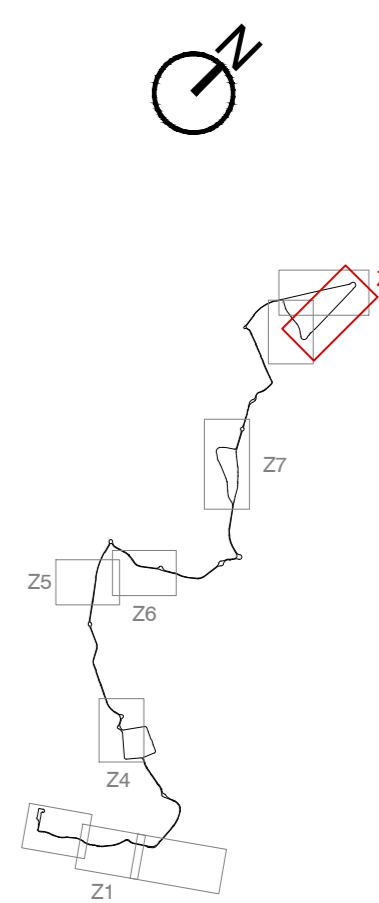


SIMBOLOGIA

- Limite da zona de intervenção
- Corredor TP Parede-Aboboda proposto em sítio próprio
- Corredor TP Parede-Aboboda proposto partilhado com T1
- Circulação viária proposta
- Circulação reservada ao TP atual
- Percurso ciclável
- Estacionamento para bicicletas proposto
- Estação de bicicletas partilhadas e estacionamento previstos (Moz/Cascais)
- Estacionamento para bicicletas proposto no âmbito do projeto de ciclovias urbana de S. João do Estoril e Cascais
- ▲ Acesso a garagem
- ☐ Contentor enterrado de resíduos sólidos urbanos
- Rebamento do passeio e/ou pavimento táctil em zona de aterramento de pedras
- ABUS Abrigo de paragem do TP Parede-Aboboda (existente)
- ABUS Abrigo de paragem do TP Parede-Aboboda (proposto)
- ABUS Abrigo de paragem do TP atual (existente)
- ABUS Abrigo de paragem do TP atual (alterado)
- ▲ Ponto de paragem do TP Parede-Aboboda (existente)
- ▲ Ponto de paragem do TP Parede-Aboboda (proposto)
- ▲ Ponto de paragem do TP atual (existente)
- ▲ Ponto de paragem do TP atual (alterado)
- ▲ Ponto de informação e bilheteira de TP
- Edificações
- Equipamentos colectivos e superfícies comerciais
- Faixa de rodagem com pavimento betuminoso
- Faixa de rodagem, zona de paragem de TP ou estacionamento com pavimento em calçada
- Zona de estacionamento com pavimento betuminoso
- Zona de paragem para táxis
- Passeio com pavimento regular
- Passeio com pavimento em calçada
- Ciclovias
- Áreas verdes
- Árvore



CASCAIS
CÂMARA MUNICIPAL

Mobilidade Suave

Intervenção Proposta:
Estudo de apoio à inserção do corredor de transporte público no eixo de ligação entre a Parede e a Aboboda no município de Cascais

Projeto de Execução
Z8-Planta de SV, SH e SLAT na Zona Industrial de Aboboda (2/3)

Equip. Projeto: Nome do Ficheiro: Escala: H= 1:500
Mapa: PPR_Z8_2/3_Planimetrica.dwg
Rev. Data: 21/11/2017
Rev. Data: 21/11/2017
Mês/Ano de Desenho: novembro 2017

2887.017.002

MOBILIDADE SUAVE, Mobilidade e Modelação, Lda.
www.mobilidade.pt