

TUDO SOBRE CASCAIS

71,3 milhões €

Investimento que permitiu reduzir drasticamente o tempo de deslocação no concelho de Cascais

70 Km

Ciclovias e vias cicláveis que vão permitir que a bicicleta seja, cada vez mais, uma alternativa



1 200
Bicas

2 000
Docas Bike Parking

5
Linhas de autocarros de apoio

BUS
MobiCascais
a partir de
1 DEZ

21 090

Lugares de estacionamento



ESPECIAL MOBICASCAIS

● mobicascais.pt

“Não existe uma verdadeira democracia se não se puder dar mobilidade a todos os cidadãos”

MIGUEL PINTO LUZ VICE-PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAIS



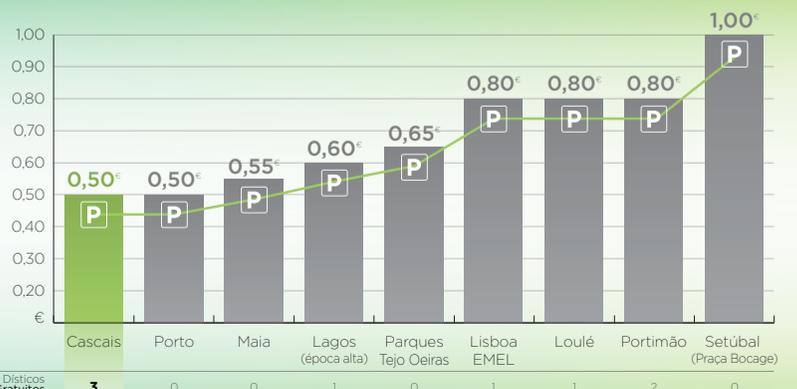
MOBI
CASCAIS

214 647 760
geral@mobicascais.pt



O PORTAL DA MOBILIDADE
EM CASCAIS

**Cascais tem o
estacionamento
mais barato**



Tarifário em parques de estacionamento por concelho (1 hora)

Distintos gratuitos



Encurtar distâncias e aplanar os caminhos da mobilidade



NÓ NA ENTRADA DE S. DOMINGOS DE RANA. DEMORAVA-SE, NO MÍNIMO, 20 A 25 MINUTOS, FAZ-SE AGORA SEM QUALQUER ESPERA SIGNIFICATIVA

Para que tudo fique mais próximo é necessário quebrar barreiras num espaço que é de todos, dos cascalenses e dos que nos visitam. Passa também por ultrapassar barreiras que nós próprios construímos no dia-a-dia, algumas vezes por necessidade. Andar mais a pé, utilizar a bicicleta, reduzir o uso da viatura própria, dando preferência aos transportes públicos é uma opção que depende de transformações infraestruturais, iniciadas em 2002, muitas delas já concluídas e outras em marcha, fruto da estratégia de mobilidade desta autarquia.

As mudanças na mobilidade em Cascais são fruto de uma intervenção paulatina e transversal a todo o concelho. Ao longo dos últimos anos a Câmara Municipal de Cascais tem vindo a eliminar ou mitigar os antigos “nós górdios”. Um trabalho que assenta na criação de novas vias e na melhoria de outras, de modo a garantir uma circulação mais fluída no interior do concelho, mas também na articulação com os concelhos vizinhos.

“O trabalho que estamos a desenvolver visa reduzir o tempo de percurso entre dois pontos. Por exemplo, hoje já é possível ir de Birre a Trajouce em cerca de 13 minutos, quando, até há bem pouco tempo, demoraria pelo menos 30.”, exemplifica Nuno Piteira Lopes, vereador da Gestão e Intervenção Territorial. Contamos já com uma rede viária totalmente renovada, como é o caso da Terceira Circular, da Via Longitudinal Norte, Estrada de Manique ou da nova Circular Interna de

Manique. Só a estrada até Trajouce está temporariamente “fora de serviço” por causa da construção do Terceiro Adutor de Água, mas, aproveitando esta obra indispensável ao concelho vamos a breve trecho dispor de uma nova rotunda junto à Escola Salesiana de Manique e de todo um conjunto de melhorias de conforto e segurança para a circulação dos peões.

“Foram colocados passeios que não existiam, passadeiras que respeitavam as regras da acessibilidade e sempre que possível foram criadas redes cicláveis em todo este percurso”.

À melhoria dos percursos horizontais junta-se a dos percursos verticais, ligando o Sul e o Norte da Auto Estrada A5, permitindo aproximar as freguesias de Alcibi-deche e S. Domingos de Rana às de Carcavelos-Parede e Cascais-Estoril. Toda a circulação que parte da Marginal rumo ao interior pela Varian-

te à N-6 está hoje mais rápida. “Com a criação do novo Nó na entrada de S. Domingos de Rana um troço que representava um compasso de espera de 20 a 25 minutos a qualquer hora do dia, faz-se hoje sem qualquer espera significativa”, destaca o vereador. E basta percorrer estas vias para confirmar a diferença: “antes chegávamos a torrar a paciência para passar o troço em frente à Brisa. Hoje passamos e pronto”, refere Ana Silva, residente na Abóboda. A “cereja no topo do bolo” será a requalificação já anunciada pela Câmara Municipal da EN 249-4 entre a Abóboda e o limite do concelho com Sintra. Embora se trate de uma via da competência da Infraestruturas de Portugal, a recuperação será feita mediante protocolo já celebrado entre as duas entidades: “será a Câmara a assumir essa responsabilidade, tal como já aconteceu entre a Marginal e a Abóboda”, confirma o vereador.



