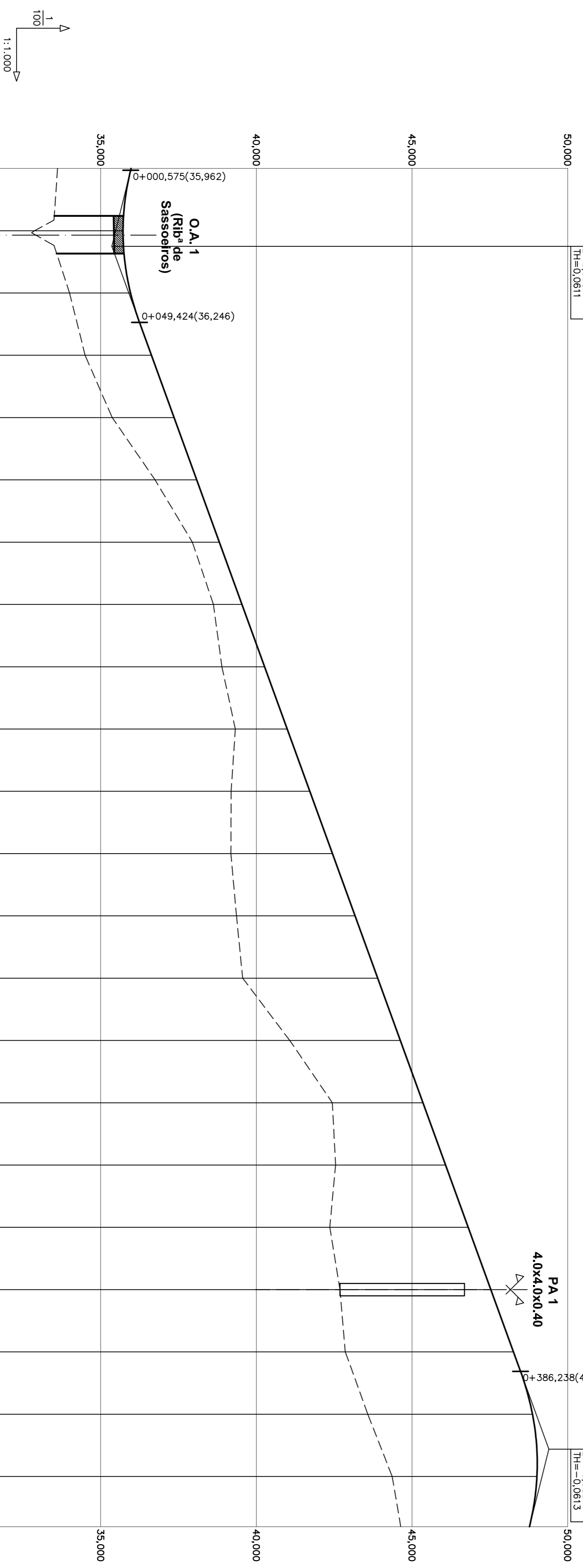


* - FIM DE BERMA INICIO DE PASSEIO
 - CANAL DA RIBEIRA (VOLUME 7-VALORIZAÇÃO E REABILITAÇÃO DA RIBEIRA DE SASSOEROS)
 - M1 (PORMENOR FOLHA Nº VOC-T1-PE-02-012-03)

PK=0+025,000
 CV=25,559
 K=48,928
 B=0,573
 H=0,0611

EIXO 1

PK=0+411,238
 CV=49,395
 K=48,928
 B=0,573
 H=0,0611



INCLINAÇÃO DOS TRAINES

INCLINAÇÃO DOS TRAINES	-2,47%			3,63%			2,50%														
RASANTE	35,977	35,718	35,960	38,811	39,538	40,265	40,992	41,719	42,445	43,172	43,899	44,626	45,353	46,079	46,806	47,533	48,260	48,970	49,014	48,773	
TERRENO	33,614	32,874	34,000	34,500	34,631	35,370	37,358	36,746	37,946	38,620	38,894	39,324	39,190	39,182	39,362	39,561	42,359	42,687	43,581	44,364	46,380
DIFERENÇAS	2,363	2,844	1,960	2,131	1,988	1,988	1,339	0,865	0,918	1,371	1,668	2,529	3,263	3,810	4,338	3,552	4,447	4,846	5,403	4,650	2,393

QUILOMETRAGEM
 DIAGRAMA DA PLANITA
 C=---x 40,00 (mm.)

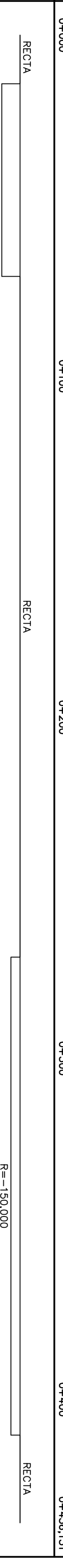
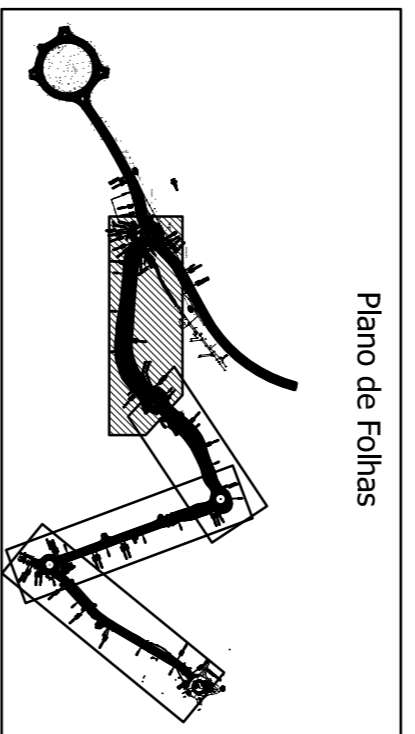
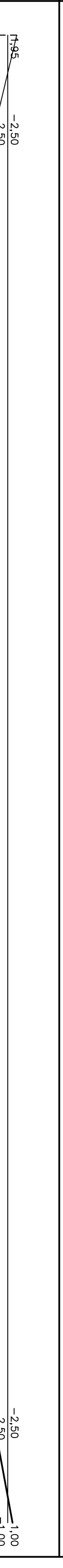


