./ha	12	
Taxa de ilegalidade ⁽³⁾				50%	51%		51%	51%	
Taxa de ocupação legal ⁽⁴⁾				52%	53%		56%	60%	
Taxa de saturação ⁽⁵⁾				105%	109%		114%	124%	

(1) Dados ETAC adaptados ao zonamento PDU
 (2) No caso da procura, inclui os veículos em situação legal e ilegal
 (3) Procura ilegal / Procura legal
 (4) Procura legal / Oferta
 (5) Procura total / Oferta



Acessibilidade em Transporte Individual

	Zona	Concelho	% no Conc.		Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede viária:	35 km	1 187		Postos de abastec. elétrico	4 postos	19	21%
Rede supraconcelhia (1)	0 km 0%	42	0%	Habitante / posto elétrico	1 251 hab/posto	10 867	
Rede estrut. e distribuição (2)	6 km 16%	141	4%	Emprego / posto elétrico	1 621 emp/posto	2 349	
Rede de acesso local (3)	30 km 84%	1 005	3%				
População servida:				Volume de tráfego (HPM) (5) com destino na zona e origem:			
Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	3 290 hab. 66%			No concelho de Cascais	1 443 uvle		
Emprego servido:				Em Sintra, Oeiras e Lisboa	672 uvle		
Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	4 220 emp. 65%			N.º de zonas (6) acessíveis em TI (na HPM) (5):			
				Em menos de 10 min.	6 zonas		
				Em menos de 20 min.	14 zonas		
				% de população concelhia acessível em TI (na HPM) (5):			
				Em menos de 10 min.	41%		
				Em menos de 20 min.	94%		
				% de emprego concelhio acessível em TI (na HPM) (5):			
				Em menos de 10 min.	38%		
				Em menos de 20 min.	88%		

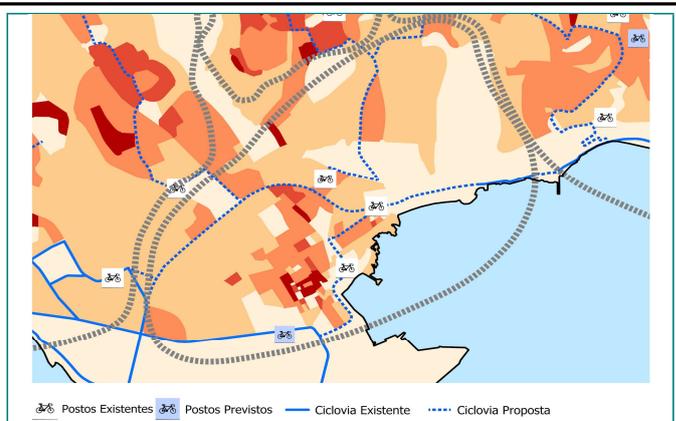
Em termos de rede estruturante (2º nível) a zona é servida pela N6/Av. Marginal e pela Av. de Sintra.
Os principais locais de saturação da rede em períodos de ponta localizam-se nestas vias (principalmente junto à entrada de Cascais) e na rede rodoviária envolvente ao Cascais Vila / Terminal rodoviário (para além dos polos geradores de tráfego aqui localizados, esta zona permite o acesso a estacionamento concentrado).

(1) Rede de 1º nível (2) Rede de 2º e 3º nível (3) Rede de 4º e 5º nível (4) Rede de 1º, 2º e 3º níveis (5) Média da hora de ponta (6) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais

Acessibilidade em Modos Ativos

É das zonas que apresenta condições mais favoráveis às deslocações em modos ativos. Existem alguns percursos cicláveis formalizados e o centro da vila possui infraestruturas pedonais qualificadas. Existem 3 postos de bicicletas partilhadas nesta zona. O posto localizado junto à estação de Cascais registou o segundo maior n.º de utilizações anuais (dados de 2018).

	Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede ciclável:			
Existente	1 km 20%	16	7%
Prevista	4 km 80%	94	5%
Extensão da rede ciclável por 100 hab.			
Existente	22 m/100 hab.	8 m/100 hab.	
Existente + Prevista	111 m/100 hab.	53 m/100 hab.	
Postos cicláveis:			
Existentes	3 postos	77	4%
Previstos	1 postos	17	6%

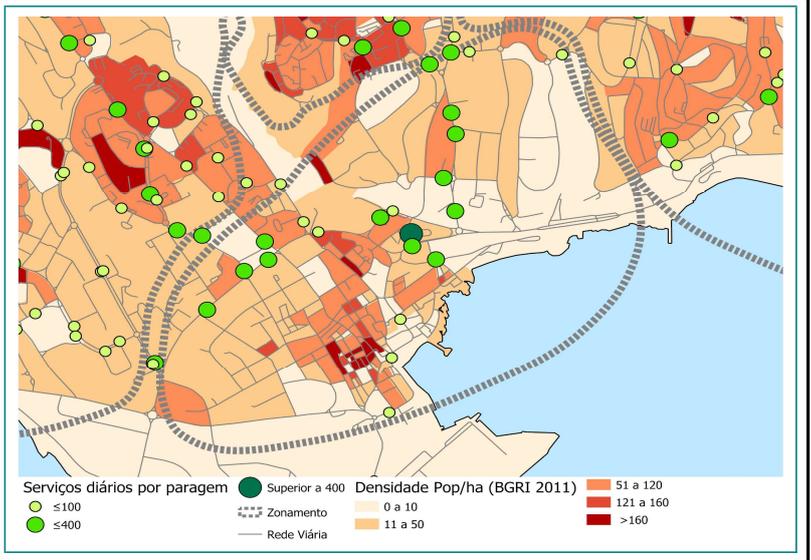




Acessibilidade em Transporte Público ⁽¹⁾

	Zona	
	PPM ⁽²⁾	TD ⁽³⁾
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP:		
Em menos de 20 min.	1	1 zonas
Em menos de 40 min.	9	9 zonas
% de população concelhia acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	3%	3%
Em menos de 40 min.	55%	55%
% de emprego concelhio acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	15%	15%
Em menos de 40 min.	58%	58%
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP com frequências médias horárias:		
Iguals ou sup. a 2 circ.	16	14 zonas
Iguals ou sup. a 4 circ.	5	0 zonas

(1) Considerando a rede de TP futura
 (2) Período de ponta da manhã
 (3) Todo o dia
 (4) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais



Estacionamento ⁽¹⁾

	Oferta			Procura Diurna			Procura Noturna		
	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.
Global ⁽²⁾	4 380 Lug.	57 490	7,6%	4 850 Veic.	62 500	8%	2 040 Veic.	68 920	3%
Densidade	21,9 Lug./ha	10		24 Veic./ha	11		10 Veic./ha	12	
Taxa de ilegalidade ⁽³⁾				36%	51%		42%	51%	
Taxa de ocupação legal ⁽⁴⁾				71%	53%		27%	60%	
Taxa de saturação ⁽⁵⁾				111%	109%		47%	124%	

Procura vs. Oferta

Período diurno

Zona	Conc.
71%	53%
111%	109%

Período noturno

Zona	Conc.
27%	60%
47%	124%

(1) Dados ETAC adaptados ao zonamento PDU
 (2) No caso da procura, inclui os veículos em situação legal e ilegal
 (3) Procura ilegal / Procura legal
 (4) Procura legal / Oferta
 (5) Procura total / Oferta



Acessibilidade em Transporte Individual

	Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede viária:	84 km	1 187	
Rede supraconcelhia (1)	1 km 1%	42	3%
Rede estrut. e distribuição (2)	10 km 12%	141	7%
Rede de acesso local (3)	72 km 86%	1 005	7%

População servida:

Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	10 730 hab.	64%
--	-------------	-----

Emprego servido:

Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	3 180 emp.	69%
--	------------	-----

Esta zona é atravessada pela Av. Marginal e pela EN6-8, ambas pertencentes à rede de nível estruturante (2º nível). O eixo formado pelas avenidas D. Nuno Álvares Pereira e Condes de Barcelona, o qual permite a ligação entre o Estoril e o nó do Estoril da A5, apresenta cargas de tráfego elevadas, o que faz com que, durante as horas de ponta, alguns dos seus troços se aproximem do seu regime de capacidade.

- (1) Rede de 1º nível
 (2) Rede de 2º e 3º nível
 (3) Rede de 4º e 5º nível
 (4) Rede de 1º, 2º e 3º níveis
 (5) Média da hora de ponta
 (6) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais

	Zona	Concelho	% no Conc.
Postos de abastec. elétrico	1 postos	19	5%
Habitante / posto elétrico	16 652 hab/posto	10 867	
Emprego / posto elétrico	4 589 emp/posto	2 349	

Volume de tráfego (HPM) (5) com destino na zona e origem:

No concelho de Cascais	2 071 uvle
Em Sintra, Oeiras e Lisboa	749 uvle

N.º de zonas (6) acessíveis em TI (na HPM) (5):

Em menos de 10 min.	6 zonas
Em menos de 20 min.	15 zonas

% de população concelhia acessível em TI (na HPM) (5):

Em menos de 10 min.	44%
Em menos de 20 min.	99%

% de emprego concelhio acessível em TI (na HPM) (5):

Em menos de 10 min.	47%
Em menos de 20 min.	99%

Acessibilidade em Modos Ativos

A Av. Marginal e a linha ferroviária constituem barreiras físicas assinaláveis à acessibilidade em modos ativos nesta zona, às quais se junta a orografia acidentada em algumas partes deste território. Existem 2 pequenos troços cicláveis junto à linha de costa (não estando assegurada a sua continuidade) e 7 postos de bicicletas partilhadas nesta zona (estando prevista a implementação de mais 1 posto). Encontra-se prevista, no âmbito do PARU, a realização de um projeto de reabilitação do espaço público no Monte Estoril.

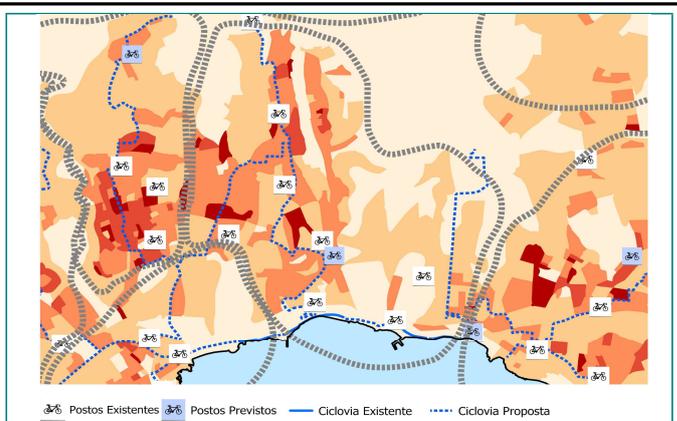
	Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede ciclável:			
Existente	1 km 11%	16	6%
Prevista	7 km 89%	94	8%

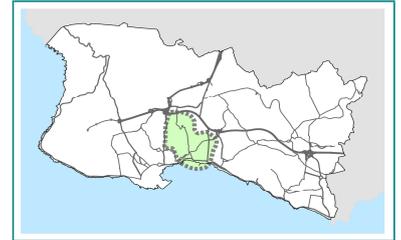
Extensão da rede ciclável por 100 hab.