ALAPRAIA, NOVA ROTUNDA JUNTO ÀS AREIAS (S. JOÃO DO ESTORIL)



FINAL DA TERCEIRA CIRCULAR



1 Final da Terceira Circular, novo pavimento, criação de novo separador central, sinalização horizontal. Concluída em 2016.

2 Estrada de Manique, drenagem pluvial, pavimento e sinalização horizontal. Concluída em 2013.

3 Nova Circular Interna de Manique, novo traçado, infraestruturas, criação de passeios, pavimentação e sinalização horizontal. Concluída em 2013.

4 Nova rotunda junto aos Salesianos de Manique, requalificação das infraestruturas e da área com alterações significativas no

traçado viário, drenagem pluvial, pavimento e sinalização horizontal. Obra em fase de conclusão.

5 Nó de entrada em S. Domingos de Rana, novo traçado e novas infraestruturas, criação de rotundas, passeios, pavimentação e sinalização horizontal. Concluída em 2015.

6 Caparide, ligação ao Livramento requalificada, drenagem pluvial, infraestruturas, pavimentação e sinalização horizontal. Concluída em 2016.

7 Atibá, ligação ao Livramento requalificada, drenagem pluvial, infraestruturas, pavimen-

tação e sinalização horizontal. Concluída em 2016.

8 Alapraia, nova rotunda junto às Areias (S. João do Estoril), drenagem pluvial, infraestruturas, criação de passeios e rotunda, pavimentação e sinalização horizontal. Concluída em 2016.

9 Caparide, Rua 1.º de Dezembro renovada, construção de pavimentos e passeios e requalificação de todas as infraestruturas (iluminação pública, saneamento, distribuição e abastecimento de água, drenagem pluvial e telecomunicações). Concluída em 2015.

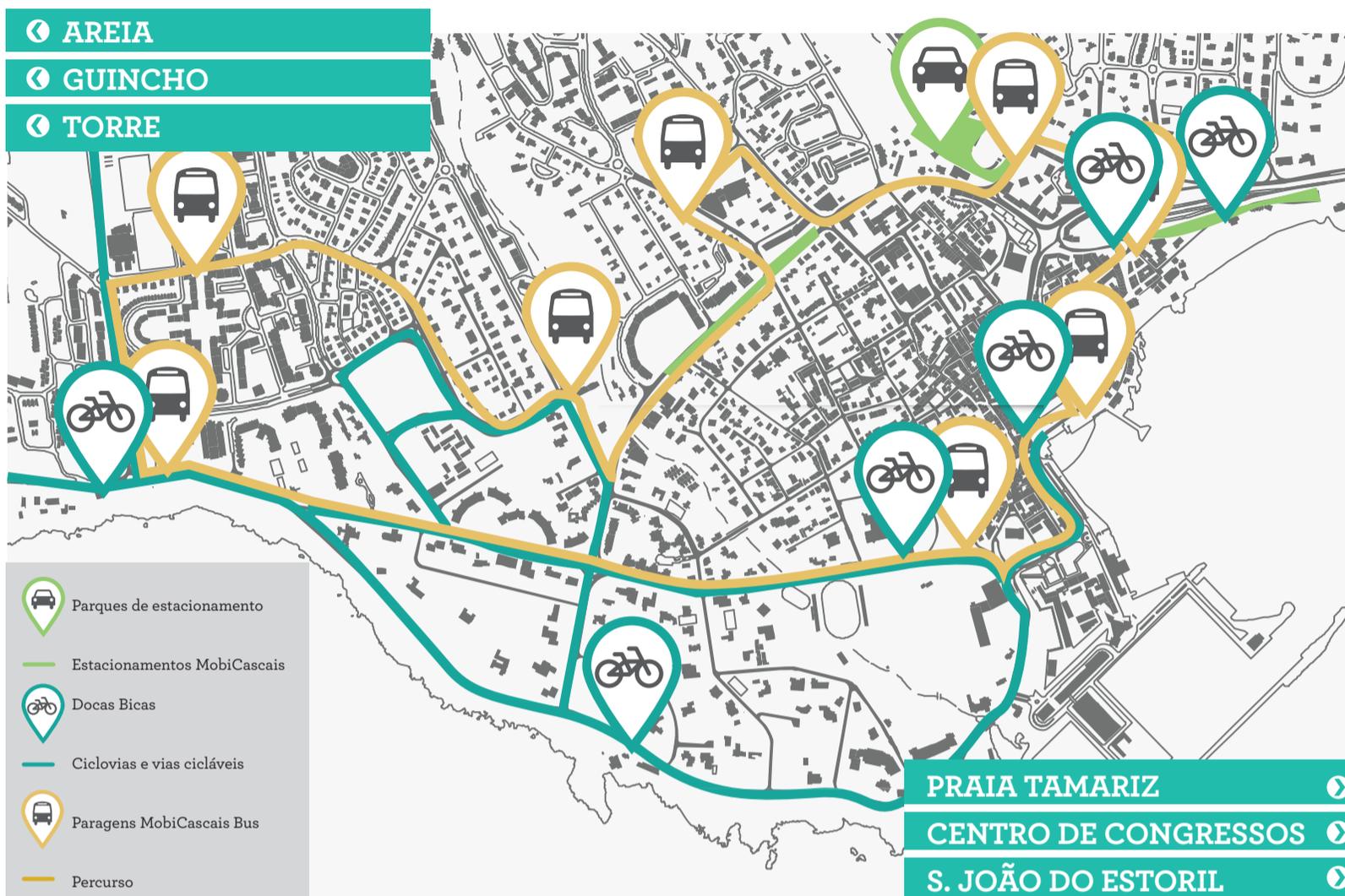
10 Caparide, novo Largo no Alto do Espargal, construção de pavimentos e passeios, drenagem pluvial e requalificação de todas as infraestruturas. Concluída em 2015.

11 Trajouce, centro urbano com novas infraestruturas, construção de pavimentos e passeios, drenagem pluvial e requalificação de todas as infraestruturas. Concluída em 2013.

12 Núcleo Urbano de Manique requalificado, construção de pavimentos e passeios, drenagem pluvial e requalificação de todas as infraestruturas. Concluída em 2013.



A sua rede de mobilidade



O plano multimodal que integra bicicleta, automóvel, comboio, autocarro e estacionamento pretende proporcionar mais e melhor mobilidade aos cerca de 210 mil cascalenses e aos 1,2 milhões de turistas que anualmente visitam Cascais, uma mobilidade amiga dos utilizadores e do ambiente, mais eficiente nos meios e com impacto na área metropolitana de Lisboa. Garante-se assim, coe-rência dos sistemas e sustentabilidade dos processos.

Com o recurso a uma app (IOS ou Android) ou à internet, os munícipes vão poder saber os horários de transportes, a disponibilidade de bicicletas e os lugares para as estacionar, sejam elas as modernas Bicas ou as bicicletas pessoais. Até final de 2017 o sistema contará com 150 docas e 1200 bicicletas partilháveis, 70 km de ciclovias e 1280 lugares de estacionamento automóvel junto às estações de comboios e autocarros.

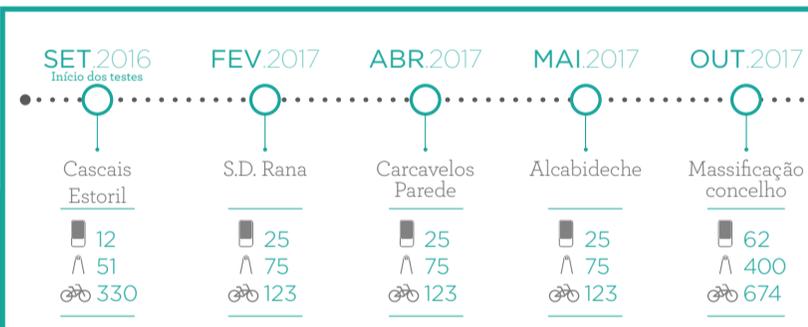
Os cidadãos foram chamados a participar na construção deste modelo de mobilidade. O sistema, já testado pela equipa envolvida no projeto, avança para uma outra etapa. Até dezembro, 100 munícipes, os primeiros pré-registados, vão dar o seu contributo testando, sugerindo e afinando processos, dando as suas opiniões sobre a eficiência dos serviços, informação crucial para o bom desempenho dos diversos produtos Mobi.

CRONOGRAMA DO ARRANQUE DA MOBI CASCAIS

Como se pode verificar no mapa acima publicado, na Freguesia Cascais/Estoril já se encontram instalados, e a funcionar, todo um conjunto de equipamentos e serviços que integram a plataforma Mobi Cascais, designadamente, as Estações, as Docas e as Bicicletas. Em breve, estes equipamentos e serviços importantes para a integração da bici-

cleta como uma das opções de mobilidade, e de acordo com o cronograma aqui publicado, serão instalados nas demais freguesias do concelho.

Em breve serão integrados, nesta plataforma Mobi Cascais os serviços CP, Taxi, Cityrama e ainda os transportes especiais de doentes através dos bombeiros.



VOX-POP



“É uma solução muito mais prática, cómoda e económica. Com um parque suficientemente grande [Parque de Carcavelos] já não há necessidade de andar a perder tempo à procura de lugar ou estacionar em cima dos passeios”.

ALEJANDRA COSTA ALEMÃO
UTENTE DO PARK & RIDE



“Há mais facilidade em estacionar e as ruas não estão tão cheias. A solução é bastante aceitável e sem necessidade de contornar regulamentos, o que demonstra que na realidade havendo compreensão e boa vontade as coisas são simples de resolver”.

HUGO JOÃO PALMA
RESIDENTE NA ZONA HISTÓRICA COM DÍSTICO



“Esta é uma ideia romântica da Câmara para criar rotatividade de lugares em que a autarquia paga uma hora de estacionamento aos meus clientes e a outra é paga por nós”.

JOSÉ BACELAR DO NASCIMENTO
ESTACIONAMENTO DO COMÉRCIO TRADICIONAL



“Por apenas 35€ por mês paga-se para usar o parque e tem-se sempre lugar a qualquer hora. Estou satisfeito com o serviço, traz essencialmente, mais comodidade e facilidade”.

FRANCISCO VILAÇA
AVENÇA NO PARQUE DO MERCADO



“É muito vantajosa, ao limitar-se o espaço é mais fácil encontrar um lugar para estacionar quase sempre mais perto da porta da loja, pois acaba por haver mais lugares disponíveis”.