DIAGRAMA DE SOBRELAVIÇÕES
 ESCALA 1x= 1,333 mm



Cascais Câmara Municipal

DPE Departamento Estratégico

DORT Divisão de Ordenamento de Território

Parcelos: **Associação**

Colaborador: **GAIS** atelier de arquitectura - arquitecto
 paulo berrardo, iaa

TRIPLEX Gabinete de Engenharia de Estradas, Lda

Obs: >

Assunto: VIA ORIENTAL NO CONCELHO DE CASCAIS
 TROÇO 1
 LOCAL: PROJECTO RODOVIAIRO - SASSOEROS - CARCANELOS

Pego: PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL
 EIXO 1

Fase: PROJECTO DE EXECUÇÃO

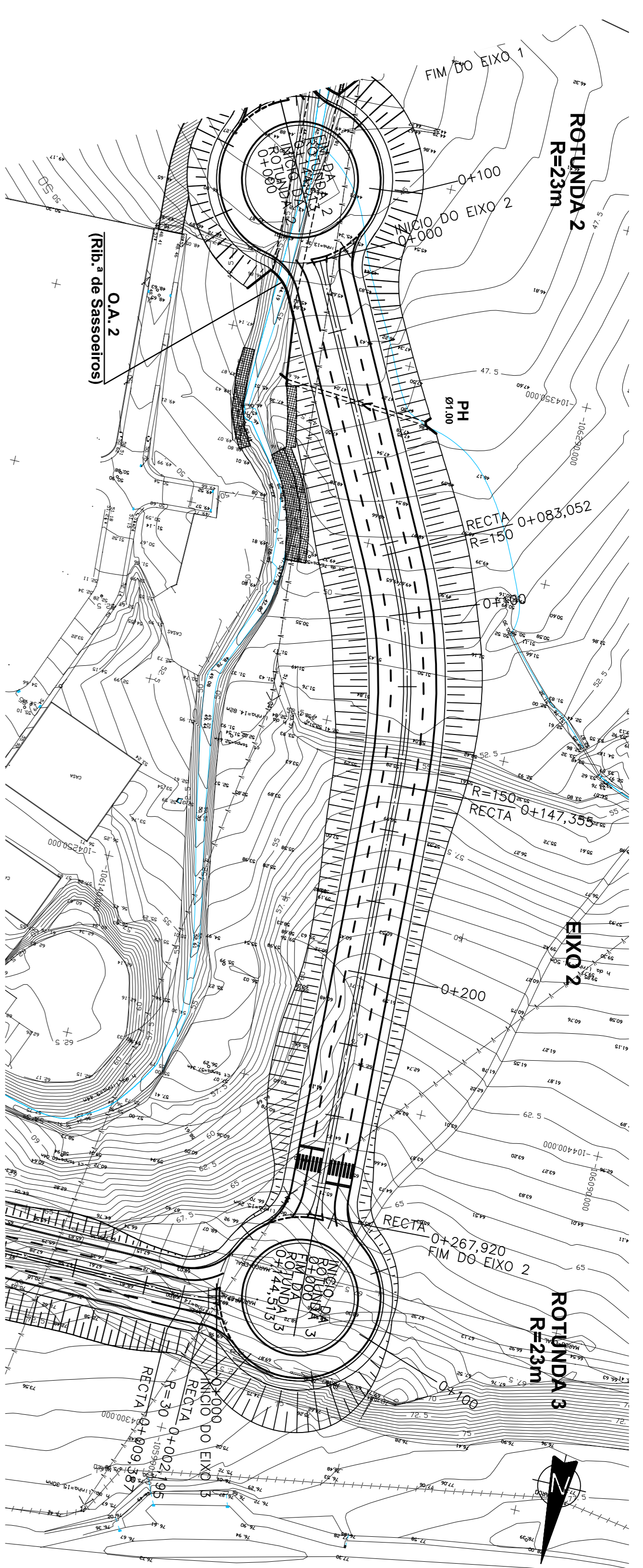
Versão: >

Escola: 1/1000
 O Técnico: ABRIL 2009

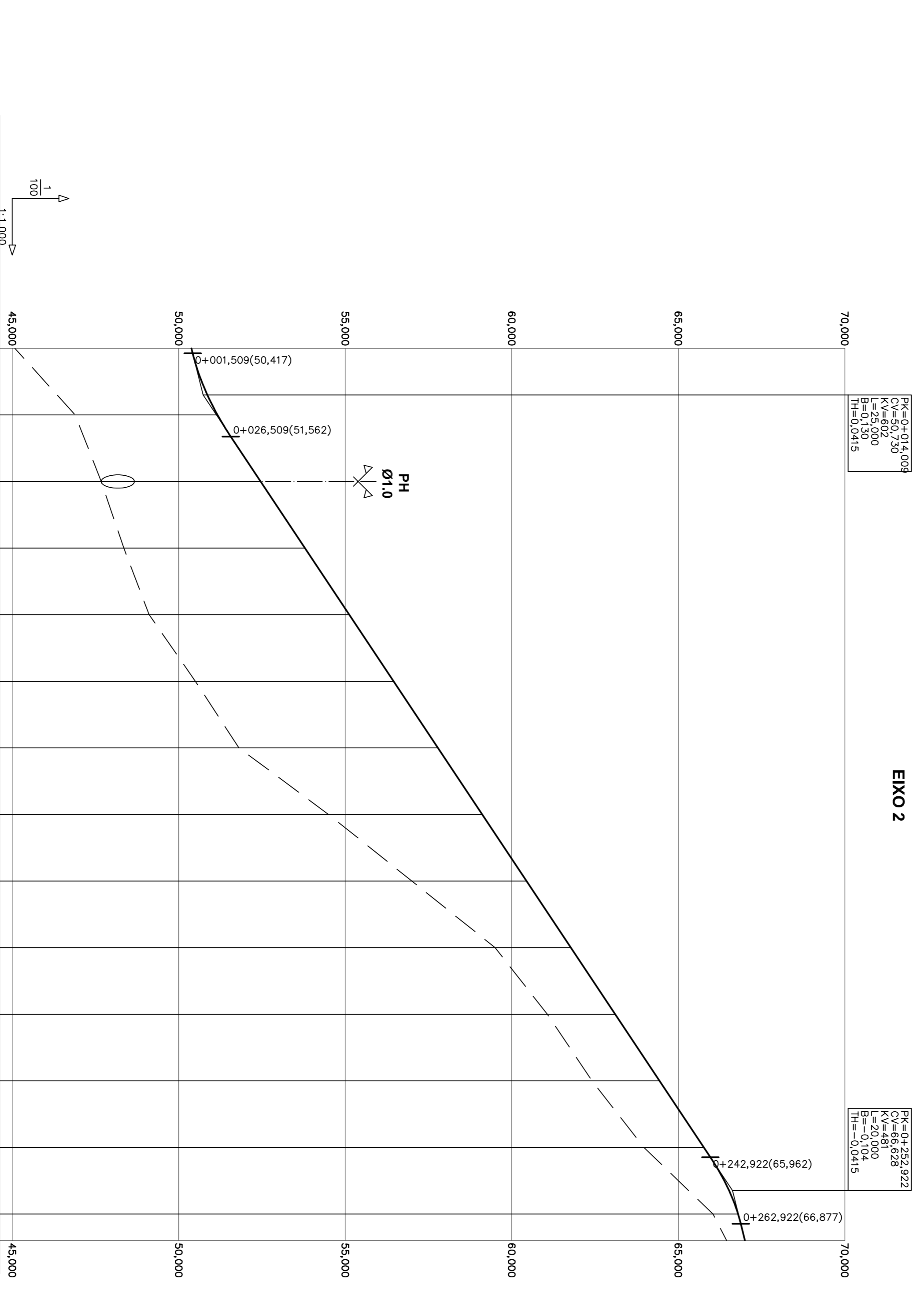
Edição: 1/1000
 O Técnico: ABRIL 2009

Código: 001201

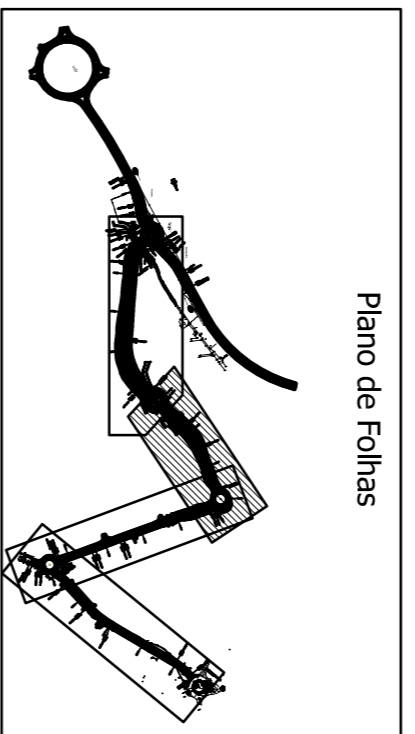




CANAL DA RIBEIRA (VOLUME 7-VALORIZAÇÃO E REABILITAÇÃO DA RIBEIRA DE SASSOEIROS)



INCLINAÇÃO DOS TRANCEIS		2,50%	6,65%										2,50%		
RASANTE		50,380	51,164	52,460	53,791	55,121	56,452	57,783	59,114	60,445	61,776	63,106	64,437	65,768	67,003
TERRENO		45,079	46,887	47,671	48,350	49,110	50,500	51,806	54,500	57,000	59,500	61,068	62,411	63,969	66,042
DIFERENÇAS		5,301	4,277	4,789	5,441	6,011	5,952	5,977	4,614	3,445	2,276	2,038	2,026	1,799	0,754
QUILOMETRAGEM		0+000							0+100						0+200
DIAGRAMA DA PLANTA		RECTA													
DIAGRAMA DE SOBREELEVAÇÕES		RECTA													
ESCALA 1% = 1,333 mm															



Cascais Câmara Municipal

DPE Departamento Estratégico

DORT Divisão de Ordenamento de Território

Parcelas:

Colaborador: **g3s** atelier de arquitectura - arquitecto
paulo berrardo, tsa

g3s Gabinete de Engenharia de Estradas, Lda

Assunto: VIA ORIENTAL NO CONCELHO DE CASCAIS
TROÇO 1
- PROLECTO RODOVIÁRIO -
Local: SASSOEIROS - CARCANELOS

Projeto: PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL
EIXO 2

Fase: PROJECTO DE EXECUÇÃO

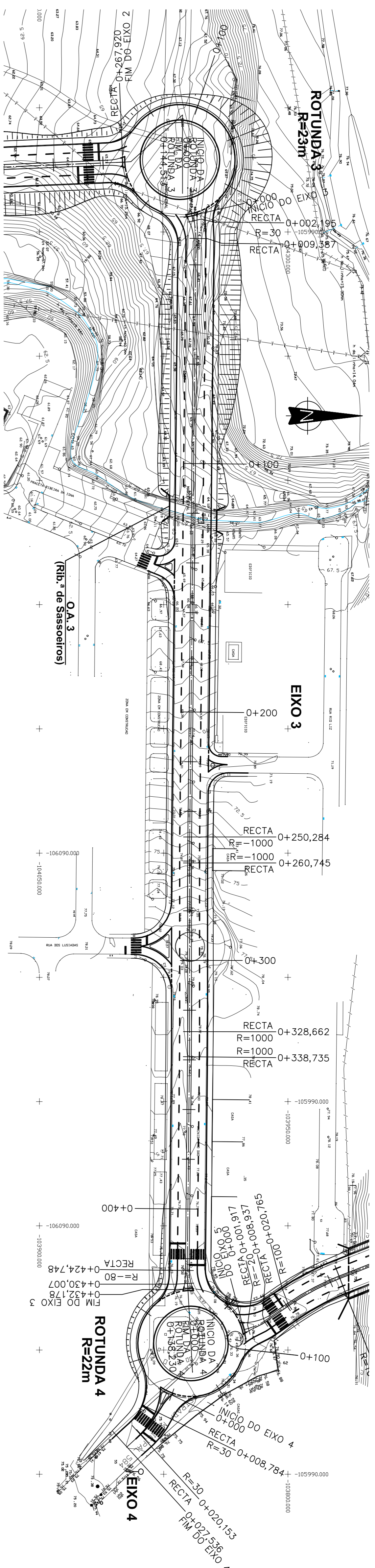
Verão: Inverno:

Escala: 1/1000 Data: ABRIL 2009

Projeto: 01-02-01-2

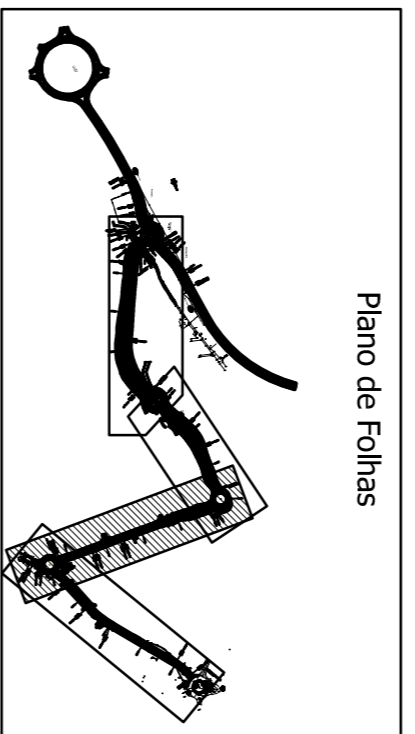
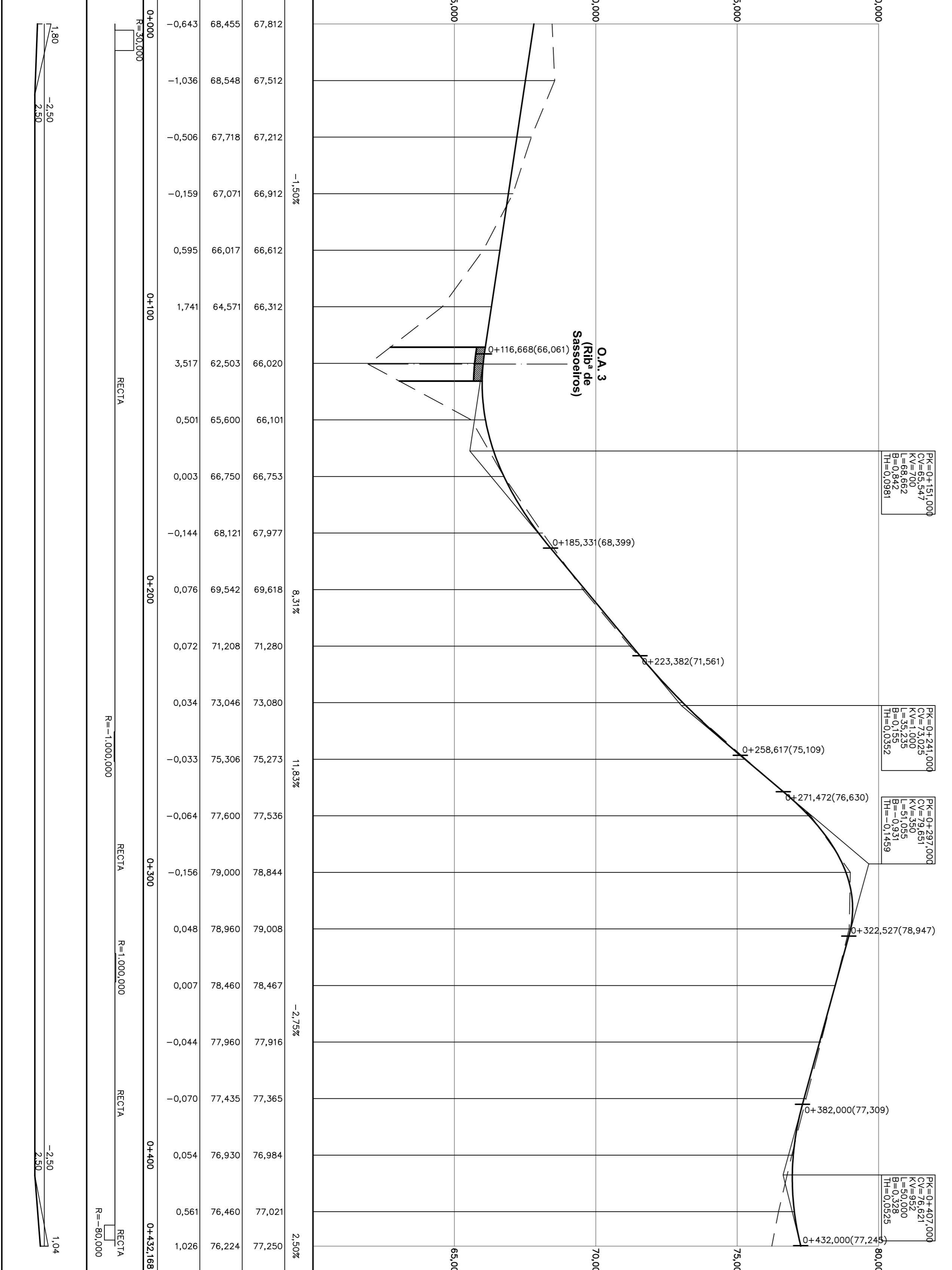
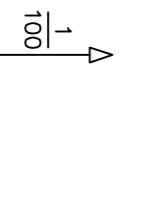
Código: 01-02-01-2

CÂMARA MUNICIPAL
20 DEZ. 2010
REVISTO
CASCAIS



EIXO 3

INCLINAÇÃO DOS TRAINIENS	-1,43%		8,31%		11,43%		-2,75%		2,50%	
	RASANTE	TERRENO	RASANTE	TERRENO	RASANTE	TERRENO	RASANTE	TERRENO	RASANTE	TERRENO
67,812	68,455	67,812	66,612	66,312	66,101	66,753	66,844	66,716	67,021	67,250
67,512	68,548	67,512	66,912	66,312	66,101	66,753	66,844	66,716	67,021	67,250
67,212	67,718	67,212	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984
66,912	68,017	67,071	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984
66,612	66,017	66,071	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984
66,312	66,017	66,071	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984
66,012	66,017	66,071	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984
65,712	66,017	66,071	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984
65,412	66,017	66,071	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984
65,112	66,017	66,071	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984
64,812	66,017	66,071	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984
64,512	66,017	66,071	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984
64,212	66,017	66,071	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984
63,912	66,017	66,071	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984
63,612	66,017	66,071	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984
63,312	66,017	66,071	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984
63,012	66,017	66,071	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984
62,712	66,017	66,071	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984
62,412	66,017	66,071	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984
62,112	66,017	66,071	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984
61,812	66,017	66,071	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984
61,512	66,017	66,071	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984
61,212	66,017	66,071	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984
60,912	66,017	66,071	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984
60,612	66,017	66,071	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984
60,312	66,017	66,071	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984
60,012	66,017	66,071	66,612	64,571	62,503	65,600	71,280	77,961	77,365	76,984



Cascais Câmara Municipal

DPE Departamento Estratégico

DORT Divisão de Ordenamento de Território

Parcelos: **Associação de Engenheiros**

Colaborador: **estúdio de arquitectura - arquitecto**

Obs: **estúdio de arquitectura - arquitecto** (pódo ser alterado, tal)

Assunto: **PROJECTO CABINETE de Engenharia de Estradas, Lda**

Assunto: **SASSOEIROS - CARCANELOS**

Plano: **PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL**

Pego: **EIXO 3**

Fase: **PROJECTO DE EXECUÇÃO**

Escala: **1/1000** (Data: **ABRIL 2009**)