Existente	6 m/100 hab.	8 m/100 hab.
Existente + Prevista	49 m/100 hab.	53 m/100 hab.

Postos cicláveis:

Existentes	7 postos	77	9%
Previstos	1 postos	17	6%





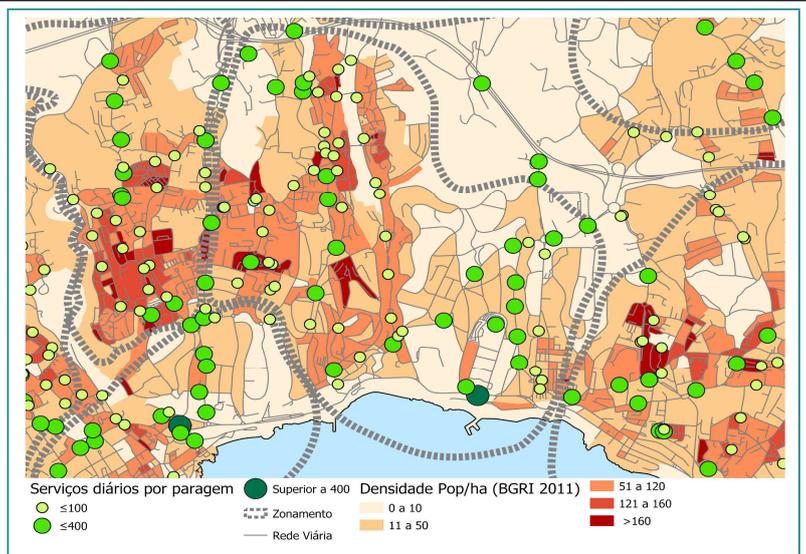
Oferta de TP (rede futura)

- Zonamento
- Serviços Horários das 8h às 9h (ambos sentidos)
- [0 - 5]
- [5 - 10]
- [10 - 15]
- [15 - 20]
- > 20

Acessibilidade em Transporte Público ⁽¹⁾

	Zona	
	PPM ⁽²⁾	TD ⁽³⁾
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP:		
Em menos de 20 min.	1	1 zonas
Em menos de 40 min.	9	8 zonas
% de população concelhia acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	9%	9%
Em menos de 40 min.	63%	55%
% de emprego concelhio acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	11%	11%
Em menos de 40 min.	67%	61%
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP com frequências médias horárias:		
Iguals ou sup. a 2 circ.	16	16 zonas
Iguals ou sup. a 4 circ.	11	1 zonas

- (1) Considerando a rede de TP futura
- (2) Período de ponta da manhã
- (3) Todo o dia
- (4) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais



Estacionamento ⁽¹⁾

	Oferta			Procura Diurna			Procura Noturna		
	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.
Global ⁽²⁾	4 970 Lug.	57 490	8,6%	6 540 Veic.	62 500	10%	6 010 Veic.	68 920	9%
Densidade	10,3 Lug./ha	10		14 Veic./ha	11		12 Veic./ha	12	
Taxa de ilegalidade ⁽³⁾				53%	51%		53%	51%	
Taxa de ocupação legal ⁽⁴⁾				62%	53%		57%	60%	
Taxa de saturação ⁽⁵⁾				132%	109%		121%	124%	

- (1) Dados ETAC adaptados ao zonamento PDU
- (2) No caso da procura, inclui os veículos em situação legal e ilegal
- (3) Procura ilegal / Procura legal

- (4) Procura legal / Oferta
- (5) Procura total / Oferta



Acessibilidade em Transporte Individual

	Zona	Concelho	% no Conc.		Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede viária:	89 km	1 187		Postos de abastec. elétrico	3 postos	19	16%
Rede supraconcelhia (1)	1 km	42	3%	Habitante / posto elétrico	7 633 hab/posto	10 867	
Rede estrut. e distribuição (2)	8 km	141	6%	Emprego / posto elétrico	940 emp/posto	2 349	
Rede de acesso local (3)	79 km	1 005	8%				
População servida:				Volume de tráfego (HPM) (5) com destino na zona e origem:			
Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	10 530 hab.	46%		No concelho de Cascais	2 464 uvle		
Emprego servido:				Em Sintra, Oeiras e Lisboa	250 uvle		
Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	1 370 emp.	48%		N.º de zonas (6) acessíveis em TI (na HPM) (5):			
				Em menos de 10 min.	8 zonas		
				Em menos de 20 min.	15 zonas		
				% de população concelhia acessível em TI (na HPM) (5):			
				Em menos de 10 min.	64%		
				Em menos de 20 min.	99%		
				% de emprego concelhio acessível em TI (na HPM) (5):			
				Em menos de 10 min.	74%		
				Em menos de 20 min.	99%		

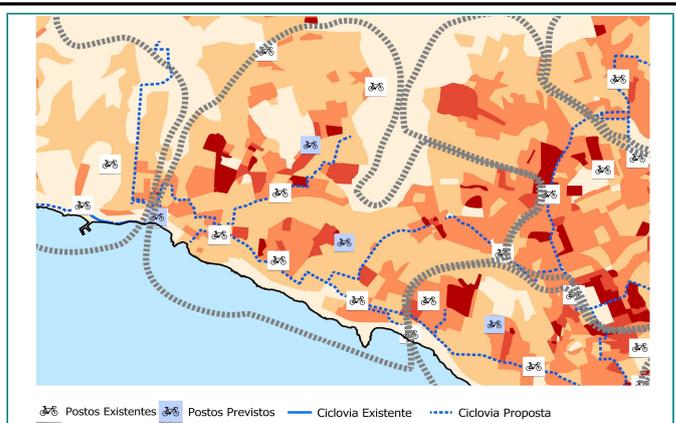
Em termos de rede estruturante (2º nível) é servida pela Av. Marginal e pela Circular Nascente a São João do Estoril (o troço já construído é constituído pelas Av. Gago Coutinho e Av. do Lidador). Destaca-se como uma das zonas com menores tempos de percurso aos restantes aglomerados, sendo a zona a partir da qual se consegue aceder ao maior n.º de população residente e de emprego existente noutras zonas do concelho, quando se consideram deslocações com duração inferior a 10 min. É a zona com o maior volume de viagens internas.

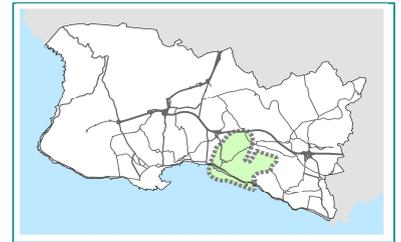
(1) Rede de 1º nível (4) Rede de 1º, 2º e 3º níveis
 (2) Rede de 2º e 3º nível (5) Média da hora de ponta
 (3) Rede de 4º e 5º nível (6) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais

Acessibilidade em Modos Ativos

Esta zona apresenta capitulações de rede viária e densidades de interseções rodoviárias favoráveis à realização de viagens a pé. A Av. Marginal e a linha ferroviária destacam-se como barreiras físicas assinaláveis à acessibilidade em modos ativos. A rede ciclável não está formalizada, existindo, contudo, 8 postos de bicicletas partilhadas (estando ainda prevista a implementação de mais três postos). Encontra-se também prevista, no âmbito do PARU, a realização de um projeto de reabilitação do espaço público na Galiza.

	Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede ciclável:			
Existente	0 km	0%	16
Prevista	7 km	100%	94
Extensão da rede ciclável por 100 hab.			
Existente	0 m/100 hab.	8 m/100 hab.	
Existente + Prevista	31 m/100 hab.	53 m/100 hab.	
Postos cicláveis:			
Existentes	8 postos	77	10%
Previstos	3 postos	17	18%





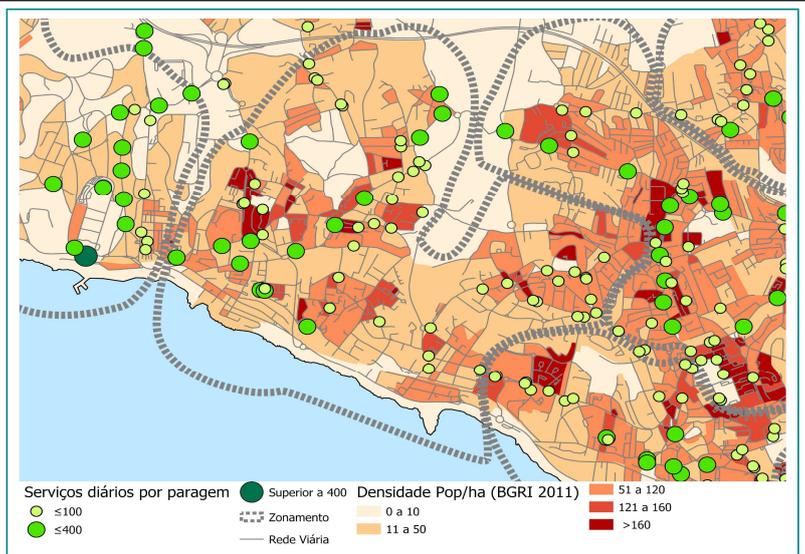
Oferta de TP (rede futura)

- Zonamento
- Serviços Horários das 8h às 9h (ambos sentidos)
- [0 - 5]
- [5 - 10]
- [10 - 15]
- [15 - 20]
- > 20

Acessibilidade em Transporte Público ⁽¹⁾

	Zona	
	PPM ⁽²⁾	TD ⁽³⁾
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP:		
Em menos de 20 min.	1	1 zonas
Em menos de 40 min.	12	12 zonas
% de população concelhia acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	12%	12%
Em menos de 40 min.	85%	85%
% de emprego concelhio acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	6%	6%
Em menos de 40 min.	92%	92%
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP com frequências médias horárias:		
Iguais ou sup. a 2 circ.	16	16 zonas
Iguais ou sup. a 4 circ.	12	1 zonas