MARCOS SOARES
TAXA MENSAL DE ESTACIONAMENTO

Produtos e serviços MobiCascais

Utilizar o Mobi Cascais significa ter acesso a um conjunto diversificado de produtos e serviços. Saiba quais os produtos e condições que temos para si.

12 horas 0,50 €
1 dia 1 €
1 semana 2 €
1 mês 3 €
1 ano 29,90 €

ESTACIONAMENTO



Possibilidade de estacionar nas zonas MobiCascais podendo agregar no mesmo passe outros serviços Mobi.

PARK & RIDE



Estacionamento nas estações de comboio CP (para detentores de Passe CP). Integrado no passe CP, este serviço permite que por mais 12 euros mensais possa estacionar nos parques de estacionamento contíguos às estações da CP em Carcavelos ou Cascais. Este serviço é adquirido com a compra do passe CP nos locais habituais.

COMBINADOS



BICICLETA + BUS

12.5€
mês



ESTACIONAMENTO + BUS

15€
mês



ESTACIONAMENTO + BUS + BICICLETA

20€
mês



O PORTAL DA MOBILIDADE EM CASCAIS

214 647 760
geral@mobicascais.pt

BICILETAS PARTILHADAS



Utilização das BiCas que podem ser levantadas numa estação de Bike Sharing e deixadas numa outra das existentes.

30 minutos 1 €
60 minutos 1,99 €
1 dia 3,90 €
1 semana 6,90 €
1 mês 10 €
1 ano 44,90 €

BIKE PARKING



Utilização das docas por bicicletas próprias sem a necessidade de cadeados e com sistemas de segurança e de videovigilância.

OPINIÃO



ENG. SUSANA CASTELO
TRANSPORTE, INOVAÇÃO E SISTEMAS

ESPECIALISTA EM MOBILIDADE URBANA - RESPONSÁVEL PELO ESTUDO DE TRÁNSITO DE ÂMBITO CONCELHIO PARA CASCAIS

ESTACIONAMENTO COMO INSTRUMENTO DA MOBILIDADE

A gestão do estacionamento pode (e deve) constituir-se como um dos instrumentos centrais para influenciar os comportamentos e escolhas modais a favor dos modos ambientalmente mais sustentáveis, devendo-se procurar promover a sua articulação com as políticas de transportes públicos e as políticas de promoção da utilização dos modos suaves (isto é, do andar a pé e/ou de bicicleta).

Demasiado frequentemente, a gestão do estacionamento de acesso público é reduzida à tarifação do estacionamento na via pública, sendo entendida por muitos como mais uma forma de cobrança de receitas por parte das câmaras municipais e uma perda da liberdade individual (de utilização do automóvel), ignorando-se que, em muitos casos, a liberdade de alguns constrange a liberdade de muitos. Com efeito, a tarifação do estacionamento e a limitação do tempo máximo de permanência adotada em geral nas zonas centrais dos aglomerados tem, como principal objetivo, a redução do tempo de estacionamento e assim aumentar o número de lugares para estacionar.

Outro dos grandes méritos de se tarifar o estacionamento na via pública é o de aumentar a fiscalização, reduzindo as ocorrências de estacionamento em cima do passeio, das passadeiras ou em segunda fila, que constroem a circulação e colocam em perigo, quer os outros condutores, quer as pessoas que se deslocam a pé ou de bicicleta.

Por outro lado, a gestão do estacionamento como instrumento de gestão da mobilidade, não se reduz apenas à tarifação na via pública destacando-se algumas medidas que em alguns casos foram já implementadas no concelho de Cascais:

Introdução de parques de estacionamento de apoio ao centro urbano, com capacidade de estacionamento intermédia e tarifários adequados para permanências mais longas; Implementação de zonas de estacionamento reservadas a residentes, em zonas em que ocorre simultaneamente, escassez de oferta de estacionamento para residentes e uma elevada pressão por parte dos visitantes (é o que acontece por exemplo, na vila de Cascais);

. Introdução de sistemas de encaminhamento para os parques de estacionamento que servem de apoio ao centro urbano, conduzindo os veículos para o parque mais próximo e evitando os percursos parasitas e as perturbações daí consequentes;

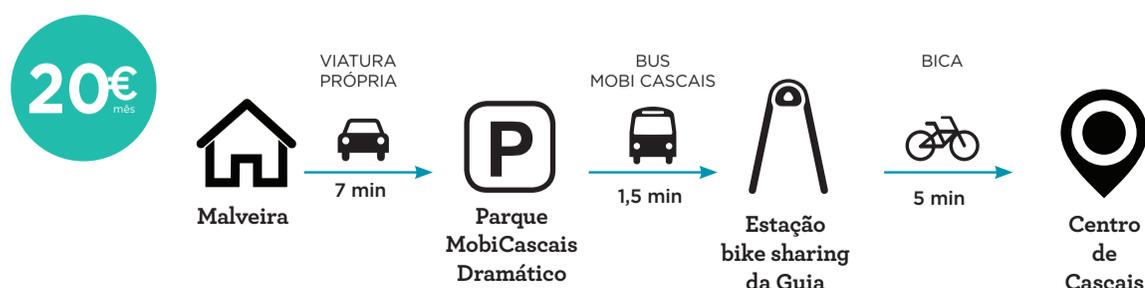
. Introdução de zonas reservadas para cargas e descargas definidas em articulação com as necessidades dos comerciantes, garantindo que estas são realizadas nos espaços apropriados e sem interferência com a circulação regular;

. Controlo da oferta de estacionamento de modo a melhorar a qualidade do espaço público, aumentando as zonas de circulação pedonal e/ou ciclável e as zonas de estadia (criação de praças, introdução de esplanadas, etc.);

. Muitas outras soluções existem relativas à gestão do estacionamento, sendo muito positivo verificar que, paulatinamente, a Câmara Municipal de Cascais tem procurado intervir na organização do estacionamento, de modo a aumentar a qualidade da vida dos seus residentes e visitantes e, simultaneamente, contribuir para a qualificação do seu espaço público.

Mais fácil, mais cómodo e mais barato

Dois exemplos de como a Mobi Cascais facilita a mobilidade interna e externa, com ganhos no conforto e no custo.





O que precisa de saber



Quem pode utilizar?

Todos os cidadãos residentes ou a trabalhar no concelho de Cascais. Basta registar-se em mobicascais.pt ou na Loja Cascais. Mas só a partir de janeiro de 2017, até lá decorre a fase de testes.

A partir de que idade posso fazer o meu registo?

O registo no MobiCascais poderá ser efetuado a partir da idade de 18 anos. A utilização por parte de menores obrigará à tomada de responsabilidade de um adulto.

O que é a APP MobiCascais?

Uma aplicação para IOS ou Android que permite aceder aos serviços MobiCascais. Permite planejar percursos com os diversos meios de transporte disponíveis, obter informação em tempo real da disponibilidade destes, localização, horários, estado de funcionamento e reservar

bicicletas entre outros. Também será possível alugar bicicletas, conhecer a localização dos MobiCascais BUS e o número de lugares disponíveis nos parques de estacionamento.

Quanto custa usufruir dos serviços MobiCascais e como se processa o pagamento?
Existem várias modalidades de acordo com os serviços. Consulte a página anterior.

Qual a diferença entre bicicletas Mobi e Bicas?
Nenhuma. Ambas fazem parte do novo sistema de mobilidade integrada de Cascais.

Onde estão as bicicletas?
Encontram-se parqueadas em docas devidamente identificadas, em vários pontos do concelho que incluem os conhecidos postos BiCas.

Só posso requisitar uma?
Não. É possível requisitar mais

do que uma bicicleta, ficando o utilizador responsável pelas bicicletas requisitadas com o seu registo.

Posso parquear a minha bicicleta numa doca MobiCascais?

Sim, o serviço chama-se Bike parking e tem um custo de 3 euros por mês.

Se não tiver um smartphone como posso aceder ao Mobi Cascais?

Pode aceder aos serviços da MobiCascais solicitando um cartão NFC, no site (brevemente disponível) ou na Loja Cascais. Funcionando por proximidade, este sistema é uma solução simples e fácil de aceder aos serviços MobiCascais previamente adquiridos.

Onde posso estacionar estando registado no MobiCascais?

Os estacionamentos disponíveis neste projeto são os devidamente identificados como estacionamentos Mobi e estão distribuídos por vários locais do concelho. Saiba quais em www.mobicascais.pt

Já pago estacionamento com o PaySimplex. O que muda com o Mobi Cascais?

São dois sistemas diferentes. O PaySimplex permite-lhe pagar o estacionamento à distância com carregamentos antecipados nos parques tarifados. O Mobi dá-lhe acesso a vários serviços (bicicletas, parqueamento, MobiBUS e outros) de forma integrada.

O que é?

O MobiCascais é uma plataforma de mobilidade integrada no concelho de Cascais, que visa facilitar a mobilidade dos residentes e trabalhadores no concelho. Disponibiliza um plano multimodal – envolvendo a bicicleta, o automóvel, o comboio e os autocarros - feito a pensar em todos os cidadãos.

Que serviços integra?

Bike sharing (partilha de bicicletas mecânicas e elétricas), parqueamento de bicicletas próprias nas estações de bike sharing, estacionamento de viaturas nos parques MobiCascais, BUS MobiCascais com percursos que ligam algumas estações de bike sharing, zonas de estacionamento MobiCascais

e parques de estacionamento, interligação a outros operadores de transporte. Enquanto plataforma em evolução, pretende-se integrar no futuro outros serviços na área da mobilidade (táxis, autocarros, comboios, etc.).

Como aceder a estes serviços?

Através da APP Mobi Cascais, do site www.mobicascais.pt, ou pelo uso do cartão MobiCascais fornecido ao inscrever o serviço na Loja Cascais – Atendimento Municipal.

Quando estará disponível?

