

LEGENDA

LIMITES

- LIMITE DA ÁREA DE INTERVENÇÃO
- CADASTRO
- LIMITE DE LOTES
- LIMITES DAS ÁREAS DE EQUIPAM.
- LIMITE DE PROTEÇÃO À LINHA DE ÁGUA (10M)

REFERÊNCIAS

- AFASTAMENTOS / ALINHAMENTOS
- DESIGNAÇÃO DOS LOTES
- REFERÊNCIA DAS VIAS

EDIFICAÇÕES

- EDIFICAÇÕES EXIST. A MANTER
- EDIFICAÇÕES PROPOSTAS
- EDIF. PROPOSTO - HABITAÇÃO
- EDIF. PROPOSTO - COMÉRCIO
- EDIF. PROPOSTO - HABIT. E COM.
- ÁREA MÁXIMA DE IMPLANTAÇÃO
- NÚMERO DE PISOS
- VAZADO AO NÍVEL DO R/C
- ÁREA DE IMPLANTAÇÃO PROPOSTA PARA ANEXOS DOS EDIFÍCIOS DE HABITAÇÃO UNIFAMILIAR

ÁREAS

- VERDE PÚBLICO PROPOSTO (DE PROTEÇÃO E ENCAMBAMENTO)
- VERDE PRIVADO PROPOSTO
- ÁRVORES DE ALINHAMENTO
- EQUIPAMENTO PROPOSTO
- EQUIPAMENTO DE DESPORTO
- EQUIPAMENTO DE ENSINO
- EQUIPAMENTO DE PREVENÇÃO E SEGURANÇA PÚBLICA
- EQUIPAMENTO DE ACTIVIDADE DE TEMPOS LIVRES / LAZER / RECREIO

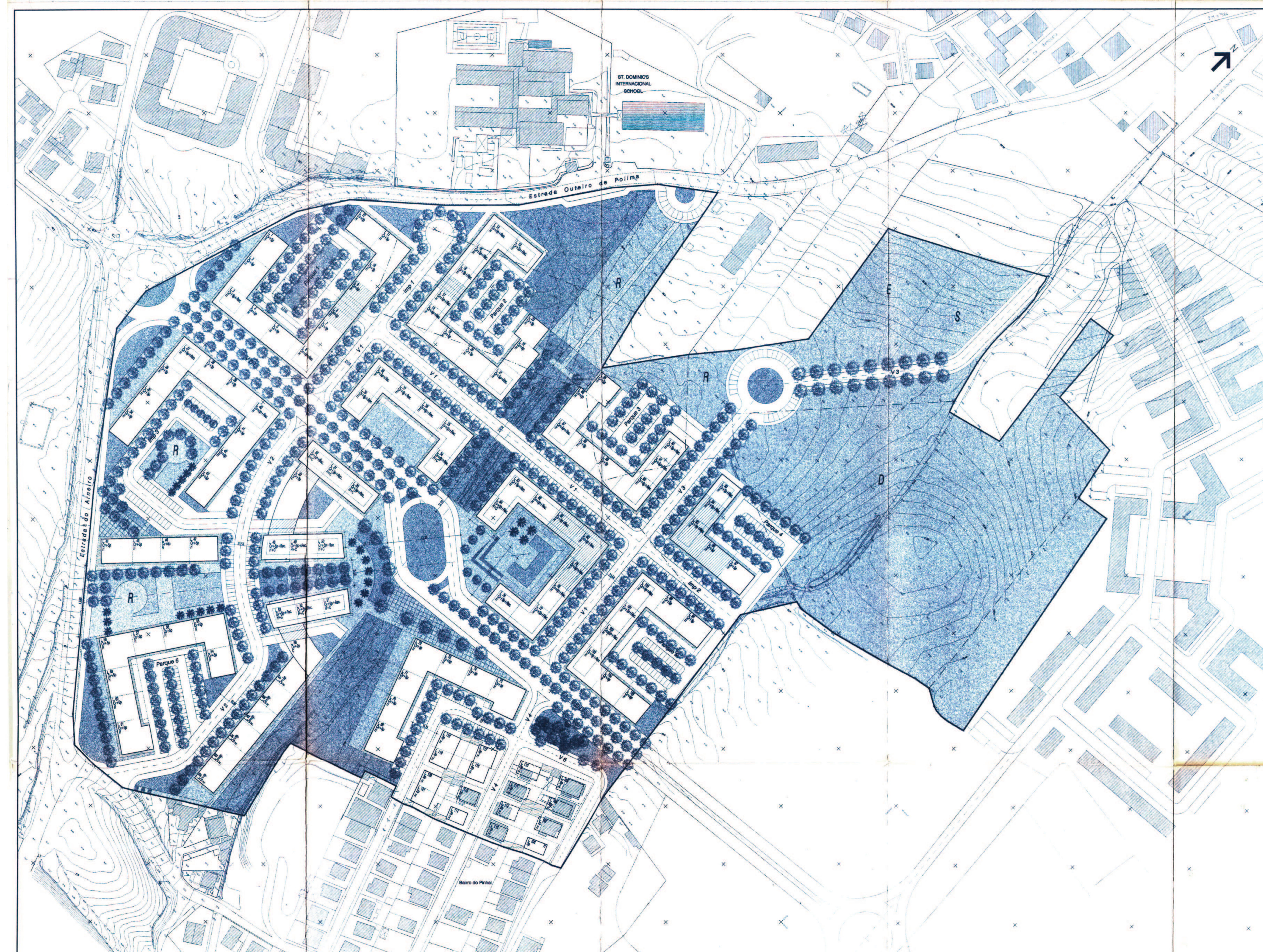
MINISTÉRIO DO PLANEAMENTO E DA ADMINISTRAÇÃO DO TERRITÓRIO  
DIRECÇÃO - GERAL DO ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO D. U.  
REGISTO N.º 03.11.05.06/01-00.02  
EM 23/03/00,  
(D. L. N.º 69/00)