- (1) Considerando a rede de TP futura
- (2) Período de ponta da manhã
- (3) Todo o dia
- (4) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais

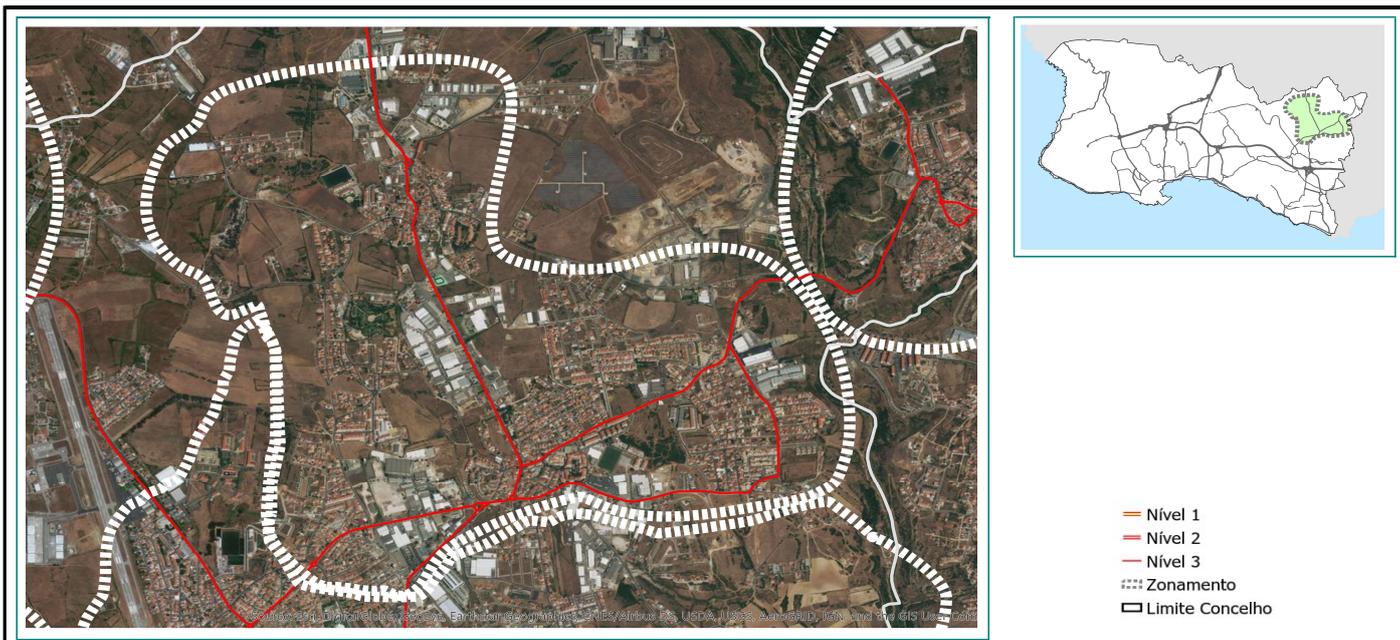


Estacionamento ⁽¹⁾

	Oferta			Procura Diurna			Procura Noturna		
	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.
Global ⁽²⁾	5 870 Lug.	57 490	10,2%	7 120 Veic.	62 500	11%	7 650 Veic.	68 920	11%
Densidade	10,4 Lug./ha	10		13 Veic./ha	11		14 Veic./ha	12	
Taxa de ilegalidade ⁽³⁾				46%	51%		50%	51%	
Taxa de ocupação legal ⁽⁴⁾				65%	53%		66%	60%	
Taxa de saturação ⁽⁵⁾				121%	109%		130%	124%	

- (1) Dados ETAC adaptados ao zonamento PDU
- (2) No caso da procura, inclui os veículos em situação legal e ilegal
- (3) Procura ilegal / Procura legal

- (4) Procura legal / Oferta
- (5) Procura total / Oferta



Acessibilidade em Transporte Individual

	Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede viária:	67 km	1 187	
Rede supraconcelhia (1)	0 km 0%	42	0%
Rede estrut. e distribuição (2)	8 km 11%	141	5%
Rede de acesso local (3)	59 km 89%	1 005	6%

População servida:

Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	7 010 hab.	70%
--	------------	-----

Emprego servido:

Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	2 080 emp.	49%
--	------------	-----

Esta zona não é servida pela rede rodoviária de nível superior (1º e 2º níveis), destacando-se, como rede de 3º nível, a N249-4, a Estr. de Polima, a Estr. Conceição da Abóboda e a Av. Salgueiro Maia. A N249-4, que permite o acesso ao nó de Carcavelos da A5, apresenta cargas de tráfego elevadas nos períodos de ponta. A coexistência de elevados fluxos de tráfego (ligeiros e pesados) e de capacidades rodoviárias reduzidas geram perturbações significativas, as quais, frequentemente, resultam na formação de filas de espera.

- (1) Rede de 1º nível (4) Rede de 1º, 2º e 3º níveis
 (2) Rede de 2º e 3º nível (5) Média da hora de ponta
 (3) Rede de 4º e 5º nível (6) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais

	Zona	Concelho	% no Conc.
Postos de abastec. elétrico	3 postos	19	16%
Habitante / posto elétrico	3 313 hab/posto	10 867	
Emprego / posto elétrico	1 404 emp/posto	2 349	

Volume de tráfego (HPM) (5) com destino na zona e origem:

No concelho de Cascais	1 061 uvle
Em Sintra, Oeiras e Lisboa	546 uvle

N.º de zonas (6) acessíveis em TI (na HPM) (5):

Em menos de 10 min.	3 zonas
Em menos de 20 min.	10 zonas

% de população concelhia acessível em TI (na HPM) (5):

Em menos de 10 min.	16%
Em menos de 20 min.	69%

% de emprego concelhio acessível em TI (na HPM) (5):

Em menos de 10 min.	24%
Em menos de 20 min.	68%

Acessibilidade em Modos Ativos

A ausência de infraestruturas pedonais e cicláveis qualificadas em grande parte desta zona e a existência de elevados fluxos de tráfego (incluindo de pesados) em algumas vias (sobretudo na N249-4) constituem barreiras à utilização dos modos ativos. De referir ainda que o lugar de Trajouce apresenta uma captação de rede viária superior ao considerado favorável às deslocações pedonais (sup. a 30 metros/hab.). Encontram-se previstos 2 projetos de requalificação do espaço público no âmbito do PARU (Abóboda e Trajouce).

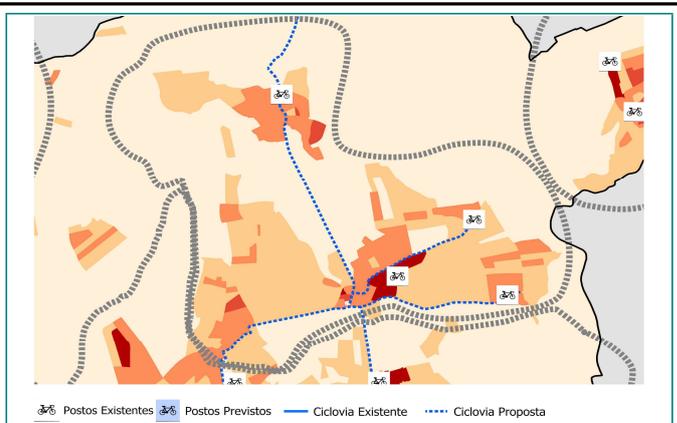
	Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede ciclável:			
Existente	0 km 0%	16	0%
Prevista	6 km 100%	94	6%

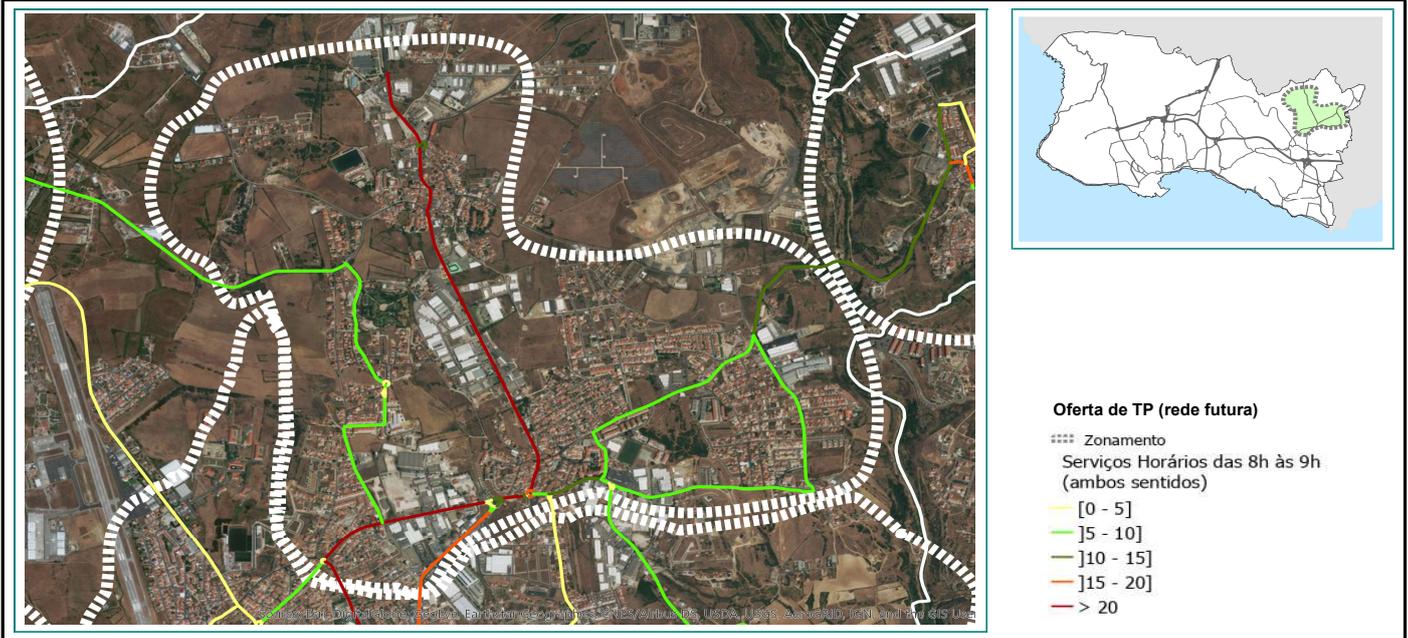
Extensão da rede ciclável por 100 hab.

Existente	0 m/100 hab.	8 m/100 hab.
Existente + Prevista	57 m/100 hab.	53 m/100 hab.