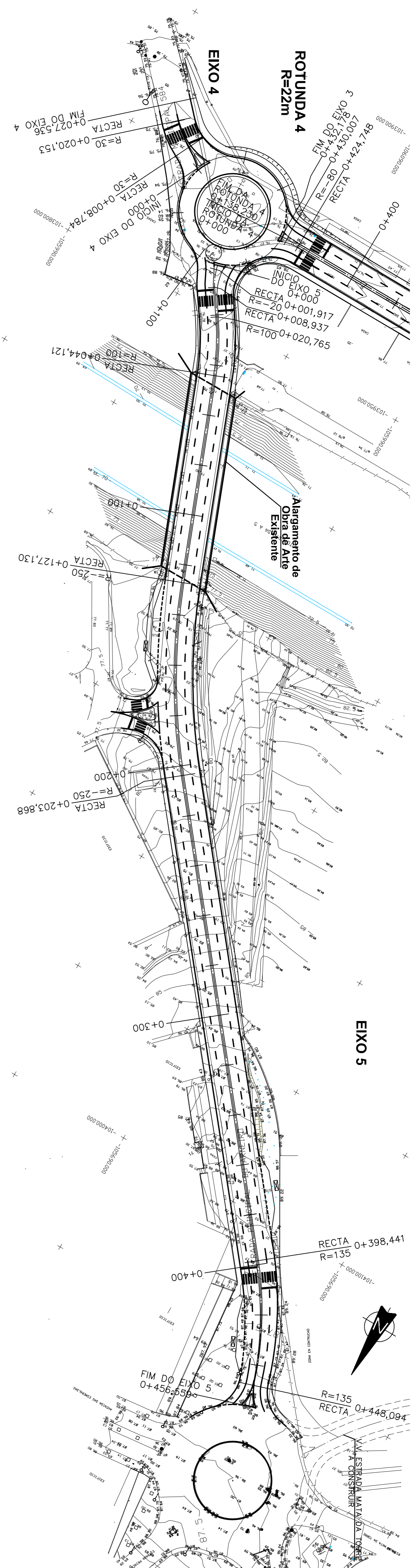
Técnico: **[P] [E] [0] [2]**

Código: **[0] [0] [2] [0] [3]**

25 000

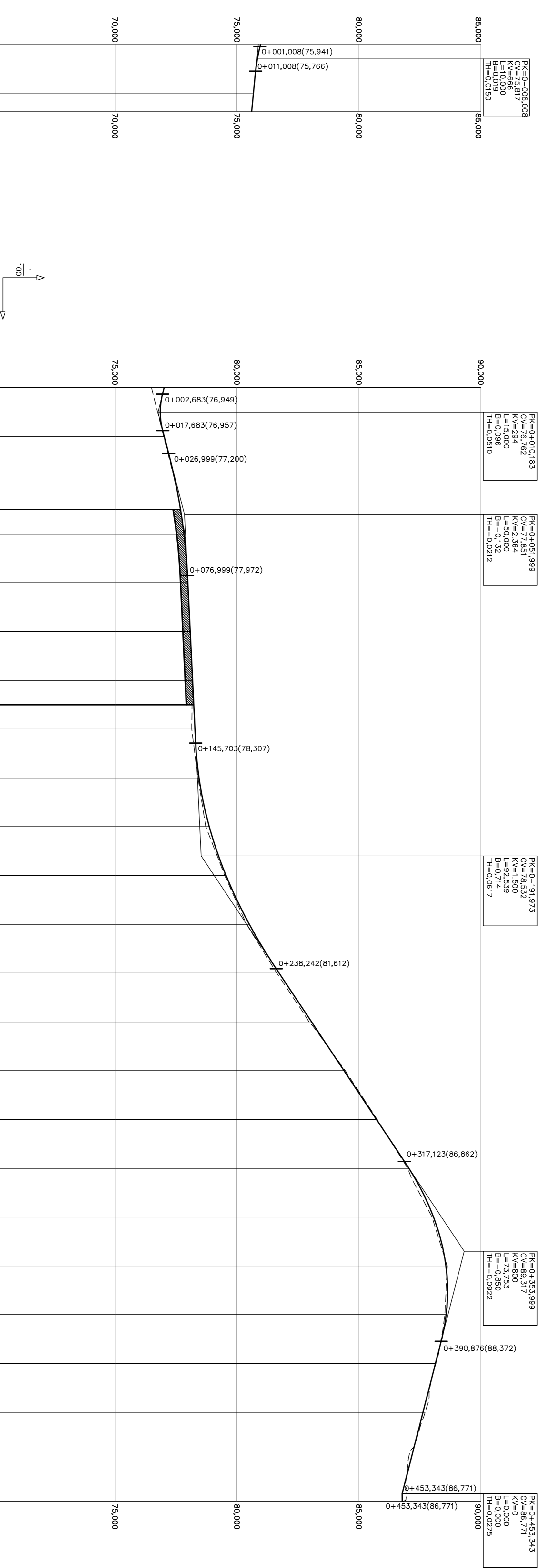
20 DEZ 2010

CÂMARA MUNICIPAL CASCAIS



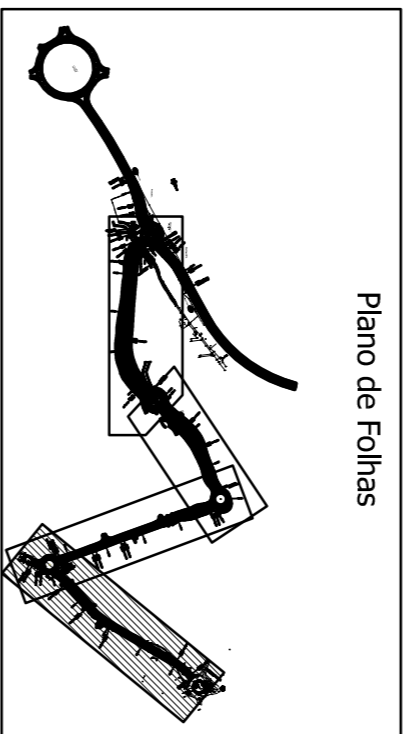
EIXO 4

EIXO 5



INCLINAÇÃO DOS TRAINERS		-2,50%	-1,00%
RASANTE		75,967	75,677
TERRENO		75,681	75,602
DIFERENÇAS		0,092	-0,004
QUILOMETRAGEM		0+000	0+027,536
DIAGRAMA DA PLANTA		RECTA R=30,000	
C=-- x 10,00 (mm.)		RECTA	

INCLINAÇÃO DOS TRAINERS		-2,50%	2,60%	0,49%	6,66%	-2,56%	0,19%
RASANTE		77,017	77,018	77,503	77,829	77,987	78,084
TERRENO		76,495	76,995	77,500	77,866	77,969	78,071
DIFERENÇAS		0,522	0,023	0,003	-0,037	0,018	0,013
QUILOMETRAGEM		0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+456,559
DIAGRAMA DA PLANTA		RECTA R=100,000		RECTA R=250,000		RECTA R=135,000	
C=-- x 4,00 (mm.)		RECTA		RECTA		RECTA	



Cascais Câmara Municipal

DORT Divisão de Ordenamento de Território

Parceiros: **ARCA** Associação de Arquitetos

Colaborador: **GAIS** atelier de arquitectura - arquitecto

Obs.: **TRIPLEX** Gabinete de Engenharia de Estradas, Lda

Assunto: **VIA ORIENTAL NO CONCELHO DE CASCAIS TROCO 1**

Local: **PROJECTO RODOVIÁRIO - SASSOZEIROS - CARCANELOS**

Projeto: **PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL EIXO 4 E EIXO 5**

