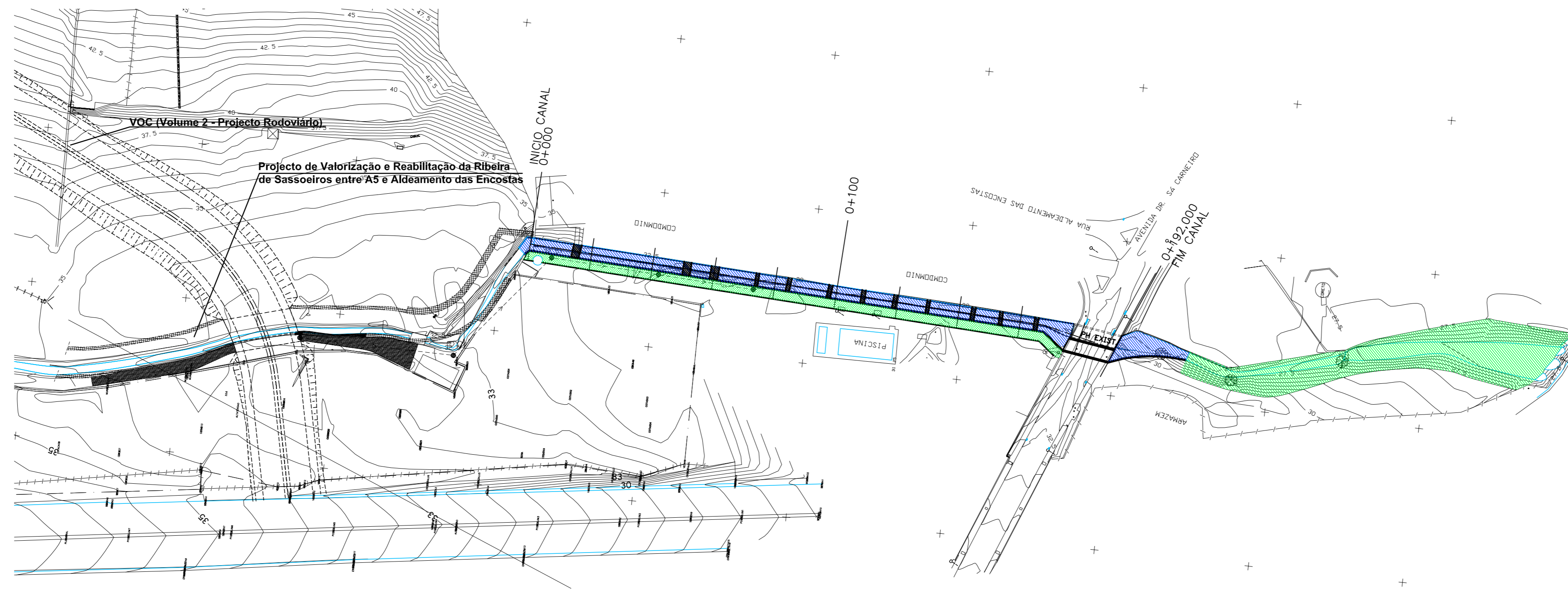


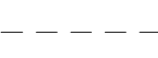
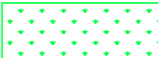
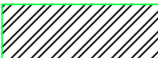
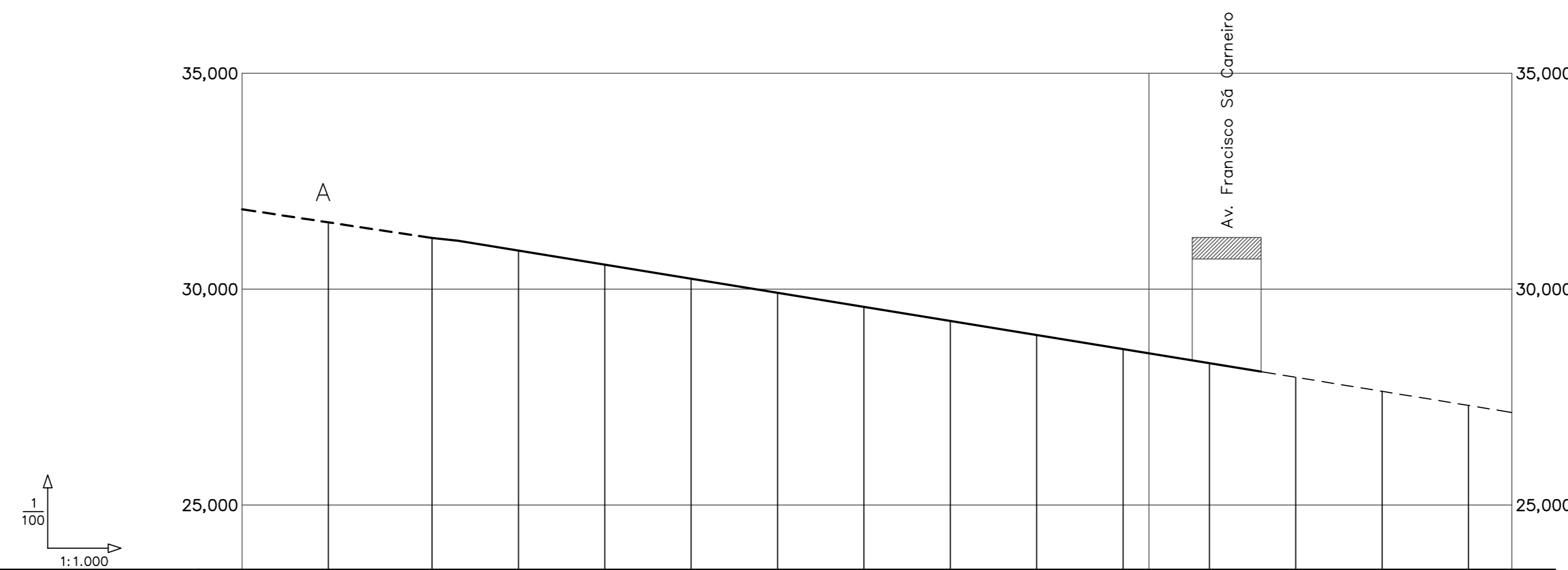


PLANTA GERAL  
Esc 1:1000



LEGENDA:

-  DUPLICAÇÃO DO CANAL E DA PASSAGEM HIDRÁULICA
-  LIMPEZA DA RIBEIRA DE SASSEIROS
-  REDE DE DRENAGEM PREVISTA NO PROJECTO RODOVIÁRIO DA VOC (VOLUME 2)
-  ZONA RELVADA A RECONSTRUIR APÓS ALARGAMENTO DO CANAL
-  PASSADIÇOS



INCLINAÇÃO DOS TRAINES		-1,61%										
COTAS	RASANTE	31,190	30,890	30,570	30,240	29,920	29,590	29,260	28,940	28,610	28,290	28,090
	CANAL	33,500	30,890	30,570	30,240	29,920	29,590	29,260	28,940	28,610	28,290	28,090
DISTÂNCIAS ACUMULADAS		0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	192,000
QUILÓMETRAGEM		0,00					0,10					0,20

A - Inclinação do canal objecto do Projecto de Valorização e Reabilitação da Ribeira de Sasseiros entre A5 e Aldeamento das Encostas.

**Cascais**  
Câmara Municipal

**DORT** Divisão de Ordenamento de Território

Parcelas:

Colaboração:

ESTUDIO Gabinete de Engenharia de Estruturas, Lda

HEXÁMETRO CONSULTORES  
LUIZA BORGALHO  
ARQUITECTURA PAREAGETA

Obs:

Assunto:  
VIA ORIENTAL NO CONCELHO DE CASCAIS  
TROÇO 1  
VALORIZAÇÃO E REABILITAÇÃO DA RIBEIRA DE SASSEIROS  
E PROJECTO DE REGULIZAÇÃO

Local:  
SASSEIROS - CARCAVELOS

Peça:  
PLANTA GERAL E PERFIL LONGITUDINAL

Fase:  
PROJECTO DE EXECUÇÃO

Versão:

Escala: AS INDICADAS Data: ABRIL 2009

Folha N.º:  
VOC-T1  
PIE-0713  
200-01

O Técnico:  
Código:

