



//28MAR/01APR

CASCAIS RC44 CUP 2012 | 28 de março a 1 de abril**NUNO BARRETO E GILBERTO CONDE NO AUSTRÍACO AEZ
FALTAM 19 DIAS PARA A SEGUNDA ETAPA DO CIRCUITO MUNDIAL DE RC44
EMBARCAÇÕES JÁ ESTÃO EM CASCAIS**

Está cada vez mais próximo o início da segunda etapa do circuito mundial de RC44. A Cascais RC44 Cup 2012 vai reunir, entre 28 de março e 1 de abril, alguns dos melhores velejadores mundiais numa organização do Clube Naval de Cascais que conta com o apoio da Câmara Municipal de Cascais.



Para o público português, a etapa de Cascais tem interesse redobrado, dada a participação de velejadores nacionais em duas das catorze tripulações que compõem a frota do circuito de RC44.

Nuno Barreto e Gilberto Conde na AEZ RC44 Sailing Team

A AEZ RC44 Sailing Team conta nas suas fileiras com Nuno Barreto e Gilberto Conde. Barreto é um dos mais bem-sucedidos atletas nacionais. Do seu currículo constam, entre outras, uma medalha olímpica de bronze em Atlanta'96, uma medalha de prata num mundial e dois títulos de campeão europeu, sempre na classe 470. Participou nas olimpíadas de Sydney 2000 e Atenas 2004, em Tornado. Foi o primeiro velejador luso a fazer parte da tripulação de um desafio à America's Cup e tem estado envolvido em vários projetos de vela de cruzeiro no estrangeiro. Fez parte da tripulação do Bigamist, TP52 do armador nacional Pedro Mendonça e da Seth Sailing Team, equipa de match racing liderada por Álvaro Marinho, atual número 21 do Ranking Mundial da ISAF (Federação Internacional de Vela).

Gilberto Conde também está na equipa austríaca. O velejador de Aveiro tem feito a sua carreira além-fronteiras, tendo integrado a tripulação do Bigamist e fazendo, igualmente, parte da Seth Sailing Team. Participou ainda nos circuitos de GP42, marcou presença no Mundial de Melges 32 e conquistou a medalha de bronze no Campeonato do Mundo de Platu 25.

Britânicos do Team Aqua Favoritos em Cascais.

Lanzarote foi palco da primeira etapa do circuito. Na RC44 Puerto Calero Cup, os britânicos Team Aqua, venceram nas regatas de frota e no match racing, e chegam a Cascais, considerado um dos melhores campos de regata do mundo, como favoritos ao triunfo.