PLANO DE PORMENOR DA ÁREA ENVOLVENTE A ST. DOMINICS

FEVEREIRO 98 1/1.000

PLANTA DE IMPLANTAÇÃO 06

DIVISÃO DE ORDENAMENTO E PLANEAMENTO FÍSICO DO TERRITÓRIO



| Nº    | Área | Tip | Uso         | Superfície | Altura | Volume | Observações |
|-------|------|-----|-------------|------------|--------|--------|-------------|
| L.1   | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.2   | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.3   | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.4   | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.5   | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.6   | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.7   | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.8   | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.9   | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.10  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.11  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.12  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.13  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.14  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.15  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.16  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.17  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.18  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.19  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.20  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.21  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.22  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.23  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.24  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.25  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.26  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.27  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.28  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.29  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.30  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.31  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.32  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.33  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.34  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.35  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.36  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.37  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.38  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.39  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.40  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.41  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.42  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.43  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.44  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.45  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.46  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.47  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.48  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.49  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.50  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.51  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.52  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.53  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.54  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.55  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.56  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.57  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.58  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.59  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.60  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.61  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.62  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.63  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.64  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.65  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.66  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.67  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.68  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.69  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.70  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.71  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.72  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.73  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.74  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.75  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.76  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.77  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.78  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.79  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.80  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.81  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.82  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.83  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.84  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.85  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.86  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.87  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.88  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.89  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.90  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.91  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.92  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.93  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.94  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.95  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.96  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.97  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.98  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.99  | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |
| L.100 | 400  | HC  | Quilómetros | 10         | 200    | 1000   | 1000 H      |

| QUANTIDADE DE DADOS QUANTITATIVOS | VALOR   |
|-----------------------------------|---------|
| 1. ÁREA DE INTERVENÇÃO            | 170.000 |
| 2. ÁREA AFECTADA                  | 170.000 |
| 3. ÁREA DE PROTEÇÃO               | 170.000 |
| 4. ÁREA DE PROTEÇÃO               | 170.000 |
| 5. ÁREA DE PROTEÇÃO               | 170.000 |
| 6. ÁREA DE PROTEÇÃO               | 170.000 |
| 7. ÁREA DE PROTEÇÃO               | 170.000 |
| 8. ÁREA DE PROTEÇÃO               | 170.000 |
| 9. ÁREA DE PROTEÇÃO               | 170.000 |
| 10. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 11. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 12. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 13. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 14. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 15. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 16. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 17. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 18. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 19. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 20. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 21. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 22. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 23. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 24. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 25. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 26. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 27. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 28. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 29. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 30. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 31. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 32. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 33. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 34. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 35. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 36. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 37. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 38. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 39. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 40. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 41. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 42. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 43. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 44. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 45. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 46. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 47. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 48. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 49. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 50. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 51. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 52. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 53. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 54. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 55. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 56. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 57. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 58. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 59. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 60. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 61. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 62. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 63. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 64. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 65. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 66. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 67. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 68. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 69. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 70. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 71. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 72. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 73. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 74. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 75. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 76. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 77. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 78. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 79. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 80. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 81. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 82. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 83. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 84. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 85. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 86. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 87. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 88. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 89. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 90. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 91. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 92. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 93. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 94. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 95. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 96. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 97. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 98. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 99. ÁREA DE PROTEÇÃO              | 170.000 |
| 100. ÁREA DE PROTEÇÃO             | 170.000 |