Postos cicláveis:

Existentes	4 postos	77	5%
Previstos	0 postos	17	0%





Acessibilidade em Transporte Público ⁽¹⁾

	Zona	
	PPM ⁽²⁾	TD ⁽³⁾
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP:		
Em menos de 20 min.	3	3 zonas
Em menos de 40 min.	9	9 zonas
% de população concelhia acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	16%	16%
Em menos de 40 min.	63%	63%
% de emprego concelhio acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	25%	25%
Em menos de 40 min.	55%	55%
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP com frequências médias horárias:		
Iguals ou sup. a 2 circ.	16	16 zonas
Iguals ou sup. a 4 circ.	12	2 zonas

(1) Considerando a rede de TP futura
 (2) Período de ponta da manhã
 (3) Todo o dia
 (4) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais

Serviços diários por paragem
 ● Superior a 400
 ● ≤100
 ● ≤400

Densidade Pop./ha (BGRI 2011)
 0 a 10
 11 a 50
 51 a 120
 121 a 160
 >160

--- Zonamento
 --- Rede Viária

Estacionamento ⁽¹⁾

	Oferta			Procura Diurna			Procura Noturna		
	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.
Global ⁽²⁾	2 190 Lug.	57 490	3,8%	2 380 Veic.	62 500	4%	2 780 Veic.	68 920	4%
Densidade	4,8 Lug./ha	10		5 Veic./ha	11		6 Veic./ha	12	
Taxa de ilegalidade ⁽³⁾				64%	51%		53%	51%	
Taxa de ocupação legal ⁽⁴⁾				39%	53%		59%	60%	
Taxa de saturação ⁽⁵⁾				108%	109%		127%	124%	

Procura vs. Oferta
 Período diurno
 Período noturno

(1) Dados ETAC adaptados ao zonamento PDU
 (2) No caso da procura, inclui os veículos em situação legal e ilegal
 (3) Procura ilegal / Procura legal
 (4) Procura legal / Oferta
 (5) Procura total / Oferta



Acessibilidade em Transporte Individual

	Zona	Concelho	% no Conc.		Zona	Concelho	% no Conc.			
Extensão da rede viária:	12 km	1 187		Postos de abastec. elétrico	0 postos	19	0%			
Rede supraconcelhia (1)	0 km 0%	42	0%	Habitante / posto elétrico	- hab/posto	10 867				
Rede estrut. e distribuição (2)	2 km 17%	141	1%	Emprego / posto elétrico	- emp/posto	2 349				
Rede de acesso local (3)	10 km 83%	1 005	1%							
População servida:				Volume de tráfego (HPM) (5) com destino na zona e origem:						
Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	1 660 hab. 83%			No concelho de Cascais	683 uvle					
Emprego servido:				Em Sintra, Oeiras e Lisboa	42 uvle					
Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	340 emp. 37%			N.º de zonas (6) acessíveis em TI (na HPM) (5):						
<p>Esta zona não é servida pela rede rodoviária de nível superior (1º e 2º níveis), destacando-se, como rede de 3º nível, a Estrada de Talaíde e a Estrada Octávio Pató. Representa uma das zonas com menores volumes de viagens, quer geradas quer atraídas, e com maiores tempos de viagem de/para as restantes zonas do concelho. O n.º de população residente e de emprego existente noutras zonas do concelho acessíveis a partir de Talaíde em menos de 10 min. é reduzido.</p>				Em menos de 10 min.	2 zonas					
				Em menos de 20 min.	10 zonas					
				% de população concelhia acessível em TI (na HPM) (5):				Em menos de 10 min.	6%	
				Em menos de 20 min.	59%					
				% de emprego concelho acessível em TI (na HPM) (5):				Em menos de 10 min.	12%	
				Em menos de 20 min.	50%					

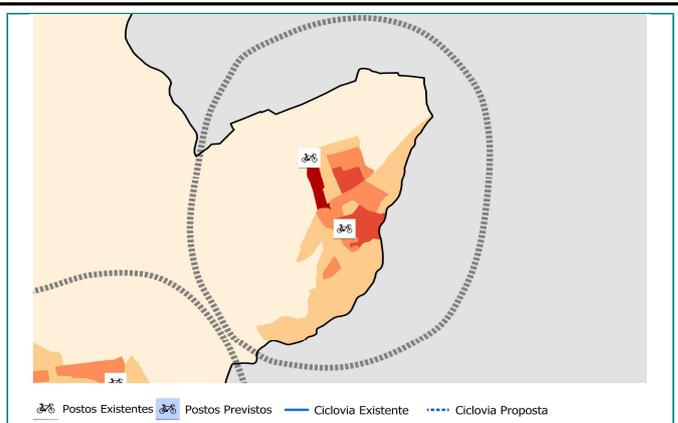
(1) Rede de 1º nível
(2) Rede de 2º e 3º nível
(3) Rede de 4º e 5º nível

(4) Rede de 1º, 2º e 3º níveis
(5) Média da hora de ponta
(6) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais

Acessibilidade em Modos Ativos

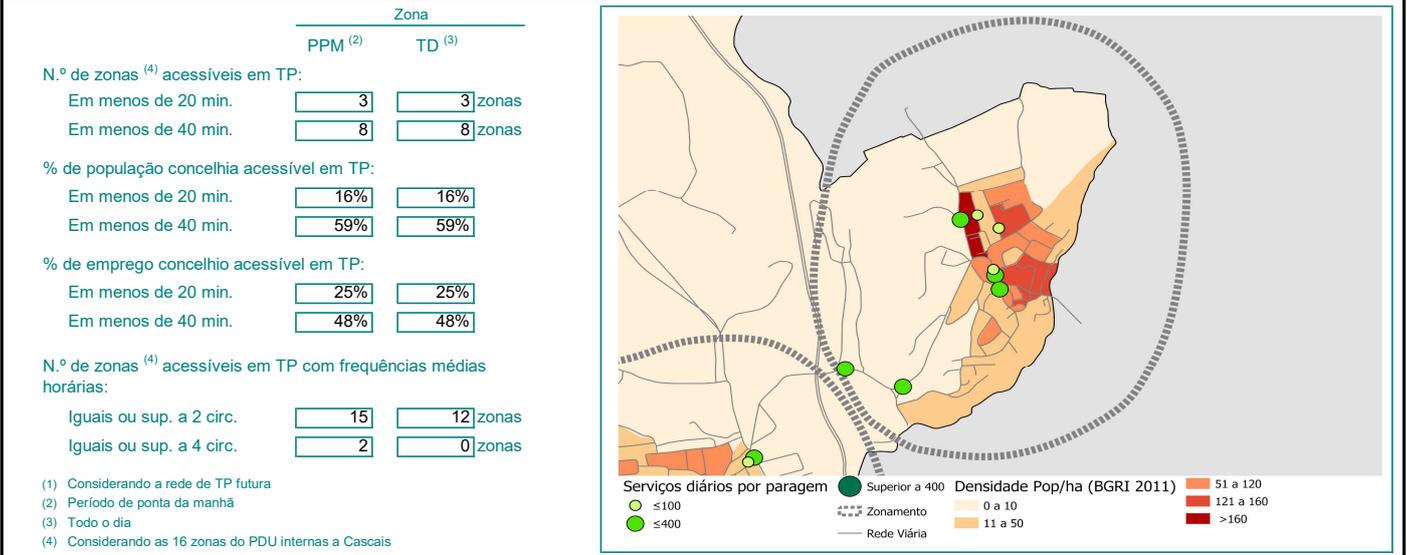
A ausência de infraestruturas pedonais e cicláveis qualificadas e existência de uma orografia acidentada em grande parte desta zona constituem barreiras à utilização dos modos ativos. Esta zona apresenta, contudo, captações de rede viária e densidades de interseções rodoviárias favoráveis à realização de viagens a pé. Existem 2 postos de bicicletas partilhadas nesta zona.

	Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede ciclável:			
Existente	0 km 0%	16	0%
Prevista	0 km 0%	94	0%
Extensão da rede ciclável por 100 hab.			
Existente	0 m/100 hab.	8 m/100 hab.	
Existente + Prevista	0 m/100 hab.	53 m/100 hab.	
Postos cicláveis:			
Existentes	2 postos	77	3%
Previstos	0 postos	17	0%