Fase: **PROJECTO DE EXECUÇÃO**

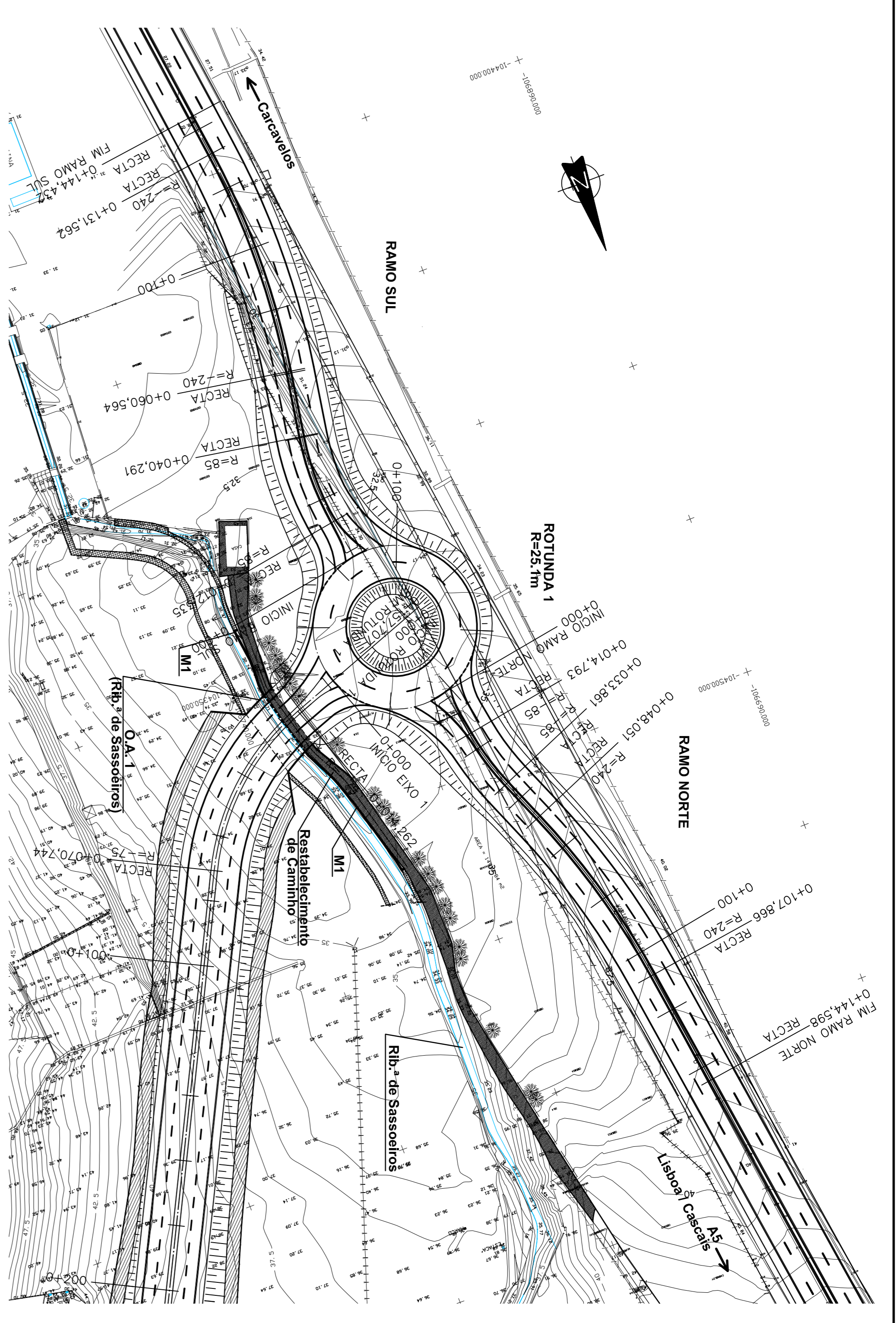
Versão: _____

Escola: **1/100** Data: **ABRIL 2009**

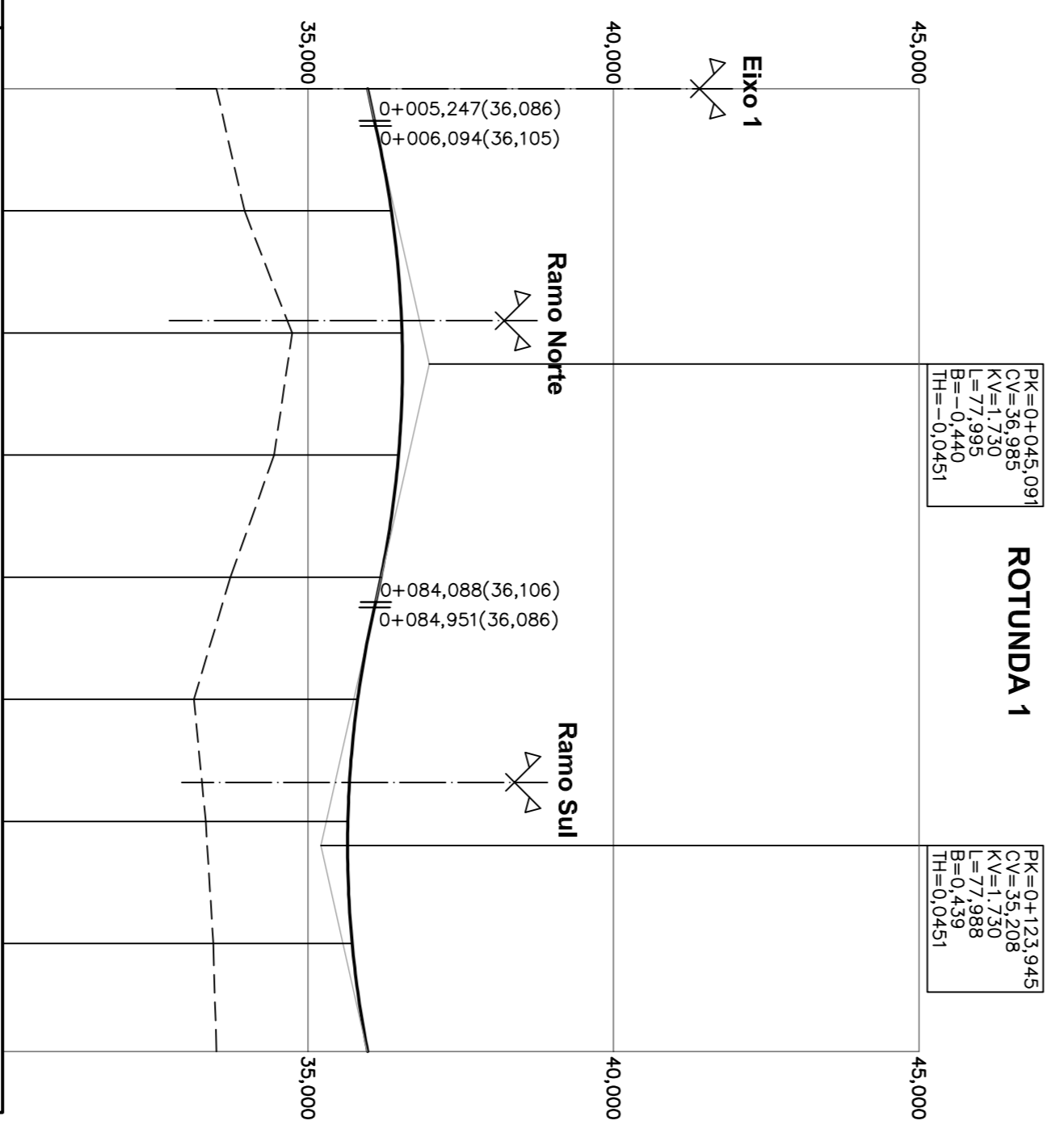
Técnico: **01/1000**

Código: **0102104**

25 000



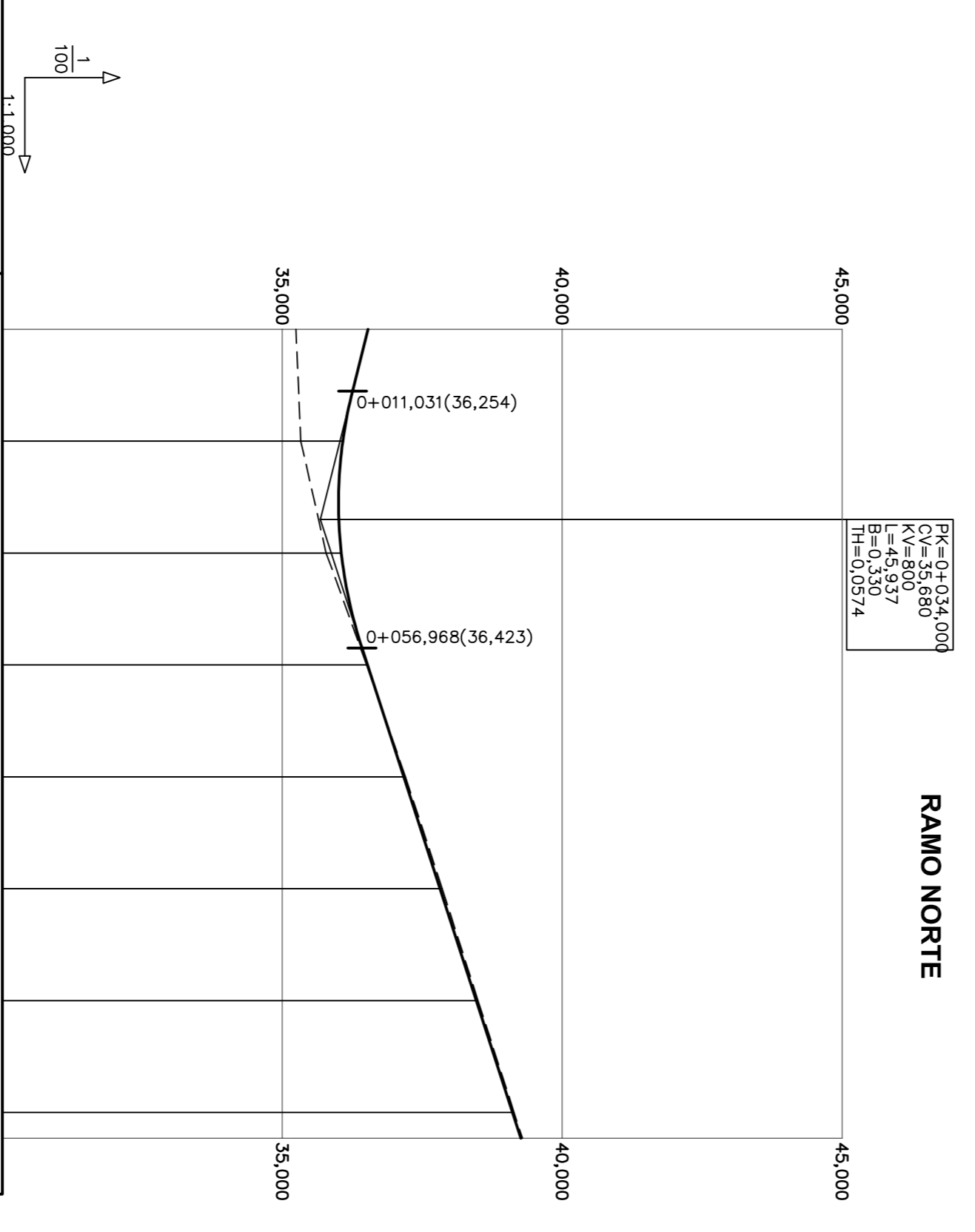
* FIM DE BERMA INICIO DE PASSEIO
 - CANAL DA RIBEIRA (VOLUME 7-VIA ORIENTALIZADA) E REABILITAÇÃO DA RIBEIRA DE SASSOELROS
 - M1 (FORMEIRÃO FOLHA Nº 016-01)



PK=0+043,093
 CV=17,500
 B=0,5945
 TH=0,0451

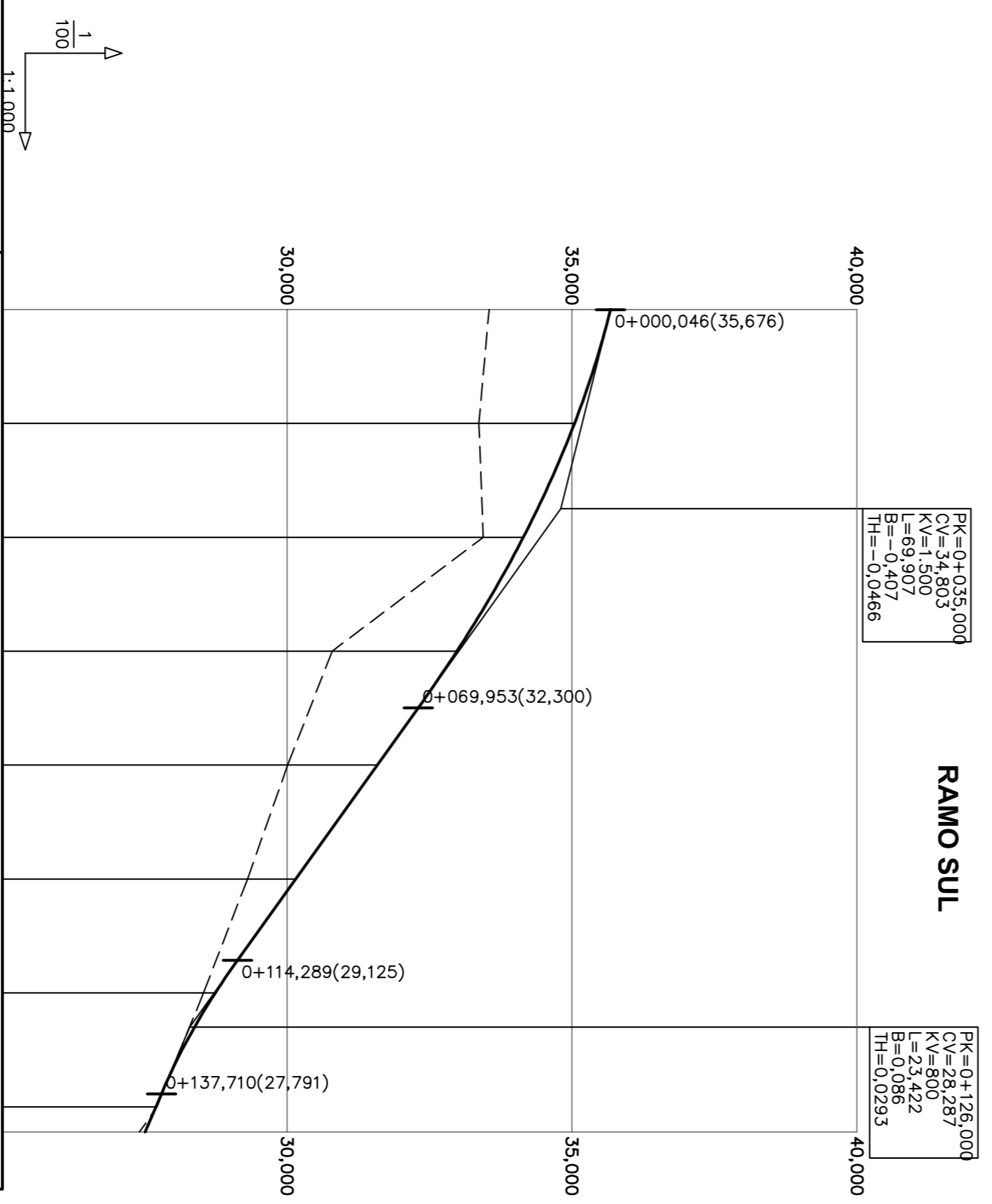
PK=0+123,945
 CV=17,500
 B=0,5958
 TH=0,0451