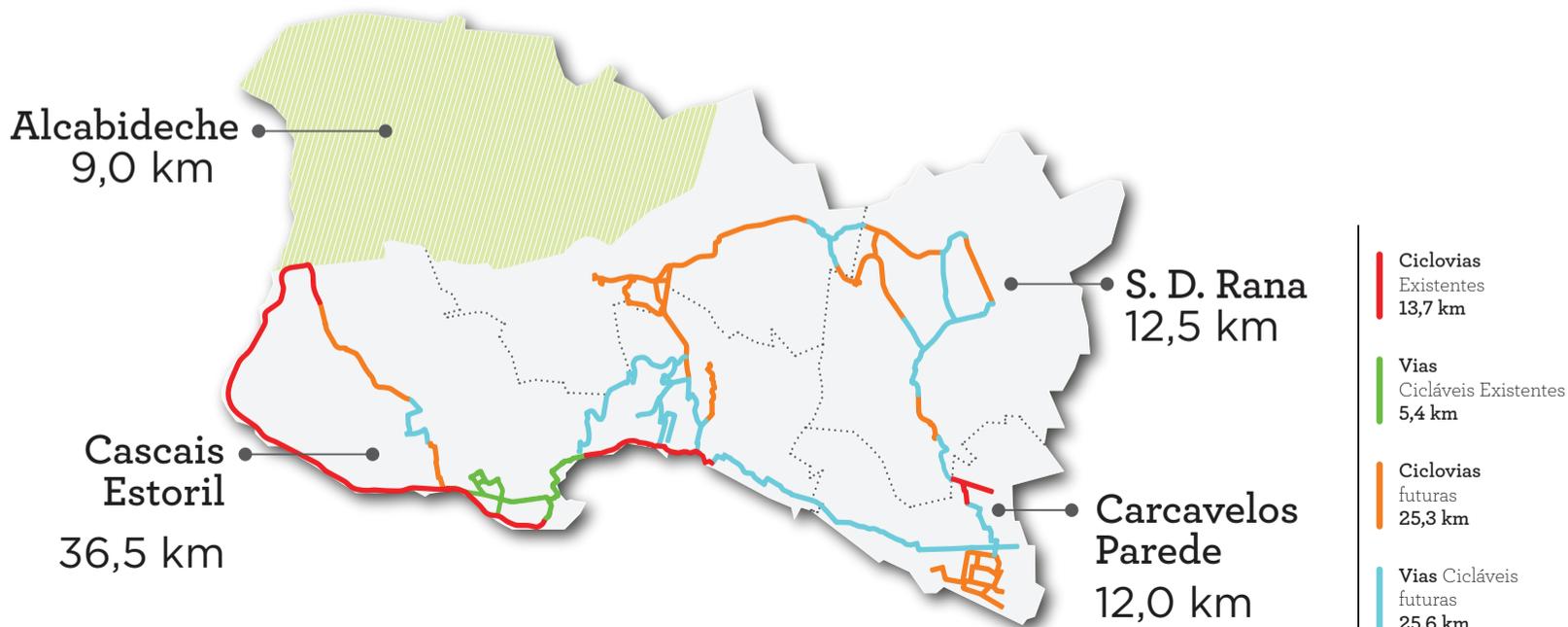
A partir de janeiro de 2017. Para já a plataforma está em fase de testes com a ajuda de 100 munícipes que se disponibilizaram para ajudar a garantir que tudo esteja a funcionar em pleno até lá.



A bicicleta como opção na mobilidade

Estamos a preparar 70 Km de ciclovias e vias cicláveis que irão permitir optar pela bicicleta como um meio de transporte cada vez mais alternativo, contribuindo para uma mobilidade mais sustentável.

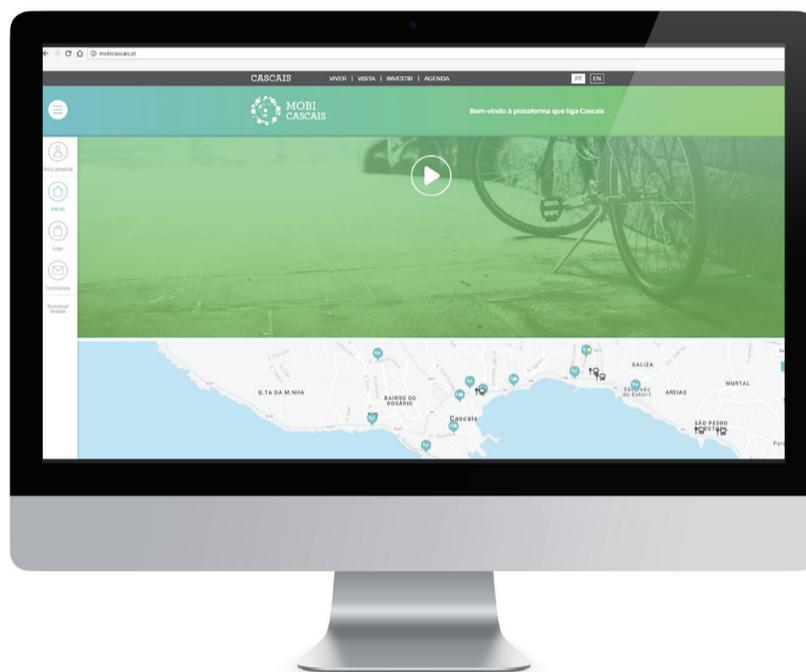
O objetivo é que cada um possa escolher, de modo confortável e seguro, como percorrer as distâncias casa-trabalho ou casa-escola fazendo uso da bicicleta. Além disso, pretende-se também que as ciclovias e vias cicláveis possam constituir alternativas para passeios ou lazer.



