



Legenda:

- Limite da Área de Intervenção do Plano
- Acesso Viário ao Lote
- Acesso Pedonal ao Lote
- Acessos ao Parque Urbano
- Acesso de Nível na Área Comercial
- Ilhas Ecológicas
- Redes de circulação - pavimentos:**
- Passarelas pedonais em calçada de pedra ou pavimento tipo "Traf"
- Ciclovias em piso contínuo permeável - betão poroso
- Pavimento betuminoso nas vias e estacionamentos
- Arranjos de acesso local em calçada de pedra ou pavimento tipo "Traf"
- Rede de Percursos Pedonais Acessíveis:**
- Rampas $\leq 5\%$
- Escadarias em área de Parque Urbano
- Passagens de Peões Niveladas Propostas
- Passagens de Peões Niveladas Existentes
- Passagens de Peões Niveladas Existentes a recolocar
- Passagem de Peões Inferior
- Passagem de Peões Superior
- Pista Mista Peão-Bicicleta:**
- Pista Mista
- Ponto de Ligação à envolvente
- Ponto de Estacionamento / Aluguer de Bicicletas
- Transportes Públicos:**
- Estação Ferroviária
- Paragem de BUS
- Paragem de TÁXIS
- Espaço Canal - TPSP
- Estacionamento:**
- Estacionamento Mobilidade Condicionada
- Estacionamento de Paragem Temporária
- Estacionamento de Emergência
- Estacionamento de Veículos Leves
- Estacionamento de Veículos Pesados



ÁLVARO MANSO Arquitecto Paisagista
SÓNIA VERMELHO Arquitecta Paisagista
JORGE CANCELA Arquitecto Paisagista Biodesign



DORT - Divisão de Planeamento e Ordenamento do Território
 Assunto:

Rede de mobilidade proposta

Local:
 CARCAVELOS

04321

Desenho:
 PLANO GERAL

Fase:
 Estudo preliminar

Substitui:

Escala: 1:2 000
 Data: 09.10.2013

O Técnico:
002.0

Código:
 PPERUCS_EC014-1-4