INCLINAÇÃO DOS TRAINERS		2,25%		-2,25%	
RASANTE	35,976	36,363	36,481	36,193	35,813
TERRENO	33,500	33,959	34,739	33,730	33,131
DIFERENÇAS	2,476	2,404	1,799	2,037	2,463
QUILOMETRAGEM		0+000		0+100	
DIAGRAMA DA PLANTA		C=---x 20,00 (mm.)		R=25,100	
DIAGRAMA DE SOBREELEVAÇÕES		ESCALA 1% = 2,000 mm		2,00	



PK=0+024,000
 CV=43,537
 B=0,8000
 TH=0,0574

INCLINAÇÃO DOS TRAINERS		-2,50%		3,24%	
RASANTE	36,531	36,081	36,054	36,522	37,170
TERRENO	35,243	35,330	35,783	36,506	37,200
DIFERENÇAS	1,288	0,751	0,271	0,016	-0,030
QUILOMETRAGEM		0+000		0+100	
DIAGRAMA DA PLANTA		RECTA R=45,000		RECTA R=240,000	
DIAGRAMA DE SOBREELEVAÇÕES		ESCALA 1% = 2,000 mm		0,41	



PK=0+035,000
 CV=25,267
 B=0,9307
 TH=0,0466

PK=0+138,000
 CV=25,267
 B=0,9302
 TH=0,0293

INCLINAÇÃO DOS TRAINERS		-2,50%		-7,16%		-4,23%	
RASANTE	35,678	35,045	34,146	32,980	31,581	28,737	27,507
TERRENO	33,545	33,366	33,442	30,790	30,149	28,531	27,711
DIFERENÇAS	2,133	1,679	0,704	2,190	0,847	1,573	0,206
QUILOMETRAGEM		0+000		0+100		0+144,432	
DIAGRAMA DA PLANTA		RECTA R=85,000		RECTA R=240,000		RECTA	
DIAGRAMA DE SOBREELEVAÇÕES		ESCALA 1% = 2,000 mm		0,60		2,50	

DORT Divisão de Ordenamento de Território

Cascais Câmara Municipal

D.P.E. Departamento Municipal de Engenharia

Parceiros: **AVENHA** Engenharia

Colaborador: **GA&S** atelier de arquitectura - arquitecto paulo berrardo, lda

ET&P Gabinete de Engenharia de Estradas, Lda

Assunto: **VIA ORIENTAL NO CONCELHO DE CASCAIS TRÇO 1**

Local: **PROJECTO RODOVÁRIO - SASSOELROS - CARCAVELLOS**

Perigo: **PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL ROTUNDA 1, RAMO NORTE E RAMO SUL**

