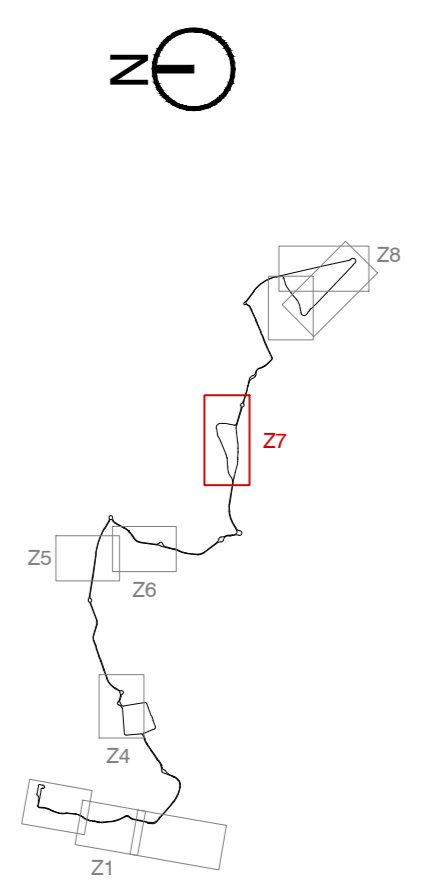


**SIMBOLÓGIA**

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>--- Limite da zona de intervenção</li> <li>Corredor TP Parede-Abobada proposto em sítio próprio</li> <li>Corredor TP Parede-Abobada proposto partilhado com T1</li> <li>Circulação viária proposta</li> <li>Circulação reservada ao TP atual</li> <li>Percurso ciclável</li> <li> Estacionamento para bicicletas proposto</li> <li> Estação de bicicletas partilhadas e estacionamento previstos (MozCascais)</li> <li> Estacionamento para bicicletas proposto no âmbito do projeto de ciclovia urbana de S. João do Estoril e Carcavelos</li> <li> Acesso a garagem</li> <li> Contentor enterrado de resíduos sólidos urbanos</li> <li> Rebaixamento do passeio e/ou pavimento táctil em zona de aterramento de pedras</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li> Abrigo de paragem do TP Parede-Abobada (existente)</li> <li> Abrigo de paragem do TP Parede-Abobada (proposto)</li> <li> Abrigo de paragem do TP atual (existente)</li> <li> Abrigo de paragem do TP atual (alterado)</li> <li> Ponto de paragem do TP Parede-Abobada (existente)</li> <li> Ponto de paragem do TP Parede-Abobada (proposto)</li> <li> Ponto de paragem do TP atual (existente)</li> <li> Ponto de paragem do TP atual (alterado)</li> <li> Posto de informação e bilheteira de TP</li> <li> Equipamentos coletivos e superfícies comerciais</li> <li> Escola Padre Agostinho da Silva</li> <li> Hipermercado</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li> Edificações</li> <li> Equipamentos coletivos e superfícies comerciais</li> <li> Faixa de rodagem com pavimento betuminoso</li> <li> Faixa de rodagem, zona de paragem de TP ou estacionamento com pavimento em calçada</li> <li> Zona de estacionamento com pavimento betuminoso</li> <li> Zona de paragem para táxis</li> <li> Passeio com pavimento regular</li> <li> Passeio com pavimento em calçada</li> <li> Ciclovia</li> <li> Áreas verdes</li> <li> Árvore</li> </ul> |
|--|--|--|



**CASCAIS**  
CÂMARA MUNICIPAL

**Mobilidade Suave**

Estudo de apoio à inserção do corredor de transporte público no eixo de ligação entre a Parede e a Aboboda no município de Cascais

**Projeto de Execução**  
ZP-Planta de SV, SH e SLAT no Beirão Além das Vinhas

Equipa Projeto: Nome do Ficheiro: Escala: 1:1000  
 Data: 2017\_11\_21\_Planimetrica.dwg  
 AutoCAD: 2017  
 Data: novembro 2017  
 Número de Desenhos: 26  
 Desenhos: 26

**2887,016**

Mobilidade Suave, Mobilidade e Modelação, Lda.  
 www.mobilidade.pt  
 Tel: 214 224 000