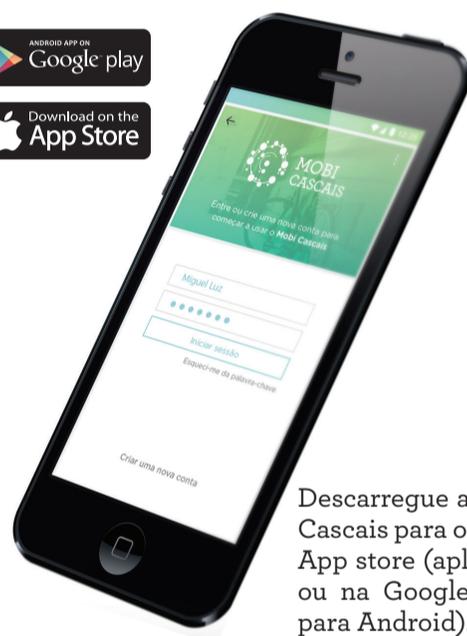
A MobiCascais no formato certo para o acompanhar! Saiba como aceder

WEBSITE MOBICASCAIS

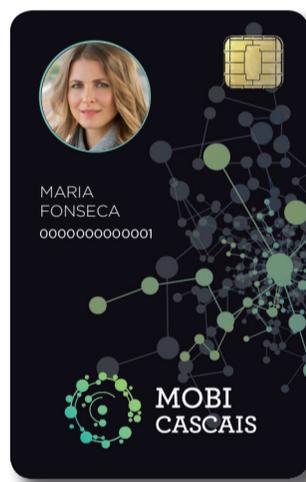
Em mobicascais.pt encontra toda a informação sobre a plataforma MobiCascais. Neste site pode, ainda, criar a sua conta e editar a sua área pessoal e serviços subscritos. (Nesta fase de testes está apenas disponível o pré-registo para os primeiros utilizadores do projeto MobiCascais).



APLICAÇÃO PARA SMARTPHONES



Descarregue a aplicação Mobi-Cascais para o seu telemóvel na App store (aplicação para IOS) ou na Google Play (aplicação para Android).



CARTÃO MOBICASCAIS

Leve na carteira o acesso a todos os seus serviços MobiCascais.

CURTAS

Autoridade Municipal de Transportes

Preparada para entrar em velocidade cruzeiro a partir de 2017, a Autoridade Municipal de Transportes irá fiscalizar e controlar toda rede de transportes públicos e privados, com os constrangimentos naturais de uma concessão que só termina em 2019. Ainda assim e até lá “iremos fiscalizar no sentido de vermos cumpridos os nossos propósitos, ou seja, termos uma rede de transportes interligada, fácil de utilizar e sempre disponível para os cidadãos” referiu a propósito o vereador Nuno Piteira Lopes e acrescentou: “Desde que nos assumimos como Autoridade Municipal de Transportes, temos conseguido fazer grandes avanços junto da transportadora” Scotturb.

MOBI Cascais representa Portugal em prémio da ONU

Com a APP MOBI Cascais, o concelho vai representar as cores nacionais, na categoria “Smart Settlements & Urbanization” (Decisões inteligentes e Urbanismo), do World Summit Award Mobile (WSA-mobile) 2016. A iniciativa mundial da ONU, que visa premiar aplicações móveis inovadoras com impacto global. Até dezembro de 2016 a autarquia de Cascais tem o projeto em fase de testes.

Prémio Nacional de Mobilidade

Cascais foi distinguido em setembro com o Prémio Nacional de Mobilidade, galardão atribuído no âmbito da iniciativa Semana Europeia da Mobilidade 2016, pela Federação Portuguesa de Cicloturismo e Utilizadores de Bicicleta (FPCUB). “Esta distinção eleva Cascais a um dos concelhos bastiões da mobilidade sustentável a nível nacional”, o que nos deixa muito orgulhosos, refere Nuno Piteira Lopes, vereador da Mobilidade na Câmara Municipal de Cascais. A FPCUB distinguiu Cascais pelo sucesso do sistema de bicicletas de uso partilhado BICAS, mas também pela implementação do sistema de mobilidade integrada - Mobi Cascais e pela ciclovía que liga Cascais ao Guincho, num percurso junto ao mar de cerca de 10 km.

VOX-POP



“É uma ideia muito boa, na verdade. Gosto muito, porque se pode ir pela costa e apreciar a vista. Fui ao Guincho e agora vou para o centro da vila. Só precisamos desta bicicleta.”

DENISA KUBALOVÁ
PLZEN, REPÚBLICA CHECA



“Tem sido uma experiência muito boa. Até acho que as bicicletas são bastante baratas, são 4 euros pelo aluguer do dia inteiro. Estou cá a estudar. Aproveitei, peguei na bicicleta e vim divertir-me”.