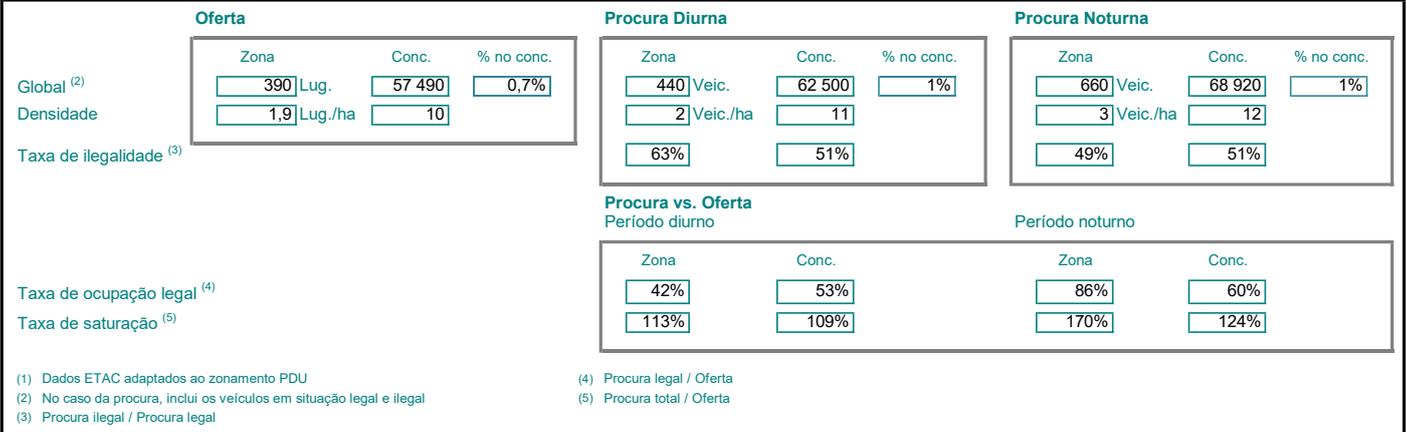


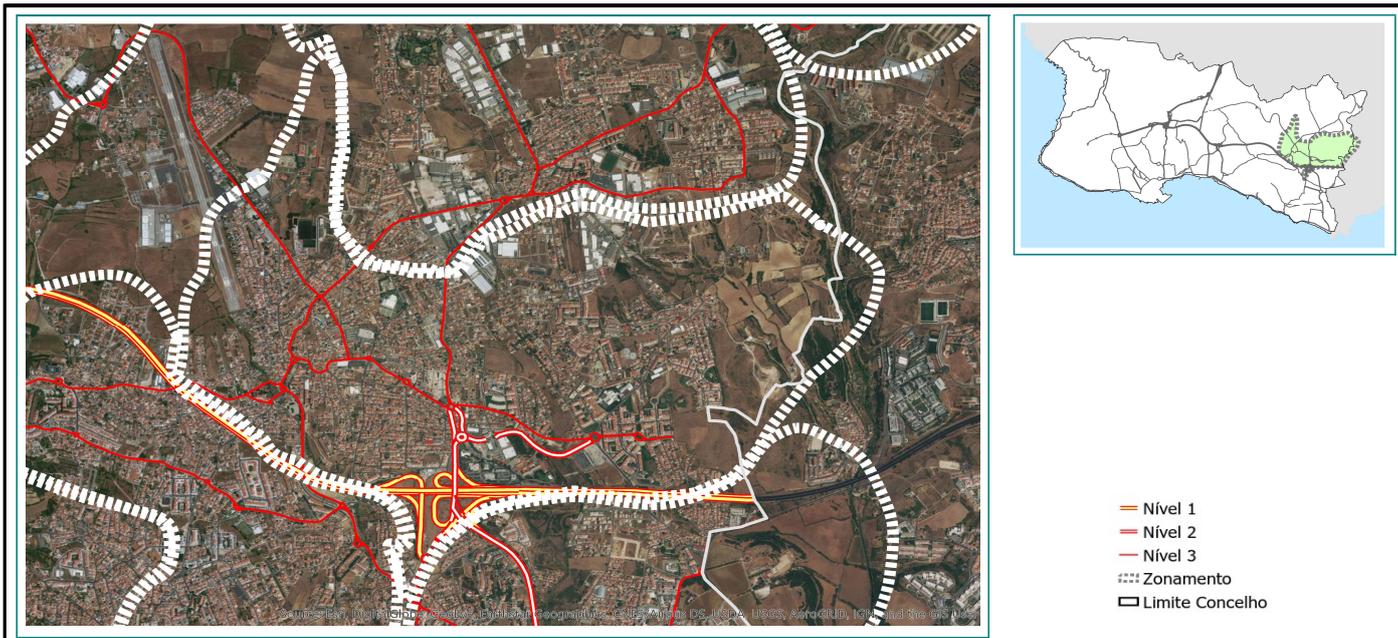


Acessibilidade em Transporte Público ⁽¹⁾



Estacionamento ⁽¹⁾





Acessibilidade em Transporte Individual

	Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede viária:	102 km	1 187	
Rede supraconcelhia (1)	6 km 6%	42	15%
Rede estrut. e distribuição (2)	10 km 10%	141	7%
Rede de acesso local (3)	86 km 84%	1 005	9%

População servida:

Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	12 500 hab.	63%
--	-------------	-----

Emprego servido:

Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	2 630 emp.	47%
--	------------	-----

A zona é delimitada, a sul, pela A5 (1º nível), sendo servida pelo Nó de Carcavelos. Pertencente à rede de 2º nível destaca-se a Av. Aristides de Sousa Mendes (Var. Estr. da Mata da Torre) e um pequeno troço da N249-4, entre a A5 e a Estr. da Mata da Torre (o qual corresponde ao troço desta via com maiores volumes de tráfego nas horas de ponta). As situações de congestionamento da rede em períodos de ponta ocorrem sobretudo na EN 249-4 (vide ficha da zona 10| Abóboda) e na Av. Amália Rodrigues.

- (1) Rede de 1º nível (4) Rede de 1º, 2º e 3º níveis
(2) Rede de 2º e 3º nível (5) Média da hora de ponta
(3) Rede de 4º e 5º nível (6) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais

	Zona	Concelho	% no Conc.
Postos de abastec. elétrico	0 postos	19	0%
Habitante / posto elétrico	- hab/posto	10 867	
Emprego / posto elétrico	- emp/posto	2 349	

Volume de tráfego (HPM) (5) com destino na zona e origem:

No concelho de Cascais	1 920 uvle
Em Sintra, Oeiras e Lisboa	295 uvle

N.º de zonas (6) acessíveis em TI (na HPM) (5):

Em menos de 10 min.	6 zonas
Em menos de 20 min.	16 zonas

% de população concelhia acessível em TI (na HPM) (5):

Em menos de 10 min.	43%
Em menos de 20 min.	99%

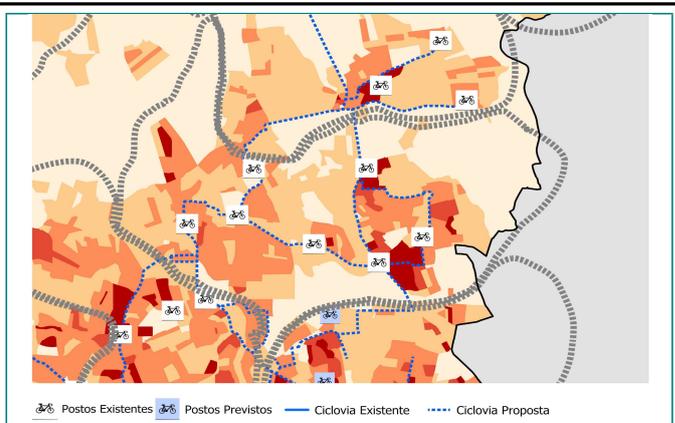
% de emprego concelhio acessível em TI (na HPM) (5):

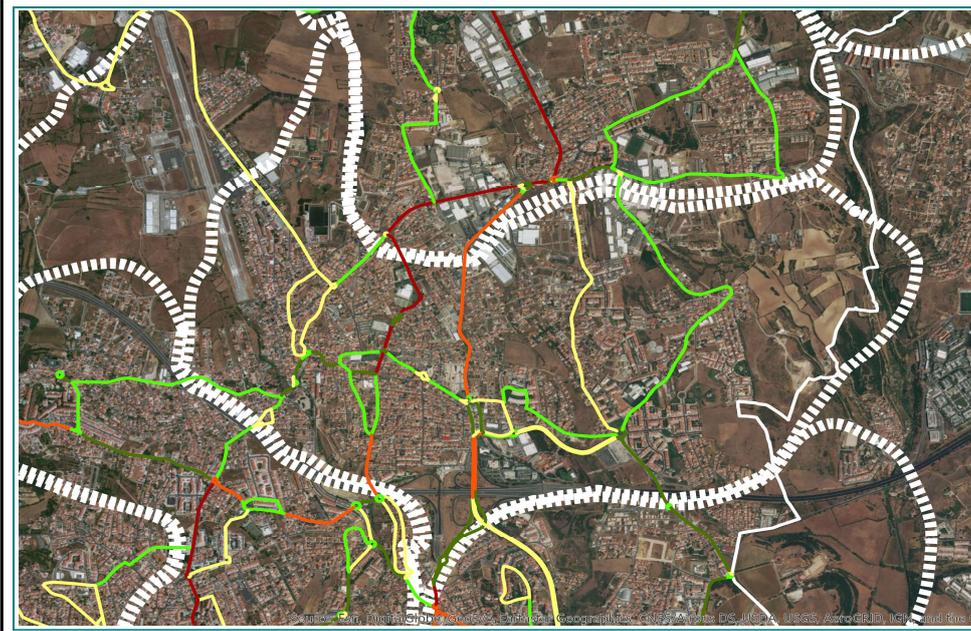
Em menos de 10 min.	37%
Em menos de 20 min.	99%

Acessibilidade em Modos Ativos

A ausência de infraestruturas pedonais e cicláveis qualificadas em grande parte desta zona e a existência de elevados fluxos de tráfego (incluindo de pesados) em algumas vias (sobretudo na N249-4) constituem barreiras à utilização dos modos ativos. Existem 7 postos de bicicletas partilhadas nesta zona, não se encontrando prevista a implementação de mais postos.

	Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede ciclável:			
Existente	0 km 0%	16	0%
Prevista	8 km 100%	94	9%
Extensão da rede ciclável por 100 hab.			
Existente	0 m/100 hab.	8 m/100 hab.	
Existente + Prevista	41 m/100 hab.	53 m/100 hab.	
Postos cicláveis:			
Existentes	7 postos	77	9%
Previstos	0 postos	17	0%





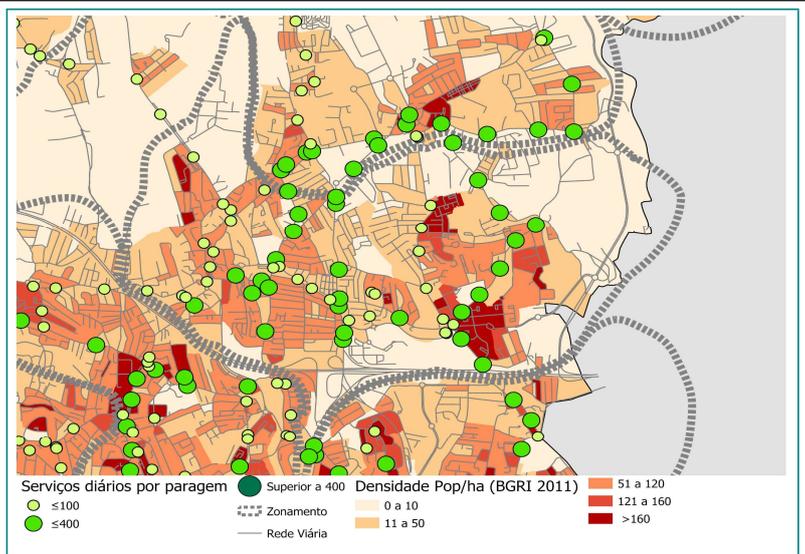
Oferta de TP (rede futura)

- Zonamento
- Serviços Horários das 8h às 9h (ambos sentidos)
- [0 - 5]
-]5 - 10]
-]10 - 15]
-]15 - 20]
- > 20

Acessibilidade em Transporte Público ⁽¹⁾

	Zona	
	PPM ⁽²⁾	TD ⁽³⁾
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP:		
Em menos de 20 min.	4	4 zonas
Em menos de 40 min.	9	9 zonas
% de população concelhia acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	22%	22%
Em menos de 40 min.	63%	63%
% de emprego concelhio acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	26%	26%
Em menos de 40 min.	55%	55%
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP com frequências médias horárias:		
Iguais ou sup. a 2 circ.	16	14 zonas
Iguais ou sup. a 4 circ.	10	0 zonas

- (1) Considerando a rede de TP futura
- (2) Período de ponta da manhã
- (3) Todo o dia
- (4) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais



Estacionamento ⁽¹⁾

	Oferta			Procura Diurna			Procura Noturna		
	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.
Global ⁽²⁾	4 480 Lug.	57 490	7,8%	4 610 Veic.	62 500	7%	6 270 Veic.	68 920	9%
Densidade	7,9 Lug./ha	10		8 Veic./ha	11		11 Veic./ha	12	
Taxa de ilegalidade ⁽³⁾				61%	51%		55%	51%	
Taxa de ocupação legal ⁽⁴⁾				40%	53%		63%	60%	
Taxa de saturação ⁽⁵⁾				103%	109%		140%	124%	

- (1) Dados ETAC adaptados ao zonamento PDU
- (2) No caso da procura, inclui os veículos em situação legal e ilegal
- (3) Procura ilegal / Procura legal

- (4) Procura legal / Oferta
- (5) Procura total / Oferta



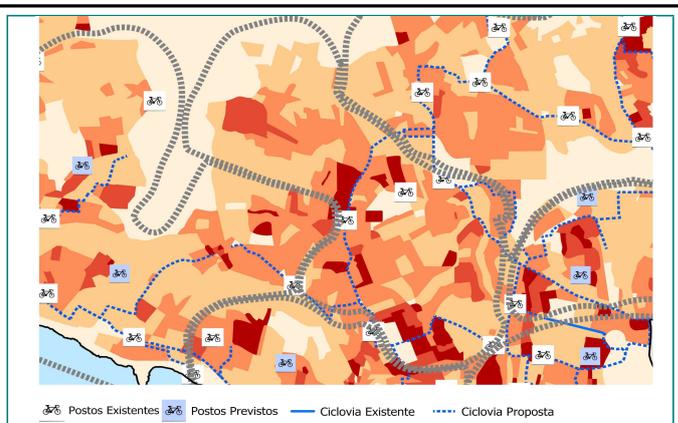
Acessibilidade em Transporte Individual

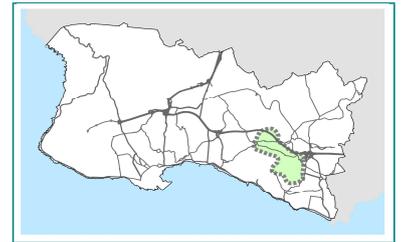
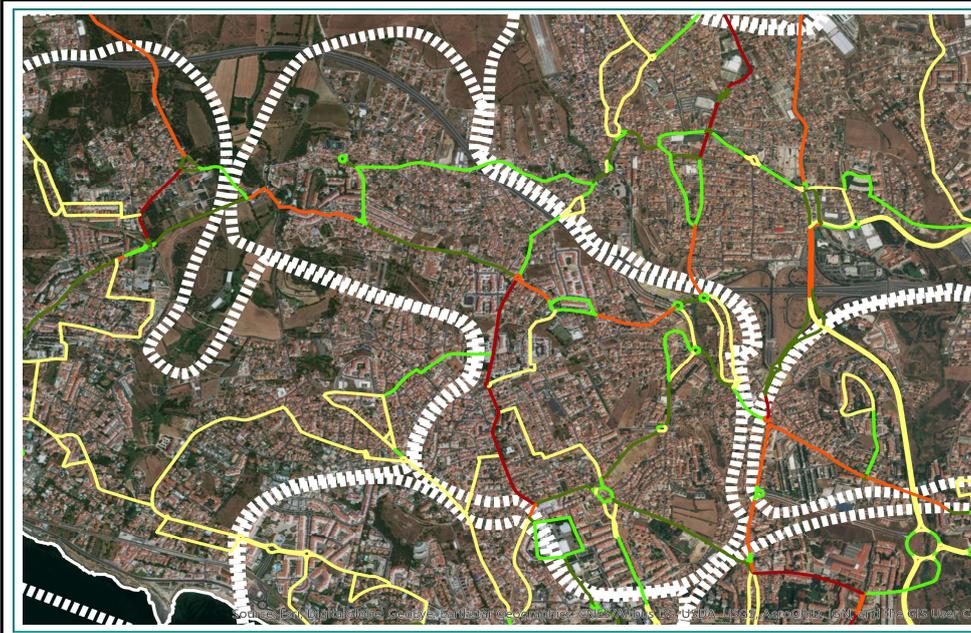
	Zona		Concelho		Zona		Concelho		% no Conc.				
Extensão da rede viária:	71	km	1 187		0	postos	19		0%				
Rede supraconcelhia (1)	3	km	5%	42	8%	Habitante / posto elétrico	-	hab/posto	10 867				
Rede estrut. e distribuição (2)	5	km	7%	141	4%	Emprego / posto elétrico	-	emp/posto	2 349				
Rede de acesso local (3)	63	km	88%	1 005	6%								
População servida:													
Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	9 700	hab.	45%										
Emprego servido:													
Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	720	emp.	51%										
<p>Esta zona não é servida pela rede rodoviária de nível hierárquico superior (1º e 2º níveis), destacando-se, como rede de 3º nível, a Av. das Descobertas / R. De Matarraque, a R. Zambujal / Av. Padre Agostinho Pereira da Silva e a R. Prof. Dr. António Xavier Pereira Coutinho.</p> <p>O n.º de residentes noutras zonas de concelho acessíveis em menos de 10 min. em TI, a partir da Madorna, é significativo.</p>													
<p>(1) Rede de 1º nível (4) Rede de 1º, 2º e 3º níveis (2) Rede de 2º e 3º nível (5) Média da hora de ponta (3) Rede de 4º e 5º nível (6) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais</p>													

Acessibilidade em Modos Ativos

A ausência de infraestruturas pedonais e cicláveis qualificadas e existência de uma orografia acidentada em parte desta zona constituem barreiras à utilização dos modos ativos. Esta zona apresenta, contudo, captações de rede viária e densidades de interseções rodoviárias favoráveis à realização de viagens a pé, existindo 3 postos de bicicletas partilhadas (não se encontra prevista a implementação de mais postos).

	Zona		Concelho		Zona		Concelho		% no Conc.						
Extensão da rede ciclável:	0	km	0%	16	0%	3	postos	77	4%						
Existente	0	km	0%	16	0%	Postos previstos	0	postos	17	0%					
Prevista	4	km	100%	94	5%										
Extensão da rede ciclável por 100 hab.															
Existente	0	m/100 hab.	8	m/100 hab.											
Existente + Prevista	21	m/100 hab.	53	m/100 hab.											
Postos cicláveis:															
Existentes	3	postos	77	4%											
Previstos	0	postos	17	0%											





Oferta de TP (rede futura)

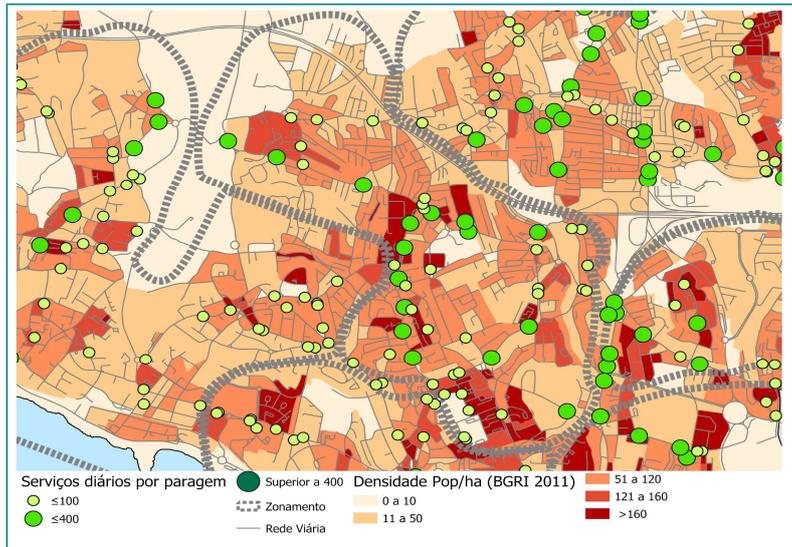
--- Zonamento
 Serviços Horários das 8h às 9h
 (ambos sentidos)

- [0 - 5]
-]5 - 10]
-]10 - 15]
-]15 - 20]
- > 20

Acessibilidade em Transporte Público ⁽¹⁾

	Zona	
	PPM ⁽²⁾	TD ⁽³⁾
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP:		
Em menos de 20 min.	0	0 zonas
Em menos de 40 min.	9	10 zonas
% de população concelhia acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	0%	0%
Em menos de 40 min.	63%	72%
% de emprego concelhio acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	0%	0%
Em menos de 40 min.	55%	66%
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP com frequências médias horárias:		
Iguals ou sup. a 2 circ.	16	15 zonas
Iguals ou sup. a 4 circ.	9	0 zonas

- (1) Considerando a rede de TP futura
- (2) Período de ponta da manhã
- (3) Todo o dia
- (4) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais

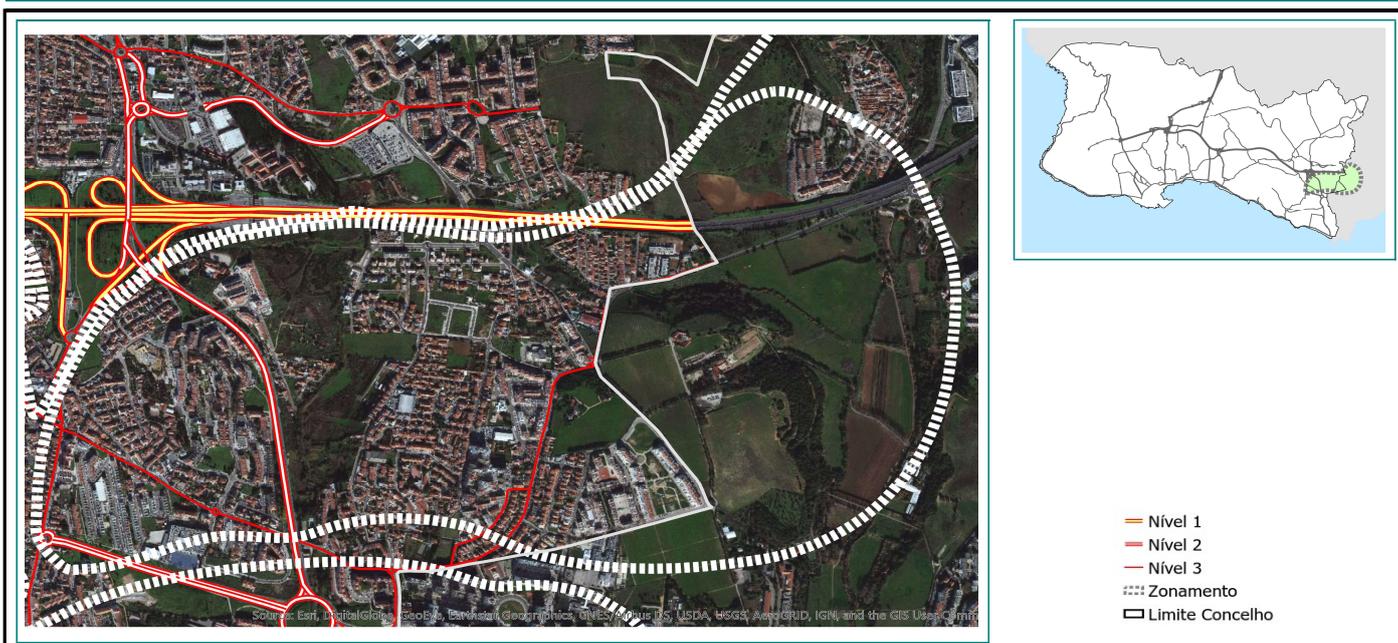


Estacionamento ⁽¹⁾

	Oferta			Procura Diurna			Procura Noturna		
	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.
Global ⁽²⁾	4 730 Lug.	57 490	8,2%	4 360 Veic.	62 500	7%	7 440 Veic.	68 920	11%
Densidade	14,3 Lug./ha	10		13 Veic./ha	11		23 Veic./ha	12	
Taxa de ilegalidade ⁽³⁾				50%	51%		51%	51%	
Taxa de ocupação legal ⁽⁴⁾				46%	53%		77%	60%	
Taxa de saturação ⁽⁵⁾				92%	109%		157%	124%	

- (1) Dados ETAC adaptados ao zonamento PDU
- (2) No caso da procura, inclui os veículos em situação legal e ilegal
- (3) Procura ilegal / Procura legal

- (4) Procura legal / Oferta
- (5) Procura total / Oferta



Acessibilidade em Transporte Individual

	Zona	Concelho	% no Conc.		Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede viária:	35 km	1 187		Postos de abastec. elétrico	1 postos	19	5%
Rede supraconcelhia (1)	1 km 2%	42	2%	Habitante / posto elétrico	10 975 hab/posto	10 867	
Rede estrut. e distribuição (2)	4 km 12%	141	3%	Emprego / posto elétrico	626 emp/posto	2 349	
Rede de acesso local (3)	30 km 86%	1 005	3%				
População servida:				Volume de tráfego (HPM) (5) com destino na zona e origem:			
Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	8 190 hab. 75%			No concelho de Cascais	1 427 uvle		
Emprego servido:				Em Sintra, Oeiras e Lisboa	206 uvle		
Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	300 emp. 48%			N.º de zonas (6) acessíveis em TI (na HPM) (5):			
				Em menos de 10 min.	5 zonas		
				Em menos de 20 min.	15 zonas		
				% de população concelhia acessível em TI (na HPM) (5):			
				Em menos de 10 min.	41%		
				Em menos de 20 min.	89%		
				% de emprego concelhio acessível em TI (na HPM) (5):			
				Em menos de 10 min.	29%		
				Em menos de 20 min.	97%		

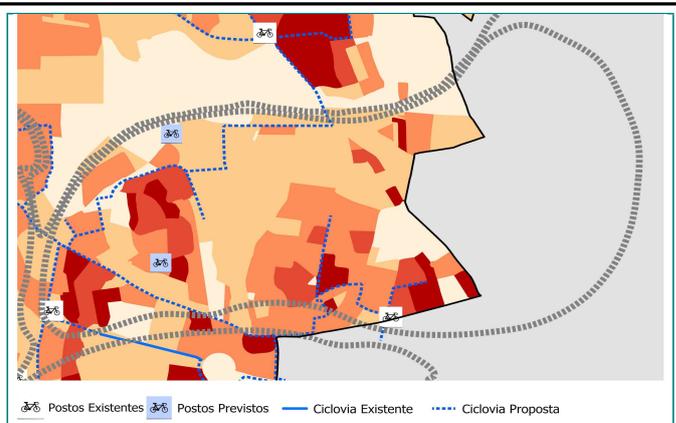
A zona é delimitada, a norte, pela A5 (1º nível), sendo diretamente servida pelo Nó de Carcavelos. Pertencente à rede de 2º nível destaca-se a Av. Marginal, a Var. à N6-7 e um pequeno troço da VLS (Av. Conde Riba d'Ave). A Av. Dr. Francisco Sá Carneiro (3º nível), que liga o centro de São Domingos de Rana a Sassoeiros, apresenta níveis de saturação elevados nas horas de ponta.

(1) Rede de 1º nível (2) Rede de 2º e 3º nível (3) Rede de 4º e 5º nível (4) Rede de 1º, 2º e 3º níveis (5) Média da hora de ponta (6) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais

Acessibilidade em Modos Ativos

Esta zona apresenta captações de rede viária e densidades de interseções rodoviárias favoráveis à realização de viagens a pé, contudo, a ausência infraestruturas pedonais e cicláveis qualificadas em grande parte deste território não incentiva as deslocações em modos ativos. A Var. à N6-7 constitui uma barreira física assinalável à acessibilidade em modos ativos. Existem 2 postos de bicicletas partilhadas (e mais 2 previstos). Encontra-se prevista, no âmbito do PARU, a reabilitação do espaço público na envolvente da Igreja.

	Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede ciclável:			
Existente	0 km 0%	16	0%
Prevista	5 km 100%	94	5%
Extensão da rede ciclável por 100 hab.			
Existente	0 m/100 hab.	8 m/100 hab.	
Existente + Prevista	44 m/100 hab.	53 m/100 hab.	
Postos cicláveis:			
Existentes	2 postos	77	3%
Previstos	2 postos	17	12%





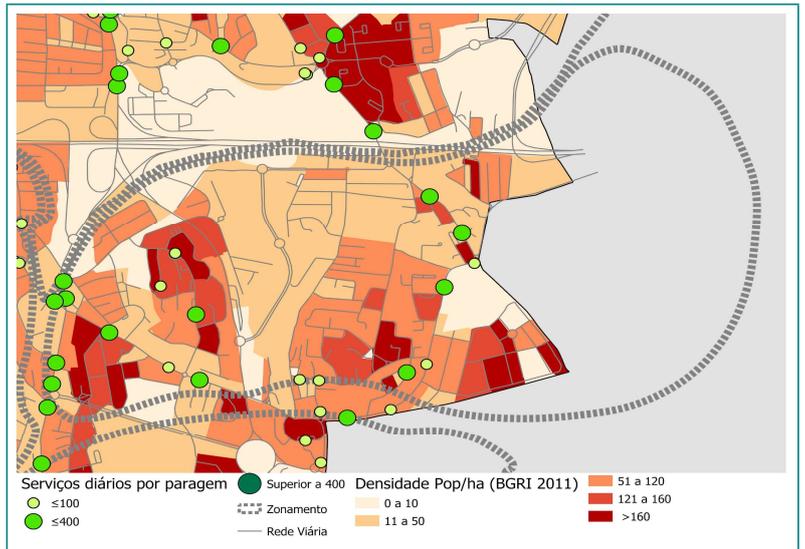
Oferta de TP (rede futura)

- Zonamento
- Serviços Horários das 8h às 9h (ambos sentidos)
- [0 - 5]
-]5 - 10]
-]10 - 15]
-]15 - 20]
- > 20

Acessibilidade em Transporte Público ⁽¹⁾

	Zona	
	PPM ⁽²⁾	TD ⁽³⁾
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP:		
Em menos de 20 min.	2	2 zonas
Em menos de 40 min.	9	9 zonas
% de população concelhia acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	16%	16%
Em menos de 40 min.	63%	63%
% de emprego concelhio acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	14%	14%
Em menos de 40 min.	55%	55%
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP com frequências médias horárias:		
Iguais ou sup. a 2 circ.	16	16 zonas
Iguais ou sup. a 4 circ.	11	5 zonas

- (1) Considerando a rede de TP futura
- (2) Período de ponta da manhã
- (3) Todo o dia
- (4) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais



Estacionamento ⁽¹⁾

	Oferta			Procura Diurna			Procura Noturna		
	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.
Global ⁽²⁾	3 580 Lug.	57 490	6,2%	2 870 Veic.	62 500	5%	4 460 Veic.	68 920	6%
Densidade	13,1 Lug./ha	10		11 Veic./ha	11		16 Veic./ha	12	
Taxa de ilegalidade ⁽³⁾				35%	51%		38%	51%	
Taxa de ocupação legal ⁽⁴⁾				52%	53%		78%	60%	
Taxa de saturação ⁽⁵⁾				80%	109%		125%	124%	

- (1) Dados ETAC adaptados ao zonamento PDU
- (2) No caso da procura, inclui os veículos em situação legal e ilegal
- (3) Procura ilegal / Procura legal

- (4) Procura legal / Oferta
- (5) Procura total / Oferta



Acessibilidade em Transporte Individual

	Zona	Concelho	% no Conc.		Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede viária:	43 km	1 187		Postos de abastec. elétrico	2 postos	19	11%
Rede supraconcelhia (1)	0 km 0%	42	0%	Habitante / posto elétrico	6 366 hab/posto	10 867	
Rede estrut. e distribuição (2)	6 km 15%	141	4%	Emprego / posto elétrico	1 352 emp/posto	2 349	
Rede de acesso local (3)	37 km 85%	1 005	4%				
População servida:				Volume de tráfego (HPM) (5) com destino na zona e origem:			
Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	8 520 hab. 67%			No concelho de Cascais	1 978 uvle		
Emprego servido:				Em Sintra, Oeiras e Lisboa	114 uvle		
Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	2 070 emp. 76%			N.º de zonas (6) acessíveis em TI (na HPM) (5):			
				Em menos de 10 min.	6 zonas		
				Em menos de 20 min.	14 zonas		
				% de população concelhia acessível em TI (na HPM) (5):			
				Em menos de 10 min.	53%		
				Em menos de 20 min.	98%		
				% de emprego concelhio acessível em TI (na HPM) (5):			
				Em menos de 10 min.	36%		
				Em menos de 20 min.	98%		

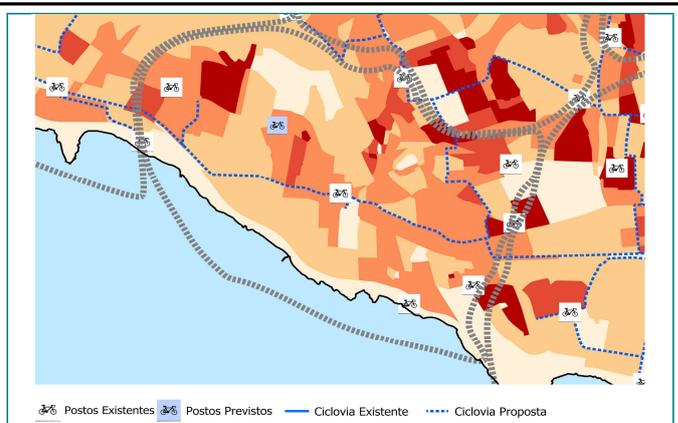
Esta zona é atravessada pela Av. Marginal, pertencente à rede estruturante de 2.º nível.
Os principais focos de congestionamento ocorrem no centro da Parede.
O n.º de residentes noutras zonas de concelho acessíveis em menos de 10 min. em TI, a partir da Parede, é significativo.

