



IV GP da Galiza

Corrida carrinhos de rolamentos

PROGRAMA

13h00 - Início da verificação e da validação dos Carros

14:00 – 15:00 – Abertura de pista. Descidas livres individuais

15h00 – 16:00 - Provas Infantil (8 aos 12 anos)

Categorias:

Infantil tradicional (8 aos 12 anos)

Infantil alterado (8 aos 12 anos)

15:00 – 15:30 –Qualificação

15:30 -16:00 – Eliminatórias (descidas finais)

16h00 – 17:00 - Provas Teen e Sénior

Categorias:

Teenager tradicional (13 aos 16 anos)

Teenager alterado (13 aos 16 anos)

Sénior tradicional (+16 anos)

Sénior alterado (+16 anos)

16:00 – 16:30 –Qualificação

16:30 -17:00 – Eliminatórias Eliminatórias (descidas finais)

17:00 -17:30 – Pista aberta

17:00 - Entrega dos Prémios



IV GP da Galiza

Corrida carrinhos de rolamentos

REGULAMENTO

PARTE I Condições gerais

1. A Corrida de Carrinhos de Rolamentos é integralmente regulada por este documento.
2. Todos os concorrentes têm a obrigação de ter o total conhecimento deste Regulamento, não sendo aceites alegações de desconhecimento total ou parcial do mesmo.
3. Será da responsabilidade da Organização:
 - a) Designar a Equipa de Vistoria/Controlo dos Carrinhos;
 - b) Designar os Fiscais de Pista;
 - c) Designar o Júri de Avaliação dos Carrinhos;
 - d) Preparar a pista para a realização da prova;
 - e) Organizar as corridas;
 - f) Ter no local os meios necessários para um eventual socorro de emergência.
 - g) Realizar seguro de acidentes pessoais por participante de acordo com a lei em vigor.
 - h) Dispor de um seguro de responsabilidade civil de acordo com a lei em vigor.
 - i) Licenciar e obter as autorizações necessárias á realização da corrida.
 - j) Assegurar a presença no local de meios para prestar socorro em caso de emergência.
4. A Organização não se responsabiliza por quaisquer danos pessoais/materiais que possam eventualmente ocorrer aos veículos em competição, aos participantes e ao público.
5. Casos não previstos por este regulamento serão julgados pela Organização, sendo suas decisões finais e irrevogáveis.

PARTE II Inscrições

1. A idade mínima de participação na prova é de 8 anos; distribuindo-se pelas seguintes categorias de acordo com as idades:

Infantil: 8 aos 12 anos

Teenager: 13 aos 16 anos

Sénior: A partir dos 16 anos

2. A inscrição de um Participante menor de idade só será aceite mediante a apresentação de um termo de responsabilidade do Encarregado de Educação, na qual estes se responsabilizem e se mostrem de acordo com todos os artigos destas normas, assumindo a total responsabilidade sobre qualquer eventual acidente que o venha a envolver durante o decorrer das corridas que não esteja abrangida pelas apólices de seguros, seja qual for a sua natureza, isentando a organização da actividade de qualquer responsabilidade.
3. Os concorrentes maiores de 18 anos têm que apresentar o Termo de Responsabilidade (anexo I) assinado pelo próprio, sob pena de não poderem participar.
4. O valor da inscrição é de 1 euro por participante adulto.
5. A pré-inscrições tem de ser feitas até ao dia 27 através da indicação de nome completo, idade e data de nascimento.
6. As inscrições e termos de responsabilidade serão entregues no posto de inscrições e verificações, identificado no dia da prova.

PARTE III Normas de Segurança

1. **É obrigatório por parte do(s) piloto(s)**
 - a) No local da prova estar sempre devidamente identificado com o número atribuído;
 - b) O uso de calças;
 - c) O uso de calçado fechado;
 - d) O uso de camisola ou camisa de manga comprida;
 - h) O uso de luvas;
 - i) O uso de capacete de protecção.
2. Os Carros só podem ser conduzidos por um único Concorrente;

3. Os Pilotos ficam, com a realização da inscrição, cobertos por Seguro de Acidentes Pessoais e de Responsabilidade Civil.
4. Os Pilotos confirmam no acto da inscrição que assumem qualquer responsabilidade por qualquer problema e/ou situação que derive da sua condução e/ou das suas acções, assim como todos os danos causados pelos carros no Piloto e/ou em Terceiros.
5. Serão impedimentos de participar os participantes, que no decorrer da actividade, antes e depois disponham de atitudes inaceitáveis e que possam de alguma forma colocar em causa o bom funcionamento da mesma tais como:
 - a) Desobedecer ou desrespeitar indicações dadas pelos comissários de pista ou pela organização,
 - b) Interromper ou perturbar a prova de outros concorrentes
 - c) Danificar propositadamente outros Carros.
 - d) Valer-se de recursos ilícitos ou outros meios que prejudiquem os outros participantes
 - e) Discussões e agressões verbais.
 - f) Agressões físicas.