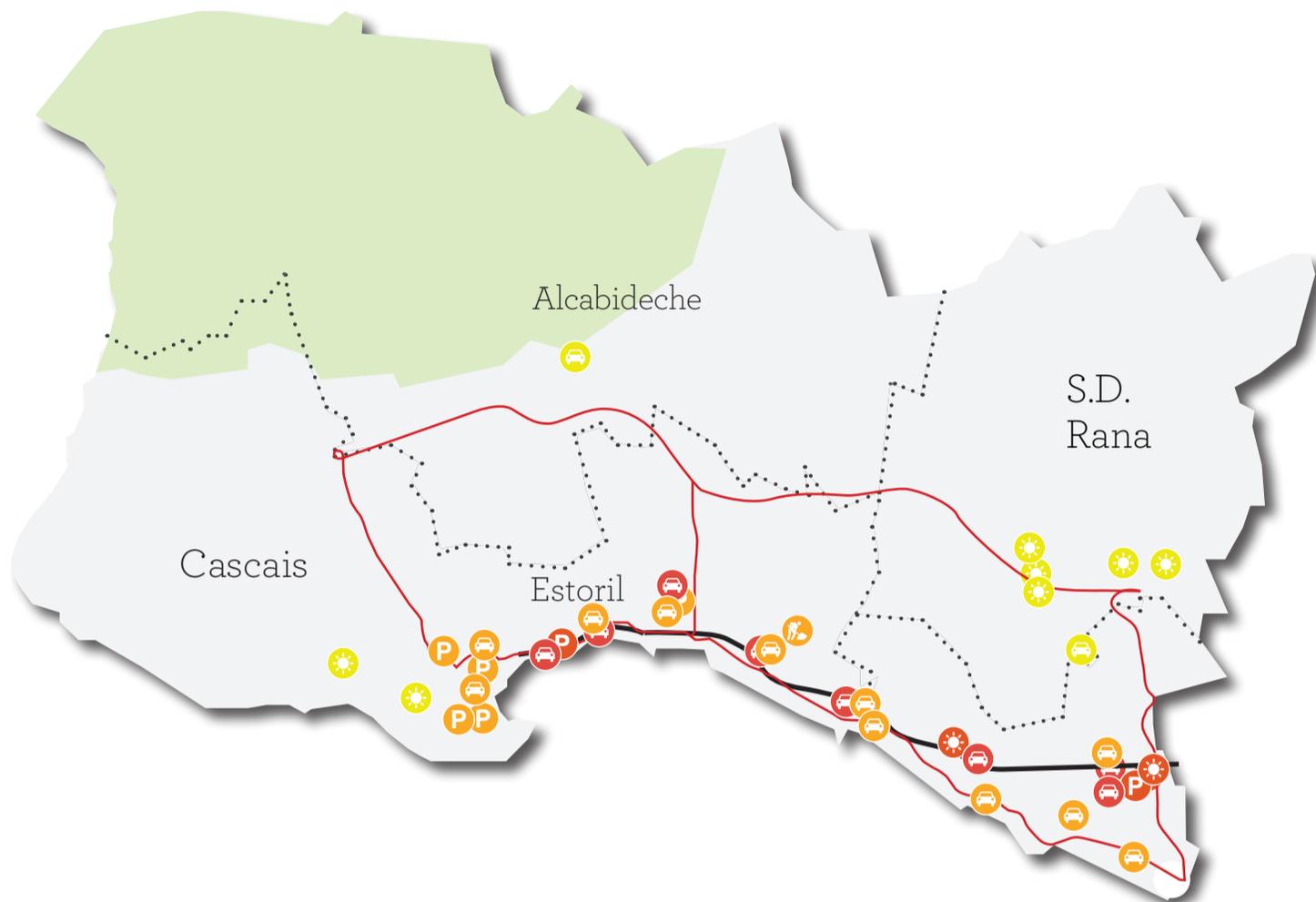
EVA MACHOVÁ
PLZEN, REPÚBLICA CHECA



“Estas bicicletas parecem-me muito bem. Na minha terra, querem direcionar fundos para bicicletas de aluguer, porque deixaram de existir. Todos acham que é muito boa ideia.”

CLIMENS GISPERT BARDAJI
BARCELONA, ESPANHA

MobiCascais promove diferenciação do estacionamento



- Estacionamento 2ª linha, via pública
- Estacionamento de 3ª Linha Gratuito
- 3ª linha via pública
- Estacionamento de 1ª Linha Gratuito
- Vias principais
- Linha do Comboio
- Estacionamento 2ª linha (brevemente)
- Estacionamento 1ª linha, via pública
- Estacionamento de 2ª linha
- Estacionamento de 1ª Linha

Enquanto estratégia de mobilidade integrada, a MobiCascais inclui uma política de estacionamento para melhorar a gestão do espaço público, aumentar a sustentabilidade e, acima de tudo, proporcionar soluções para os que vivem, trabalham ou visitam o concelho de Cascais. Através da sua implementação foi já aumentada a oferta de estacionamento, tarifado e não tarifado. Foi também diferenciado o custo do estacionamento, adequando-o à oferta e à procura, às diferentes realidades socioeconómicas do concelho e privilegiando, sempre, a qualidade de vida dos moradores.

Temos agora três tipos de estacionamento:

1ª linha | Localizado próximo da linha de comboio e com baixo custo. Visa facilitar e potenciar a multimodalidade de transporte, a sustentabilidade e o conforto.

2ª linha | Em locais com escassez de oferta e, muitas vezes, em zonas residenciais. Pretende potenciar a rotatividade e a proteção dos moradores.

3ª linha | Junto de zonas com grande oferta de transporte público. Pretende dissuadir o uso do veículo individual, apoiando-se no transporte público enquanto real opção à utilização do carro.

COMBOIOS DE PORTUGAL

Compre um mês e ganhe TRÊS

12€ mês + PASSE

COMBOIO + ESTACIONAMENTO

TRAIN + PARKING

MAIS FÁCIL DO QUE IR DE CARRO

EASIER THAN GOING BY CAR

• mobicascais.pt

214 647 760
geral@mobicascais.pt

MOBI CASCAIS

O PORTAL DA MOBILIDADE EM CASCAIS