(1) Rede de 1º nível (4) Rede de 1º, 2º e 3º níveis
(2) Rede de 2º e 3º nível (5) Média da hora de ponta
(3) Rede de 4º e 5º nível (6) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais

Acessibilidade em Modos Ativos

Esta zona apresenta capitulações de rede viária e densidades de interseções rodoviárias favoráveis à realização de viagens a pé. Não existem percursos cicláveis formalizados e os perfis dos arruamentos no centro da Parede não permitem a existência de passeios com uma largura adequada à elevada procura pedonal que ali existe. A Av. Marginal e a linha ferroviária constituem barreiras físicas assinaláveis à acessibilidade em modos ativos nesta zona. Existem 7 postos de bicicletas partilhadas (estando mais um posto previsto).

	Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede ciclável:			
Existente	0 km 0%	16	0%
Prevista	3 km 100%	94	4%
Extensão da rede ciclável por 100 hab.			
Existente	0 m/100 hab.	8 m/100 hab.	
Existente + Prevista	27 m/100 hab.	53 m/100 hab.	
Postos cicláveis:			
Existentes	7 postos	77	9%
Previstos	1 postos	17	6%





Acessibilidade em Transporte Público ⁽¹⁾

	Zona	
	PPM ⁽²⁾	TD ⁽³⁾
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP:		
Em menos de 20 min.	2	2 zonas
Em menos de 40 min.	11	11 zonas
% de população concelhia acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	14%	14%
Em menos de 40 min.	74%	74%
% de emprego concelhio acessível em TP:		
Em menos de 20 min.	12%	12%
Em menos de 40 min.	81%	81%
N.º de zonas ⁽⁴⁾ acessíveis em TP com frequências médias horárias:		
Iguals ou sup. a 2 circ.	16	16 zonas
Iguals ou sup. a 4 circ.	12	4 zonas

(1) Considerando a rede de TP futura
 (2) Período de ponta da manhã
 (3) Todo o dia
 (4) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais

Estacionamento ⁽¹⁾

	Oferta			Procura Diurna			Procura Noturna		
	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.	Zona	Conc.	% no conc.
Global ⁽²⁾	3 700 Lug.	57 490	6,4%	4 590 Veic.	62 500	7%	4 100 Veic.	68 920	6%
Densidade	15,2 Lug./ha	10		19 Veic./ha	11		17 Veic./ha	12	
Taxa de ilegalidade ⁽³⁾				50%	51%		46%	51%	
Taxa de ocupação legal ⁽⁴⁾				63%	53%		60%	60%	
Taxa de saturação ⁽⁵⁾				124%	109%		111%	124%	

(1) Dados ETAC adaptados ao zonamento PDU
 (2) No caso da procura, inclui os veículos em situação legal e ilegal
 (3) Procura ilegal / Procura legal
 (4) Procura legal / Oferta
 (5) Procura total / Oferta



Acessibilidade em Transporte Individual

	Zona	Concelho	% no Conc.		Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede viária:	57 km	1 187		Postos de abastec. elétrico	1 postos	19	5%
Rede supraconcelhia (1)	0 km 0%	42	0%	Habitante / posto elétrico	14 889 hab/posto	10 867	
Rede estrut. e distribuição (2)	11 km 19%	141	8%	Emprego / posto elétrico	2 511 emp/posto	2 349	
Rede de acesso local (3)	46 km 81%	1 005	5%				
População servida:				Volume de tráfego (HPM) (5) com destino na zona e origem:			
Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	10 920 hab. 73%			No concelho de Cascais	3 710 uvle		
Emprego servido:				Em Sintra, Oeiras e Lisboa	340 uvle		
Rede supraconcelhia, estruturante e distribuição (4)	1 430 emp. 57%			N.º de zonas (6) acessíveis em TI (na HPM) (5):			
				Em menos de 10 min.	6 zonas		
				Em menos de 20 min.	15 zonas		
				% de população concelhia acessível em TI (na HPM) (5):			
				Em menos de 10 min.	41%		
				Em menos de 20 min.	99%		
				% de emprego concelhia acessível em TI (na HPM) (5):			
				Em menos de 10 min.	29%		
				Em menos de 20 min.	99%		

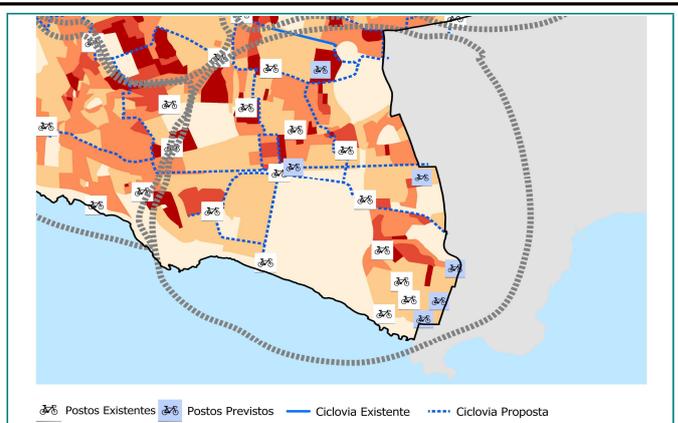
Carcavelos não é atravessada pela rede de nível supraconcelhio (1º nível), contudo, um dos nós da A5 encontra-se próximo desta zona. A Av. Marginal e a variante EN6-7 são duas das vias de nível estruturante que servem a zona. Esta zona é a que gera e atrai o maior volume de viagens (cerca de 4.000 viagens nas horas de ponta), apresentando também, depois da zona 9 | São João e São Pedro do Estoril, o maior volume de viagens internas.

(1) Rede de 1º nível (2) Rede de 2º e 3º nível (3) Rede de 4º e 5º nível (4) Rede de 1º, 2º e 3º níveis (5) Média da hora de ponta (6) Considerando as 16 zonas do PDU internas a Cascais

Acessibilidade em Modos Ativos

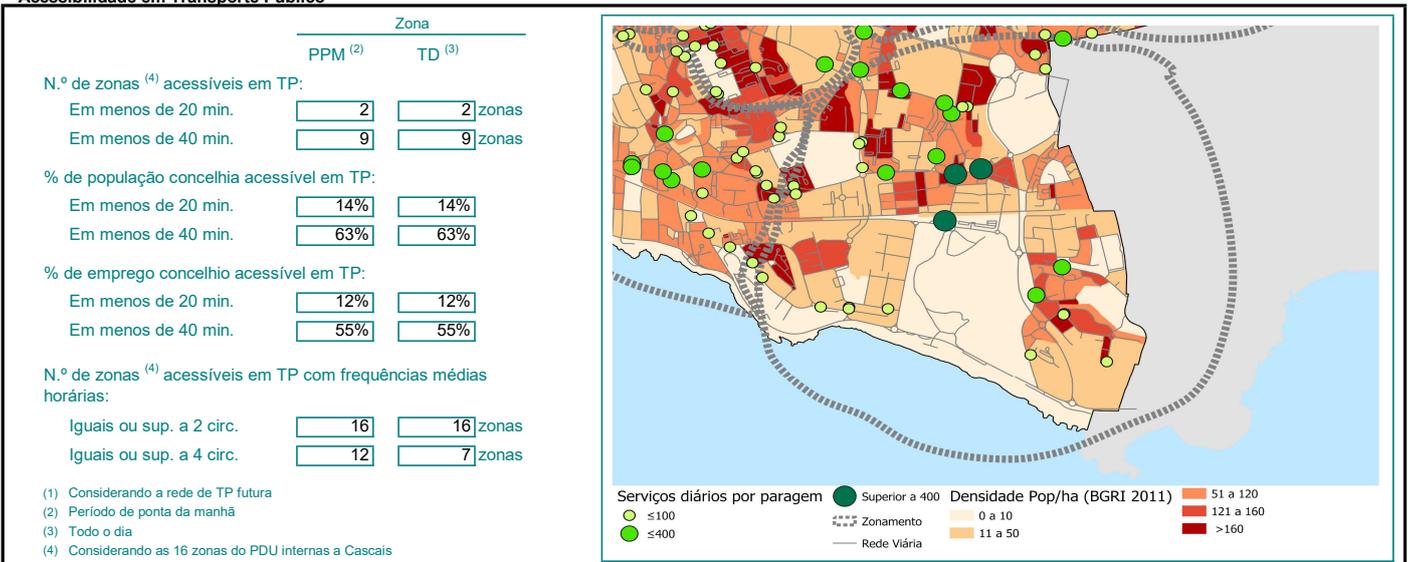
Esta zona apresenta capitulações de rede viária e densidades de interseções rodoviárias favoráveis à realização de viagens a pé. É a zona com o maior n.º de postos de bicicletas partilhadas (12 postos, estando mais 6 previstos), destacando-se, em termos do n.º de utilizações, o posto da Nova SBE, o qual com apenas 4 meses de funcionamento já representava a 8ª estação com a maior procura anual (dados de 2018).

	Zona	Concelho	% no Conc.
Extensão da rede ciclável:			
Existente	0 km 3%	16	2%
Prevista	10 km 97%	94	10%
Extensão da rede ciclável por 100 hab.			
Existente	2 m/100 hab.	8 m/100 hab.	
Existente + Prevista	66 m/100 hab.	53 m/100 hab.	
Postos cicláveis:			
Existentes	12 postos	77	16%
Previstos	6 postos	17	35%





Acessibilidade em Transporte Público ⁽¹⁾



Estacionamento ⁽¹⁾