PARTE IV Regulamento Técnico

1. O Carrinho de Rolamentos

- a) O carrinho de rolamentos terá de utilizar 4 rolamentos ou rodas;
- b) Os carrinhos podem ser feitos de qualquer material, sendo também a sua configuração deixada ao critério do construtor, tornando-se apenas imperativo que usem rolamentos como rodas;
- c) É obrigatório possuir um sistema de travagem eficaz; No caso de se utilizarem dois ou mais travões a estabilidade do Carrinho deverá estar garantida;
- d) São proibidos quaisquer artefactos que ponham em causa a segurança do condutor ou dos demais concorrentes;
- e) É proibido qualquer sistema de propulsão nos carros;
- f) É permitida a presença de publicidade nos carrinhos;
- g) Não é permitida a instalação de qualquer sistema de tracção;
- h) Devem ter dois ou mais eixos, sendo um deles o direccional;
- i) A Equipa de Vistoria/Controlo dos Carrinhos efectuará uma análise aos carros, desclassificando os que não cumprirem com as regras indicadas.

2. Carros / categorias

De acordo com as características do veículo definem-se 2 categorias:

a) **CATEGORIA Tradicional:** carrinho todo em madeira com 3 ou 4 rolamentos originais em contacto com o asfalto, o sistema de direcção em corda ou similares e sistema de travagem no eixo da frente através da pressão dos pés do participante no asfalto podendo colocar borracha ou similares para proteger o calçado do participante. A esta categoria só será feita classificação do participante mais rápido por cada corrida.

b) **CATEGORIA “Alterado”:**

b.1) Estrutura:

Madeira/ferro ou outros.

b.2) Dimensões recomendadas: até 200 cm de comprimento, até 100 cm de largura.

b.3) Rodados, superfície de contacto:

- Rolamentos, originais com diâmetro superior a **13cm**, alterados ou duplos ou mais que um rolamento junto na mesma ponta do eixo, ou com rolamentos com ranhuras (fresado) nomeadamente na parte exterior que roda em contacto com o asfalto desde que seja no material original do próprio rolamento até ao diâmetro de **22cm**

- Rodas de borracha ou plástico com diâmetro exterior até 30cm.

b.4) A largura entre rodados não deve ser inferior a 60 cm;

- Caso os Carros não cumpram as normas de segurança (apresentem materiais de construção passíveis de causar danos físicos aos Participante ou a Terceiros) não poderão participar em nenhuma das categorias da competição.

PARTE V. A prova

1. À chegada, os participantes devem deslocar-se para o local da Partida (ver mapa), a fim de realizarem a inscrição e verificação técnica.
2. Será atribuído e colocado um número em cada carro de rolamentos e a cada equipa, o qual deverá permanecer até ao fim da prova.
3. Antes do início da descida, Vistoria/Controlo dos Carrinhos.
4. Apenas é permitida a presença dos pilotos em prova na pista.
5. É permitido o uso do mesmo carro de rolamentos por várias equipas.

6. A organização prevê o empréstimo de carros e material para participantes nas categorias Junior.

7. Sinalética

A comunicação entre a partida, a chegada e comissários de pista será feita por bandeiras:

- a) Bandeira verde: Indica início da prova ou retoma da prova após bandeira amarela ou vermelha
- b) Bandeira vermelha: Interrupção da prova. A prova fica interrompida até ser mostrada bandeira verde na partida, chegada e percurso
- c) Bandeira amarela: Indica acidente num ponto do percurso, não devem haver descidas enquanto bandeira está a ser mostrada.
- d) Bandeira xadrez: Indica final da prova

8. As provas consistirão em:

a) **Pista aberta** dos participantes entre as 14:00 e as 15:00, em que todos os elementos das equipas podem correr, mediante inscrição prévia. As descidas são individuais e aplicam-se os códigos de bandeiras e todas as regras.

b) **As Corridas.**

Duração máxima de 60 minutos para cada categoria por faixas etárias

b.1) Qualificação: 1º parte. 30 minutos. Todos os participantes fazem, pelo menos uma descida lançada com registo de tempo. Poderão fazer quantas pretenderem desde que dentro do tempo da qualificação.

b.2) Eliminatórias: 2º parte 30 minutos. De acordo com os resultados das descidas, são selecionados os 4 primeiros classificados para uma descida em duplas até ser encontrado o vencedor e definidos os 2º e 3º lugares.

c) **Categoria “alterados”.**

Para a categoria “alterados” será atribuído o “Prémio melhor carro” por um júri selecionado pela organização. O prémio será entregue apenas à equipa construtora do carro de rolamentos:

O júri terá em conta, numa escala de 0 a 10:

- a) a originalidade do carrinho,
- b) o design geral,

c) a qualidade de construção.

Em caso de empate de pontuação, será considerado pelo júri o tempo conseguido nos contra-relógios.

9. Regras em pista

- a) A ordem de partida é definida pelos comissários, após verificação de condições:
 - a. Tem de ter todo o material necessário
 - b. O piloto tem de estar sentado
 - c. A parte dianteira do carro tem de estar alinhado com a linha de partida
 - d. Zona de aceleração: Sentado no veículo o piloto pode empurrar o carro com as mãos no chão enquanto estiver dentro da zona de aceleração, assinalada.

- b) Em caso de despiste ou acidente o piloto deverá seguir as orientações dos Fiscais de Pista de modo a não interromper a prova.
- c) É obrigatório permanecer sentado durante todo o percurso, podendo apenas levantarem-se na zona de tracção pedestre ou em caso de acidente;
- d) O participante ao cruzar a linha de chegada deverá retirar-se em conjunto com o carrinho de rolamentos da pista com a maior brevidade possível.
- e) O retorno à partida deverá ser feito pelo passeio para peões paralelo ao trajecto.
- f) O desrespeito pelas regras, assim como qualquer tipo de atitudes anti-desportivas ou desrespeitosas quer para elementos da Organização, participantes ou público, levará à desclassificação do participante da prova.