Fase: **PROJECTO DE EXECUÇÃO**

Versão: _____

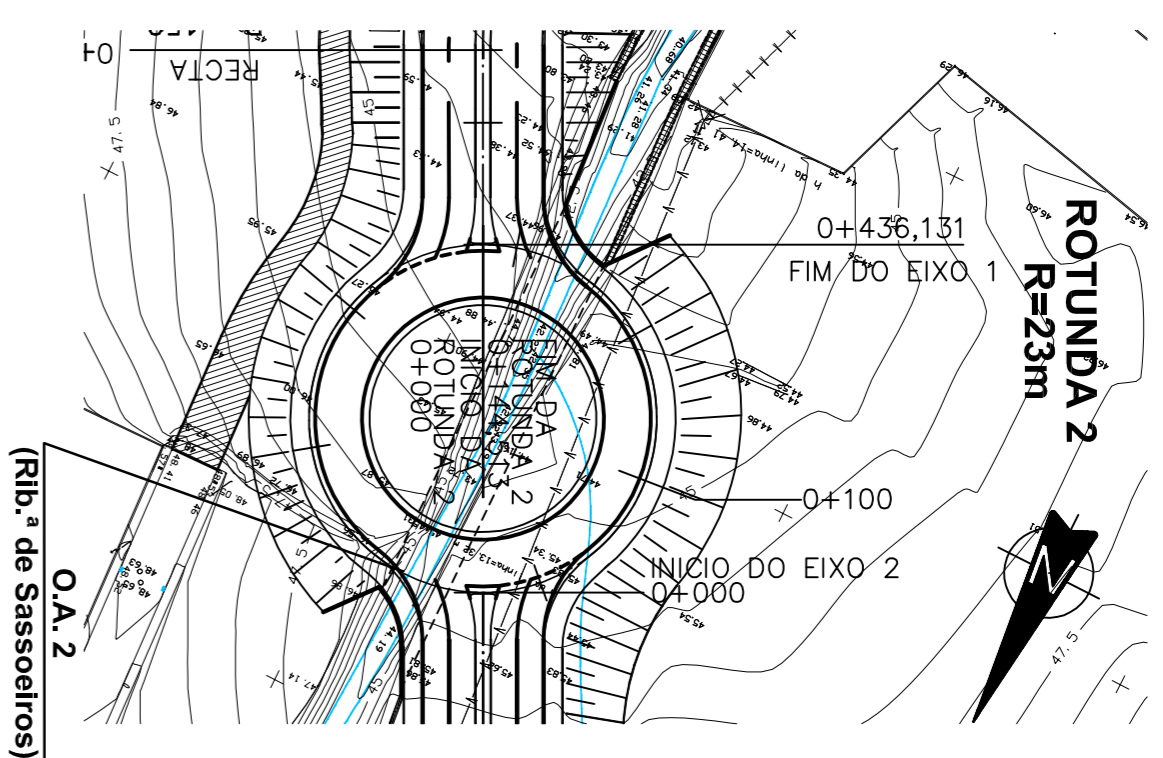
Escala: **1/100** Data: **ABRIL 2009**

O Técnico: _____

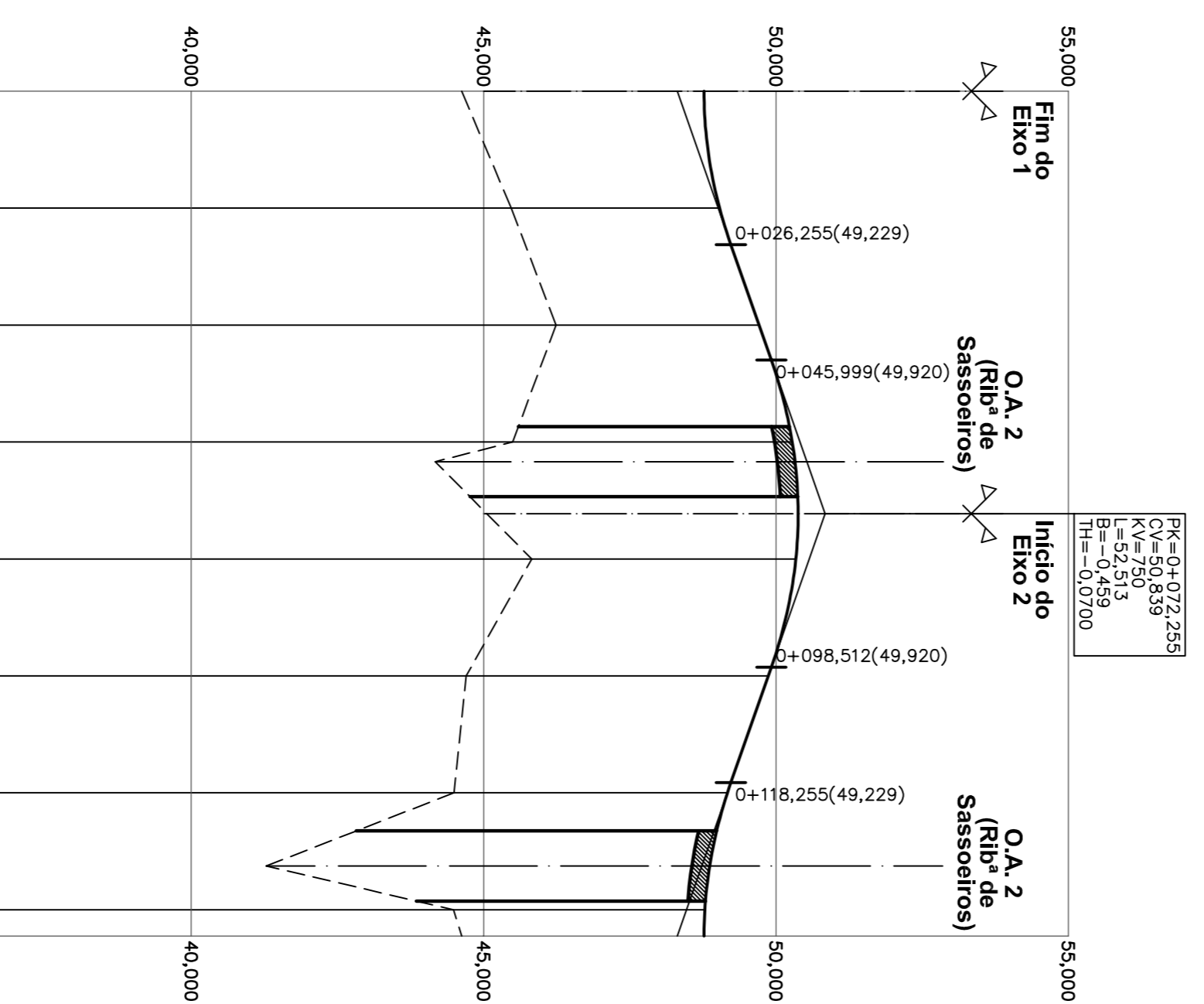
Código: _____

Estado: **V** (Valido) **C** (Cancelado) **T** (Tirado) **P** (Em Curso) **E** (Em Estudo) **2** (2ª Edição)

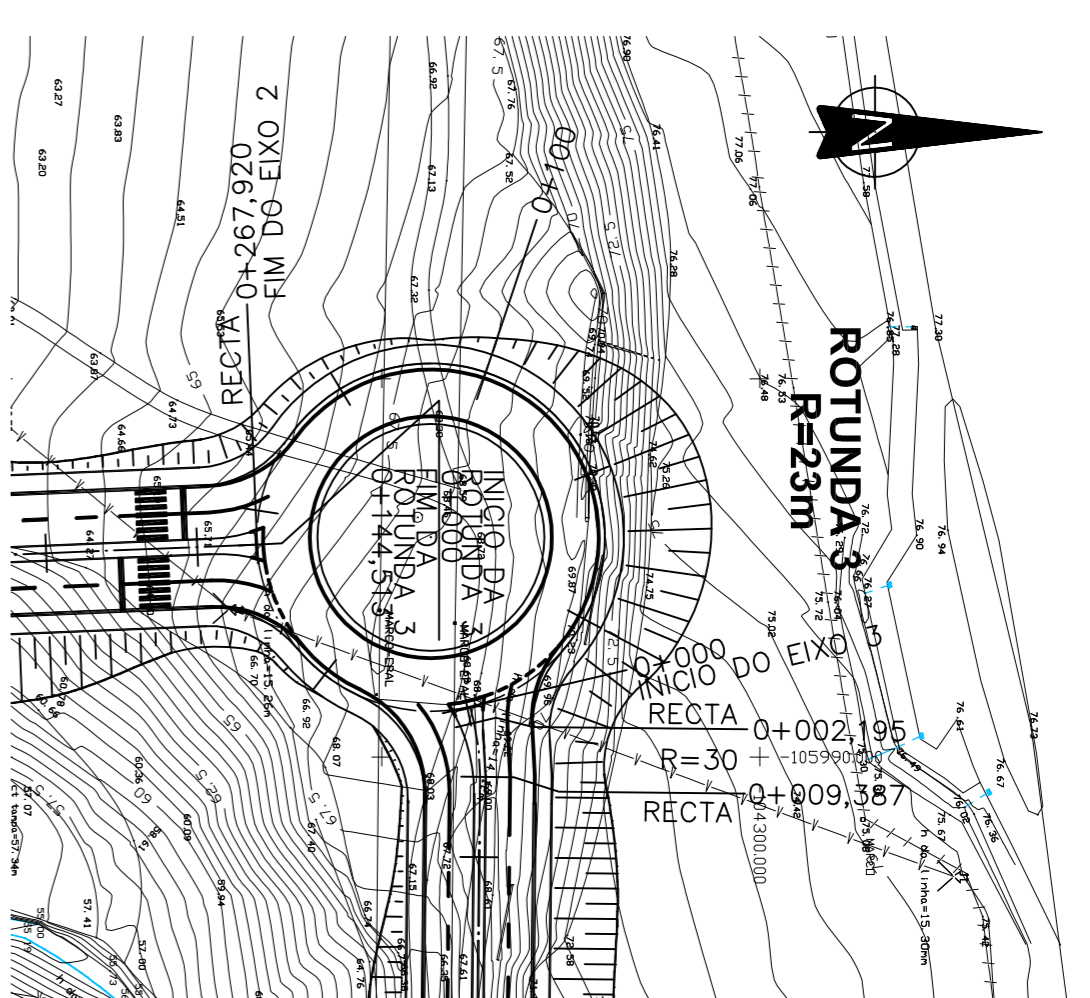




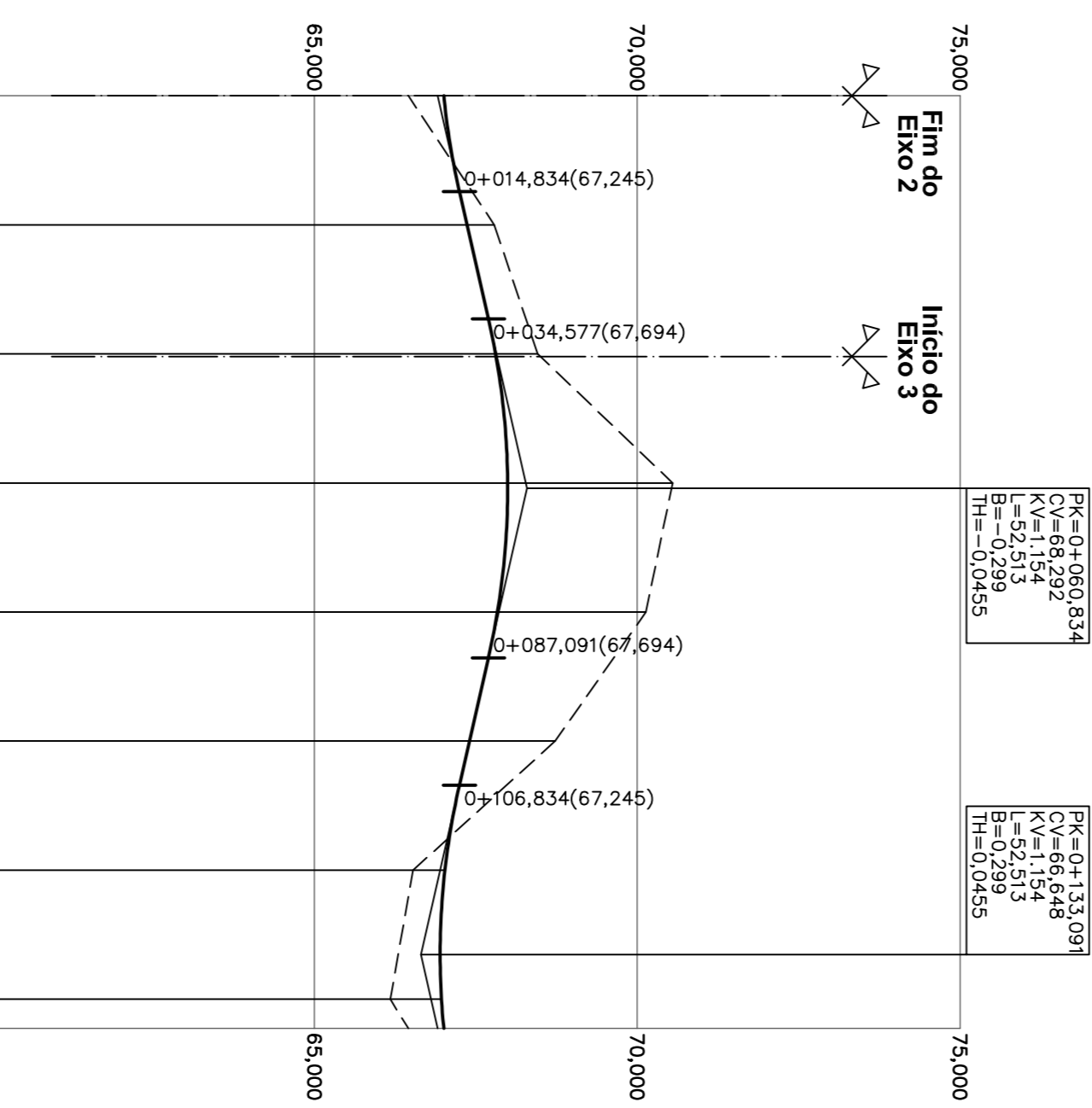
ROTUNDA 2



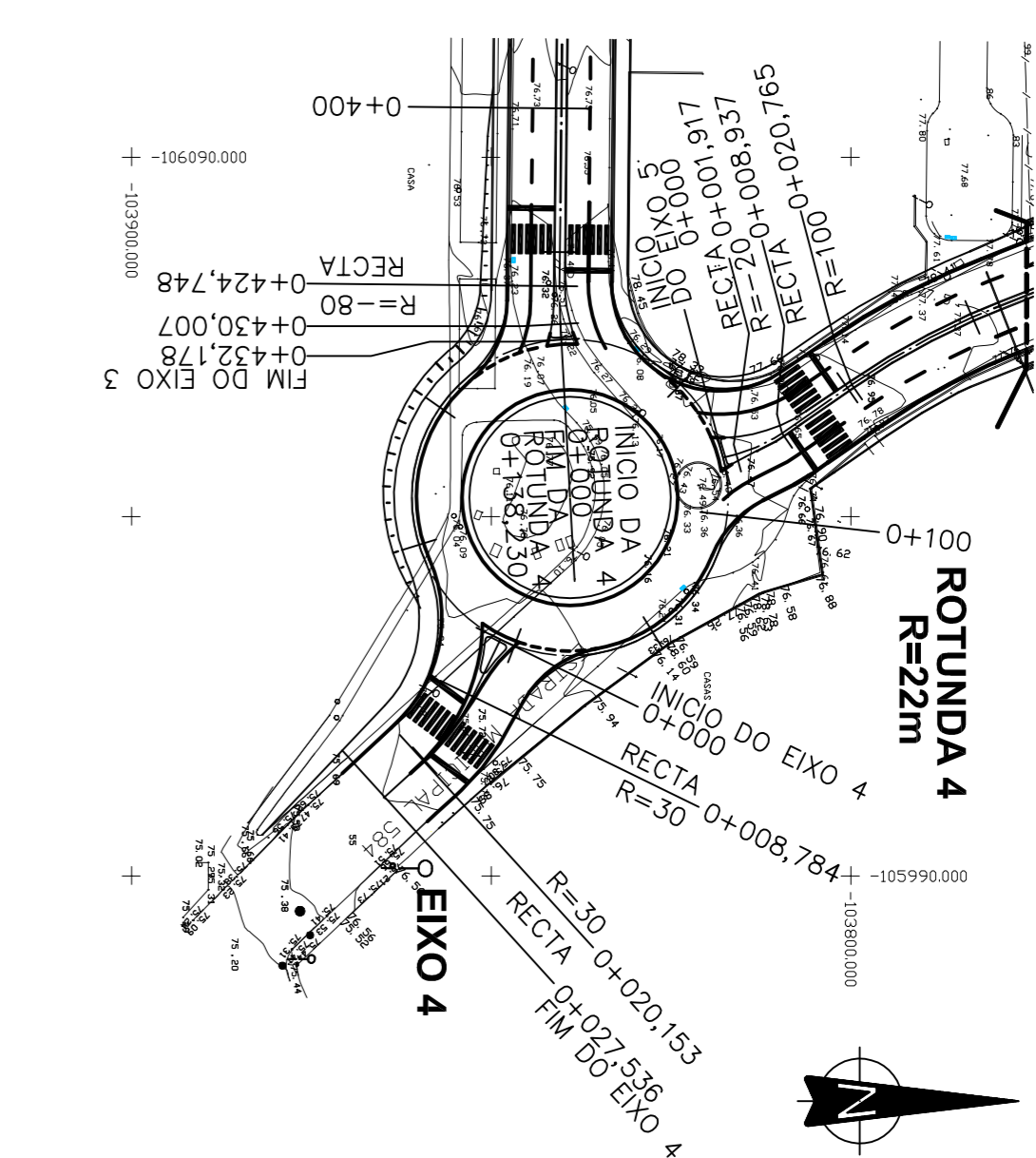
INCLINAÇÃO DOS TRAINERS		3,50%		-3,50%	
RASANTE	48,770	49,037	49,711	50,280	50,340
TERRENO	44,625	45,472	46,238	45,499	45,823
DIFERENÇAS	4,145	3,565	3,473	4,781	4,517
QUILOMETRAGEM		0+000		0+100	
DIAGRAMA DA PLANTA		C=---x 10,00 (mm.)		R=23,000	
DIAGRAMA DE SOBREELEVAÇÕES		ESCALA 1x= 1,333 mm		2,50	



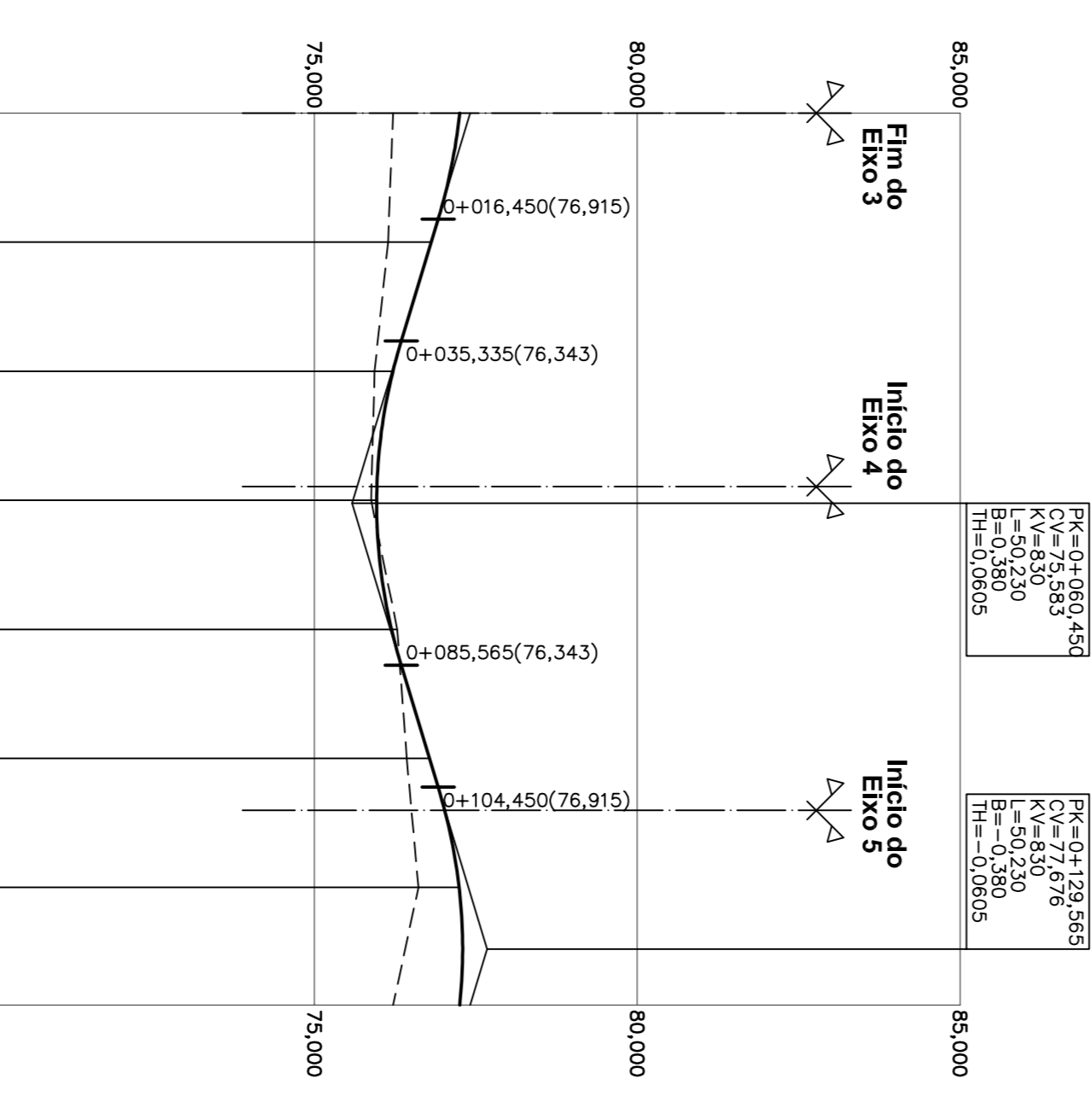
ROTUNDA 3



INCLINAÇÃO DOS TRAINERS		2,27%		-2,27%	
RASANTE	67,003	67,363	67,805	67,993	67,834
TERRENO	66,453	67,786	68,457	70,548	70,135
DIFERENÇAS	0,550	-0,423	-0,652	-2,555	-2,301
QUILOMETRAGEM		0+000		0+100	
DIAGRAMA DA PLANTA		C=---x 10,00 (mm.)		R=23,000	
DIAGRAMA DE SOBREELEVAÇÕES		ESCALA 1x= 1,333 mm		2,50	



ROTUNDA 4



INCLINAÇÃO DOS TRAINERS		-3,03%		3,03%	
RASANTE	77,250	76,808	76,216	75,964	76,194
TERRENO	76,217	76,140	75,931	75,877	76,282
DIFERENÇAS	1,033	0,668	0,285	0,087	-0,088
QUILOMETRAGEM		0+000		0+100	
DIAGRAMA DA PLANTA		C=---x 10,00 (mm.)		R=22,000	
DIAGRAMA DE SOBREELEVAÇÕES		ESCALA 1x= 1,333 mm		2,50	

DORT Divisão de Ordenamento de Território

Cascais Câmara Municipal

D.P.E. Departamento Estratégico

Parceiros: **Associação**

Colaborador: **estúdio de arquitectura - arquitecto**

Obs.: **estúdio de arquitectura - arquitecto**

Assunto: **VIA ORIENTAL NO CONCELHO DE CASCAIS**

Projeto: **PROJETO RODVIÁRIO -**

Local: **SASSOZEIROS - CARCANELOS**

Plano: **PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL**

Rotundas: **ROTUNDAS 2, 3 E 4**

Fase: **PROJECTO DE EXECUÇÃO**

Escala: **1/100**

Data: **ABRIL 2009**

Projeto: **01-02-06**

Revisão: **01-02-06**